

Les vélodromes en Bretagne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132850

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine des sports en Bretagne

Auteur(s) du dossier : Lionel Besnard

Copyright(s) : (c) Région Bretagne

Désignation

Dénomination : vélodrome

Aires d'études : Bretagne

Présentation

Qualifiée de "berceau du cyclisme sur piste" par le coureur professionnel et journaliste Jean Bobet (1930-2022), la Bretagne possède un corpus très important de vélodromes, dont la construction s'étale de la toute fin du 19^e siècle à nos jours. Si certains des plus célèbres de ces vélodromes, comme Kerabécam à Brest ou Beaufeuillage à Saint-Brieuc, ont disparu, l'ensemble encore en place offre un panorama complet de l'évolution des "anneaux cyclistes" depuis l'invention du "vélocipède" par le français Pierre Michaux en 1861.

Véritable "phénomène de société" dès la naissance du cycle moderne, selon des observateurs contemporains, l'émergence du cyclisme est spectaculaire et précoce dans la région. Alors que les premières courses sont organisées à Saint-Cloud ou entre Paris et Rouen en 1868 et 1869, avant même la fixation de la bicyclette moderne (la "bicyclette de sécurité", née à Coventry en 1880), des manifestations sont mentionnées à Rennes, Vannes ou Brest en 1869, les deux premières se signalant même par les créations, pionnières en France, de "Véloce-clubs" la même année. Les premières pistes sont improvisées : on roule ainsi dans les promenades publiques du Mail (Rennes), de la Rabine (Vannes) ou du cours Dajot (Brest) avant de solliciter l'aménagement des premiers vélodromes, comme c'est le cas en janvier 1888 à Brest, où Julien Palasne de Champeaux écrit au maire: "la vélocipédie ayant fait de rapides progrès en France et tendant à se développer à Brest, [...] nous avons le projet de fonder un club et d'organiser des courses". En effet, si l'on dénombre environ 50 000 cyclistes en France en 1889, le nombre passe à environ 1 million en 1900, et la Bretagne participe pleinement de ce succès. Pendant cette décennie, la plupart des villes bretonnes se dotent d'un vélodrome: c'est le cas à Guingamp en 1892, à Brest en 1893, ou à Rennes l'année suivante. Pendant cette période, les pistes sont conçues dans l'héritage des hippodromes, avec lesquels elles partagent parfois les installations, et qui inspirent les pratiques, comme par exemple à Vannes ou à Rennes, où des courses "à obstacles" sont présentes dans les programmes. Les premières manifestations cyclistes sont ainsi souvent présentées comme "le pendant" d'un événement hippique et profitent de leur popularité. On aménage les premiers "anneaux" en sable et en terre battue, même si le vélodrome Buffalo, à Paris, utilise dès 1903 une technique mixte ciment/piste de bois "à l'américaine". Dans un article de 1898, le membre du comité technique du touring club de France Carlo Bourlet préconise de relever la piste sur ses extrémités selon une formule mathématique précise et définit ainsi le vélodrome: "la piste d'un vélodrome (terrain de courses pour cycles) est une bande de terrain en général d'une largeur moyenne de 8m, ayant la forme d'une courbe fermée. Le terrain entouré par la piste est ce qu'on appelle la pelouse. La piste a deux bords, l'un, le bord intérieur qui entoure la pelouse s'appelle la corde, l'autre, le bord extérieur s'appelle la barrière". Le long de cette "barrière", agrémentée d'une première tribune dans les vélodromes les plus importants, se pressent parfois des foules de plusieurs milliers de personnes lors des événements les plus courus. On y organise, sur la "pelouse", d'autres spectacles sportifs ou de loisirs: lawn-tennis, football, tir, courses de taureaux, spectacles d'acrobates... Le succès de l'une des premières grandes courses sur route, le Paris-Brest-Paris, dont la première édition est organisée en 1891, n'entame pas le succès des pistes, bien au contraire: à la veille de la première guerre mondiale, même les villes moyennes que sont Quintin, Châteaulin ou Fougères possèdent un vélodrome actif, alors que ceux de Kerabécam à Brest ou la Haie à Vannes consacrent les plus célèbres vedettes. A Rennes, le mauvais état de la piste abandonnée pendant le conflit amène les dirigeants du vélo-club à solliciter la construction d'un nouveau vélodrome: ils obtiennent gain de cause en 1924 avec

l'inclusion de pistes cyclistes dans les projets de stade de l'architecte municipal Emmanuel Le Ray. Châteaulin voit au même moment le circuit des 'Boucles de l'Aulne' se pérenniser: il aura dans l'après-guerre un tel succès que les pentes naturelles de l'Aulne sont aménagées en gradins. Dans la seconde moitié du 20e siècle, le succès des vélodromes se prolonge en même temps que les cyclistes bretons s'illustrent sur route et sur piste : Jean Robic ou Louison Bobet avant Bernard Hinault sont régulièrement programmés dans les vélodromes de Saint-Brieuc, Rennes ou Redon (qui se particularise avec un vélodrome éphémère aménagé autour du bassin à flot).

Au 21e siècle, malgré un essoufflement de la popularité du cyclisme sur piste en France, la propension bretonne à édifier des vélodromes ne faiblit pas: après les constructions des structures de Quimperlé (2007) ou Plouay (2004), le futur vélodrome de Bretagne construit à Loudéac a pour ambition de devenir l'un des lieux phares du cyclisme en France, l'année même des Jeux olympiques et paralympiques Paris 2024. En 2023, la Fédération Française de Cyclisme recense 21 vélodromes fonctionnels en Bretagne.

Références documentaires

Bibliographie

- **Rennes au temps des vélodromes**
BOBET Jean. **Rennes, au temps des vélodromes**. Cristel éd. Saint-Malo. 2001.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel) : 35 REN hist
- **Emmanuel Le Ray (1859-1936), architecte de la ville de Rennes.**
HERVOUIN-LEBRET, Françoise. **Emmanuel Le Ray (1859-1936), architecte de la ville de Rennes**. Mém. Maîtrise : histoire de l'art. Rennes : Université de Haute Bretagne, 1981.
- **L'aventure du cyclisme en Bretagne**
OLLIVIER, J.-P. **L'aventure du cyclisme en Bretagne**. Ed Palantines. Plomelin. 2007
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel) : HIST soc
- **La bicyclette et le pneumatique, in Bulletin de la société archéologique d'Ille-et-Vilaine**
BOBET j. La bicyclette et le pneumatique. Bulletin de la société archéologique d'Ille-et-Vilaine. Rennes. 2006
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel) : Salle de consultation

Illustrations



Lithographie de Théodore Rauch d'après une illustration de Louis-Nicolas Menard, Musée de Bretagne
IVR53_20233505332NUCA



Les installations primitives du vélodrome de Rennes en 1894 avec la tribune et le kiosque à musique, photographie d'Ange Colombo, Musée de Bretagne
IVR53_20233505333NUCA



Organisation d'une 'course de taureau' sur le vélodrome de Rennes, photographie d'Ange Colombo, 1894, Musée de Bretagne
IVR53_20233505334NUCA



Entrée du stade vélodrome de Rennes (1924), architecture d'Emmanuel Le Ray
Phot. Guy Artur
IVR53_20023501115XA



Le stade vélodrome de Rennes en 2023
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20233500007NUCA



Le vélodrome de Plélan-le-grand avec les vestiges d'une tribune en bois, état en 2002
Phot. Malo Pichot
IVR53_20023514230NUCA



Le vélodrome de Cléden-Poher, vue générale de la piste
Phot. Barraud Charlotte
IVR53_20232900322NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Patrimoine des sports en Bretagne (IA56008121)

Édifices repérés et/ou étudiés :

Ancien vélodrome, dit la piste de Keryet, actuel stade Pierre Boënnec (Penmarc'h) (IA29133692) Bretagne, Finistère, Penmarch, 439 rue du 19 mars 1962

Ancien vélodrome de Kérabécam (Brest) (IA29002587) Bretagne, Finistère, Brest, , rue de Kérabécam

Anneau cycliste André et Albert Zaouter (Quimperlé) (IA29131008) Bretagne, Finistère, Quimperlé, Kergoaler, rond-point de Tian'anmen, boulevard Alexandra David Néel

Anneau cycliste des Sources (Malestroit) (IA56007190) Bretagne, Morbihan, Malestroit, Les Sources, rue de Narvik

Anneau cycliste du Moulin Neuf (Guipavas) (IA29131003) Bretagne, Finistère, Guipavas, Moulin Neuf, rue de Kéraliou

Anneau cycliste du Terrain des Sports (Hénanbihen) (IA22132013) Bretagne, Côtes-d'Armor, Hénanbihen, La Ville Hellec'h, route de Lamballe

Anneau cycliste Gérard Le Maguer (Lanester) (IA56005610) Bretagne, Morbihan, Lanester, Kervido, rue André Malraux

Stade vélodrome Jo Sellin (Melgven) (IA29131007) Bretagne, Finistère, Melgven, rue du Stade
Stade vélodrome Yves Berthevas (Cléder) (IA29005128) Bretagne, Finistère, Cléder, rue Baly Plufern
Vélodrome Abel Floc'h (Quimper) (IA29131001) Bretagne, Finistère, Quimper, 49 rue de Pen ar Stang
Vélodrome Brest Ponant Iroise (Plouzané) (IA29131000) Bretagne, Finistère, Plouzané, Coscastel, rue Jacques Anquetil
Vélodrome de Beaufeuillage, actuellement concessionnaire automobile Citroën (Saint-Brieuc) (IA22018132) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, rue de Paris
Vélodrome de Bolumet, actuellement logements HLM du Vélodrome (Pontivy) (IA56005601) Bretagne, Morbihan, Pontivy, boulevard des Poilus
Vélodrome de Kermesquel, 12 route de Tréhuinec (Vannes) (IA56005583) Bretagne, Morbihan, Vannes, Kermesquel, 12 route de Tréhuinec
Vélodrome de Kernéguès, actuellement Parc des Sports de Kernéguès (Morlaix) (IA29131005) Bretagne, Finistère, Morlaix, , Parc de Kernéguès
Vélodrome de l'Odet, actuellement Parc des Sports de Ludugris (Quimper) (IA29131009) Bretagne, Finistère, Quimper, Paludec, route de Pont-l'Abbé, chemin du Halage
Vélodrome de la Gautrais (Plouasne) (IA22017265) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouasne, La Gautrais, boulevard de la Gare
Vélodrome de la Haie, actuellement concessionnaire automobile Volkswagen, avenue de la Marne, La Haie (Vannes) (IA56005611) Bretagne, Morbihan, Vannes, La Haie, avenue de la Marne
Vélodrome de la Madeleine, actuellement Espace sportif de la Madeleine (Guingamp) (IA22018139) Bretagne, Côtes-d'Armor, Guingamp, rue de la Madeleine
Vélodrome de la Rabine, actuellement Stade de football de la Rabine (Vannes) (IA56007188) Bretagne, Morbihan, Vannes, place Théodore Decker
Vélodrome de la Trinité (Plozévet) (IA29131010) Bretagne, Finistère, Plozévet, La Trinité
Vélodrome de Manehouarn (Plouay) (IA56005597) Bretagne, Morbihan, Plouay, Manehouarn, route d'Arzano
Vélodrome des Grands Jardins (Quintin) (IA22018057) Bretagne, Côtes-d'Armor, Quintin, avenue du Général de Gaulle
Vélodrome du bassin à flot (Redon) (IA35131024) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Redon, Port de Redon, quai Surcouf, quai Jean Bart, rue de l'Union
Vélodrome du Moustoir, actuellement stade de football Yves Allainmat (Lorient) (IA56005629) Bretagne, Morbihan, Lorient, Moustoir, rue du Tour des Portes, rue Sarah Bernhardt
Vélodrome du Parc des Sports, actuellement Stade Charles Berthelot (Fougères) (IA35132126) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Fougères, , boulevard Edmond Roussin
Vélodrome du Parc des Sports, rue Jean Le Coutaller (Lorient) (IA56005616) Bretagne, Morbihan, Lorient, rue Jean Le Coutaller
Vélodrome du Poher (Cléden-Poher) (IA29005127) Bretagne, Finistère, Cléden-Poher, route du Stade
Vélodrome Emmanuel Frin, 54 rue de la Chèze (Plélan-le-Grand) (IA35020206) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Plélan-le-Grand, 54 rue de la Chèze
Vélodrome Fañch Favé (Lesneven) (IA29131002) Bretagne, Finistère, Lesneven, Penn ar C'hoat, rue Antoine de Saint-Exupéry
Vélodrome Georges Gille (Saint-Malo) (IA35131021) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, 44 rue Laënnec
Vélodrome Henri Caresmel (Loudéac) (IA22018133) Bretagne, Côtes-d'Armor, Loudéac, 21 rue Brizeux
Vélodrome Jacques Prigent (Pordic) (IA22018059) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pordic, rue de Kéribet
Vélodrome Laënnec, actuellement Stade vélodrome Commandant Bougouin (Rennes) (IA35131023) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Rennes, boulevard Laënnec, mail Donges
Vélodrome Louis Piette (Fougères) (IA35131020) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Fougères, Le Paron, route de la Chapelle Janson

Auteur(s) du dossier : Lionel Besnard

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Lithographie de Théodore Rauch d'après une illustration de Louis-Nicolas Menard, Musée de Bretagne

Référence du document reproduit :

- **Lithographie de Théodore Rauch d'après une illustration de Louis-Nicolas Menard**
Lithographie de Théodore Rauch d'après une illustration de Louis-Nicolas Menard. Musée de Bretagne.
Côte 992.0055.1
Musée de Bretagne (Rennes) : 992.0055.1

IVR53_20233505332NUCA

(c) Musée de Bretagne
tous droits réservés



Les installations primitives du vélodrome de Rennes en 1894 avec la tribune et le kiosque à musique, photographie d'Ange Colombo, Musée de Bretagne

IVR53_20233505333NUCA
(c) Musée de Bretagne
tous droits réservés



Organisation d'une 'course de taureau' sur le vélodrome de Rennes, photographie d'Ange Colombo, 1894, Musée de Bretagne

Référence du document reproduit :

- **Photographie d'Ange Colombo, 1894**
Photographie d'Ange Colombo, 1894. Musée de Bretagne
Musée de Bretagne (Rennes)

IVR53_20233505334NUCA

(c) Musée de Bretagne
tous droits réservés



Entrée du stade vélodrome de Rennes (1924), architecture d'Emmanuel Le Ray

IVR53_20023501115XA

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le stade vélodrome de Rennes en 2023

IVR53_20233500007NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



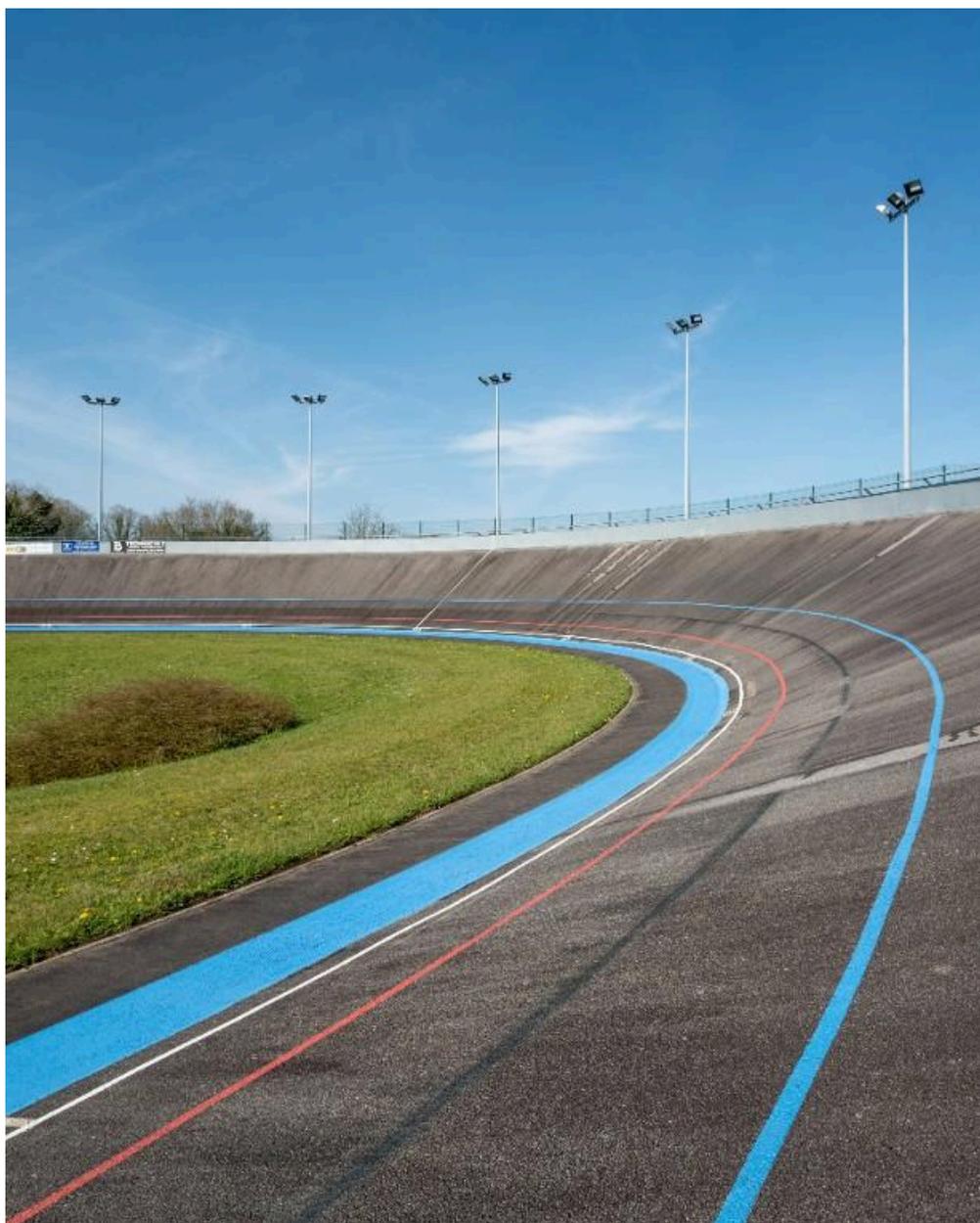
Le vélodrome de Plélan-le-grand avec les vestiges d'une tribune en bois, état en 2002

IVR53_20023514230NUCA

Auteur de l'illustration : Malo Pichot

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le vélodrome de Clédén-Poher, vue générale de la piste

IVR53_20232900322NUCA

Auteur de l'illustration : Barraud Charlotte

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation