

Bretagne, Morbihan
Séné
Bellevue
quai des Morgates

Port-Anna, quai des Morgates, Bellevue (Séné)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006400

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Précision sur la dénomination : port de pêche

Parties constituantes non étudiées : jetée, digue

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPM

Historique

En 1885, il n'existe au lieu-dit Port-Anna qu'une mauvaise chaussée en pierres sèches réalisée par les marins pour débarquer le bois et les denrées nécessaires aux habitants des écarts situés à l'extrémité occidentale de la presqu'île. Néanmoins, la pente abrupte qui y mène empêche l'accès aux charrettes et l'anse ne permet pas l'abri sécurisé de nombreuses barques. Les pêcheurs multiplient donc les pétitions pour que la commune améliore le site et, en 1946, le projet d'un nouveau port est lancé. Le 31 mai 1955, la Société Armoricaine d'Entreprises Générales, de Vannes, est déclarée adjudicataire des travaux de construction d'un môle et d'une cale au lieu-dit Port-Anna. Le projet coûte 6,6 millions de francs, dont 4 millions restent à la charge de la commune de Séné. En 1973-1974, la commune finance près de la moitié des 90 000 francs nécessaires pour surélever la cale, installer un gril de carénage et dévaser le site. Ces améliorations sont rendues nécessaires par l'importance de la pêche à Port-Anna. Port-Anna est aujourd'hui le dernier port de pêche en activité dans le golfe du Morbihan.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Description

Port-Anna se trouve à l'extrémité occidentale de la presqu'île de Séné, au niveau de l'entrée du goulet de Conleau, en face d'Arradon. Le port comprend un môle en béton armé de 24,40 m de long par 2 m de large, protégeant du côté du large une cale de 33,50 m de long par 3 m de large. Ces ouvrages sont reliés par un mur de soutènement d'une longueur de 35 m, protégeant un terre-plein et la partie basse du chemin d'accès. Tous ces ouvrages à la structure en béton, avec un parement en maçonnerie de moellons, reposent sur le rocher. Le gril est une dalle en béton épaisse de 0,20 m, mesurant 20,80 m de long et 17 m de large.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives Départementales du Morbihan.** Dossiers sur les ports de Séné, série S 790 (Port-Anna).
- **Archives Départementales du Morbihan.** Séries 8 W 10488 et 1090 W 51 (Services du Conseil Général « 30 »).

Bibliographie

- ROLLANDO, Camille. **Séné d'hier et d'aujourd'hui.** Marie de Séné, 1996.
211 p
- AMGHAR, Julien. **La construction portuaire et les activités maritimes dans le Golfe du Morbihan, du XVIIIe siècle au début du XXe siècle.** DEA d'Histoire, Lorient : Université de Bretagne Sud, 2001.
- AMGHAR, Julien. **Inventaire du Patrimoine Portuaire du Golfe du Morbihan.** Vannes : CAUE, 2002.

Annexe 1

20075605740NUCB : Archives départementales du Morbihan, Fonds Lapie, 6Fi.

20075605741NUCB : Archives départementales du Morbihan, Fonds Lapie, 6Fi.

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	SEN 9
THPA	Transit terre/mer
PROJ	Les garages en arrière du port pourraient être détruits et l'espace libéré réemployé à des projets peu en lien avec la vie portuaire de Port-Anna.
DREC	souvent cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Port-Anna est un site portuaire actif particulièrement visité par les touristes.

RECO	<p>Le Port-Anna est le dernier port de pêche en activité dans le golfe du Morbihan. Ce port construit dans les années 1950 est le premier élément du patrimoine maritime de Séné cité par les personnes interrogées au cours de l'été 2007. Ce constat révèle l'importance patrimoniale du site. Les Sinagots sont particulièrement fiers d'avoir dans leur commune un port de pêche actif. Ils redoutent la touristification de Port-Anna, créant un espace artificiel uniquement esthétique et sans lien avec l'activité de pêche. Les abords de Port-Anna mériteraient un plus grand soin. L'amélioration des abords de Port-Anna est nécessaire : il serait souhaitable de laisser stationner les véhicules uniquement sur le parking à l'arrière (pour le stationnement prolongé) et de réemployer utilement le bâtiment des garages. La réutilisation de l'espace dévolu au stationnement permettrait d'aménager convenablement le cheminement piétonnier pour les pêcheurs et les promeneurs.</p>
------	--

Illustrations



Vue ancienne de Port-Anna
à la fin des années 1950
Repro. Johan Vincent,
Autr. Archives nationales
IVR53_20075605740NUCB



Vue ancienne de Port-Anna
à la fin des années 1950
Repro. Johan Vincent,
Autr. Archives nationales
IVR53_20075605741NUCB



Vue générale de Port-Anna
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606139NUCA



Port-Anna
Phot. Julien Amghar
IVR53_20065606613NUCA



Port-Anna
Phot. Julien Amghar
IVR53_20065606612NUCA



Port-Anna
Phot. Julien Amghar
IVR53_20065606590NUCA



Port-Anna
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605783NUCA



Port-Anna
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606140NUCA



Port-Anna
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606141NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les liaisons maritimes et les passages (Parc naturel régional du Golfe du Morbihan) (IA56132141)

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Écarts de pêcheurs de Langle, de Bellevue, de Barrarac'h et île de Boëdic (Séné) (IA56006369) Bretagne, Morbihan, Séné, Langle, Bellevue, Barrarac'h, île de Boëdic, le Badel

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue ancienne de Port-Anna à la fin des années 1950

IVR53_20075605740NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Archives nationales

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue ancienne de Port-Anna à la fin des années 1950

IVR53_20075605741NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Archives nationales

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Port-Anna

IVR53_20085606139NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port-Anna

IVR53_20065606613NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port-Anna

IVR53_20065606612NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port-Anna

IVR53_20065606590NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port-Anna

IVR53_20075605783NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port-Anna

IVR53_20085606140NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port-Anna

IVR53_20085606141NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation