

Bretagne, Finistère  
Brest

## 5e bassin, port de commerce (Brest)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133541  
Date de l'enquête initiale : 2022  
Date(s) de rédaction : 2022  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : bassin de port  
Parties constituantes non étudiées : entrepôt commercial

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti lâche  
Références cadastrales :

### Historique

#### Un 5e bassin au cœur des prétentions transatlantiques du port de Brest

Si les bassins 1, 2 et 3 sont projetés dès le décret du 26 avril 1862, le 5e bassin, tel qu'on le voit aujourd'hui, a été approuvé par décret du 17 mars 1869. Ces quatre bassins constituent ce qu'à la fin du 19e siècle on nomme le port à marée. Ainsi, ce qu'initialement aurait dû être un bassin à flot doté d'une écluse (1862), devient le 5e bassin (1869). Cette modification est souhaitée suite à l'inauguration du chemin de fer (ligne Paris-Brest) le 25 avril 1865, d'après les observations des ingénieurs et du ministre des travaux publics et du directeur général des Ponts et Chaussées, Messieurs Béhic et de Franqueville. La dépense est évaluée à 23 250 000 francs pour le port à marée.

Le port à marée devait être associé à un bassin à flot accessible par un sas à écluses. En 1865, la Chambre de commerce de Brest, souhaite, dans l'attente de la réalisation de ce 6e bassin, que le sas soit utilisé comme forme de radoub ; forme qui fait défaut dans le décret de 1869 alors qu'elle était inscrite au projet de 1855. L'emplacement de ce 6e bassin se serait situé à l'Est de la jetée Est, avec un accès orienté Est-Ouest. L'actuel 6e bassin (poste câblé) occupe pour partie le site choisi pour ce bassin à flot jamais réalisé.

Le 5e bassin permet dès sa mise en service, en 1869, d'accueillir des navires à fort tirant d'eau (7 m). Les autres bassins recevant les bateaux dédiés au cabotage et aux long-courriers.

Lors de la séance du 2 décembre 1865, la Chambre de commerce de Brest salue les qualités d'accueil futur des "paquebots transatlantiques et autres grands navires ordinaires" au bassin à marée (5e bassin) "qui donnera une supériorité incontestable au port de Brest sur tous les autres ports de l'Océan et de la Manche". La Chambre de commerce réfute ainsi la proposition qui fut un temps évoquée par les ingénieurs de scinder ce bassin par un 4e éperon. Les travaux prennent cependant du retard. En séance du 16 novembre 1868, la Chambre de commerce insiste sur l'urgence de terminer les travaux du 5e bassin dit "bassin à marée" pour "recevoir dans les plus brefs délais les plus grands transatlantiques" (5 transatlantiques en bord à quai et 10 en deuxième et troisième rang selon la Chambre de commerce dès l'année 1870) ainsi que la mise à disposition des terre-pleins recevant établissements de réparation et d'armement. Et ce pour que le port Brest s'inscrive dans la concurrence des ports européens dans le domaine de la réparation.

Pour porter au mieux les projets de développement du port un comité "Brest -Transatlantique" est créé en 1907 doté d'une sous-commission des travaux publics. La priorité est de permettre l'accès des navires à fort tonnage au port de Brest quelques soient les horaires et coefficients de marée. Pour cela des opérations de dragage sont régulièrement effectuées au cours du 20e siècle : quai Ouest (1911) ; quai Nord (1912) ; partie nord du quai Est (1917) ; partie Sud du quai Est (1918 par les Américains).

#### Développement d'un quartier économique et portuaire

A la fin des années 1860, les terre-pleins à proximité des bassins sont mis à disposition. Habitations, commerces, entrepôts, usines s'y implantent, d'abord en structures légères (baraques) puis en dur. A proximité du 5e bassin, une parcelle est attribuée au service des câbles sous-marins (1879) : le centre de pose et de réparation des câbles ayant besoin de la proximité avec la mer, seule façon de transporter les câbles de section et de poids importants. A la fin du 19e et jusqu'à la dernière guerre, les Moulins Brestois se situent quai Considère, non loin de la centrale électrique, de la société des houilles brestoises et d'une briqueterie. Les Américains arrivés en 1917 ont doté le port de Brest d'entrepôts (6 000 m<sup>2</sup> de stockage) qui ont servi jusqu'en 1925. Après la Seconde Guerre mondiale, l'activité du quai Nord du 5e bassin est essentiellement dévolue au charbon. La création d'appontement et de ducs d'albe et l'installation de grues (à l'instar de la grue Paindavoine) au 5e bassin permettent au port de commerce de Brest de reprendre une activité au début des années 1950 avant la création du 6e bassin. Le rempiètement du quai Nord en 1961 contribue à adapter le bassin au navires à grand tirant d'eau.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1869 (daté par travaux historiques), 1918 (daté par travaux historiques), 1961 (daté par travaux historiques)

## Description

Le 5e bassin se situe entre le 3e éperon et la jetée Est. Il est constitué d'un quai Nord, d'un quai Est, quai Ouest (3e éperon) : son accès se fait par le sud. Il est protégé par la digue Sud. Le magasin D, construit en plaques de tôle, longe le quai Nord. L'accès au 5e bassin, interdit au public, est sécurisé par des grilles.

Quai Nord 309 m : quai poids en maçonnerie rempiété par un ouvrage en béton armé (dalle et poutres) ; rempiètement fondé sur pieux octogonaux en béton armé ; échelles ; bollard ; magasin D 6 000 m<sup>2</sup>

Quai Ouest : 175 m ; quai rempiété

Quai Est : 440 m

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon ; béton

## Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région

## Le 5e bassin : l'entrée touristique du pays de Brest ?

L'environnement direct de ce 5e bassin est portuaire et urbain à la jonction de zones à usages différents : zones affectées aux PME-PMI et aux logements neufs qui s'implantent à proximité ; zone de petite réparation (terrain en friche) ; accès à la forme de radoub 1 ; réseau viaire de plus en plus fréquenté afin de désengorger la sortie de ville en direction de l'Est de Brest métropole (D. 165). Récemment désaffectés, le magasin D, dit hangar à patates, et les frigorifiques situés au 3e éperon, sont devenus des marqueurs dans le paysage du port de Brest : ils représentent les activités économiques passées (stockage et exportation de semences de pommes de terres) et les mutations de mode de conservation et de transports de produits alimentaires (développement des conteneurs frigorifiques rendant obsolètes les grands frigorifiques).

Si le 5e bassin accueille régulièrement les paquebots de croisière en escale à Brest, d'autres navires y accostent : ceux en déchargement, en attente de réparation ou de déconstruction ou encore au statut de "bateau-ventouse". Inclus dans la zone fermée au public, le 5e bassin participe à l'activité commerciale du port de commerce actuel de Brest.

Les visiteurs, étrangers à la vie du port, ont accès au 5e bassin, lors des fêtes maritimes de Brest puisque c'est là qu'y accostent les grands voiliers internationaux.

## Références documentaires

### Périodiques

- **Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869**  
Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869. Ed. JP Gadreau, Brest, 1869.  
Bibliothèque nationale de France

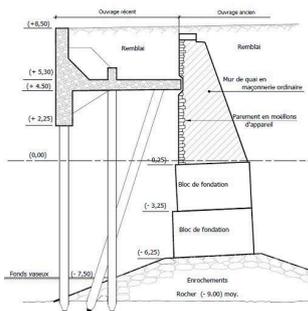
## Liens web

- Embarquement des troupes US depuis le 5e bassin : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/base-documentaire-base-section-no.5-%7Bbrest%7D-embarcation-of-troops-for-the-united-states-426-10335-0-8.html?ref=519778d48903dd67f8018267a0e75b70>

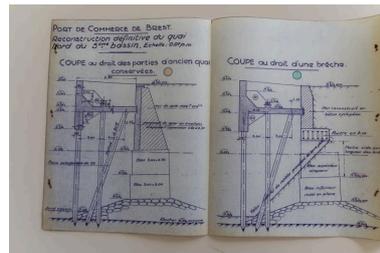
## Illustrations



Plan général du port et de ses abords, port de commerce de Brest, vers 1870 : projet du bassin à flot avec sas d'écluses  
IVR53\_20202905252NUCA



Coupe du quai Nord 5e bassin :  
quai de 1869 ; rempiètement 1961  
Phot. Région Bretagne  
IVR53\_20212905926NUCA



Reconstruction définitive  
quai nord 5e bassin, coupe  
de l'ouvrage (février 1961)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20222906317NUCA



Carte postale, Brest, port  
de commerce et les grands  
moulins brestois. Ed. KD.  
IVR53\_20212905815NUCB



Grue au 5e bassin,  
navires à quai. Ed. Réma  
Autr. REMA  
IVR53\_20232905851NUCB



5e bassin, grue, années 1950-1960  
Autr. REMA  
IVR53\_20232905853NUCB



5e bassin, grues, cargos  
et tonneaux. Ed. Réma  
Autr. REMA  
IVR53\_20232905854NUCB



5e bassin, vue depuis  
la gare ferroviaire  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905894NUCA



5e bassin, vue depuis le GR34  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905897NUCA



5e bassin, vue depuis le GR34  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905904NUCA



Paquebot de la compagnie de  
croisière allemande AIDA (juin 2022)  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905903NUCA



Fondations du parc éolien de Saint-  
Brieuc : 4 jacks de 75 m de haut  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905906NUCA



Magasin D et paquebot à quai, depuis le 3e éperon  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905925NUCA



3e éperon et 5e bassin  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900420NUCA



Activités portuaires  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900421NUCA



Activités portuaires au 5e bassin  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900422NUCA



Activités portuaires quai est du 5e bassin  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900423NUCA



5e bassin et grue  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900431NUCA



Entrepôt Sica situé à l'est du 5e bassin  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900432NUCA



Entrée du chenal  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20232900456NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

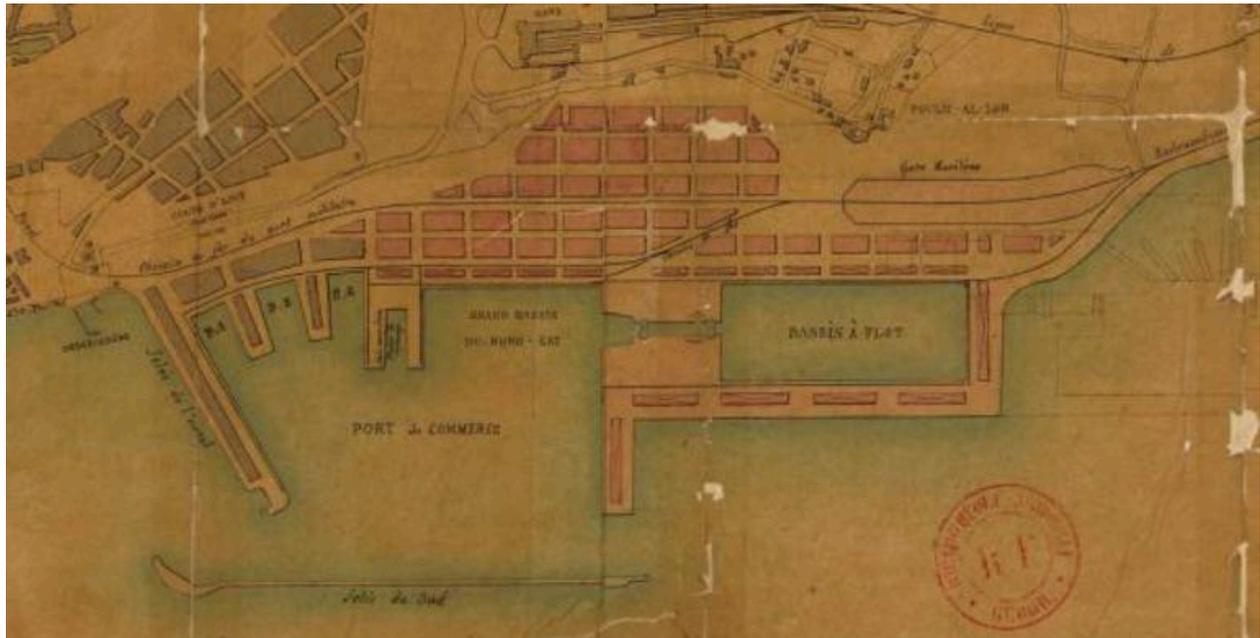
Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest

Grue Paindavoine n°4, port de commerce (Brest) (IM29005704) Bretagne, Finistère, Brest

Jetée Est, puis quai 5e Est, port de commerce (Brest) (IA29133542) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan général du port et de ses abords, port de commerce de Brest, vers 1870 : projet du bassin à flot avec sas d'écluses

Référence du document reproduit :

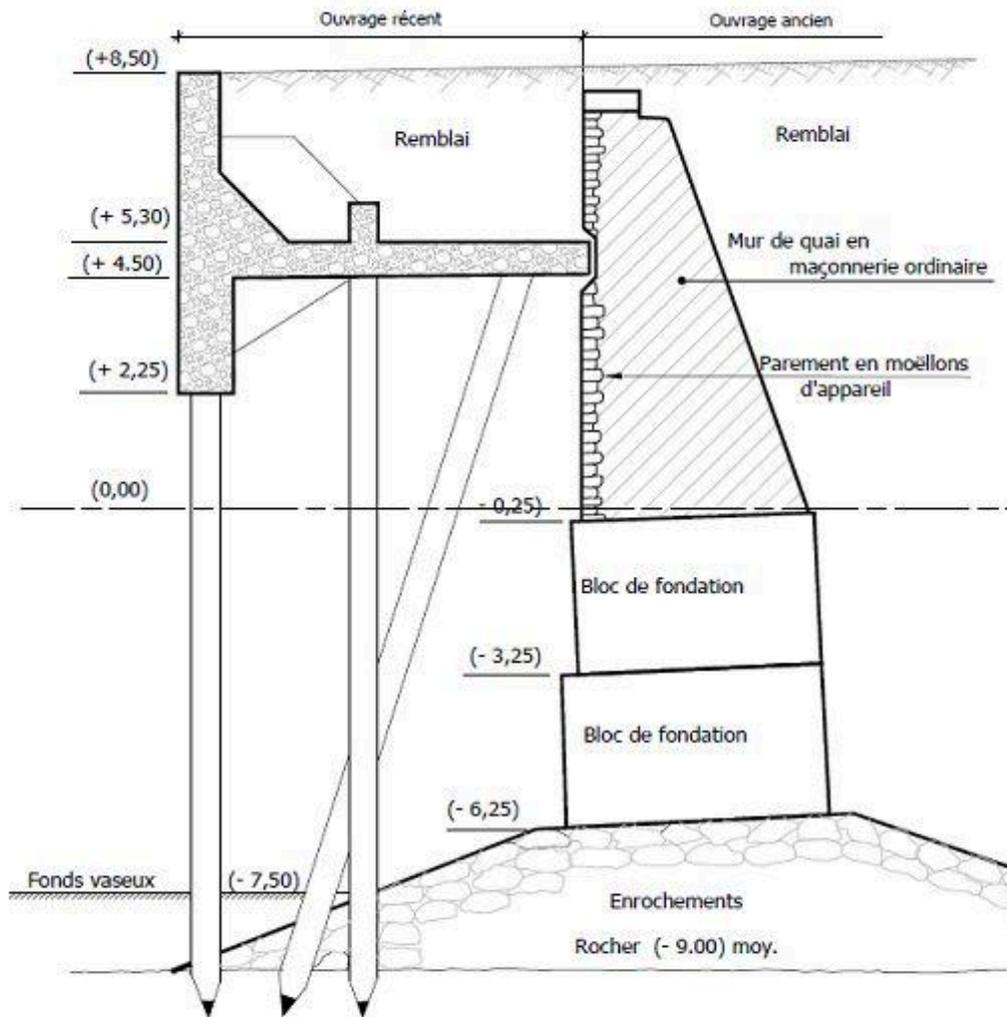
- **Port de commerce de Brest : Plan général du port et de ses abords. Ville de Brest**  
Port de commerce de Brest (Finistère). Plan général du port et de ses abords. Ville de Brest ; calque ; 53 x 23 cm  
Identifiant : [ark:/12148/btv1b8443979k](http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8443979k)  
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb406804248>  
Bibliothèque nationale de France : GED-4963

IVR53\_20202905252NUCA

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe du quai Nord 5e bassin : quai de 1869 ; rempiètement 1961

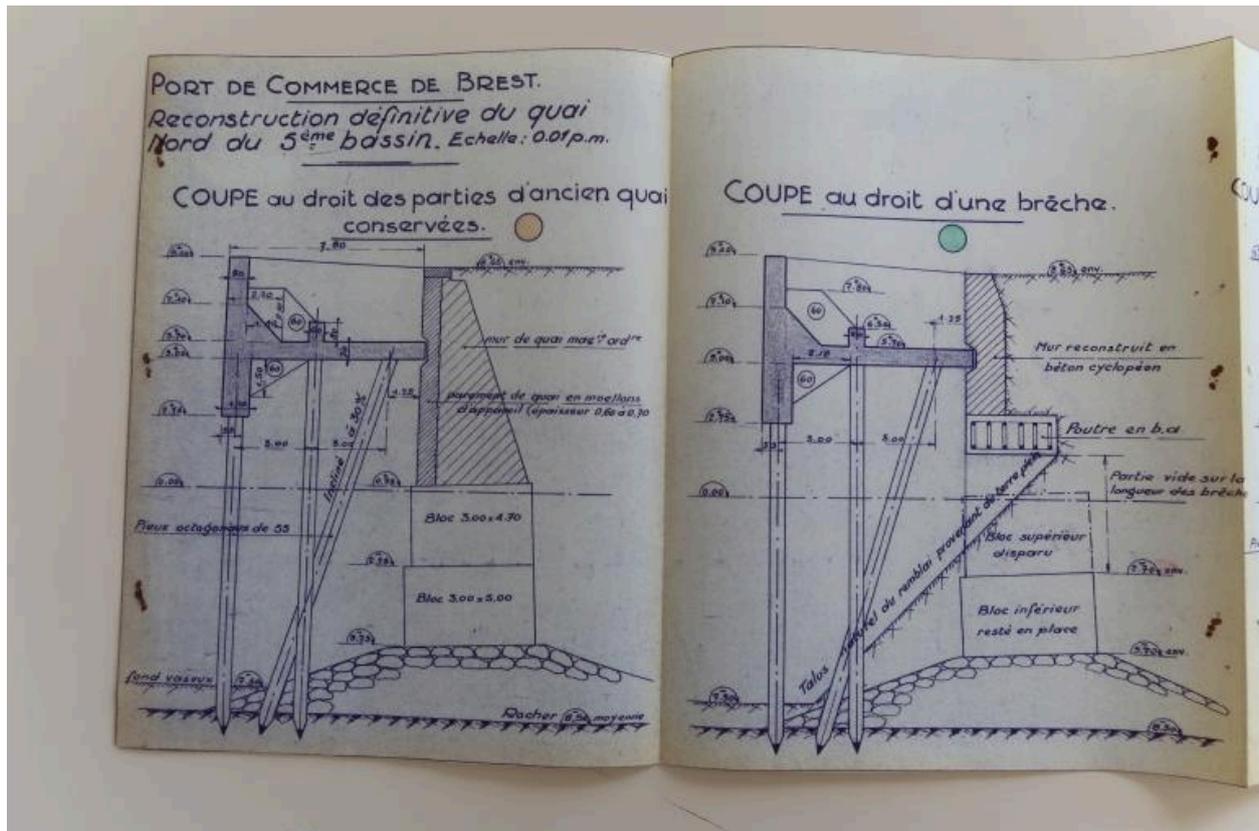
IVR53\_20212905926NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 03/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstruction définitive quai nord 5e bassin, coupe de l'ouvrage (février 1961)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20222906317NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Brest, port de commerce et les grands moulins brestois. Ed. KD.

IVR53\_20212905815NUCB

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grue au 5e bassin, navires à quai. Ed. Réma

Référence du document reproduit :

- **5e bassin, années 1950-1960, plaque de verre**  
Archives départementales du Finistère : 27 Fi 00777

IVR53\_20232905851NUCB

Auteur du document reproduit : REMA

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin, grue, années 1950-1960

Référence du document reproduit :

- **Grue et cargos au 5e bassin**  
Archives départementales du Finistère : 24 Fi 00778

IVR53\_20232905853NUCB

Auteur du document reproduit : REMA

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin, grues, cargos et tonneaux. Ed. Réma

Référence du document reproduit :

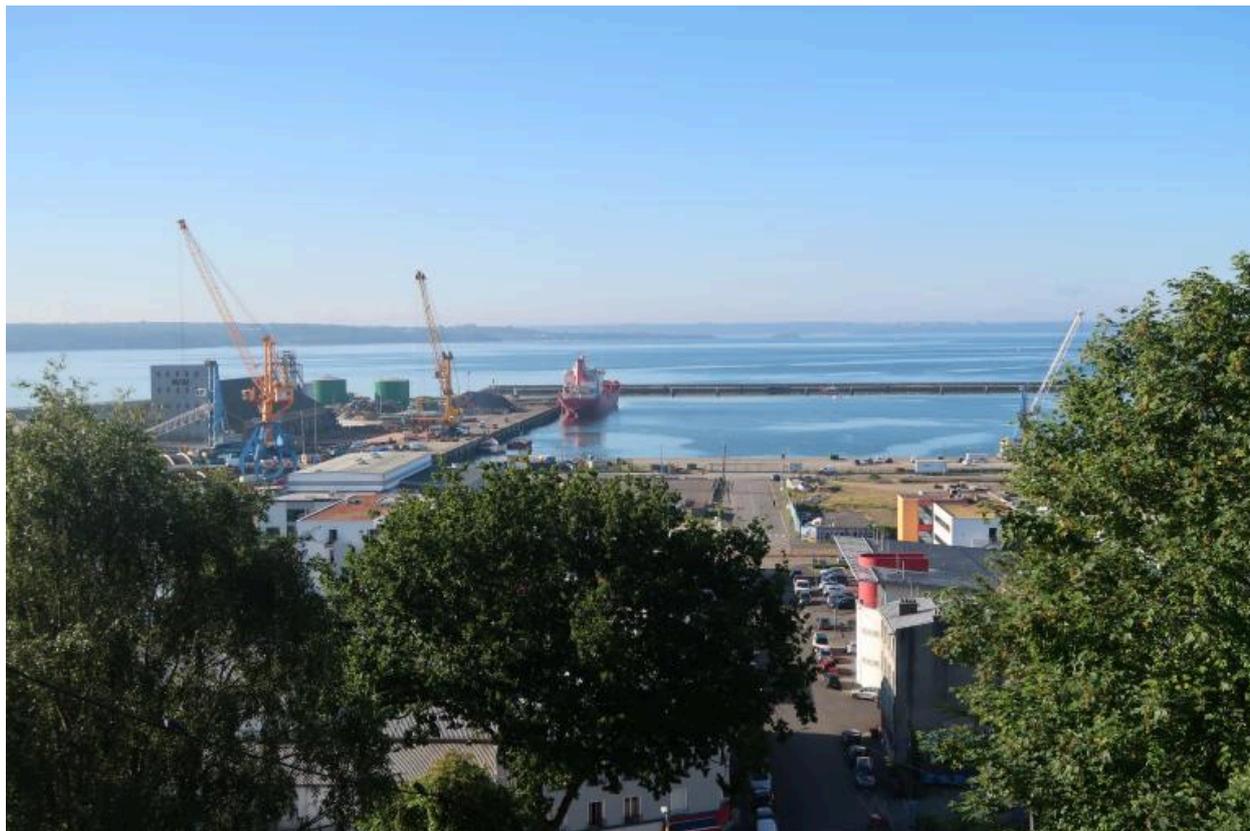
- **Port de commerce de Brest : 5e bassin**  
Archives départementales du Finistère : 27 Fi 00775

IVR53\_20232905854NUCB

Auteur du document reproduit : REMA

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin, vue depuis la gare ferroviaire

IVR53\_20212905894NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin, vue depuis le GR34

IVR53\_20212905897NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin, vue depuis le GR34

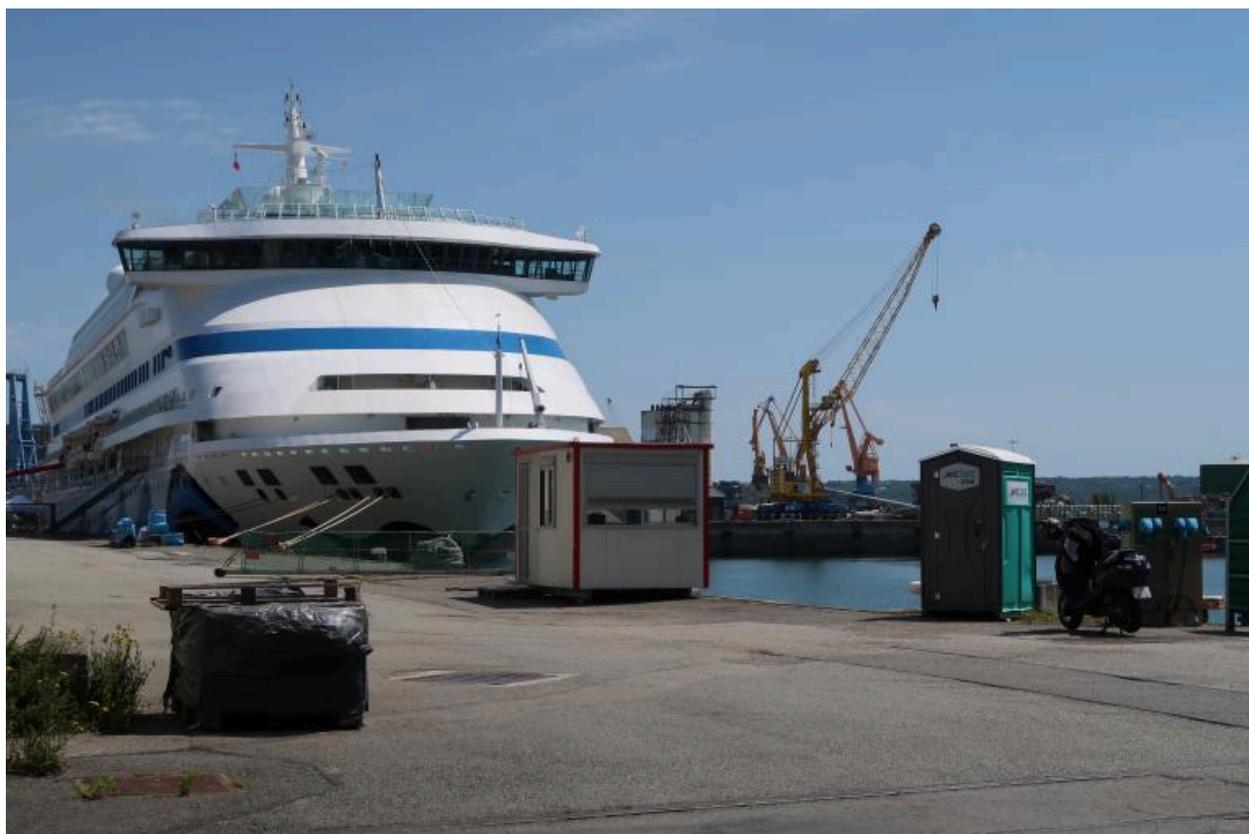
IVR53\_20212905904NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paquebot de la compagnie de croisière allemande AIDA (juin 2022)

IVR53\_20212905903NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fondations du parc éolien de Saint-Brieuc : 4 jackets de 75 m de haut

IVR53\_20212905906NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 20/06/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin D et paquebot à quai, depuis le 3e éperon

IVR53\_20212905925NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



3e éperon et 5e bassin

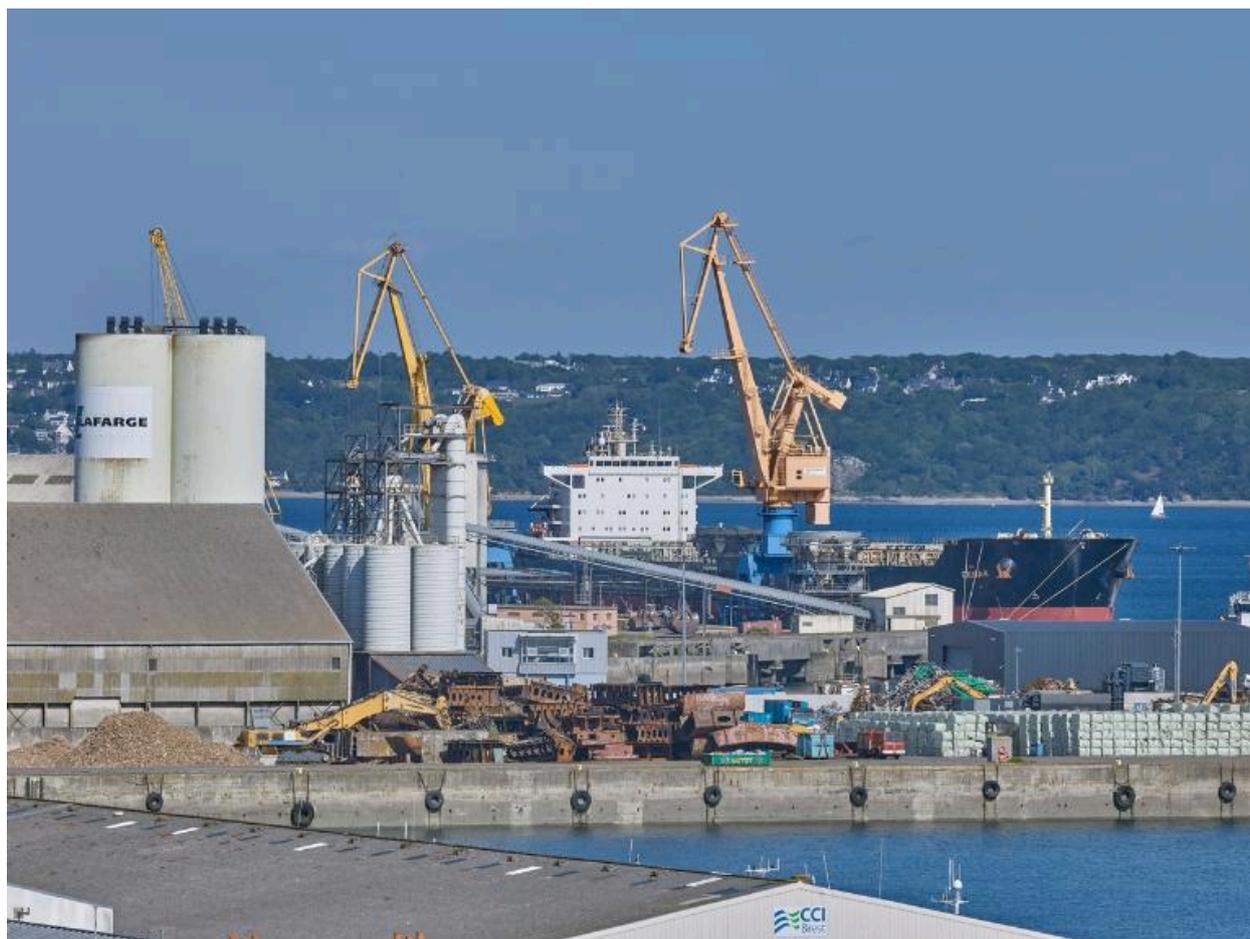
IVR53\_20232900420NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



### Activités portuaires

IVR53\_20232900421NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Activités portuaires au 5e bassin

IVR53\_20232900422NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Activités portuaires quai est du 5e bassin

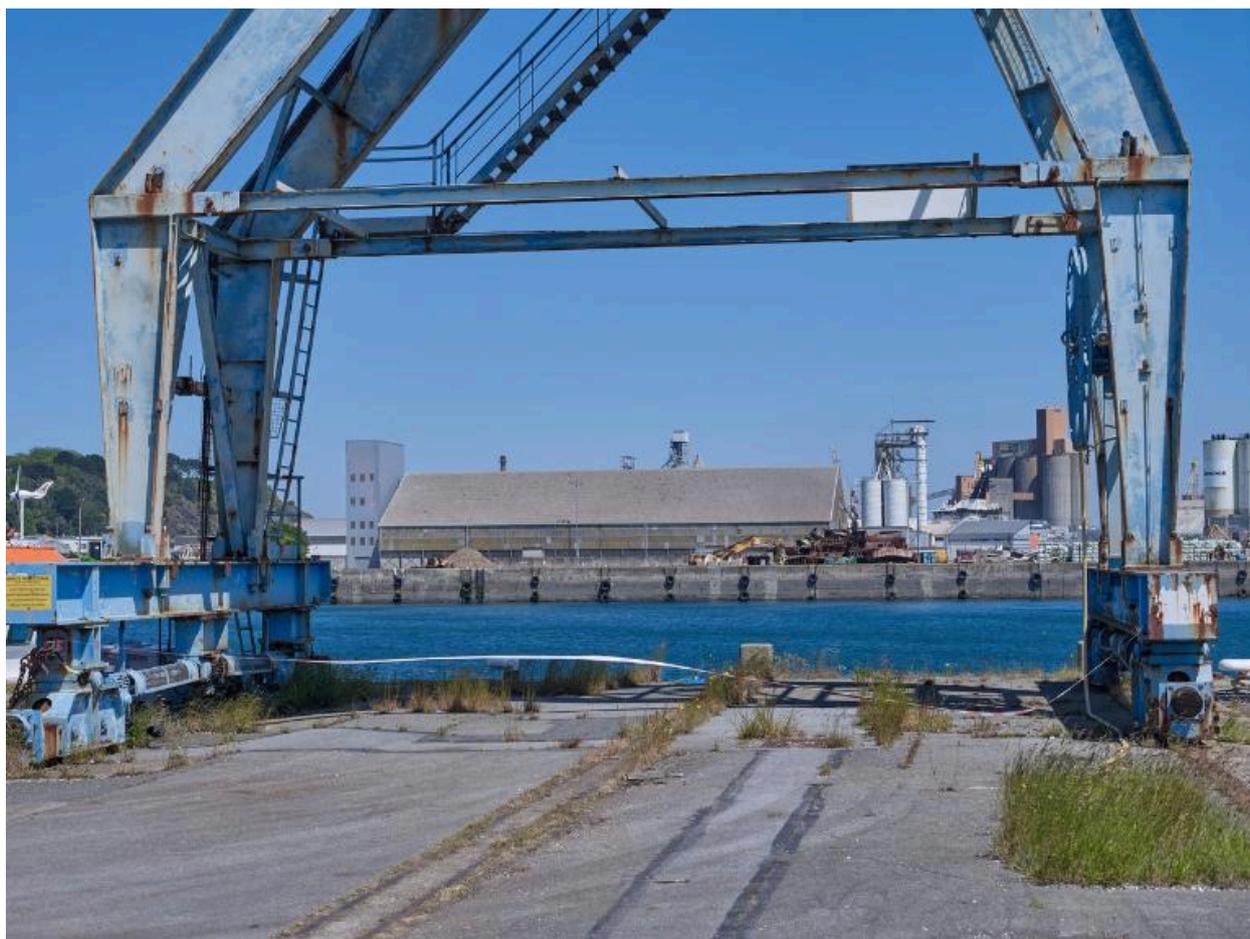
IVR53\_20232900423NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin et grue

IVR53\_20232900431NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt Sica situé à l'est du 5e bassin

IVR53\_20232900432NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du chenal

IVR53\_20232900456NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation