

Bretagne, Côtes-d'Armor
Pordic
le Petit-Havre

Port : Havre de Pordic, appelé le 'Petit-Havre' (Pordic)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013059

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2009

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pordic, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Appellation : Le Petit-Havre

Parties constituantes non étudiées : digue

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Selon le rapport de l'ingénieur des Ponts-et-Chaussées, Hélyary, rédigé en 1931, il existait au port de l'Hermit ou Havre de Pordic (Petit-Havre), avant 1864, un petit môle en enrochements, de 1 mètre environ de hauteur, à l'abri duquel venaient s'échouer 4 canots, jaugeant ensemble 10 tonneaux. Cet enrochement nous semble avoir été réalisé à l'origine, pour servir de pêcherie et ensuite de digue abri. En effet, le plan daté de 1897 et la vue n° 9, montrent une ancienne ouverture dans les enrochements, ayant pu servir de pertuis. En 1863-64, un projet de port-refuge fut réalisé selon les plans de l'ingénieur De La Tribonnière, avec la construction d'une jetée-abri, prolongée par un musoir. Cette digue subit régulièrement des avaries à cause de son exposition aux vents de Nord à Nord-Est. Elle fut en partie détruite vers 1880 : musoir affaissé et brise mer rompu sur 19 mètres. Un nouveau projet réclama l'exhaussement du môle en 1897 à la cote de 7, 50 mètres pour une hauteur de 2 mètres, avec des blocs de 1000 kg. A cette époque, 6 canots fréquentaient le petit port. Ce projet fut ajourné jusqu'en 1912. La digue fut enfin réparée en 1922, mais sans travaux d'exhaussement supplémentaire. Les cartes postales anciennes datées du 1er quart du 20ème siècle montrent le Petit-Havre fréquenté par moins d'un dizaine de bateaux de pêche, avec parfois un amarrage sur des pieux en bois.

Aujourd'hui, le Petit-Havre n'est plus fréquenté par des bateaux, en raison de la concurrence des ports de Binic et de Saint-Quay-Portrieux. La qualité submersible de la digue, son manque d'aménagement et son ensablement continu, ont participé à la déshérence de ce havre portuaire, fréquenté uniquement aujourd'hui par les pêcheurs à pied et les baigneurs.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Description

La digue ou brise mer du Petit-Havre (encore appelé 'Port de l'Armor' en 1881) a une longueur de 58 mètres, pour une hauteur variable de 1, 50 mètres à 2 mètres à l'intérieur et de 6 mètres en revers, à l'extérieur (avec un fruit de 10%), et une largeur de 5 mètres. Les gros blocs à peine équarris, ont la forme d'un parallépipède. Ils sont posés à champ sans mortier, mais ont un solide ancrage au sol (ensablement) et au niveau du sillon naturel des 'Roches Blanches' (27 m de long), à l'Est, sous la falaise. La digue se prolonge par un crochet terminal (ancien musoir). Un deuxième enrochement naturel, situé à l'Ouest de l'anse, appelé autrefois 'l'Ancrogène', long d'une soixantaine de mètres, forme une sorte de brise mer. Par une marée de 87 cm 1/2, il y a 4 mètres d'eau au pied et à l'intérieur de la digue. Le havre est accessible à partir de la mi-marée en morte eau. Cependant, la digue submersible est immergée à marée haute. Autrefois, le 'quai' du petit Havre était

équipé d'organeaux. Les bateaux étaient ramenés à terre, 'saillés' pour l'hivernage et remisés dans des cabanons, situés le long du chemin qui conduit au Petit Havre.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, pierre sèche

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

La digue du Petit-Havre mérite d'être signalée pour son ancienneté et sa double fonction originelle : pêcherie ? Port refuge ?

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Havre de l'Hermit, études pour la création d'un port de refuge dans la pointe de Pordic, construction d'une digue, construction et exhaussement d'une jetée-abri (1863-1912-1931).**
Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 176.** Havre de l'Hermit, études pour la création d'un port de refuge dans la pointe de Pordic, construction d'une digue, construction et exhaussement d'une jetée-abri (1863-1912-1931).
S Suppl. 176

Documents audio

- **Témoignage oral sur les pêches côtières**
DANIO, Gérard. **Témoignage oral sur les pêches côtières.** Pordic, 28 mai 2009.
Témoignage oral.

Annexe 1

Le Masson du Parc :

En 1726, L'enquête de Le Masson du Parc, dans l'amirauté de Saint-Brieuc, permet de relever 17 pêcheurs dans la paroisse de Pordic et 33 à Plérin (plus grand nombre) sur un total de 216 pêcheurs ou dénommés comme tels (sources Arch. nat.C520).

Pour Plérin, *partie des dénommés cy dessus sont des petits pescheurs avec bateaux classés, et partie sont non classés pescheurs de pied et tendeurs de basse-eau sont ausy pour la plupart occupés à la culture des terres.* Pour Pordic, *la plupart des pescheurs de cette paroisse ainsy que des précédentes et des suivantes s'adonnent au moins et plus au labourage et à la culture des terres qu'à la pesche qu'ils quittent pour la moisson et faire les semences, il y a aussy peu de pescheurs de pied parce que la côte se trouve escarpée et impraticable.*

Annexe 2

Témoignage sur les pêches côtières et d'estran de Gérard Danio, pordicais, né en 1938

Synthèse.

La pêche côtière à Pordic a été pratiquée jusqu'aux années 1950-60, avant l'apparition des chalutiers motorisés et des coquilliers dans la baie de Saint-Brieuc. Les petits bateaux de pêche du havre de Lermot, étaient grées en sloop et non motorisés, ou alors motorisés avec des petits moteurs à essence. Les pêches 'douces' étaient les plus courantes : lignes de fond et filet de pose ou 'rêts'. L'absence de chalutage juste après la seconde guerre mondiale avait permis de préserver les fonds ; cependant des dérogations ont été accordées aux marins pêcheurs pour pêcher la margatte dans

la zone des 3 milles. Les pêches étaient abondantes, en particulier autour des îles Saint-Quay. La dernière corderie de Pordic fournissait le chanvre et le coton pour les lignes et les filets. Les lignes de fond ou cordes sont mouillées en bateau et plus rarement à pied. En bateau, la ligne est mouillée avec une seule bouée comme flotteur et un orin. A terre, les lignes sont posées sur le sable et fixées avec du goémon. Elles sont bouëtées avec un gros ver de vase, appelé la 'Burlotte' ramassée à Martin-Plage), que les femmes allaient chercher avec une bêche. En bateau, les poissons pêchés étaient le plus souvent des roussettes, des congres et des turbots.

Les rêts sont des filets pointés, d'une longueur de 100 mètres, parfois raboutés ou 'mariés' ensemble 'on en faisait des 'mariages'). Ils forment un barrage. Ils sont équipés de deux 'bras', d'une longueur de 30 mètres, afin de rabattre le filet vers la terre. Le filet est tendu à mi marée montante (lorsque la mer rapporte, 8 jours à suivre) avec une ralingue flottante (avec des flotteurs tous les 50 cm) et une ralingue lestée avec des cailloux amarrés à un bout de 20 cm (appelés 'péreaux'), grésés sur des bouts et enfoncés dans le sable. Le filet est haubané tous les 10-15 mètres, avec des bouts plus longs, fixés dans le sable, pour que le filet puisse relever. Le filet ne peut pas dépocher. L'ensemble prend le nom 'd'étalière'. Les filets étaient posés à Tournemine (appelé autrefois 'Caméret') et au Port Géhan jusqu'à la rivière de Binic. La nuit, pour les retrouver, on plantait une branche de genêt dans le sable, ou alors on utilisait un fanal avec une bougie à l'intérieur. Les poissons (soles, raies, carrelets, bars) étaient transportés à l'aide des ânes pour être vendus ensuite à Saint-Brieuc (2 heures de marche). C'était le rôle des femmes. Et le poisson non vendu était enterré dans le jardin.

Après avoir été lavées à l'eau douce, dans un ruiseau, les raies étaient mis à sécher, étalées sur les champs.

Quelques termes de vocabulaire du bestiaire maritime en gallo :

- Les araignées, pêchées à la gaffe, étaient appelés les 'chouans' pour les mâles et les 'chouettes' pour les femelles.
- Les tourteaux : les 'poinclos'
- les pieuvres : les 'minards' ou les 'terpieds'
- Les petites dorades : les 'pironaux'
- les petits bars ou 'barsets' : les 'pitchous', parce qu'ils piquent
- les congres : les 'congarioux'
- Les petits congres : les 'fouets'
- Les 'prêtres' : les 'chinchards'
- Les ormeaux : les 'ormées'
- Les orphies : les 'aigules'
- le bouquet : 'les boutsd'chèvre'
- Les éperlans : les 'gradots' (dans 'la mare aux Gradots').

Annexe 3

Le Petit Havre

D'après les recherches de Yves Lamour.

Au commencement du 18ème siècle, on forma à l'aide d'une jetée, au Nord de la Pointe du Petit Havre, où relâchaient jusque vers 1793, une douzaine de bateaux de pêche. Chacun avait une grande voile carrée et faisait de 7 à 12 tonneaux. La jetée, faite de pierres sèches, est enfoncée dans le sable et protège une petite anse, des vents de Nord-est. Avec un nombre de bateaux oscillant autour de 10 unités, le petit port du petit havre n'a jamais connu un développement considérable. Au cours des dernières années, seule la pêche côtière était pratiquée.

Le père de Jean Briand fut le dernier marin pêcheur du Petit havre. Ce n'est qu'en 1949 ou en 1950 qu'il devait cesser son activité. Il possédait un canot de 3, 50 m et se rendait le plus souvent vers les îles Saint-Quay. Sa femme vendait ensuite le poisson à Pordic et à saint-Brieuc. Certains allaient poser des filets jusqu'à Etables ou Tournemine. Les filets étaient aussi posés sur la plage. Chaque famille de marin pêcheur disposait d'un âne (appelé bardot) pour transporter sa pêche. La Ville Rouault représente le quartier des marins pêcheurs, dont les petites maisons basses possèdent un apprentis pour l'âne. Après la guerre 1939-45, période où les canots furent mis à Binic, l'activité reprit en partie. La pêche représentant un des seuls moyens pour subsister, en particulier pour les retraités qui complétaient leurs ressources avec le poisson. Depuis, ce sont les plaisanciers qui ont repris la place des anciens marins pêcheurs.

Annexe 4

Sources iconographiques

- 20082211924NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Numplan 1.
- 20082211986NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 176.
- 20082211987NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 176.
- 20082211988NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 176.
- 20082211991NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 176.

20082211990NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 176.
20082211989NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 176.
20082211942NUCB : Collection particulière
20082211931NUCB : Collection particulière
20082211943NUCB : Collection particulière
20082211939NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi.
20082211944NUCB : Collection particulière
20082211940NUCB : Collection particulière
20082212098NUCB : Collection particulière
20082212099NUCB : Collection particulière
20082211941NUCB : Collection particulière
20082211983NUCA : Collection particulière
20082211982NUCA : Collection particulière

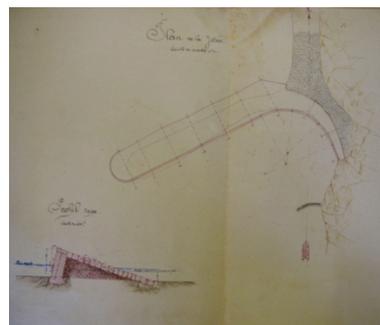
Illustrations



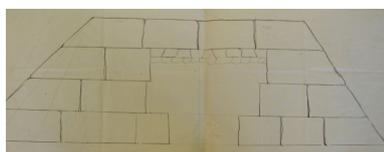
Extrait du cadastre de 1813 : le Havre de Pordic, avec les enrochements en forme de digue (AD 22)
Phot. Auteur inconnu, Phot. Lemoussu, Autr. Lemoussu
IVR53_20082211924NUCB



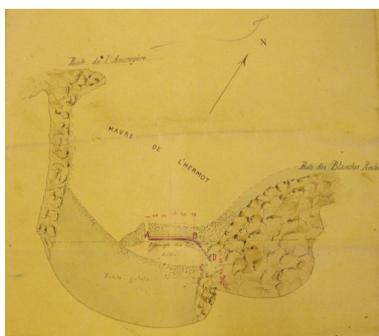
Plan : projet d'une jetée-abri en 1864 au Havre de l'Hermit (AD 22)
Phot. Léon Ruaulx de la Tribonnière, Autr. Léon Ruaulx de la Tribonnière
IVR53_20082211986NUCB



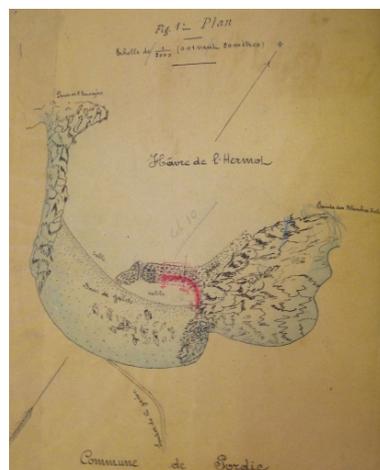
Plan de la jetée-abri projetée en 1864 au Havre de l'Hermit : remarquer le musoir et le profil (AD 22)
Phot. Léon Ruaulx de la Tribonnière, Autr. Léon Ruaulx de la Tribonnière
IVR53_20082211987NUCB



Vue des blocs d'enrochements en forme de parallélépipède, prévus pour l'exhaussement, 1882 (AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082211988NUCB



Plan du nouveau brise-mer, 1897 (AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082211991NUCB



Plan : projet d'exhaussement de l'ancrogène naturel et de construction d'un nouveau brise-mer, 1897 (AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082211990NUCB



Dessin du du port de l'Hermot, fin 19ème siècle (AD 22)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082211989NUCB



Dessin au pastel non signé du Petit-Havre', 1914 (collection particulière)
Phot. Guy Prigent ,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082212098NUCB



Dessin au pastel non signé de la pointe du Petit-Havre', 1915 (collection particulière)
Phot. Guy Prigent ,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082212099NUCB



Le Petit-Havre à marée haute, début 20ème siècle : la digue-abri est submergée (carte postale, collection particulière)
Phot. Jean-Baptiste Barat,
Autr. Jean-Baptiste Barat
IVR53_20082211942NUCB



Le front de mer du 'Petit-Havre' à la Pointe de Bréhin (rochers de 'L'ancrogène), 1er quart 20ème siècle : remarquer le 'pertuis' de ce qui pourrait être aussi une pêcherie (carte postale, collection particulière)
Phot. Auteur inconnu,
Autr. Armand Waron
IVR53_20082211931NUCB



Le Petit-Havre, début 20ème siècle : remarquer les bateaux de pêche amarrés sur des pieux en bois (carte postale, collection particulière)
Phot. Emile Hamonic,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20082211943NUCB



Le Petit-Havre, début 20ème siècle : remarquer la digue abri exhaussée (carte postale, AD 22)
Phot. Emile Hamonic,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20082211939NUCB



Le Petit-Havre, à mi-marée, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Auteur inconnu,
Autr. Garnier et Coconnier
IVR53_20082211944NUCB



Régates au Petit-Havre, début 20e siècle : remarquer les différents types de gréement (carte postale, collection particulière)
Phot. Emile Hamonic,
Autr. Emile Hamonic
IVR53_20082211940NUCB



Vue aérienne du Petit-Havre, à marée basse, vers 1950 : la route communale



Vue du Petit-Havre de Pordic et des Roches-Blanches à marée basse : remarquer la forme étalée à son



Vue du Petit-Havre de Pordic à marée basse avec la digue-abri (Yves Lamour, collection particulière)

n'est pas encore construite (carte postale, collection particulière)
Phot. Auteur inconnu, Autr. Cim
IVR53_20082211941NUCB



Vue du Petit-Havre à marée basse
(Yves Lamour, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212025NUCA

extrémité de la digue-abri (Yves Lamour, collection particulière)
Phot. Yves Lamour,
Autr. Yves Lamour
IVR53_20082211983NUCA



Vue du Petit-Havre à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212018NUCA

Phot. Yves Lamour,
Autr. Yves Lamour
IVR53_20082211982NUCA



Vue de l'ancrage de la digue
au niveau de la falaise
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082211995NUCA



Vue de la forme convexe de la digue
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082211994NUCA



Vue de la plateforme formée
par la digue en encochements
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082211993NUCA



Vue du mur de soutènement et de la
descente qui conduit au Petit-Havre
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212100NUCA



Vue de la digue et du sillon
naturel des Roches-Blanches
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082211992NUCA



Vue de la disposition des blocs
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082211996NUCA



Vue du sentier piétonnier
qui conduit au Petit-Havre
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212019NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pordic (IA22012632) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pordic
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait du cadastre de 1813 : le Havre de Pordic, avec les enrochements en forme de digue (AD 22)

IVR53_20082211924NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Lemoussu

Auteur du document reproduit : Lemoussu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan : projet d'une jetée-abri en 1864 au Havre de l'Hermit (AD 22)

IVR53_20082211986NUCB

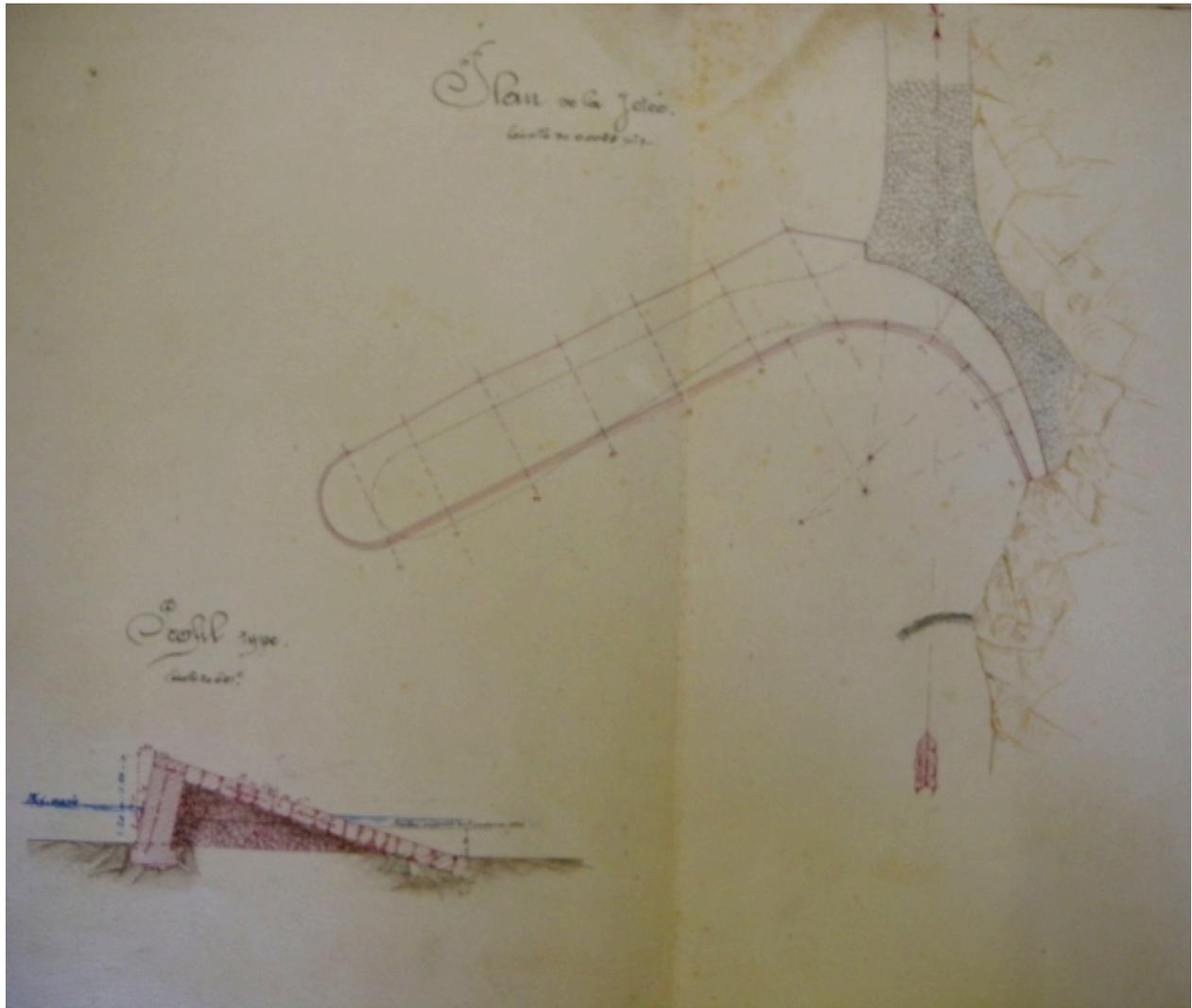
Auteur de l'illustration : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Auteur du document reproduit : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan de la jetée-abri projetée en 1864 au Havre de l'Hermit : remarquer le musoir et le profil (AD 22)

IVR53_20082211987NUCB

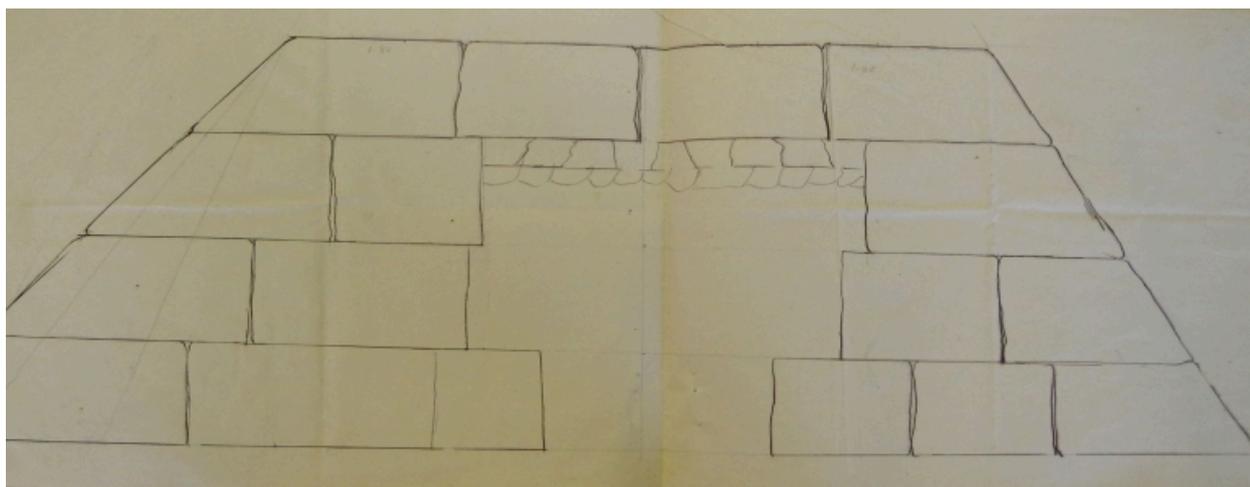
Auteur de l'illustration : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Auteur du document reproduit : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue des blocs d'encrochements en forme de parallélépipède, prévus pour l'exhaussement, 1882 (AD 22)

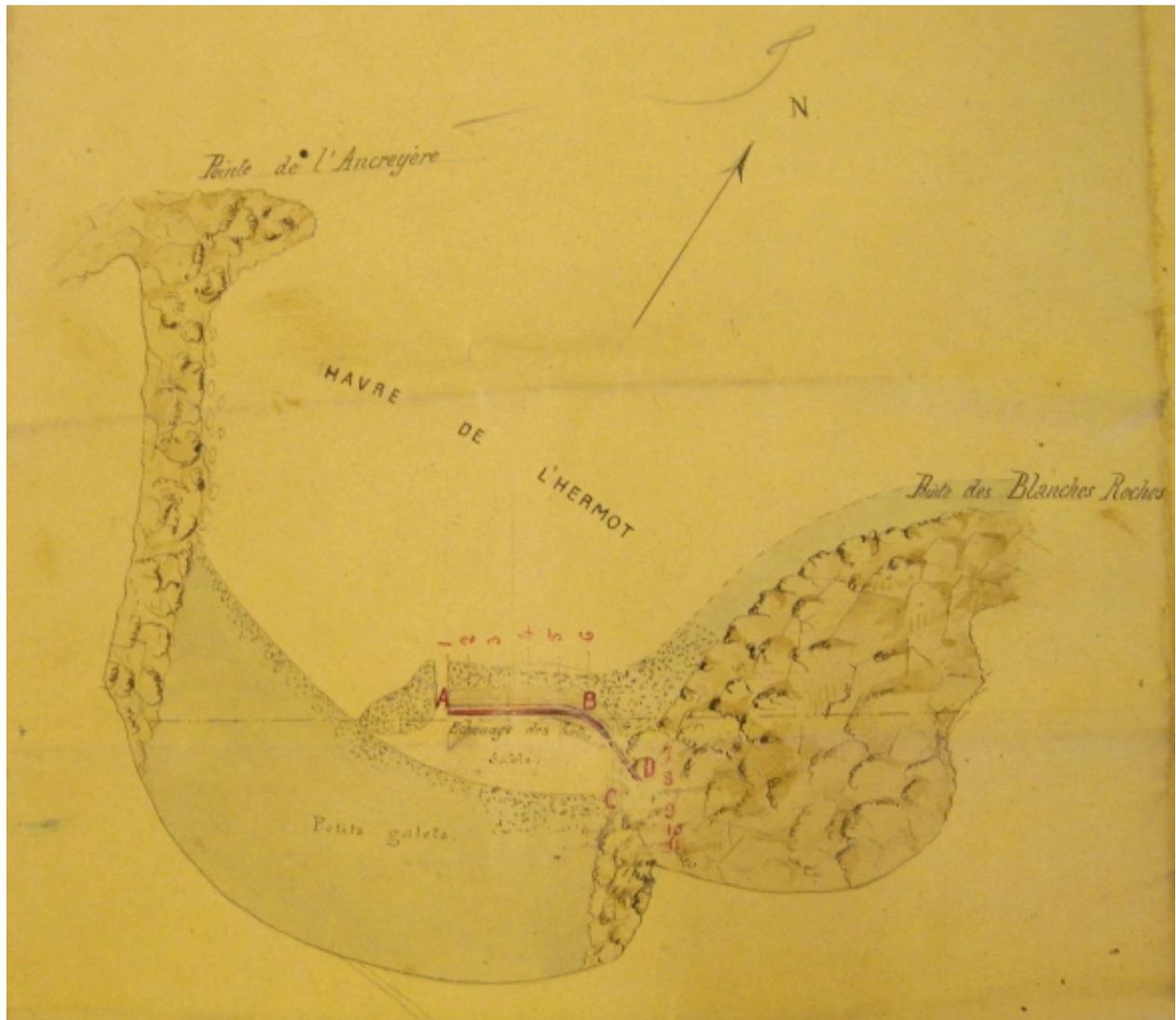
IVR53_20082211988NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan du nouveau brise-mer, 1897 (AD 22)

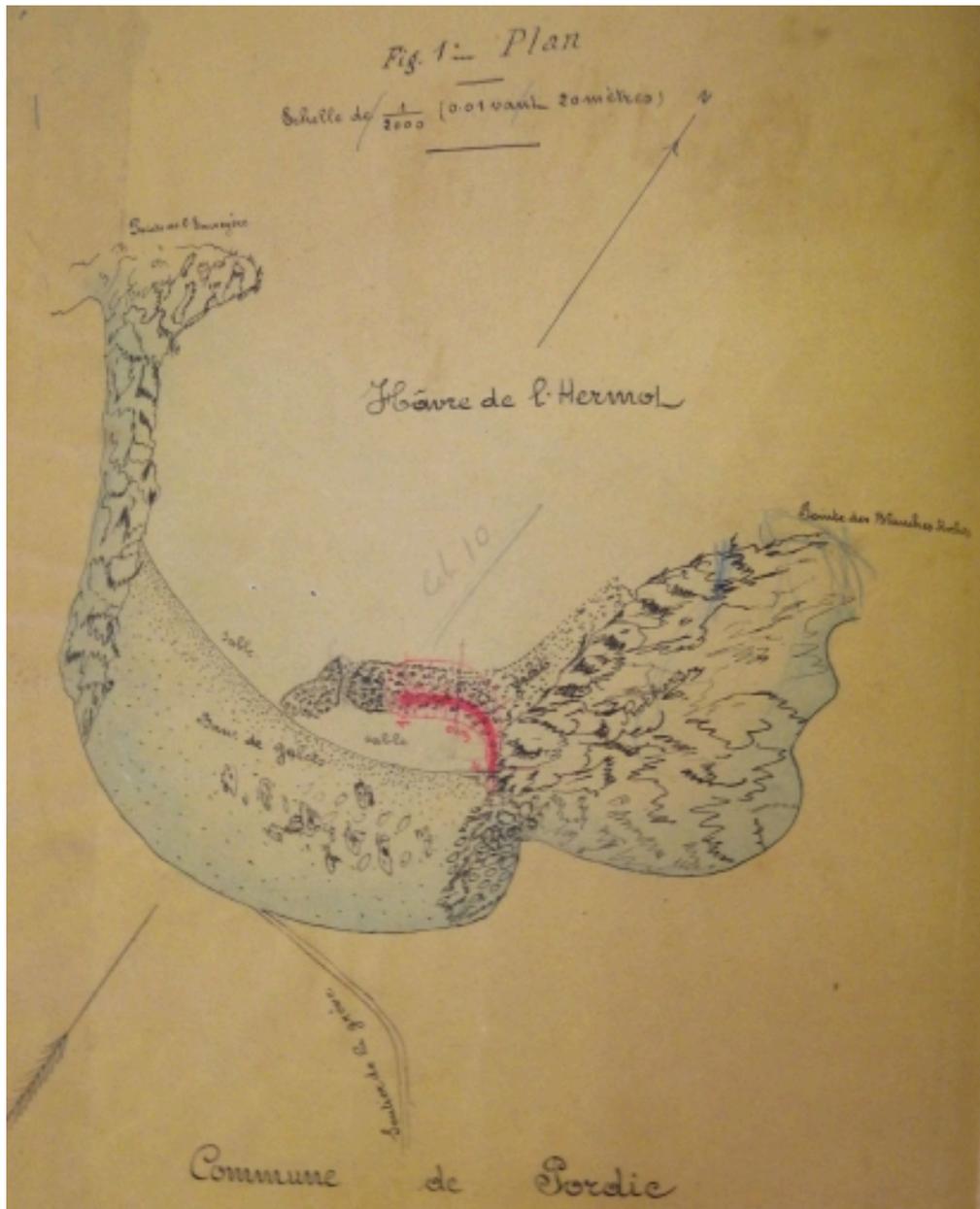
IVR53_20082211991NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan : projet d'exhaussement de 'l'ancrogène' naturel et de construction d'un nouveau brise-mer, 1897 (AD 22)

IVR53_20082211990NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Dessin du du port de l'Hermit, fin 19ème siècle (AD 22)

IVR53_20082211989NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Dessin au pastel non signé du Petit-Havre', 1914 (collection particulière)

IVR53_20082212098NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent , Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin au pastel non signé de la pointe du Petit-Havre', 1915 (collection particulière)

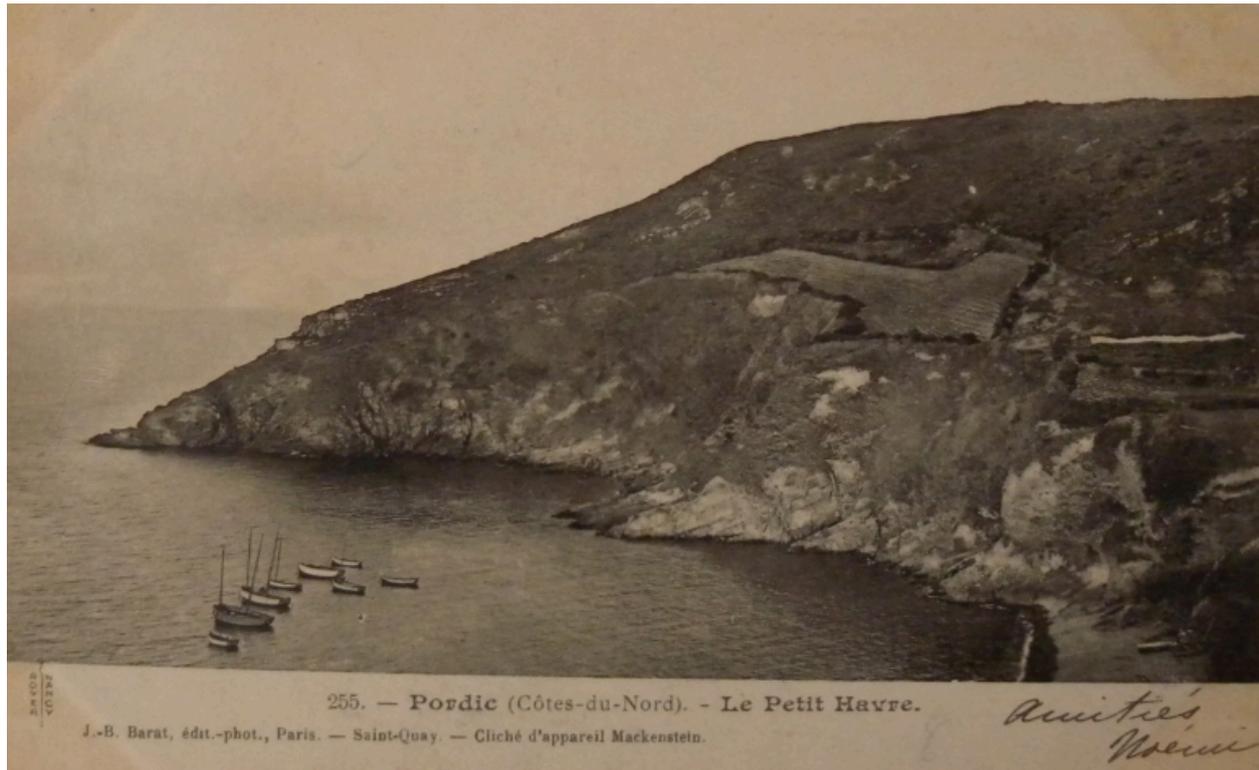
IVR53_20082212099NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent , Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Petit-Havre à marée haute, début 20ème siècle : la digue-abri est submergée (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082211942NUCB

Auteur de l'illustration : Jean-Baptiste Barat

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Barat

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le front de mer du 'Petit-Havre' à la Pointe de Bréhin (rochers de 'L'ancrogène'), 1er quart 20ème siècle : remarquer le 'pertuis' de ce qui pourrait être aussi une pêcherie (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082211931NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Armand Waron

(c) Waron

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Petit-Havre, début 20ème siècle : remarquer les bateaux de pêche amarrés sur des pieux en bois (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082211943NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Hamonic

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Petit-Havre, début 20ème siècle : remarquer la digue abri exhaussée (carte postale, AD 22)

IVR53_20082211939NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Hamonic

reproduction interdite



Le Petit-Havre, à mi-marée, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082211944NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Garnier et Coconnier

(c) Garnier et Coconnier

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Régates au Petit-Havre, début 20e siècle : remarquer les différents types de gréement (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082211940NUCB

Auteur de l'illustration : Emile Hamonic

Auteur du document reproduit : Emile Hamonic

(c) Hamonic

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Petit-Havre, à marée basse, vers 1950 : la route communale n'est pas encore construite (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082211941NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Cim

(c) CIM

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Petit-Havre de Pordic et des Roches-Blanches à marée basse : remarquer la forme étalée à son extrémité de la digue-abri (Yves Lamour, collection particulière)

IVR53_20082211983NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Lamour

Auteur du document reproduit : Yves Lamour

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Petit-Havre de Pordic à marée basse avec la digue-abri (Yves Lamour, collection particulière)

IVR53_20082211982NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Lamour

Auteur du document reproduit : Yves Lamour

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Petit-Havre à marée basse (Yves Lamour, collection particulière)

IVR53_20082212025NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Petit-Havre à marée haute

IVR53_20082212018NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancrage de la digue au niveau de la falaise

IVR53_20082211995NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la forme convexe de la digue

IVR53_20082211994NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la plateforme formée par la digue en enrochements

IVR53_20082211993NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de soutènement et de la descente qui conduit au Petit-Havre

IVR53_20082212100NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue et du sillon naturel des Roches-Blanches

IVR53_20082211992NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la disposition des blocs

IVR53_20082211996NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sentier piétonnier qui conduit au Petit-Havre

IVR53_20082212019NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation