

Bretagne, Morbihan  
Locmaria  
Pointe de Kerdonis

## Ensemble fortifié (redoute et batterie), Pointe de Kerdonis (Locmaria)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA00008985

Date de l'enquête initiale : 1973

Date(s) de rédaction : 1973, 2017

Cadre de l'étude : étude d'inventaire , enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA56000037

### Désignation

Dénomination : ensemble fortifié

Précision sur la dénomination : batterie de côte

Appellation : Batterie de Kerdonis

Parties constituantes non étudiées : batterie, redoute

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : ZN, 27. batterie et corps de garde crénelé ; ZN, 28. redoute

### Historique

La pointe de Kerdonis ne semble pas avoir été fortifiée avant la seconde moitié du 18e siècle.

C'est en ce point que le 22 avril 1761 les Anglais parviennent à prendre pied sur l'île après leur échec à Port Andro. Les ingénieurs militaires commencent donc à s'y intéresser après la guerre de Sept Ans, puis à nouveau pendant la guerre d'Amérique. Une redoute d'infanterie et une nouvelle batterie sont construites en 1782. La position est armée et occupée pendant les guerres de la Révolution et de l'Empire. En 1803, la batterie est armée de deux canons de 24 livres et d'un mortier de 12 pouces. En 1813, outre cet armement sont mentionnés deux canons de 4 livres dans la batterie, et deux de 12 livres dans la redoute. La batterie dispose d'un corps de garde, d'un magasin à poudre et d'un fourneau à réverbère.

La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles " de 1841 conserve la batterie et lui attribue comme armement deux canons de 30 livres et deux obusiers de 22 cm. Un corps de garde défensif pour 20 hommes doit lui servir de réduit.

Entamées en 1846, les études pour la construction de la nouvelle batterie achoppent, comme à Arzic, sur la position à lui donner. La batterie existante est considérée comme trop élevée au dessus de la mer pour avoir une action efficace, mais placer la batterie à mi-falaise nécessite de coûteux déblais de roc et risque de rendre son réduit dominé et donc intenable. Lors de la reprise des projets en 1857, plusieurs options sont successivement envisagées : batterie et réduit en position haute, batterie en position basse et réduit en position haute, batterie et réduit en position basse. Cette dernière option s'accompagne d'un renoncement au plan-type pour le corps de garde et fait proposer un bâtiment proche de celui d'Arzic. Dans son avis du 15 janvier 1858 le Comité des fortifications demande que la batterie soit placée en bas, et dans celui du 29 mai 1860, que le corps de garde soit placé en haut, dans l'ancienne batterie. C'est déjà en 1848 la proposition du général Noizet, Inspecteur général du génie en tournée, mise en œuvre dans le correctif aux projet de mars 1857, établi après la redécouverte du registre où figurent ses recommandations, tombé derrière une étagère.

La batterie est construite en 1859, son corps de garde en 1860-1861. Les "dés" en maçonnerie des quatre plate-formes d'artillerie sont mis en place en 1862.

La batterie de Kerdonis n'est pas conservée par la commission de défense des côtes en 1874. Elle est cédée au ministère de la Marine en 1932. La présence d'un détachement affecté à la défense du phare de Kerdonis est mentionnée en 1939-1940.

Une batterie de circonstance armée de deux canons de 95 mm existe à la pointe à la même époque. Pendant l'Occupation, les Allemands utilisent le phare comme vigie et le corps de garde de la batterie comme casernement. La batterie est vendue par les Domaines à un particulier en 1961.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 18e siècle (, détruit), 3e quart 19e siècle

Dates : 1782 (daté par travaux historiques), 1859 (daté par source, daté par travaux historiques), 1860 (daté par source), 1861 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

## Description

La redoute de la fin du 18e siècle située 100 mètres au sud du phare est perdue dans la végétation. La batterie de la même époque a été détruite lors de la construction du corps de garde crénelé.

La batterie de 1859 est située en bord de falaise à l'extrémité de la pointe. Elle se compose d'un épaulement en terre formant un angle ouvert, délimité à l'intérieur par un mur de genouillère en maçonnerie de 42 mètres de développement. Elle est reliée à son corps de garde par un chemin excavé dans le rocher.

Le corps de garde est situé à l'emplacement de la batterie du 18e siècle. Il est profondément enfoncé dans le sol rocheux, dont seul le parapet de la terrasse dépasse. Le sol entre le corps de garde et la batterie a été abaissé et aplani pour former un glacis permettant de battre la batterie depuis le corps de garde.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : schiste, moellon ; granite, pierre de taille ; calcaire, pierre de taille, enduit ; terre

## Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

## Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Éléments remarquables : batterie, corps de garde

Protections : inscrit MH partiellement, 2000/10/30

Inscription du corps de garde crénelé

Statut de la propriété : propriété privée

## Présentation

Ce dossier correspond à une transcription numérique d'éléments d'enquêtes antérieures à 2000. [Tout enrichissement est le bienvenu.](#)

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **3 W 55. Tableau d'armement des côtes de la Direction d'Artillerie de Nantes au 1er fructidor an 11e [20 août 1803].**  
Service historique de la Défense, Département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 55, Direction de Nantes. **Tableau d'armement des côtes de la Direction par arrondissement et par batteries au 1er fructidor an 11e [20 août 1803].**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 55
- **3 W 32. Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. Etat général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. État général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32
- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844. **Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42
- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient), 4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577
- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848, 19 juin 1857.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296
- **1 VK 584. Avis du Comité des fortifications du 29 mai 1860, Belle-Île.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 584, **Registre des avis du Comité des fortifications sur le crédit général pour la défense des côtes, 1858-1867. Séance du 29 mai 1860, Place de Belle-Île.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 584

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1859, 30 mai 1860.**  
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1859, 30 mai 1860.**  
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52
- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**  
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**  
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52
- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**  
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**  
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52
- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1862, 6 mars 1863.**  
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1862, 6 mars 1863.**  
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

## Bibliographie

- **Les Forces maritimes de l'Ouest, 1939-1940 (1954)**  
CAROFF (capitaine de frégate). **Les Forces maritimes de l'Ouest, 1939-1940.** Marine nationale, 1954.
- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**  
LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.** Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.
- **TRUTTMANN, Philippe, Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral, 1990.**  
TRUTTMANN, Philippe, **Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral.** In CONGRES DE L'ASSOCIATION VAUBAN (5,6,7 mai 1989), *Vauban à Belle-Île*, Le Palais, Éditions Gondi, 1990, pages 88-98.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**  
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud.** Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.

- **MALCHAIR, Luc, et al. Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914, 2008.**  
MALCHAIR, Luc, et al. **Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914.** Auto-édition, 2008, 832 p.
- **TOMINE, Jacques, Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer, 2007.**  
TOMINE, Jacques, **Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer**, Locmaria, Société historique de Belle-Île-en-Mer, 2007, 64 pages.

### Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan).**  
CHAURIS, Louis, **Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan)**, *Bulletin de l'association bretonne*, 2011, CXX, p. 285-302.

### Liens web

- Lien vers la base Architecture Mérimée (notice Monuments Historiques) : [http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee\\_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD\\_98=REF&VALUE\\_98=PA56000037](http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PA56000037)

## Annexe 1

### Propositions de la commission de 1841 pour la défense de Belle-Ile.

#### Armement proposé par le commission de 1841.

##### Belle-Ile.

##### Considérations générales.

Les nombreuses tentatives faites contre Belle Ile, suffisantes au besoin pour attester l'importance de cette position et pour justifier le développement des fortifications qu'on a cru devoir y élever à toutes les époques. Les Romains au cours de leurs conquêtes dans les Gaules, avaient compris la nécessité d'être maîtres de la position de Belle Ile ; ils l'occupèrent longtemps ; le centre de leur défense paraît avoir été les hauteurs qui dominent le port du Vieux Château. Les Hollandais y descendirent en 1674, 1696, 1702 et 1744. Les Anglais y débarquèrent en 1761 et s'emparèrent même de la citadelle.

"Belle Ile, dit la Commission de défense de 1818, située à 4 lieues de la pointe de Quiberon, est la principale Ile d'un petit archipel dont font partie les îles d'Houat, d'Hoedick et de Dumet, ainsi qu'un grand nombre d'îlots et d'écueils. L'intervalle compris entre la côte et cet archipel, forme la rade du Parc, autre appelée la Chambre. La défense de Belle Ile, consiste en une citadelle, plusieurs batteries, redoutes et établissements, dont une partie est revêtue en maçonnerie... La citadelle doit être couverte par des ouvrages détachés, occupant les hauteurs circonvoisines".

"Belle Ile, dit la Commission de 1836, doit être mise dans un état de défense respectable, soit à raison de son importance propre, soit à cause de sa situation, en face d'une portion fort accessible de nos côtes, près d'une des meilleures rades de l'Europe, et parce qu'elle serait une place d'armes dangereuse dans les mains de l'ennemi".

Vient ensuite comme conclusion des considérations précédentes la proposition de l'agrandissement et de l'amélioration de la "citadelle, dernier refuge des troupes qui auraient combattu pour empêcher un débarquement".

Vauban avait consigné dans un mémoire écrit par lui en 1683, et qui existe au Comité du génie, une opinion conforme à l'opinion des hautes commissions que l'on vient de citer.

On peut donc résumer ainsi les avantages que présente la position de Belle Ile et le rôle que cette île est appelée à jouer : 1°, Belle Ile couvre une vaste étendue du littoral et observe la passe qui conduit à Lorient. 2°, Elle se trouve au centre du mouvement commercial qui a lieu entre le Nord et le Sud de la France. 3°, Elle offre, en face du port du Palais, un mouillage d'une bonne tenue, et un refuge assuré contre les vents d'Ouest qui règnent les trois quarts de l'année dans ces parages. Aussi, l'ennemi maître de ce point fermerait une des principales voies de communication de notre commerce côtier, il tiendrait étroitement bloqués les ports compris entre le Croisic et Lorient ; il pourrait ravitailler des escadres et organiser des expéditions ; et du haut de cette place d'armes, se rapprocher de notre frontière, menacer incessamment une grande étendue de nos côtes. Cette position est donc à juste titre considérée comme un point stratégique de 1re importance.

La circonférence de Belle Ile est de 11 lieues environ. Sa plus grande longueur est de 16000 mètres, sa plus grande largeur de 8000. Ses côtes, élevées de plus de 100 pieds au dessus du niveau de la mer, servent de point de reconnaissance à tous les navires venant du large. Le haut plateau de l'Ile est entrecoupé de ravins nombreux, profonds, qui aboutissent à la mer, et forment à leur embouchures des anses plus ou moins grandes auxquelles on a donné le

nom de ports. On en compte au moins quarante. Ce sont autant de points accessibles, mais qu'il est facile de défendre en profitant des accidents du terrain et des positions favorables à la défense.

Les deux ports principaux sont celui du Palais, où le Département des travaux publics fait construire un bassin à flot, et celui de Sauzon, qui passe pour le meilleur.

La plus belle plage de débarquement est celle des Grands Sables qui est accessible sur une étendue de près de 1000 mètres.

Ce n'est pas néanmoins dans cette baie, mais dans celle d'An Dro, que les Anglais descendirent en 1761. Au port Larron, est une superbe citerne construite par Vauban, et capable de fournir de l'eau douce à une grande escadre. Lors du siège de 1761, l'amiral anglais Keppel, disait que la possession de cette citerne valait à elle seule la conquête de l'Île. Le sol de Belle Île est fertile, le bois y manque. On trouve assez de chevaux pour les transports de l'artillerie. Il n'y existe point de routes de ceinture, de sorte que les communications directes entre les différents points de la côte sont difficiles. Il serait dans l'intérêt de la défense de tracer sur la circonférence de l'Île, un chemin praticable pour l'artillerie, qui servirait de lien aux batteries et aux divers postes d'observation.

La côte présente vers le S, et surtout vers l'O, des escarpements d'une grande hauteur, précédés d'écueils, tantôt apparents, tantôt cachés. De ce côté, la mer brise avec violence sur les récifs : le côté de l'Île exposé au NE, vis-à-vis du continent est le seul abordable.

Système de défense de Belle-Île. La citadelle du Palais, renferme les établissements nécessaires à la garnison de l'Île entière. Commencé par le cardinal de Retz, continué par Fouquet, cet ouvrage présente un tracé irrégulier, et se trouve sous le commandement des hauteurs voisines. Vauban voulut changer sa situation ; il en fut empêché par un ordre exprès de Louis XIV ; et obligé de conserver les restes du fort Gondy, il se contenta d'indiquer les améliorations entreprises depuis, et que l'on complète en ce moment.

L'exécution de ces derniers travaux, déjà en partie terminés, permet de modifier le système de défense adopté jusqu'à ce jour pour Belle Île. On conçoit, en effet, que lorsque le réduit de l'Île n'offrirait pas à la défense un appui solide, et un centre d'où les retours offensifs pussent rayonner, on ait multiplié les retranchements à la circonférence, élevé de nombreuses batteries, et fermé les ravins par des coupures (plusieurs des criques de débarquement sont fermées par des parapets de 4 mètres environ d'escarpe, reliés aux deux côtes de la crique. Quand la gorge n'est pas par elle-même fort étroite et abrupte, cette fermeture n'est plus un obstacle pour l'ennemi ; elle lui permet même de venir sous son abri, se masser pour escalader ensuite la position. On ne saurait sans imprudence garnir des parapets d'un aussi mince relief de défenseurs qui, exposés à être enlevés de front ou coupés, ne pourront tenir ferme contre l'ennemi débarqué ; et puisque ces retranchements ne peuvent et ne doivent même pas être défendus énergiquement, mieux vaudrait une plage unie battue à bonne portée par la mousqueterie & la mitraille d'un réduit). Il fallait alors à tout prix empêcher un débarquement : aujourd'hui les conditions de l'attaque et de la défense sont changées.

Du côté de l'Île qui regarde le continent se trouvent les seuls mouillages que les bâtiments puissent fréquenter et le courreau, ou passage des bâtiments qui fréquentent ces parages. C'est donc cette face qu'il faut armer de moyens d'actions extérieures, c'est à dire d'une puissante artillerie.

Les trois autres faces n'offrent point de mouillages ; les navires ne s'en approchent pas volontiers ; il devient donc en général inutile de les armer de grosse artillerie : mais comme cette partie de l'Île présente un grand nombre de petites criques, favorables à des débarquements partiels, comme la disposition des petites vallées qui rayonnent du haut plateau de l'Île vers ces petites criques permettrait à l'ennemi débarqué de se masser et d'arriver sans être aperçu jusqu'au cœur de l'Île, toute cette portion de la côte doit être mise à l'abri des descentes. Le journal de la prise de Belle Île, en 1761, prouve que les débarquements peuvent être opérés sur des points regardés comme inaccessibles : l'entreprise qui a réussi, en 1761, pourrait être tentée bien plus facilement avec la marine à vapeur : il est donc de la plus haute importance d'organiser sur tous les côtés vulnérables de l'Île, des moyens de surveillance.

Des postes garde côtes, possédant une garnison de 40 hommes et 1 ou 2 obusiers de montagne, rempliraient bien ce but. Le poste devrait être établi de manière à ne pas être battu par l'artillerie des péniches ou des bateaux à vapeur de débarquement ; les sinuosités de ces criques offrent presque partout des rentrants qui permettraient de défilier les ouvrages : la force de la garnison permettrait de tenir constamment des patrouilles chargées de la surveillance exacte de la côte ; les pièces de montagne seraient destinées à tirer à obus contre les embarcations qui voudraient prendre terre, à tirer à mitraille sur les troupes débarquées, à défendre énergiquement le poste contre leur attaque ; elles seraient transportées au besoin avec les sorties sur d'autres points menacés ; enfin, dans tous les cas, elles serviraient de canon d'alarme.

Sur les caps élevés, quelques postes d'une moindre importance pourraient être établis dans le but de relier entre eux les postes situés dans les gorges.

En raison de la longueur de l'Île, trois centres devraient être assignés sur le haut plateau à la défense mobile. Les positions les plus avantageuses seraient 1°, le moulin de Sauzon, observant la presqu'île du Nord entre le port du Vieux Château et le port de Sauzon ; 2e, le bourg de Bangor, observant le centre de la côte S et couvrant le Palais de ce côté ; 3°, le plateau de Samzun, observant la plage des Grands Sables et toute la pointe SE de l'Île. Ces positions devraient être occupées dès que la présence d'escadres ennemies menaceraient l'Île d'un danger sérieux : les deux positions extrêmes de Sauzon et de Samzun pourraient comporter chacune 500 hommes ; la position centrale de Bangor, chargée de tenir jusqu'à la rentrée au Palais des troupes des extrémités, comporterait 1000 hommes.

Enfin, ces trois petits camps auraient eux mêmes pour réduit la place du Palais. La garnison de la place, qui, dans le moment où l'on aura à disputer le débarquement à l'ennemi pourra être réduite à 1000 hommes, s'augmentera en cas d'échec, de toutes les troupes établies précédemment à la circonférence, & devra s'élever à 3500 hommes, chiffre minimum de la garnison d'une Ile aussi importante que Belle Ile. Sous l'empire cette garnison était habituellement de 5000 hommes, sous le commandement d'un lieutenant général commandant supérieur.

En résumé la face de l'Ile exposée au NE, peut être considérée comme un grand front de fortification, armé pour agir au loin sur les mouillages & le courreau ; les autres faces peuvent être considérées comme formant la gorge de l'ouvrage, leur fortification doit être simplement défensive.

On comptait quarante trois batteries dans Belle Ile savoir : 1°, Vingt de la citadelle du Palais à la pointe de Kéréso ; elles étaient consacrées à la défense de diverses plages de débarquement, des mouillages et de la portion de mer comprise entre l'Ile et le continent.

2°, Douze de la pointe de Kéréso à la pointe aux Poulains, c'est à dire, du côté de la mer sauvage ; leur seule destination était de battre au large, car elles étaient dans des positions trop élevées pour pouvoir défendre les petites anses, peu accessibles du reste, près desquelles elles ont été construites.

3°, Enfin, onze de la pointe aux Poulains à la citadelle du Palais ; elles remplissaient le même objet que les 20 premières.

Des retranchements terrassés à l'entrée des vallées, plusieurs postes, notamment à la pointe aux Poulains, à Borderies et à Locmaria, complétaient cet ensemble de mesures défendeurs qui péchaient évidemment par la multiplicité des ouvrages.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 121-126)

## Annexe 2

### Propositions de la commission de 1841 pour la batterie de Kerdonis.

#### Armement proposé par la commission de 1841.

##### Belle-Ile.

[...]

##### Batterie de Kerdonis.

La batterie de Kerdonis sera appropriée.

[...]

La batterie sera armée de 4 bouches à feu tirant au large :

- 2 pièces de 30

- 2 obusiers de 22c

Elle aura pour réduit un corps de garde défensif n° 3.

Elle sera classée de 3e importance.

La batterie de Kerdonis est construite sur la cap du même nom, qui forme la pointe orientale de l'Ile, et est le point le plus élevé du plateau. Elle ne découvre ni l'anse ni le Port d'An-Dro, où les Anglais débarquèrent en 1761. Elle est destinée à offrir un point d'appui aux bâtiments poursuivis qui viendraient chercher l'abri de l'Ile.

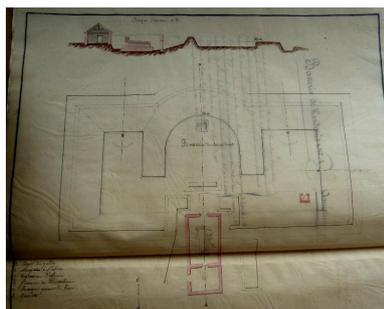
(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 131-132)

## Annexe 3

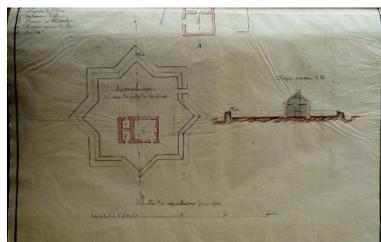
### Etude d'inventaire sur le canton de Belle-Ile-en-Mer, 1973 :

[Lien PDF](#)

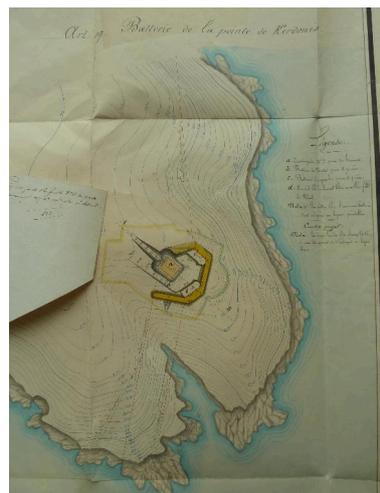
## Illustrations



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607204NUCA



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607205NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607206NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607207NUCA



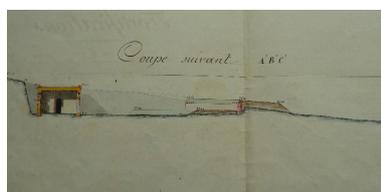
1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607145NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607208NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607209NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607210NUCA



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue aérienne générale.  
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart  
IVR53\_19945600814XE



Locmaria, batterie de Kerdonis,  
vue aérienne générale.  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_19945600745XA



Locmaria, batterie de Kerdonis,  
vue aérienne générale prise de l'est.  
Phot. G.A.L.R.E.G.  
IVR53\_19755600325V



Locmaria, batterie de Kerdonis,  
vue aérienne verticale  
rapprochée prise de l'est.  
Phot. G.A.L.R.E.G.  
IVR53\_19755600327V



Locmaria, batterie de  
Kerdonis, vue aérienne  
générale oblique prise de l'est.  
Phot. G.A.L.R.E.G.  
IVR53\_19755600326V



Locmaria, batterie de  
Kerdonis, glacis entre le réduit et la batterie.  
Phot. Jean-Pierre Ducouret  
IVR53\_19745600809Z



Locmaria, batterie de  
Kerdonis, terre-plein et mur  
de genouillère de la batterie.  
Phot. Jean-Pierre Ducouret  
IVR53\_19745600810Z



Locmaria, batterie de  
Kerdonis, accès à la batterie.  
Phot. Jean-Pierre Ducouret  
IVR53\_19745600811Z



Locmaria, batterie de Kerdonis,  
accès entre le réduit et la batterie.  
Phot. Jean-Pierre Ducouret  
IVR53\_19745600812Z



Locmaria, batterie de Kerdonis,  
vue d'ensemble depuis le sud.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607211NUCA



Locmaria, batterie de  
Kerdonis, terre-plein et mur  
de genouillère de la batterie.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607212NUCA

Locmaria, batterie de Kerdonis,  
glacis entre la batterie et  
le corps de garde crénelé.  
Phot. Patrick Jadé  
IVR53\_20175607213NUCA

## Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Corps de garde crénelé actuellement maison, batterie de Kerdonis (Locmaria) (IA56132120) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe de Kerdonis

### Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération d'Inventaire des fortifications littorales du milieu du 19e siècle dans les îles de Bretagne Sud (1830-1870) (IA56132133)

Présentation de la commune de Locmaria (IA56006424) Bretagne, Morbihan, Locmaria

Les batteries d'artillerie de côte, 1840-1870 (IA56132132)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

Corps de garde crénelé actuellement maison, batterie de Kerdonis (Locmaria) (IA56132120) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe de Kerdonis

Batterie, Pointe de la Biche (Locmaria) (IA00008989) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Biche (la)

Batterie, Pointe de Ramonette (Le Palais) (IA00008998) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Ramonette

Batterie, Pointe du Bugul (Locmaria) (IA00008992) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe du Bugul

Batterie, Pointe du Cardinal (Sauzon) (IA00008961) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe du Cardinal

Batterie, Pointe du Gros Rocher (Le Palais) (IA00008994) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Gros Rocher

Batterie du Vésuve (détruite), 1 rue des remparts (Le Palais) (IA56131969) Bretagne, Morbihan, Le Palais, 1 rue des remparts

Batterie Hoche, Haute Boulogne (Le Palais) (IA56132128) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Haute Boulogne

Batteries, Pointe de Taillefer (Le Palais) (IA00008957) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Pointe de Taillefer

Citadelle (Le Palais) (IA56001939) Bretagne, Morbihan, Le Palais

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Larron (Le Palais) (IA00008996) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Larron

Ensemble fortifié, Port Fouquet (Le Palais) (IA00008958) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Fouquet

Ensemble fortifié (batteries et corps de garde crénelé), Pointe des Poulains (Sauzon) (IA00008963) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe des Poulains

Ensemble fortifié (batteries et retranchement), Port Blanc et Pointe d'Arzic (Locmaria) (IA00008980) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe d'Arzic

Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria) (IA00008984) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Andro

Ensemble fortifié (retranchements, batterie et corps de garde crénelé), Port Maria (Locmaria) (IA00008982) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

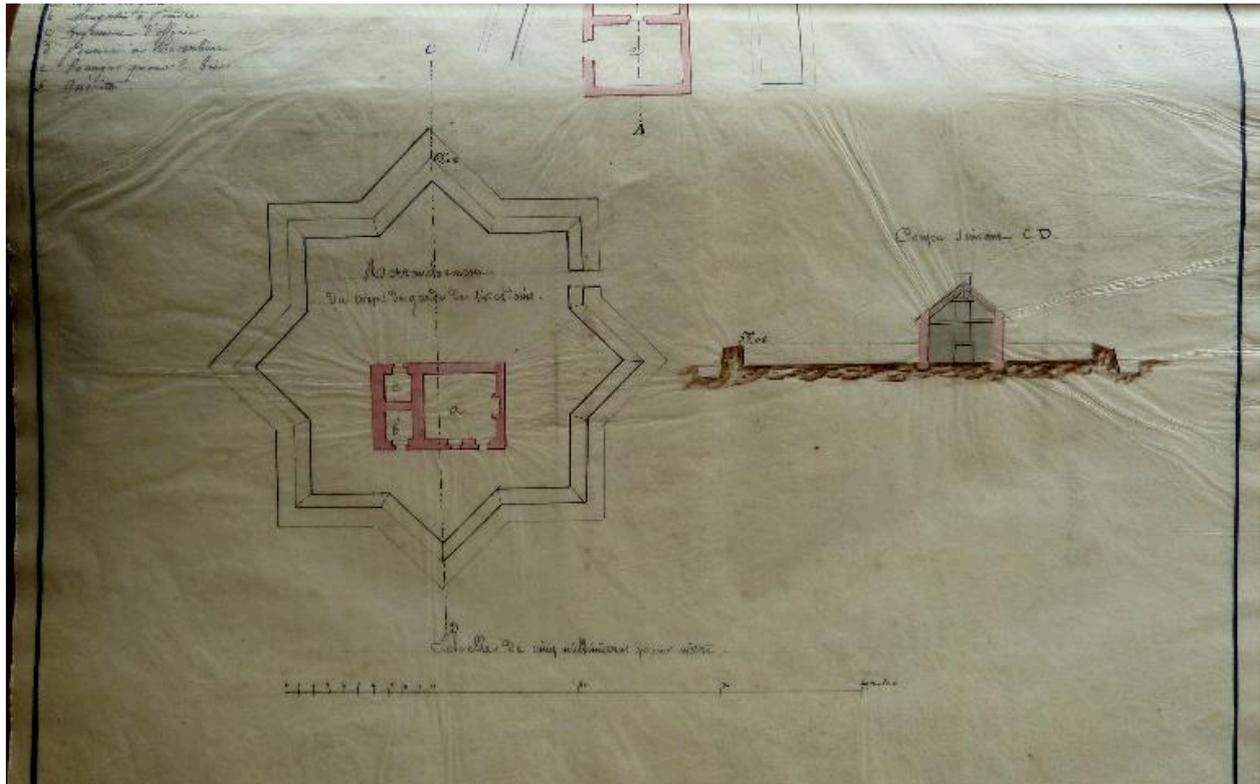
Ensemble fortifié (retranchements, redoutes, batteries, corps de garde crénelé, blockhaus), Les Grands Sables (Locmaria) (IA00008991) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Grands Sables (les)

Fortification d'agglomération dite enceinte urbaine (Le Palais) (IA56001940) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Intra-muros

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou, Service régional de l'Inventaire de Bretagne

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846





1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.

Référence du document reproduit :

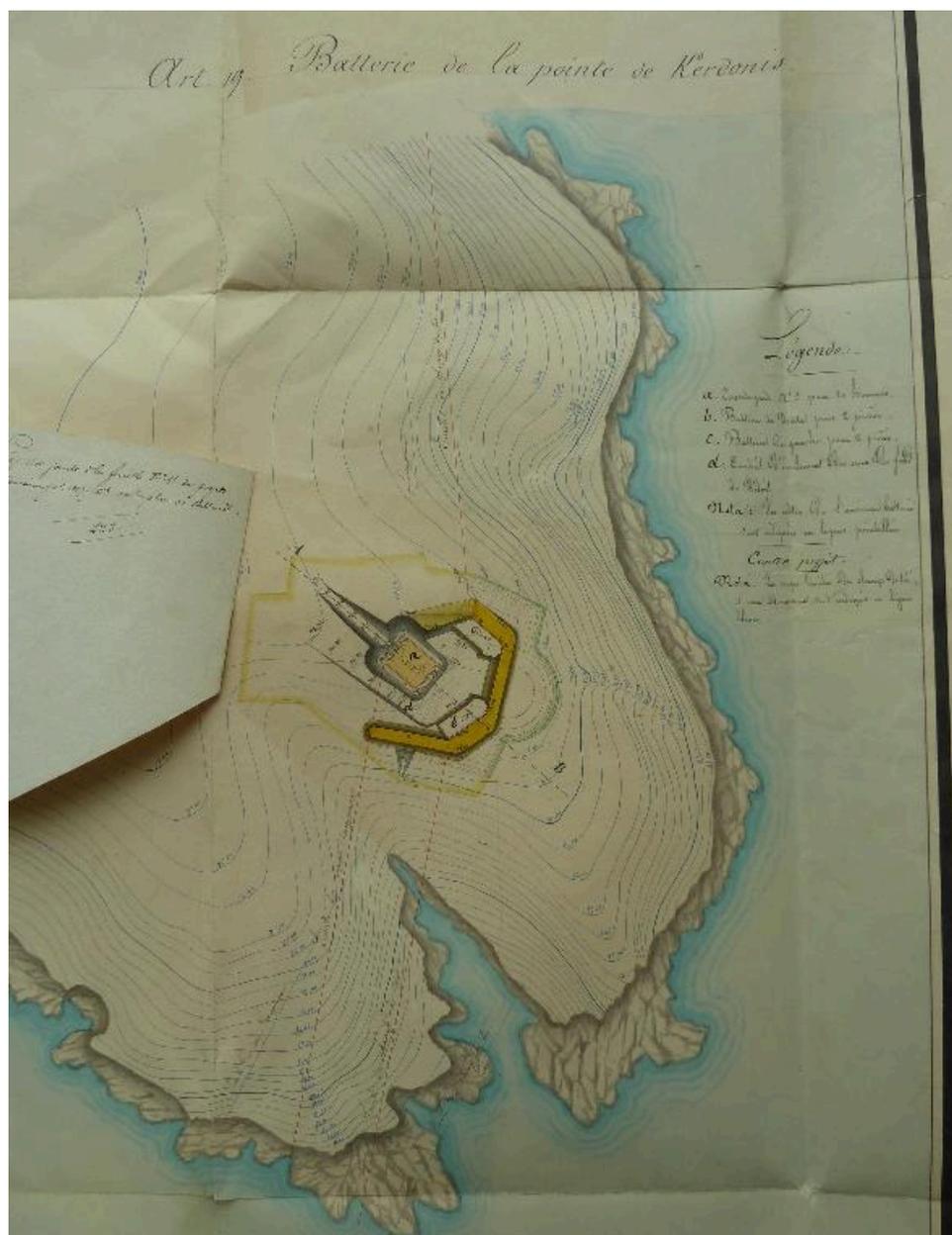
- **1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**  
Archives départementales du Morbihan. Série Fi, Documents figurés ; 1 Fi 304, **Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**  
Archives départementales du Morbihan : 1 Fi 304

IVR53\_20175607205NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.  
**Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries de Kerdonis, de La Biche et de La Ferrière, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53\_20175607206NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

**Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 11 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries de Kerdonis, de La Biche et de La Ferrière, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

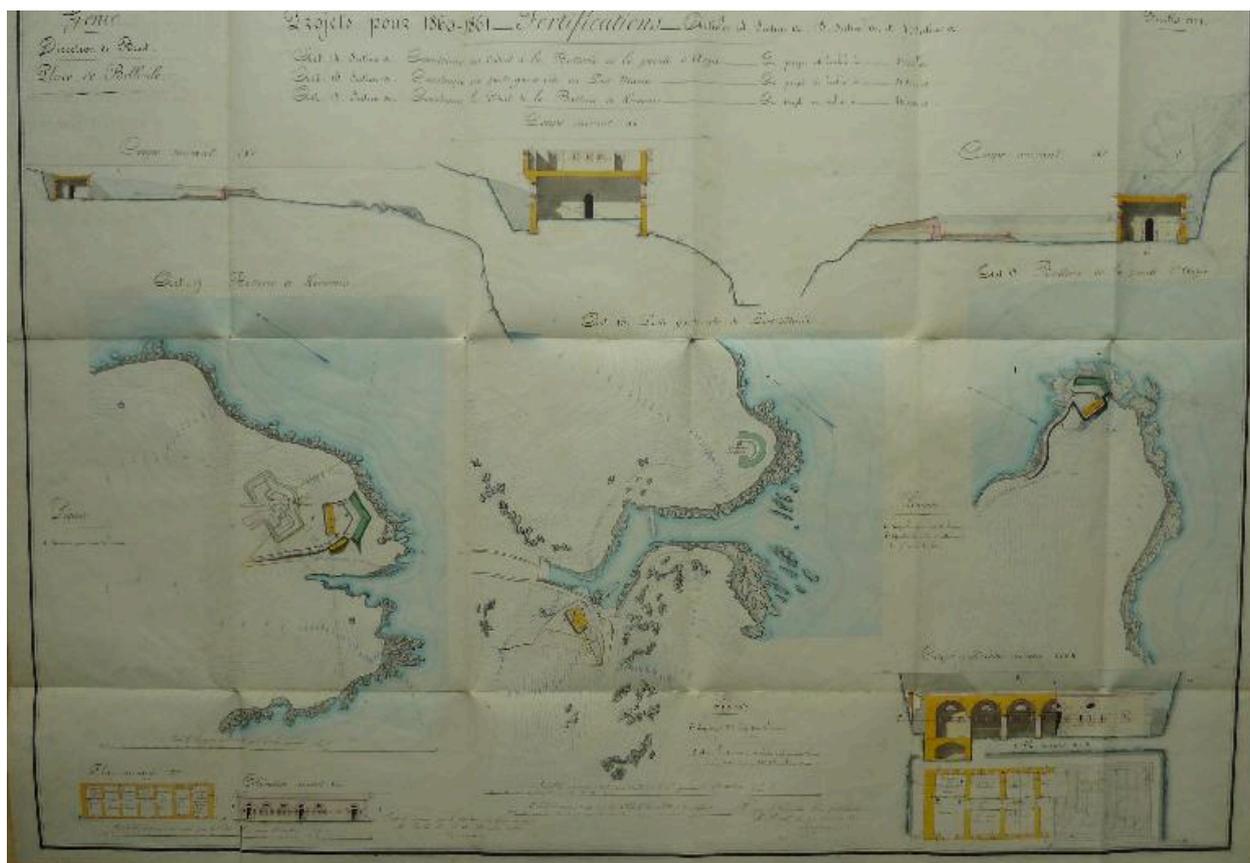
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53\_20175607207NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

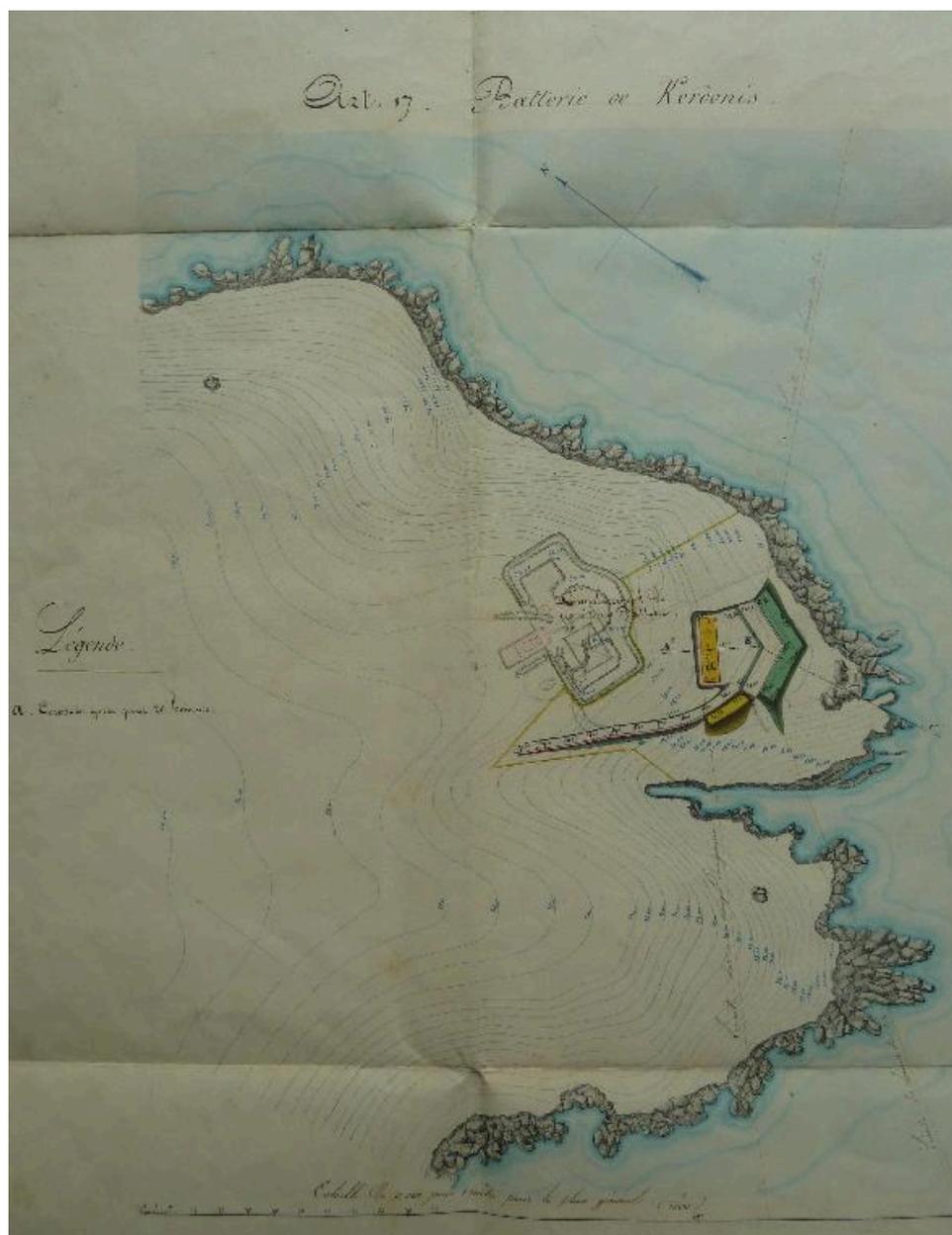
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.  
**Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53\_20175607145NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

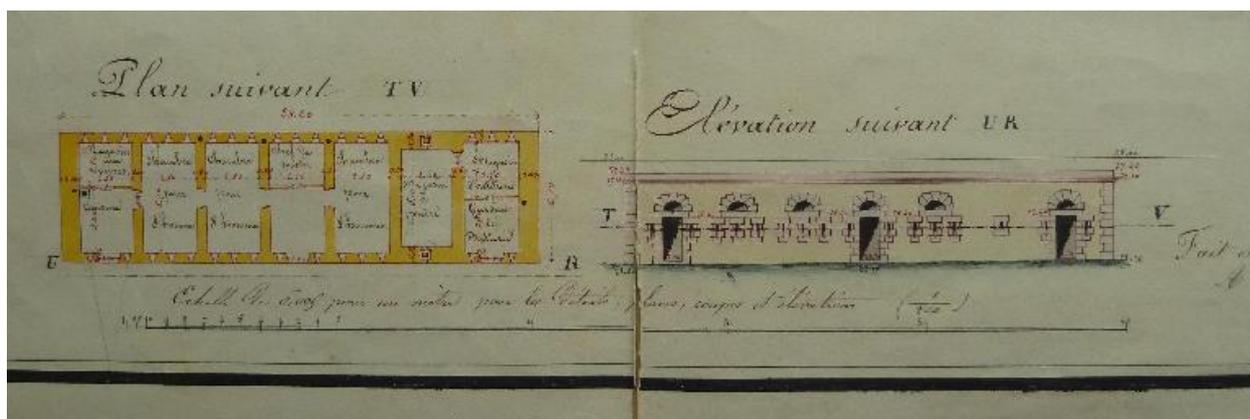
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.  
**Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53\_20175607208NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

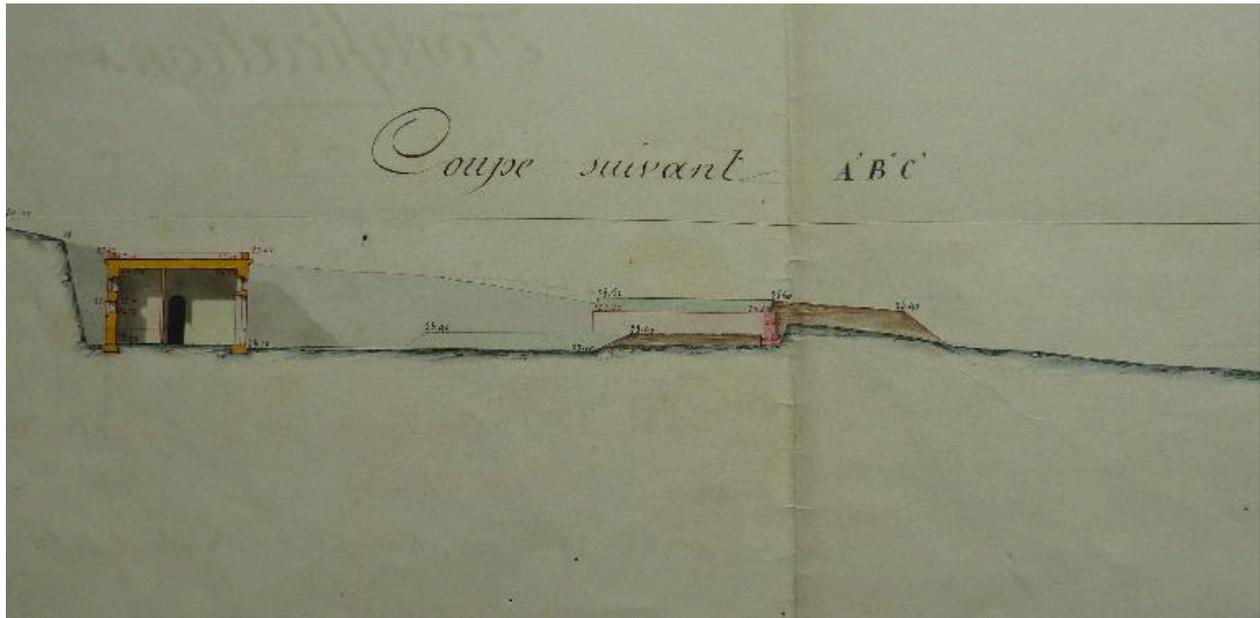
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.  
**Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53\_20175607209NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.  
**Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53\_20175607210NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue aérienne générale.

IVR53\_19945600814XE

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue aérienne générale.

IVR53\_19945600745XA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue aérienne générale prise de l'est.

IVR53\_19755600325V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue aérienne verticale rapprochée prise de l'est.

IVR53\_19755600327V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue aérienne générale oblique prise de l'est.

IVR53\_19755600326V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, glacis entre le réduit et la batterie.

IVR53\_19745600809Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, terre-plein et mur de genouillère de la batterie.

IVR53\_19745600810Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, accès à la batterie.

IVR53\_19745600811Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, accès entre le réduit et la batterie.

IVR53\_19745600812Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, vue d'ensemble depuis le sud.

IVR53\_20175607211NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, terre-plein et mur de genouillère de la batterie.

IVR53\_20175607212NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de Kerdonis, glacis entre la batterie et le corps de garde crénelé.

IVR53\_20175607213NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation