

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Îlot des Capucins

Batterie d'artillerie et caserne, Îlot des Capucins (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001330

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA29000098

Désignation

Dénomination : ensemble fortifié, abri, batterie, casemate, caserne, pont

Parties constituantes non étudiées : batterie, casemate

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : C, 488

Historique

Un projet vaubanien

"Il y a une autre batterie à faire sur le petit rocher isolé, près du Capucin, vis-à-vis des Minous [...] Celle-ci aurait encore l'avantage de défendre l'entrée de la rade de Camaret, de sorte qu'elle serait à deux usages [...]. Ce serait présentement une des meilleures choses qu'on pût faire au Goulet ; il y aurait moyennant cela trois batteries principales de ce côté et autant de l'autre, savoir celle de la pointe des Espagnols, celles de Cornouaille et du Capucin répondantes et vis-à-vis des Minous, du Mengant et du Portzic" Vauban, 1695.

Face à la pointe du Minou, côté Cornouaille, une batterie de 25 embrasures, une caserne (intégrant un magasin à poudre), un corps de garde et un mur d'enceinte sont proposés par Vauban en 1695 sur l'îlot des Capucins. Le "petit rocher isolé", comme il le désigne, mesure environ 130 m de long pour 60 m de large. Le projet est connu grâce aux plans et coupes dressés par Traverse, ingénieur local en charge de la côte de Cornouaille, le 24 janvier 1696 et contresigné par Vauban. Si, sur le papier, le projet semble simple : une vaste plate-forme d'artillerie orientée vers l'entrée du goulet à l'ouest et un grand casernement à l'est protégé par le massif rocheux de l'îlot – et donc à l'abri des coups directs de l'artillerie ennemie – il repose sur un très important travail de déroctage afin d'aménager une plate-forme sur quasiment tout le pourtour du rocher. L'accès à l'îlot nécessite impérativement de traverser à marée basse. En raison de son coût pharaonique, ce projet reste dans les cartons du génie pendant 151 ans ; c'est en effet suite au travail de la commission mixte d'Armement des côtes de 1841 qu'il ressort quasiment en l'état en 1847. On peut comparer les travaux insulaires de l'îlot des Capucins à Roscanvel (1847-1849) avec ceux, contemporains - mais à une moindre échelle, de l'îlette au Conquet (1847).

L'aménagement de l'îlot

L'îlot des Capucins est aménagé entre 1847 et 1849 pour un coût total de 115 885 francs dont 36 200 francs pour la caserne. Une fois les travaux achevés, le rocher central en schiste ne mesure plus, au niveau de la batterie, que 37 m de largeur pour 85 m de longueur.

Le rocher a été taillé en cinq faces dans sa largeur : à l'ouest de l'arête centrale, deux faces dont la principale, à 45°, sert de parados et de masque ; à l'est, trois faces permettent de plaquer la caserne est contre le rocher. La face orientale, entaillée sur toute sa longueur d'un caniveau faisant rigole, permet de collecter les eaux de pluie afin d'alimenter la citerne

aménagée en sous-sol de la caserne. Les deux batteries à barbette, parapet compris, ont une largeur de 15,5 m sur près de 100 m de longueur totale. À l'est, la plate-forme de la caserne, d'une largeur de 17 m pour 60 m de longueur, a été aménagée en partie par déroctage et par ajout d'un remblai en pierres locales avoisinant 1 000 m³. On peut donc estimer le volume total déroché sur l'îlot des Capucins à au moins 20 000 m³.

Les abords du rocher ont également été façonnés au nord-est afin de créer une zone en pente douce et un quai au niveau des fondations de l'actuelle pile du pont de l'îlot pour permettre l'abordage de chaloupes et chalands. Un escalier d'accès a été créé entre le quai et la "plateforme" faisant pile du pont-levis. Dans un premier temps, une passerelle en bois semble avoir été installée entre le continent et l'îlot pour faciliter les communications. Du côté de la terre, un chemin et des escaliers ont été aménagés à flanc de falaise.

Un mur défensif surmonté d'un parapet a été créé sur la face arrière du rocher, c'est-à-dire à couvert, du nord-est au sud du rocher. Il est élevé en maçonnerie de moellons avec chaînes d'angle en pierre de taille harpées à chaque brisure saillante du tracé. Les tablettes en granite du parapet qui venaient souligner l'ensemble ont aujourd'hui disparu. Le rocher en glacis concourt également à renforcer l'efficacité de l'obstacle.

L'entrée monumentale à pont-levis est encadrée par deux piliers en pierre de taille couronnés chacun d'une tablette portant un boulet. Le pont-levis permet de franchir un fossé sec auquel on a adjoint vers 1890 deux batardeaux surmontés de deux dames empêchant l'escalade. L'ensemble (boulets compris) quoique le pont-levis ait été remplacé par la suite par une passerelle fixe, est connu grâce à des photographies de 1917 et est encore visible sur des photographies de 1969.

Une batterie d'artillerie de côte

La batterie basse de l'îlot des Capucins a hérité de l'armement de la batterie haute homonyme constituée en 1841 de 6 canons de 30 livres de balle et 6 obusiers de 22 cm en fer. Sa fonction est la défense du goulet de Brest. Mentionnée dans l'Atlas de mise en état de défense des côtes de l'Empire français (1858), la batterie de l'îlot des Capucins est classée en premier degré d'importance. L'armement est révisé lors de la séance de la commission de défense des côtes du 7 février 1870 : la batterie dispose alors d'un armement dit transitoire de 10 canons rayés de 30 livres de balle et 2 obusiers rayés et frettés. L'objectif pour 1870 était de doter la batterie des matériels suivants : 2 canons rayés de 27 de calibre, 6 canons de 30 livres de calibre et 2 obusiers rayés et frettés. La batterie basse de l'îlot des Capucins se voit remplacer par 4 batteries modernes établies en arc de cercle sur la pointe des Capucins à partir de 1886 : batteries de canon de 24 cm, 32 cm et 100 mm, dites "à tir rapide" (1898), mortiers de 30 cm. Dès 1693, une batterie de 2 canons de 18 livres de balle ainsi qu'une batterie de mortiers sont attestées sur la pointe des Capucins.

Une tour crénelée n° 1 modèle 1846 avortée

Le "corps de garde" ainsi qu'il est désigné sur l'Atlas des batteries de côtes de 1850 occupe une surface au sol d'environ 330 m². Il s'agit en réalité d'un plan-type "contrarié" puisque la commission mixte d'armement des côtes avait proposé originellement l'établissement d'une tour crénelée n° 1. Du nord au sud, on trouve, selon la terminologie de l'époque, le magasin à poudre voûté à l'épreuve des bombes, le magasin d'artillerie, le logement pour 62 hommes, les magasins à vivres, la cuisine et les logements du chef de poste et du gardien. Une citerne voûtée a été aménagée en sous-sol sous la cuisine. La toiture en ardoise est à deux pans avec croupes. L'édifice est doté de quatre conduits de cheminée. Les combles peuvent permettre de loger des troupes supplémentaires. Des latrines couvertes ont été aménagées à proximité de la batterie sud.

Le bâtiment emprunte le langage architectural des corps de garde de type 1846 avec une mise en œuvre particulièrement soignée. Soubassement, bandeau plat régnant à mi-hauteur, chaînes d'angle harpées, corniche moulurée, entourages des ouvertures ont été réalisés en pierre de taille de granite. L'ensemble offre un saisissant contraste entre la couleur sombre du schiste local de la maçonnerie et le gris-rose du granite de l'Aber-Ildut. Le pignon nord porte le chronogramme 1848. À l'intérieur, les murs sont encore enduits partiellement à la chaux, les baies sont couvertes en segment à claveau ; appui, piédroits sont en granite et l'arc en brique.

Les évolutions du site de 1850 à nos jours

En 1860 et 1861, de nouveaux travaux ont lieu afin de doter l'îlot des Capucins d'une chaussée et d'un pont d'accès. Ce pont à arche unique enjambe la mer et les rochers sur plus de 20 m. Il porte sur la clé l'inscription "GM" pour Génie maritime et la date de 1861.

Un ensemble regroupant une usine électrique et une citerne (de première génération pour une chaudière demi-fixe Chaligny de 30 ch), deux postes de projecteurs de combat et de jour (dont un casematé), un poste de commande (situé au sommet de l'îlot) et des logements pour le personnel de la marine y ont également été construits dans les années 1884-1885.

Une batterie casematée est aménagée par déroctage en 1888. Selon le plan-type en vigueur, on retrouve deux chambres de tir avec cheminées d'aération verticales, un bassin-citerne, un magasin à munition, une galerie et l'escalier d'accès. Cette batterie est armée de deux imposantes pièces d'artillerie modèle 1870-1884 d'un calibre de 32 cm sur affûts spéciaux. Son poste de télémétrie est installé au sommet de la falaise sur la pointe des Capucins. En 1917, la batterie est désarmé de façon spectaculaire par l'escalier d'accès, afin de récupérer les tubes de canon pesant chacun 48 t et mesurant 10 m de longueur, pour le front terrestre (artillerie lourde sur voie ferrée, abrégée "ALVF"). Les embrasures sont donc restées intactes.

Selon l'Atlas des batteries de côte de 1893, les matériels anciens de la batterie basse sont remplacés par une batterie composée de 4 canons de 47 mm à tir rapide, aménagée sur plate-forme et sellettes spécifiques (vers 1890).

L'entre-deux-guerres voit l'implantation d'une batterie de semonce composée de 2 canons de 95 mm modèle 1888-1904 Lahitolle sur affût à embase circulaire et plate-forme bétonnée. Deux projecteurs de 150 cm sont toujours en service en 1936. Deux "repères d'entrée de port", dispositifs de guidage des navires amis en temps de guerre, quand les autres feux de navigation sont éteints, sont construits.

Les Allemands compléteront cette batterie par 2 canons de 75 mm (modèle 1887 Guerre et 1908) installés sur des sous-sellettes de pièces de 47 mm et affûts crinoline. L'îlot des Capucins a longtemps servi pour les besoins du centre d'entraînement commando de Quélern.

L'Îlot et la pointe des Capucins sont bombardés pendant la Seconde Guerre mondiale

Depuis 1978, le site est classé au titre de la loi de 1930 sur les paysages. L'Îlot des Capucins, avec la totalité de ses ouvrages fortifiés et le pont le reliant au rivage, est classé au titre des Monuments historiques depuis 2016 (après une inscription en 2008). L'Îlot des Capucins appartient au Conservatoire du littoral : son accès est interdit pour des raisons de sécurité.

Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle, milieu 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 19e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1847 (daté par source), 1848 (porte la date, daté par source), 1849 (daté par source), 1861 (porte la date, daté par source), 1888 (daté par source)

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : gneiss, maçonnerie, enduit ; moellon

Matériau(x) de couverture : ardoise

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, mauvais état, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : ensemble fortifié, abri, batterie, casemate, caserne, pont

Sites de protection : site classé

Protections : inscrit MH, 2016/01/27

L'îlot des Capucins avec la totalité de ses ouvrages fortifiés et le pont le reliant au rivage, ensemble situé à l'extrémité de la pointe des Capucins (non cadastré) : inscription par arrêté du 27 janvier 2016.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public (l'îlot des Capucins appartient au Conservatoire du littoral.)

Les fortifications de l'Îlot des Capucins

Aménagée par déroctage du rocher entre 1847 et 1849, la batterie d'artillerie de côte de l'Îlot des Capucins est idéalement placée à l'entrée du goulet de Brest. Elle est armée de six canons de 30 livres et six obusiers de 22 cm. La caserne pour 60 hommes (1848) et son mur avec pont-levis, protégés des coups de plein fouet par le rocher sont quasiment invisibles de la mer. Pour faciliter l'accès à l'îlot, un pont est construit en 1861-1862.

En 1888, l'îlot est doté d'une **batterie casematée pour deux canons de 32 cm** avec poste télémétrique sur la pointe. Des projecteurs électriques et leurs installations : caserne, abri-usine pour machines et réservoirs sont également installés à partir de 1889. Au sommet de l'îlot subsistent les vestiges du poste de commande des projecteurs et l'emplanture du mât de signaux. **Quatre canons à tir rapide de 47 mm** anti-torpilleurs arment la batterie de 1890 à 1914. En 1917, la batterie casematée est désarmée : ses canons sont réemployés pour l'artillerie lourde sur voie ferrée. D'autres canons arment la batterie jusqu'en septembre 1944.

L'Îlot des Capucins appartient au Conservatoire du littoral : son accès est interdit pour des raisons de sécurité.

Ce dossier d'Inventaire a été mis à jour en 2024 dans le cadre de l'[Inventaire des héritages militaires en Bretagne](#).

Références documentaires

Bibliographie

- **Chapitre "Architecture militaire"**

TRUTTMANN, Philippe. "**Architecture militaire**" In CALVEZ, Louis (dir.) *La Presqu'île de Crozon : histoire, art, nature*. Paris : Nouvelle Librairie de France, 1975.

- "**Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel**" [2004]
JADÉ, Patrick. "**Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel**". Mémoire de maîtrise d'Histoire Contemporaine de l'Université de Bretagne Occidentale, sous la dir. de M.-T. Cloître, 2004, 293 p. et 141 p.
- **Index de la fortification française. Métropole et Outre-mer. 1874-1914 [2008]**
FRIJNS, Marco, MALCHAIR, Luc, MOULINS, Jean-Jacques, PUELINCKX, Jean. **Index de la fortification française. Métropole et Outre-mer. 1874-1914**. Vottem (Belgique) : autoédition, 2008, 832 p.
- **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal [2011]**
LÉCUILLIER, Guillaume (dir.), BESSELIÈVRE, Jean-Yves, BOULAIRE, Alain, CADIOU, Didier, CORVISIER, Christian, JADÉ, Patrick. **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal**. Rennes : éditions Presses Universitaires de Rennes, collection Cahiers du patrimoine, 2011, n° 94, 388 p. Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Multimedia

- "**Côte et montagne : même combat ?**"
Association "1846". JADÉ, Patrick. "**Côte et montagne : même combat ?**". 17 février 2018.
- "**Batteries casematées du goulet de Brest**"
Association "1846". JADÉ, Patrick. "**Batteries casematées du goulet de Brest**". 15 Juin 2018.
<https://association-1846.over-blog.com/2018/06/batteries-casematees-du-goulet-de-brest.html>
- "**Fort des Capucins, Roscanvel**"
Association "1846". JADÉ, Patrick. "**Fort des Capucins, Roscanvel**". 20 novembre 2020.

Liens web

- Fort des Capucins, Roscanvel par l'Association "1846" : <https://association-1846.over-blog.com/2020/11/fort-des-capucins-roscanvel.html>

Annexe 1

Le groupe de batteries des Capucins par Philippe Truttman, septembre 1971

Situation : dans la presqu'île de Roscanvel, à la pointe des Capucins, à 2 000 mètres environ à l'ouest nord ouest de l'agglomération de Roscanvel, à 2 700 mètres environ au nord des ligues de Quelern (porte de Camaret).

Propriétaire : Ministère de la Défense Nationale (Marine). L'ensemble est passé de l'Armée de terre à la Marine par P.V. du 6 décembre 1932.

GENERALITES GEOGRAPHIQUES

La pointe des Capucins est un point d'une importance tactique primordiale pour la défense de Brest.

- Au sud, la côte sensiblement sud-nord, constitue le fond du "vestibule de la Rade",

- A la pointe, la ligne des falaises change de direction et devient sud-ouest-nord-est, en bordant le goulet dont elle est alors la rive sud.

On peut dire que la pointe des Capucins est le "montant" sud de la porte du Goulet (large, à l'entrée de 3 000 mètres) tandis que le "montant" nord est constitué par la pointe du Minou.

A cette situation géographique avantageuse viennent s'ajouter :

- La saillie en mer de l'îlot des Capucins, réduisant la distance à battre.

- Les 60 mètres de commandement sur la mer, dus à la hauteur des falaises, les possibilités d'observation et l'accroissement de portée qui en résultent pour l'artillerie des batteries.

Tous ces éléments expliquent la concentration de moyens réalisée dans cette zone, l'organisation du site dès le 17^e siècle et jusqu'à 1940.

L'ensemble du groupe de batteries des Capucins constitue une position d'artillerie destinée à agir sur le vestibule et le goulet de Brest et ouverte à la gorge (sauf l'îlot). Il peut se décomposer ainsi :

- Au sud, à 500 mètres environ de la pointe la batterie de mortiers des Capucins et ses annexes.
- A la pointe même : les batteries des Capucins (Batterie de 100 mm, de 24 cm et de 32 cm) avec leurs annexes (magasins, postes de télémétrie, etc....)
- Au pied de la pointe : l'Îlot des Capucins.

HISTORIQUE SOMMAIRE

Le site a été en partie occupé sous Louis XIV, à l'époque de la mise en état de défense de Brest en 1693-1694, par Vauban.

On trouve entre autres un projet de Traverse daté du 27 janvier 1696 relatif à une batterie à construire sur l'îlot, et visé par Vauban (Archives de l'Inspection du Génie. Brest. Carton n° 1 pièce 33 p).

Les ouvrages sont maintenues et améliorés au 18^e siècle et sous l'Empire (Archives de l'Inspection du Génie. Brest. Carton n° 8, pièce 1) : il s'agit en fait d'ouvrages d'importance secondaire (plate-formes et épaulements) dont l'occupation n'était qu'épisodique.

Dans l'état actuel, il est impossible de distinguer ce qu'il en subsiste au milieu des remaniements opérés aux 19^e et 20^e siècles.

Chronologie sommaire des ouvrages : (* : les dates affectées de ce signe sont approximatives).

17^e siècle (vers 1694-95) : ouvrages de Vauban (batteries hautes). Il existe, aux archives de l'Inspection du Génie, un projet de Traverse approuvé par Vauban, pour la construction d'une batterie basse sur l'îlot. Les fonds destinés à la défense de Brest s'amenuisant très vite, une fois l'alerte de 1694 passée, le projet fut mis en veilleuse jusqu'en 1847, date à laquelle il fut repris et exécuté.

1847-1849 : construction de la batterie de l'îlot avec son casernement (reprise presque mot à mot du projet de Vauban 1696).

1860-61 : construction du pont actuel reliant l'îlot au continent.

1880-1885* : construction de la batterie de mortier de 300 mm.

- Construction de la batterie de canons de 240 mm.
- Construction de la batterie de 320 cm.
- Construction du magasin à poudre terrassé entre les batteries de 24 cm et 32 cm.

1888 : percement de la batterie de rupture de 32 cm de l'îlot.

1890-1891* : percement du magasin à poudre sous roc (date inscrite, mais illisible).

- Construction des magasins de batterie (batterie de mortier, batterie de 24 cm en béton spécial).

1891-1893 : mise en place du système de projecteurs électriques.

1897-1906 : construction de la batterie de 100 mm à tir rapide.

- Remaniement complet de la batterie de mortiers.
- Remaniement partiel de la Batterie de 24 cm (traverse en béton armé datée 1898) (indication "remaniée en 1906" portée au crayon sur le Grand Atlas).
- Remaniement en 1896 de la batterie de 24 cm. Aucun remaniement après cette époque.

Les batteries ont été bombardées et sinistrées en partie entre 1940 et 1945.

L'armement et les équipements ont disparu.

ETUDE DES DIFFERENTS COMPOSANTS

Batterie de mortiers des Capucins

Historique - mission particulière

Ouvrage construit vers 1884-1885, ex-nihilo, pour 4 mortiers-bouche Marine de 30 cm Modèle 1883 sur plate-formes à ciel ouvert avec banquette de service en avant des plateformes. Compte tenu de l'armement (matériel à tir exclusivement plongeant ou vertical destiné à la perforation de haut en bas des ponts des navires) la batterie a été établie en arrière de la crête de la falaise et à contre pente : elle effectuait du tir indirect, réglé par des postes d'observation et de télémétrie, la capitale du tir étant dirigée ouest sud ouest sur le vestibule du Goulet (partie sud). Champ de tir : environ 200 degrés. La batterie est installée le long et légèrement en retrait de la route stratégique de la presqu'île de Roscanvel. De par son implantation, elle échappe aux vues du large. A ce stade, la batterie était entourée d'une petite banquette d'infanterie avec fossé palissadé.

A la suite de la crise de l'obus torpille vers 1891-1892, construction à l'extrémité droite, d'un magasin à poudre en béton spécial (Magasins de batteries).

Après 1900 (probablement vers 1906) (par analogie avec d'autres travaux similaires.), on procède :

- A un remaniement général de la Batterie (sur le même emplacement),
- Au remplacement des mortiers-bouches modèle 1883 par des mortiers 1883 T 1893 à chargement par la culasse, sur affût modèle 1883 à pivot avant.

A la suite de ces remaniements, il ne subsiste des constructions d'origine que le magasin de batterie en béton et les bâtiments de temps de paix. Aucune modification majeure n'a été apporté par la suite.

Description

La batterie est constituée :

- De 4 positions de pièces (avec plate-forme) en béton, limitées à l'avant par un mur de genouillère courbe en béton armé soutenant les terres d'un glacis à contre pente et latéralement par les parois extérieures des traverses. Dans le sol, restes des boulons des sellettes et des circulaires des affûts ;

- De 5 traverses-abris, en béton et béton armé : trois traverses courantes et deux traverses d'extrémité, droite et gauche, séparant les positions des pièces et les protégeant contre les coups d'enfilade.

Les traverses courantes comportent un couloir central et deux locaux à usage de magasins aux projectiles chargés avec pailles en béton armé, et dans la façade arrière guichet bas d'amenée des obus et guichet haut de distribution vers les pièces. Dans chacun de ces locaux on remarque la trace d'un petit monte-charge à cuiller, (disparu) permettant de monter les obus des pailles basses vers les pailles hautes. Les traverses d'extrémité sont identiques sauf qu'elles ne comportent qu'un seul magasin à obus au lieu de deux. Protection des traverses : dalle 1,75 mètre de béton armé. Mur de fond : 2,00 mètres. Murs latéraux : 1,20 mètre. Mur arrière.

- De bâtiments non à l'épreuve : magasin aux projectiles vides.

Les plate-formes de pièces se prolongent à l'arrière et de plain-pied par un petit quai, courant tout le long de la batterie. Ce quai s'interrompt au droit des entrées arrière des traverses, mais la continuité de la circulation pouvait être rétablie par des travées métalliques basculantes, pouvant se rabattre sur le passage. Ce quai est destiné à la circulation des petits chariots transportant les obus entre les guichets de distribution et la culasse des pièces. Le quai est en maçonnerie ; il comporte des rampes d'accès en pente douce pour le matériel (un par pièce) et des escaliers d'accès pour le personnel. Derrière ce quai, et en contrebas, court la rue du rempart, bordée de l'autre côté d'un talus de revers précédé d'une cuvette drainante en maçonnerie ramenant les eaux à un bassin situé à mi-longueur de la batterie. La rue du rempart comportait une petite voie ferrée étroite pour le transport des munitions.

Magasin de batterie

Construction monolithique en béton spécial (2,50 mètres de protection) à une seule entrée. Forme cylindrique terminée à chaque extrémité par un quart de sphère (Disposition semblable à tous les ouvrages de ce modèle).

Bâtiments divers :

Hangar aux agrès (repère A).

Magasin aux projectiles (B).

Niche aux détonateurs (C).

Atelier d'amorçage (D).

Atelier (E) : constructions en élévation, type de temps de paix appuyées au mur de soutènement des massifs de terre à droite et gauche de la Batterie et ainsi défilés au tir. Les bâtiments sont recouverts d'une dalle en béton armé variant de 0,20 mètre à 0,65 mètre destinée à les protéger des gros éclats et des coups fusants.

Nota : il ne subsiste rien du matériel et des équipements métalliques de la batterie, à l'exception de quelques portes en tôle d'acier galvanisé des abris sous traverse.

Batteries des Capucins

Batteries hautes groupées au sommet des falaises, de part et d'autre de la pointe.

L'ensemble comprend, du sud au nord :

- Un magasin à poudre sous roc (jouant le rôle de magasin de secteur).
- Une batterie de 4 canons de 100 mm à tir rapide tirant dans le vestibule du goulet.
- Une batterie de 4 canons de 24 cm à tir rapide tirant dans le vestibule du goulet.
- Un magasin à poudre terrassé.
- Une batterie de 4 canons de 32 cm tirant au nord-ouest perpendiculairement au goulet.
- Les routes de jonction, annexes, postes d'observation et télémètre etc....

Les batteries sont essentiellement des batteries de bombardement. L'ensemble est entouré d'une levée de terre servant de parapet d'infanterie, mais peut néanmoins être considéré comme ouvert à la gorge.

Magasin à poudre sous roc

Ce magasin construit vers 1890-92 est un renforcement consécutif à la crise de l'obus torpille. Il jouait le rôle de magasin de secteur pour l'ensemble du groupe des Capucins, et ravitaillait les différents magasins de batteries.

Cet ouvrage est construit en abri-caverne selon le schéma commun à tous les organes de ce type.

Protection 6 à 8 mètres de roc franc.

Chambre des poudres de 18,85 mètres par 4,82 mètres à double paroi, avec vestibule à chaque extrémité.

- Le vestibule sud est le palier inférieur de l'escalier d'accès et dessert également l'atelier de chargement (également à double paroi).
- Du vestibule nord part un tronçon de galerie menant à un puits vertical, autrefois équipé d'un monte-charge (disparu) et débouchant - comme l'escalier - sur la route en tranchée desservant les ouvrages (route jadis équipée d'une voie ferrée étroite).

L'escalier et le puits débouchent à l'air libre à l'abri d'émergences en béton spécial non armé encastrées dans la paroi de la tranchée de la route (1,50 mètre de béton). L'entrée de l'escalier est en outre précédée d'un mur de clôture en maçonnerie avec porte en tôle. Dans la galerie de l'escalier, restes d'un monorail de transport des munitions.

Une galerie d'égoût évacue les eaux des locaux souterrains vers la falaise.

Logements de lanterne habituels dans les vestibules et atelier de chargement.

Porte d'entrée de l'escalier en plein cintre avec encadrement harpé.

Batterie de 100 mm

Mission : batterie de crête, à ciel ouvert, pour 4 pièces de 100 mm. à tir rapide (vraisemblablement canon Marine modèle 1897 sur affût 1897 PC). Capitale de tir orientée ouest sud ouest, vers le vestibule, champ de tir environ 120 degrés.

Cette batterie avait pour rôle de fournir des feux rapides contre des objectifs mobiles et peu protégés, et également contre les superstructures (hunes, cheminées, mâtures) des navires de ligne mouillant dans le vestibule du goulet.

Date de construction : entre 1893 et 1900.

Batterie à ciel ouvert, traversée de deux en deux pièces (une traverse pleine en terre) avec massif pare-éclats entre chaque pièce.

Mur de genouillère bas en maçonnerie de moellons avec tablette. Parapet en terre. Plateformes en béton avec cuves demi circulaires sous sellettes et goujons de fixation des affûts des pièces (affût à pivot central, modèle 1897 PC).

Batterie surélevée par rapport à la rue du rempart : la face arrière est verticale et comporte les niches à projectiles (magasins de pièces) et des niches pour mettre le personnel à l'abri des éclats et coups fusants : dans ces dernières subsistent les restes de bancs à rabattement.

A l'extrémité droite, magasin de batterie avec dalle en béton armé (donc postérieure à 1897) de niveau avec la rue du rempart ; au dessus, plate-forme d'observation. A l'extrémité gauche, poste d'observation, en cuve, à ciel ouvert.

Batterie haute de 24 cm

Batterie de crête, à ciel ouvert, pour 4 pièces de Marine de 24 cm. C'est une batterie de bombardement, destinée à lutter contre les navires de ligne croisant dans le vestibule du Goulet. Capitale orientée ouest sud ouest. Champ de tir : 130 degrés.

Armement : 4 canons Marine modèle 1870 à l'origine (d'après carte renseignée des Archives du Génie).

Une photo aérienne, prise en 19... montre, en position, 3 pièces Marine modèle 1870-1887 sur affût modèle 1888 P.C. (renseignement confirmé par les goujons de sellette encore en place).

On notera que les capitales des deux pièces de droite divergent légèrement de celles des deux pièces de gauche.

La batterie haute exécutée sous Vauban (1694-1695 peut-être même 1685) occupait la partie nord de l'actuelle batterie de 24 cm.

Batterie actuelle construite vraisemblablement en 1883-1884 avec les quatre positions de pièces séparées par trois traverses-abris en maçonnerie recouverte de terre, du modèle réglementaire et encadrées aux deux extrémités par deux traverses pleines, en terre.

En 1890-1891, construction d'un magasin à poudre de batterie (cylindre terminé par deux quarts de sphère) dans la traverse d'extrémité droite.

En 1898, construction d'un magasin à munitions, en béton armé sous le massif de la traverse d'extrémité de gauche.

La traverse centrale (abri n° 7) est rasée et remplacée par un autre magasin à munitions en béton armé, de moindre profondeur, ouvrage rectangulaire voûté en voûte très surbaissée couvert par une dalle de 1,50 mètre de béton armé.

Par contre les deux traverses (abris 6 et 8) sont restées telles quelles.

Accès aux plateformes de pièce par rampe en pente douce.

Bassin-abreuvoir (en maçonnerie de granite) en bordure de la rue du rempart derrière la traverse centrale en béton armé.

La première plateforme de pièce diffère légèrement des autres : rentrant concave du mur de genouillère coupé par un mur de maçonnerie et comblé.

Postes de direction de tir et d'observation aux deux extrémités, en superstructure.

Bâtiment du temps de paix (magasin) en maçonnerie et toiture terrasse à l'extrémité droite, défilé par le massif de terre prolongeant le parapet de batterie.

Nombreux impacts de bombe visibles sur l'ensemble de l'ouvrage, ayant occasionné des dégâts aux traverses en maçonnerie et à l'entrée du magasin de batterie de droite.

Magasin à poudre terrassé

Situé en bordure et à l'ouest de la route militaire, en tranchée, à mi-chemin entre la batterie de 24 cm et la batterie de 32 cm.

Construit entre 1882 et 1884, en maçonnerie recouverte de terre, jouait, avant la crise de l'obus torpille le rôle de magasin de secteur pour les batteries de 24 cm et 32 cm (la batterie de 100 mm n'existant pas encore). Après la crise de l'obus torpille, ce magasin n'étant plus considéré comme à l'épreuve, a été remplacé par le magasin caverne et laissé tel quel pour le service du temps de paix.

Ouvrage conforme à l'organisation des magasins à poudre entre 1875 et 1885 ; très délabré et noyé sous une végétation très dense.

Batterie de 32 cm

Le plus septentrional des ouvrages du groupe : c'est une batterie à ciel ouvert pour 4 pièces Marine de 32 cm modèle 1870-1881, en alignement droit et à capitale orientée au nord est vers la pointe du Minou, donc avec une mission principale de barrage de l'entrée du Goulet. Batterie construite entre 1880 et 1884, traversée de pièce en pièce (trois traverses courantes, creuses, avec abri personnel et munitions - deux traverses pleines d'extrémité) . Mur de genouillère, en maçonnerie, droit avec retours biais à droite et à gauche.

Parapet en terre avec plongée inclinée au 1/8.

Postérieurement à la construction, on a ajouté

- Dans le massif d'extrémité gauche un magasin de batterie en béton spécial non armé (1891 environ).

- A l'entrée sud de la batterie un magasin à munitions en béton protégé par dalle de béton armé.

Toute cette zone est complètement noyée sous des ronces impénétrables rendant impossible un examen plus détaillé.

Îlot des Capucins

Massif rocheux en forme de prisme allongé d'environ 120 mètres de long par 60 mètres de large. Grand axe orienté sensiblement sud ouest - nord est. Progressivement organisé à l'usage d'ouvrage fortifié : il a fallu l'entailler de main d'homme à mi hauteur des deux versants pour dégager l'emprise nécessaire aux bâtiments et aux batteries, tandis que l'arête centrale était laissée telle quelle pour servir de parados et de masque.

Historique sommaire

1695-1696 : projet d'aménagement d'une batterie basse sur l'îlot (Traverse visé par Vauban - Archives du génie). Projet non exécuté, faute d'argent.

1847-1849 : aménagement de la batterie de l'îlot avec construction d'une caserne, d'une enceinte défensive.

Prix de revient : caserne 36 200 Fr + batterie 79 685 Fr = 115 885 Fr.

1859-1860 : construction du pont d'accès.

Après 1870, la batterie basse est abandonnée comme batterie de gros calibre et remplacée par les batteries hautes de 24 cm et 32 cm.

1888 : construction de la batterie-caverne de rupture - aménagement de la batterie basse en batterie pour 4 canons de 47 mm à tir rapide.

Vers 1890-1892 : installation de projecteur photoélectrique et de l'usine électrogène correspondante.

Poste de Commandement au sommet de l'arête centrale.

C'est probablement à cette époque que remonte la maison d'habitation ruinée sise près de l'usine électrogène.

Plus d'autres aménagements par la suite.

Lors de la guerre 1939-1945, les bâtiments en élévation ont été sinistrés et tout le matériel enlevé.

Enceinte défensive

Essentiellement sur la partie arrière (non exposée aux feux des navires de ligne), elle est constituée par un parapet en maçonnerie surmontant une escarpe à tracé irrégulier et brisé. Du côté de l'entrée, l'escarpe est construite en retrait du bord de l'îlot, de façon à dégager la plate-forme extérieure d'entrée, séparée du mur d'enceinte par un petit fossé qui franchit le pont-levis d'entrée.

L'escarpe est construite en maçonnerie de moellons avec chaînes d'angles en pierres de taille (granite gris clair) dressées et harpées, à chaque brisure saillante du tracé. Le parapet est surmonté d'une tablette en pierre de taille. Sur la partie avant, l'enceinte est constituée par le parapet de la batterie, et le roc franc raidi.

Entrée constituée de deux piliers en pierre de taille, couronnés chacun d'une simple tablette légèrement saillante portant un boulet.

A l'avant, les deux piliers sont entaillés verticalement d'une feuillure servant de logement au pont-levis, une fois celui-ci relevé. L'ébrasement arrière de la porte est à joues légèrement biaises. Le pont-levis était actionné par l'intermédiaire de chaînes passant sur des poulies engagées dans des fentes percées au milieu et en haut de chaque pilier.

Ouvrage très simple mais non dépourvu d'élégance (surtout dans le contexte où il est placé).

Le petit fossé protégeant l'entrée, s'ouvrant à chaque extrémité sur les rochers, pouvait constituer un élément favorisant l'escalade : de ce fait on l'a fermé, à chaque bout, par un batardeau avec chaperon à deux pentes, lui-même coupé par une tourelle dite "dame".

Caserne

Bâtiment construit en 1848 à usage de :

- Logement du gardien de batterie,
- Casernement pour 62 hommes + chef de poste avec magasin aux vivres, cuisine, et citerne en cave.
- Magasin à poudre,
- Petit magasin d'artillerie.

Il est constitué d'un rez-de-chaussée, avec comble véritable à l'extrémité sud ouest, à l'extrémité nord est, le magasin à poudre est voûté.

Bâtiment rectangulaire, de construction très soignée : corps en maçonnerie de schiste brun foncé, avec soubassement, bandeau plat à mi-hauteur, chaînes d'angle (harpées), corniche moulurée, entourages de portes et de fenêtres en pierre de taille appareillées et dressées de granite clair donnant un contraste heureux avec le fond sombre de la maçonnerie des murs.

Cloisonnement par cinq refends transversaux (dont un constitué par la paroi intérieure du magasin à poudre) et un tronçon de refend longitudinal limité à la partie logement du gardien et des cadres (sud-ouest).

Les refends portaient une toiture en ardoise à quatre pentes aujourd'hui disparue.

Détails :

- Citerne voûtée, en cave, alimentée par cunette drainant la pente de l'arête centrale,
- Fenêtres hautes à linteau cintré,
- Sur le mur du pignon lord-Est : date "1848" gravée dans une pierre de granité dressée - encastrée dans la maçonnerie.

Le bâtiment a été implanté judicieusement côté sud est de l'îlot et complètement défilé aux vues et aux coups de large par le massif rocheux de l'arête centrale.

Batterie de rupture

Ouvrage creusé en 1888 selon un plan-type et destiné à abriter deux pièces de 32 cm sous casemate, tirant au ras de l'eau perpendiculairement à l'axe du goulet, pour perforer de plein fouet les ceintures cuirassées des navires qui tenteraient le forçage du passage. Pour ce faire, on n'utilisait qu'une très faible partie (un quart seulement) de la portée utile des pièces, correspondant à la partie la plus tendue de la trajectoire, à la vitesse initiale la plus élevée. La batterie est constituée de deux chambres de tir (parallèles), un couloir de fond prolongeant la galerie et l'escalier d'accès, un petit magasin à munition (30 coups par pièce) à double paroi, et un bassin-citerne en bout du couloir d'accès, le tout creusé en plein roc et enduit au mortier. Ciel des locaux en voûte surbaissée, avec anneaux scellés pour les manoeuvres de force.

Chaque chambre de tir comporte une cheminée d'aération verticale percée dans la voûte à l'aplomb de la culasse de la pièce.

Les embrasures, à très faible champ de tir (quelques degrés) sont ménagées dans un mur de façade, en maçonnerie : fermant la chambre de tir vers l'avant. La tête de la voûte est renforcée à l'extérieur d'un arceau de décharge : en voûte surbaissée à claveaux harpés et à bossage formant visière du dessus de l'embrasure.

L'embrasure proprement dite, en forme de T est entourée de pierres de taille dressées, en granite de l'Aber-Ildut. Il a été nécessaire de procéder, à des entailles profondes dans le roc en avant des embrasures pour délayer les champs de tir car, pour obtenir une couverture verticale suffisante, les casemates devaient être établies en retrait mais le plus bas possible sur l'eau. L'accès à la batterie se fait par galerie ascendante et escalier à proximité de la porte d'entrée de l'îlot.

Batterie basse

Plate-forme avec parapet en maçonnerie ménagée sur la face avant de l'îlot désarmée vers 1870 comme batterie de gros calibre elle a été ensuite aménagée en batterie pour canons de 47 mm à tir rapide dont les sellettes sont encore visibles. A l'extrémité gauche, descente vers un poste de projecteur encastré dans l'escarpement.

Usine électrique

Sorte de hall en maçonnerie, voûté en berceau s'appuyant sur des piédroits verticaux formant culée.

Tête de la voûte à claveaux appareillés en granite et harpés, avec clef de voûte en pointe de diamant.

Parois intérieures enduites au mortier. Au sol, restes des socles des machines.

L'ensemble (à faible protection) a été construit vers 1890 lors de la mise en place du système d'éclairage électrique pour la surveillance des passes. Son emprise a été obtenue en entaillant le massif rocheux de l'arête centrale, et joute le bâtiment de la caserne.

Abris de projecteur

Pour mémoire : abris en béton armé très mince, plan hémicylindrique à large créneau à l'avant. Le tout couvert par dalle mince en béton armé.

Poste de commandement

Cuve creusée dans le rocher, au sommet de l'extrémité sud de l'arête centrale de l'îlot reliée à la caserne par escalie à ciel ouvert taillé dans le roc.

Logement

Bâtiment à usage de logement du temps de paix, construit semble-t-il après 1870 entre l'usine électrique et l'entrée de la batterie de rupture. Sans caractère, est actuellement en ruines.

Pont d'accès

Très bel ouvrage à arche unique, en arc surbaissé bandé entre deux massifs de culée. Il relie l'extrémité de la pointe des Capucins à la plate-forme extérieure d'entrée de l'îlot.

Embases de culées

Mur vertical droit en maçonnerie de schiste se terminant à chaque extrémité par un retour hémicylindrique, prolongé (sur la rive continentale seulement) par des bajoyers en maçonnerie. Un peu au dessous du sommet de l'embase, l'ensemble est ceinturé par un boudin hémicylindrique en granite appareillé. Après un ressaut à plan incliné, l'embase porte, en retrait, un massif, également en maçonnerie, servant d'assise à la culée proprement dite.

Culées

Massifs maçonnés rectangulaires, faisant saillie, latéralement, en avant des murs de soutènement de la chaussée et des parois latérales du pont. Maçonnerie de schiste, chaînes d'angle appareillées à angle arrondi, du même matériau. Les culées étant plus larges que la voie du tablier du pont, constituent des refuges, pour piétons, aux deux extrémités de l'ouvrage.

Arche

Voûte surbaissée en schiste. Têtes saillantes appareillées à deux rangs de claveaux à joints contrariés. La clé est constituée par un monolithe de granite clair portant gravée, sur la face d'extrémité nord "GM" (génie militaire) et sur la face sud "1861" surmontée de deux moulures.

Faces latérales.

Parement en maçonnerie de schiste en lits horizontaux.

Corniche

Les culées et tablier du pont se prolongent latéralement en surplomb d'une corniche à ressauts moulurés en granite clair.

Garde-corps

Le tablier du pont est encadré de gardes corps en ferronnerie dont seuls subsistent les supports scellés dans la corniche, ces supports sont des fers carrés contreventés extérieurement par des volutes également en fer carré.

Chaussée d'accès protégée par murs de soutènement et arceaux de décharge dans le dernier tronçon avant le pont ; elle est bordée de parapets en maçonnerie. Tracé tortueux avec de fortes rampes, à cause du caractère tourmenté du site.

Matériau constitutif du site : falaise en schiste et quartzite de Plougastel. L'îlot est un monolithe en schiste ardoisier presque noir.

CONCLUSION

Site absolument remarquable, où l'architecture militaire constitue un élément valorisant certain dans un cadre naturel grandiose.

Gamme assez variée d'ouvrages à caractère évolutif, malgré la relative brièveté de la période englobant les différentes étapes de construction. Ces bâtiments sont à l'abandon et partie d'entre eux dégradée. Les matériels organiques des batteries ont disparu, une partie de l'emprise du plateau est envahie par des ronces très denses.

Annexe 2

Iconographie

20032901877NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre.

19692900326Z : , Bande n° 218.

19692900328Z : , Bande n° 218.

19692900329Z : , Bande n° 218.

19692900330Z : , Bande n° 218.

19692900327Z : , Bande n° 218.

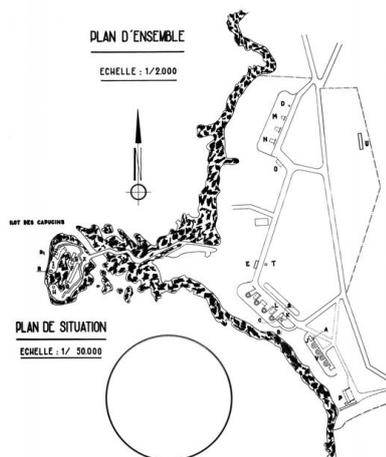
19712900561P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN).

19712900564P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN).

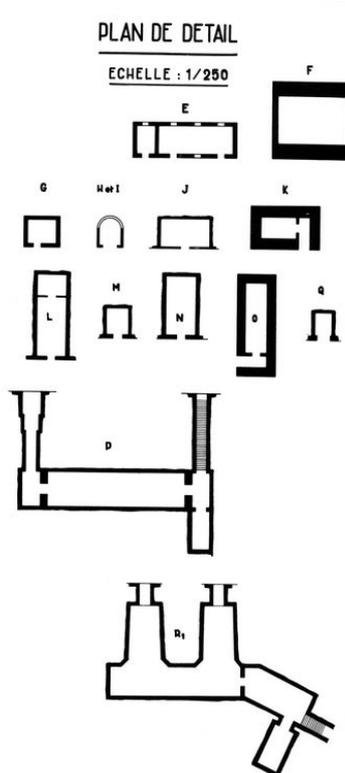
19712900562P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN).

19712900563P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN).

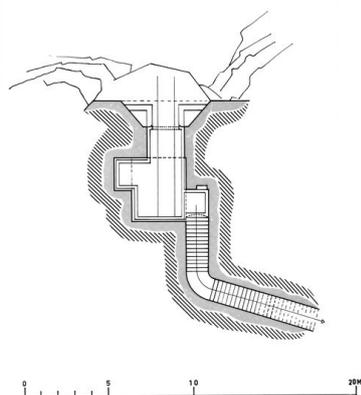
Illustrations



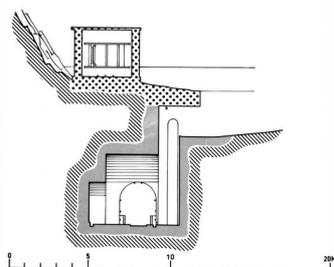
Plan d'ensemble des batteries de la pointe des Capucins
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900097PA



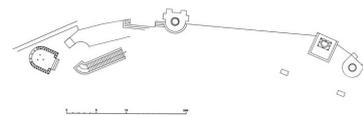
Plan de détail des ouvrages des batteries de la pointe des Capucins
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900098PA



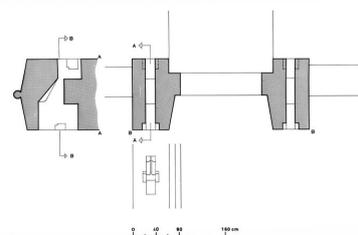
Plan de l'abri de combat et de jour sous roc pour projecteur de l'îlot des Capucins. Accès par un petit escalier voûté
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900067PA



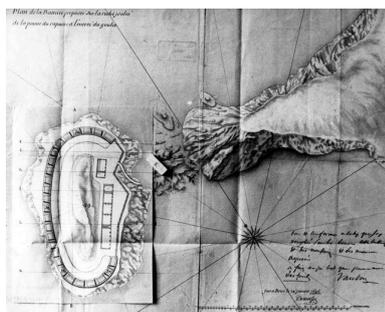
Coupe de l'abri de combat et de jour sous roc pour projecteur de l'îlot des Capucins. Au dessus se trouve le poste photoélectrique (aujourd'hui ruiné)
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900066PA



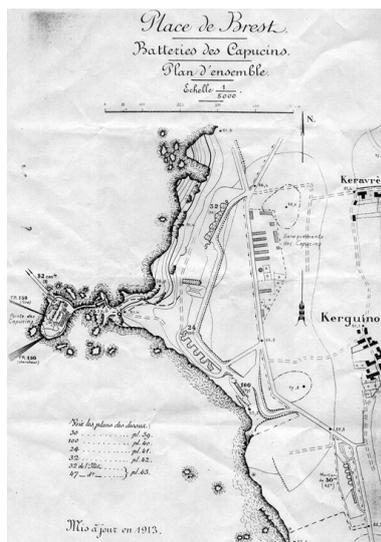
Plan de la batterie de l'îlot des Capucins
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900181PA



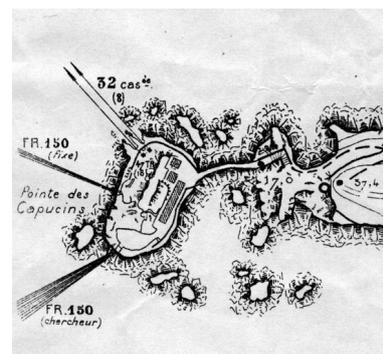
Plan de détail (non localisée) d'une porte de l'îlot des Capucins
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900167PA



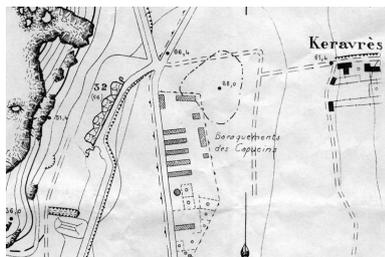
Plan de la batterie proposée sur la roche isolée de la pointe des Capucins à l'entrée du goulet de Brest, fait à Brest, le 24 Janvier 1696 par Traverse et paraphé par Vauban
 Repr. Guillaume Lécueillier,
 Autr. Jean-Pierre Traverse
 IVR53_20032901877NUCA



Plan de situation des batteries des Capucins, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903720NUCA



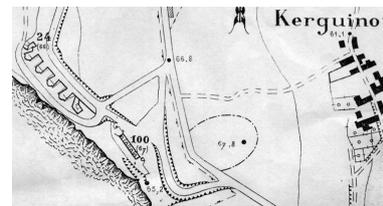
Détail du plan de situation des batteries des Capucins : îlot des Capucins (batterie casematée de 32 cm, FR 150 mm fixe, FR 150 mm chercheur), Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903721NUCA



Détail du plan de situation des batteries des Capucins : batterie de 32 cm, baraquements, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903722NUCA



Détail du plan de situation des batteries des Capucins : batterie de mortier de 30 cm, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903723NUCA



Détail du plan de situation des batteries des Capucins : batterie de 24 et de 100, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903724NUCA



Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambert
 IVR53_19712900561P



Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambert
 IVR53_19712900562P



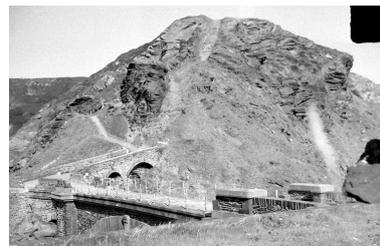
Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambert
 IVR53_19712900564P



Vue aérienne de l'îlot fortifié
des Capucins en 1971
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambert
IVR53_19712900563P



Vue générale de l'îlot
des Capucins en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900040X



Vue du pont d'accès et de la
pointe des Capucins (état en 1967)
Phot. A. Le Bihan
IVR53_19672905043Z



Vue générale de l'îlot
des Capucins en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900326Z



Vue générale de l'îlot
des Capucins en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900029X



Vue générale de l'îlot
des Capucins en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900028X



Vue générale des casernes
et du pont de l'îlot des Capucins
depuis le sommet du rocher en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900025X



Vue de la pile du pont sud de
l'îlot des Capucins en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900047X



Vue du pont de l'îlot
des Capucins en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900037X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : entrée monumentale
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900033X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : le pont depuis l'entrée monumentale. A signaler : les garde-corps intacts
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900027X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : escarpe du front de gorge. A noter : les chaînes harpées d'angle en pierres de taille de granite
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900046X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : casernements datés de 1848 et citerne bétonnée
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900026X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : façade sud des casernements
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900030X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : pignon ouest des casernements
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900024X



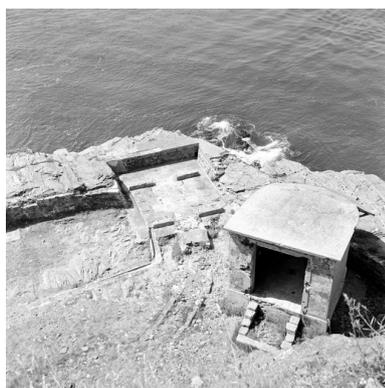
Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : maison du gardien à un étage et combles
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900032X



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : usine électrique voûtée (similaire à celles de la caserne Robert et de la batterie de Toulbroc'h)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900038X



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. De gauche à droite : poste de projecteur français, deux plate-formes pour canon (dont une pour 47 mm TR)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900034X



Vue de la partie sud-ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. Poste de projecteur français, abri de combat ruiné ; installation photoélectrique
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900031X



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. De gauche à droite : poste de projecteur français, deux plate-formes pour canon (dont une pour 47 mm TR)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900328Z



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. De gauche à droite : poste de projecteur français, deux plate-formes pour canon (dont une pour 47 mm TR)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900329Z



Vue de la partie sud-ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. Poste de projecteur français, abri de combat ruiné ; installation photoélectrique
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900330Z



Vue de la batterie de rupture de l'îlot des Capucins en 1969 : escalier d'accès creusé dans le roc
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900327Z



Roscanvel : vue aérienne de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins (Photographie Marine Nationale)
Phot. Marine Nationale, Autr. Marine Nationale
IVR53_20022902954NUCA



Roscanvel : vue aérienne verticale de l'îlot des Capucins (Brest Métropole Océane - photo n° 87_13)
Phot. Brest Métropole Océane



Roscanvel : vue aérienne verticale de l'îlot des Capucins (Brest Métropole Océane - photo n° 87_13)
Phot. Brest Métropole Océane
IVR53_20052903206NUCA



Roscanvel : vue aérienne verticale de l'îlot des Capucins (Brest Métropole Océane - photo n° 87_13)
Phot. Brest Métropole Océane
IVR53_20052903207NUCA

IVR53_20052903205NUCA



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042904007NUCA



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903208NUCA



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903209NUCA



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903210NUCA



Roscanvel, côte ouest : à proximité immédiate de l'îlot des Capucins, falaises et rochers participent à la défense des ouvrages
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903213NUCA



Roscanvel, côte ouest : à proximité immédiate de l'îlot des Capucins, falaises et rochers participent à la défense des ouvrages. En arrière-plan : le goulet de Brest
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903214NUCA



Roscanvel : vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903211NUCA



Roscanvel : vue des vestiges du poste de commandement / observation de la batterie de rupture de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906199NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906200NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906201NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903212NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins. Le rocher protège particulièrement bien les casernements contre un bombardement naval. La solution est inspirée du plan de la batterie rasante de l'ingénieur Traverse approuvé par Vauban en 1696 mais non réalisé
Phot. Guillaume Lécueillier



Vue générale de l'îlot des Capucins. Le rocher protège particulièrement bien les casernements contre un bombardement naval. La solution est inspirée du plan de la batterie rasante de l'ingénieur Traverse approuvé par Vauban en 1696 mais non réalisé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903216NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins et de son pont en appareil de schiste à une seule arche
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903217NUCA

IVR53_20052903215NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906202NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906204NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins et de ses ouvrages défensifs côté terre : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903218NUCA



Vue de l'îlot des Capucins : on distingue de gauche à droite : une caserne, l'usine électrique voûtée, la maison du gardien à un étage et combles et l'escalier sous roc permettant l'accès à la batterie de rupture située dans le rocher au ras de l'eau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903219NUCA



Vue générale du pont, du dispositif d'entrée et des casernements de l'îlot des Capucins depuis le poste de commandement au sommet du rocher
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903221NUCA



Vue générale des casernements (au premier plan : la grande caserne de 1848), du pont, du dispositif d'entrée et de l'îlot des Capucins depuis le poste de commandement au sommet du rocher
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903222NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906215NUCA



Vue générale de l'îlot des Capucins
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906216NUCA



Vue du dispositif d'entrée : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906217NUCA



Vue du dispositif d'entrée : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906219NUCA



Vue du dispositif d'entrée : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903223NUCA



Vue de l'entrée monumentale avec piédroits en granite. Le mur d'enceinte est appareillé en schiste avec chaînage d'angle en granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903224NUCA



Vue générale de la grande caserne datée de 1848 depuis le poste de commandement situé au sommet du rocher. Le rocher participe à la défense de l'ouvrage contre un bombardement naval
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903225NUCA



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906221NUCA



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906222NUCA



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906223NUCA



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903230NUCA



Vue de la façade sud de la caserne
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906224NUCA



Vue du pignon ouest de la caserne. A gauche : abri de jour du projecteur
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906227NUCA



Vue de la grande caserne depuis le poste de commandement situé au sommet du rocher
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903226NUCA



Vue intérieure de la caserne. De forme rectangulaire, elle est à soubassement continu de granite avec les chaînages d'angle, la corniche et l'encadrement des ouvertures. Les appuis de fenêtre forment un bandeau continue
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903227NUCA



Vue du passage situé entre le rocher et la caserne. Les baies sont voutées en segment à claveaux. A l'extérieur, l'appui, les piédoits et l'arc sont en granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903228NUCA



Vue d'une baie de la caserne. Les baies ébrasées vers l'intérieur sont voutées en segment à claveaux : appui, piédoits en granite et arc en brique
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906226NUCA



Vue d'une baie de la caserne. Les baies ébrasées vers l'intérieur sont voutées en segment à claveaux : appui, piédoits en granite et arc en brique
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903229NUCA



Vue extérieure d'une baie de la caserne
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906225NUCA



Vue de l'îlot des Capucins : usine électrique voutée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906218NUCA



Vue de l'îlot des Capucins : maison du gardien à un étage et combles
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906220NUCA



Vue générale de la batterie de l'îlot des Capucins. Derrière le parapet grossier en schiste, on distingue trois plateformes bétonnées pour canon dont deux similaires pour un canon G de 95 mm de côte
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903231NUCA



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins.



Vue de l'abri de jour et poste de combat pour projecteur de 150 cm



Vue générale des deux abris orientés vers l'anse de Camaret :

Derrière le parapet, on distingue de gauche à droite : l'accès à un abri pour projecteur situé au ras de l'eau, les vestiges d'un autre et deux plateformes pour canon (dont une pour 47 mm TR)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903232NUCA



Vue générale d'un abri en moellon de 45 cm d'épaisseur pour installation photo-électrique
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903236NUCA

situé au ras de l'eau. On distingue au sol, les rails qui permettaient la manutention du projecteur
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903234NUCA



Vue générale d'un abri en moellon de 45 cm d'épaisseur pour installation photo-électrique
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903237NUCA

l'un, arasé pour un projecteur de 150 cm, le deuxième pour une installation photo-électrique
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903235NUCA



Vue de la chambre de tir de la batterie de rupture des Capucins située au ras de l'eau
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903238NUCA



Vue générale des vestiges du poste de commandement (commande des projecteurs) situé en haut du rocher et accessible par un escalier taillé dans le roc
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903233NUCA



Vue de l'îlot des Capucins : escalier d'accès
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906203NUCA



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906205NUCA



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier

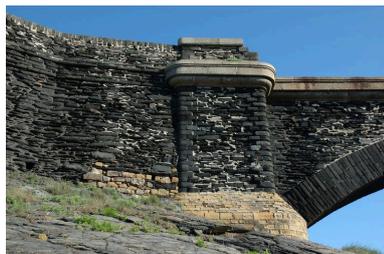


Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier



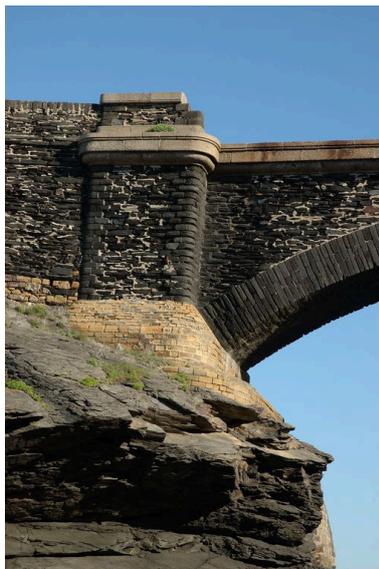
Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20072906206NUCA



Vue du pont à une seule arche
en appareil de schiste renforcé
par une maçonnerie en grès
de l'îlot des Capucins. Il porte
au sud la date de 1861 et les
lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906208NUCA

IVR53_20052903220NUCA



Vue du pont à une seule arche
en appareil de schiste renforcé
par une maçonnerie en grès
de l'îlot des Capucins. Il porte
au sud la date de 1861 et les
lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906209NUCA

IVR53_20072906207NUCA



Vue du pont à une seule arche
en appareil de schiste renforcé
par une maçonnerie en grès
de l'îlot des Capucins. Il porte
au sud la date de 1861 et les
lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906210NUCA



Vue du pont à une seule arche
en appareil de schiste renforcé
par une maçonnerie en grès
de l'îlot des Capucins. Il porte
au sud la date de 1861 et les
lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906211NUCA



Vue du pont à une seule arche
en appareil de schiste renforcé
par une maçonnerie en grès
de l'îlot des Capucins. Il porte
au sud la date de 1861 et les
lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906212NUCA



Vue du pont à une seule arche
en appareil de schiste renforcé
par une maçonnerie en grès
de l'îlot des Capucins. Il porte
au sud la date de 1861 et les
lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906213NUCA



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906214NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901703NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901704NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901705NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901706NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901711NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901707NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901708NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901709NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, escalier
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901710NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901712NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901713NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face ouest
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901714NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face ouest, abri sous roc et abri de combat du projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901715NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face nord, abri sous roc du projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901716NUCA



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face nord, batterie de rupture, embrasures
Phot. Bernard Bègne



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face nord, batterie de rupture, embrasures
Phot. Bernard Bègne

IVR53_20122901717NUCA

IVR53_20122901718NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

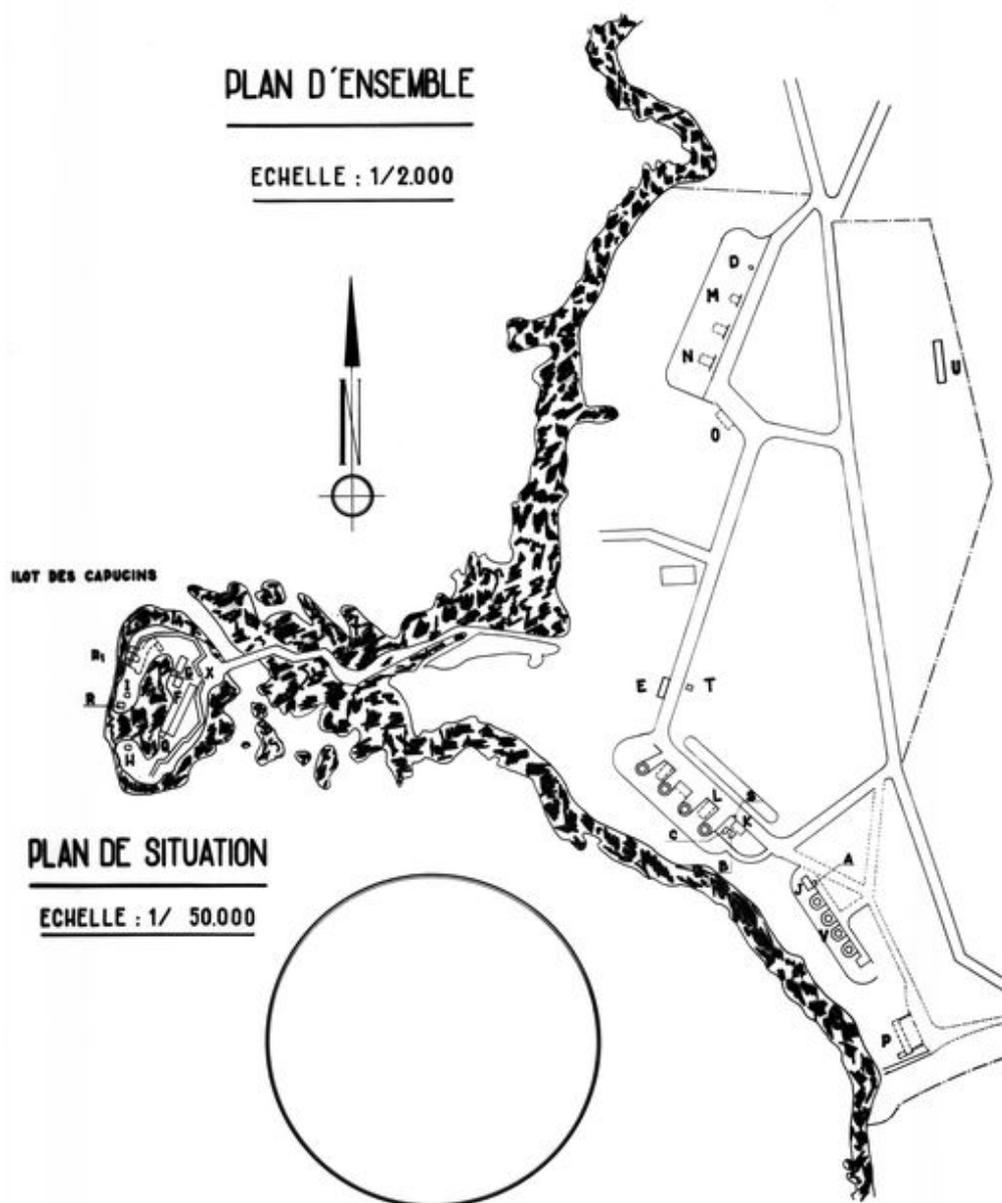
Vestibule et rade de Brest : ensemble fortifié (19e siècle) (IA29001846) Bretagne, Finistère, Brest

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm des Capucins, Îlot des Capucins (Roscanvel) (IA29001805) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Îlot des Capucins

Batterie d'artillerie de 47 mm à tir rapide, Îlot des Capucins (Roscanvel) (IA29001859) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Îlot des Capucins

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Plan d'ensemble des batteries de la pointes des Capucins

IVR53_19872900097PA

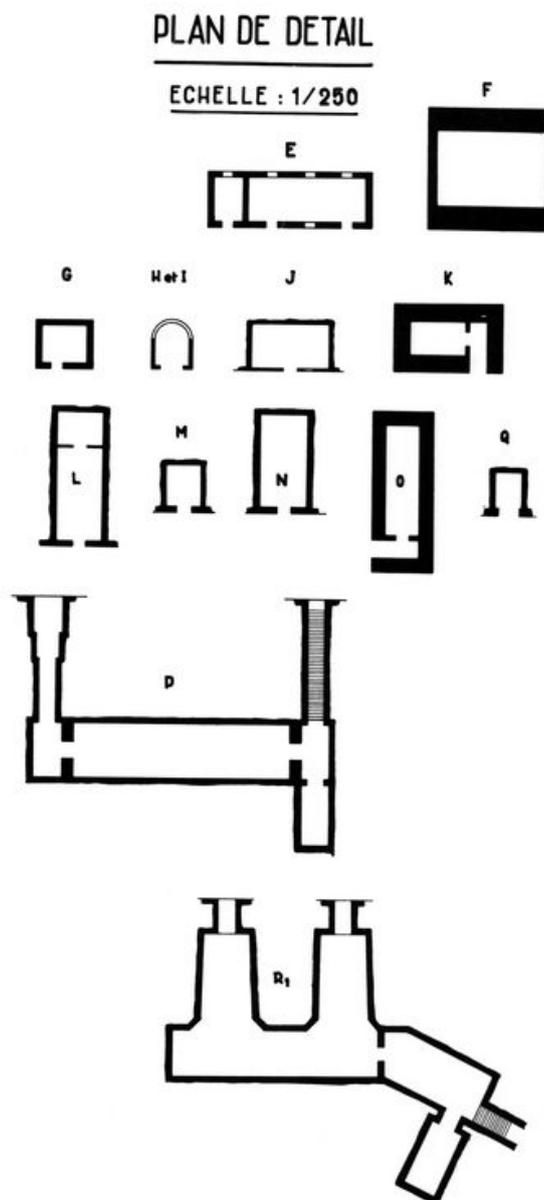
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de détail des ouvrages des batteries de la pointe des Capucins

IVR53_19872900098PA

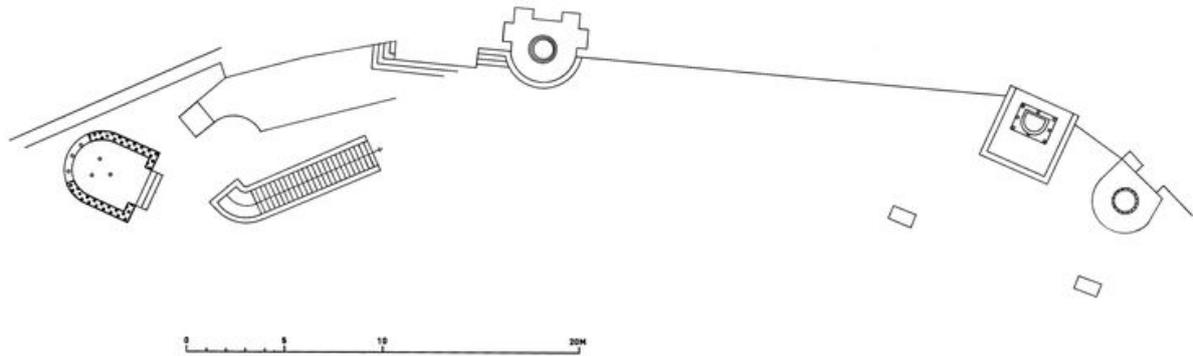
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie de l'îlot des Capucins

IVR53_19872900181PA

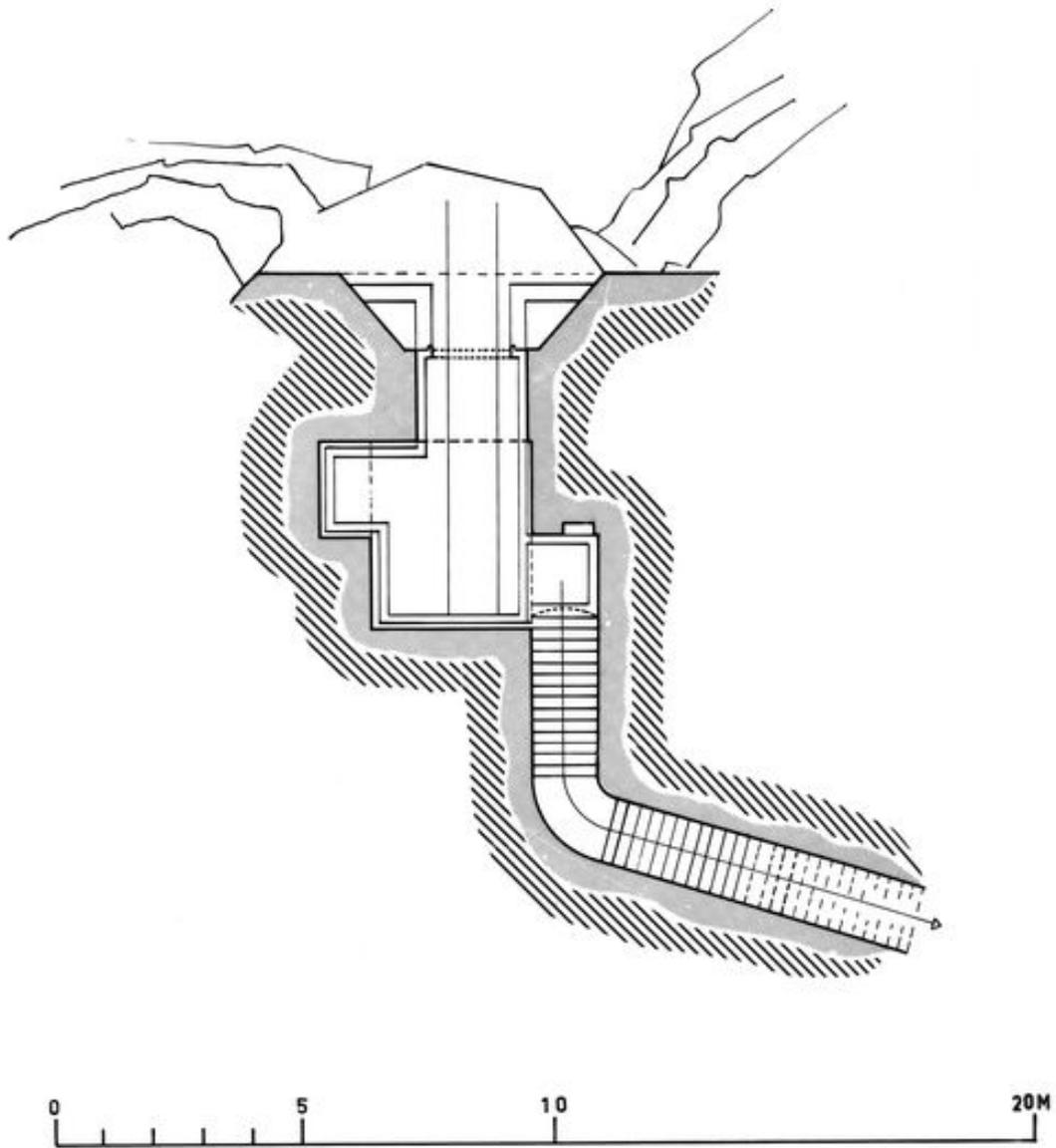
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'abri de combat et de jour sous roc pour projecteur de l'îlot des Capucins. Accès par un petit escalier voûté

IVR53_19872900067PA

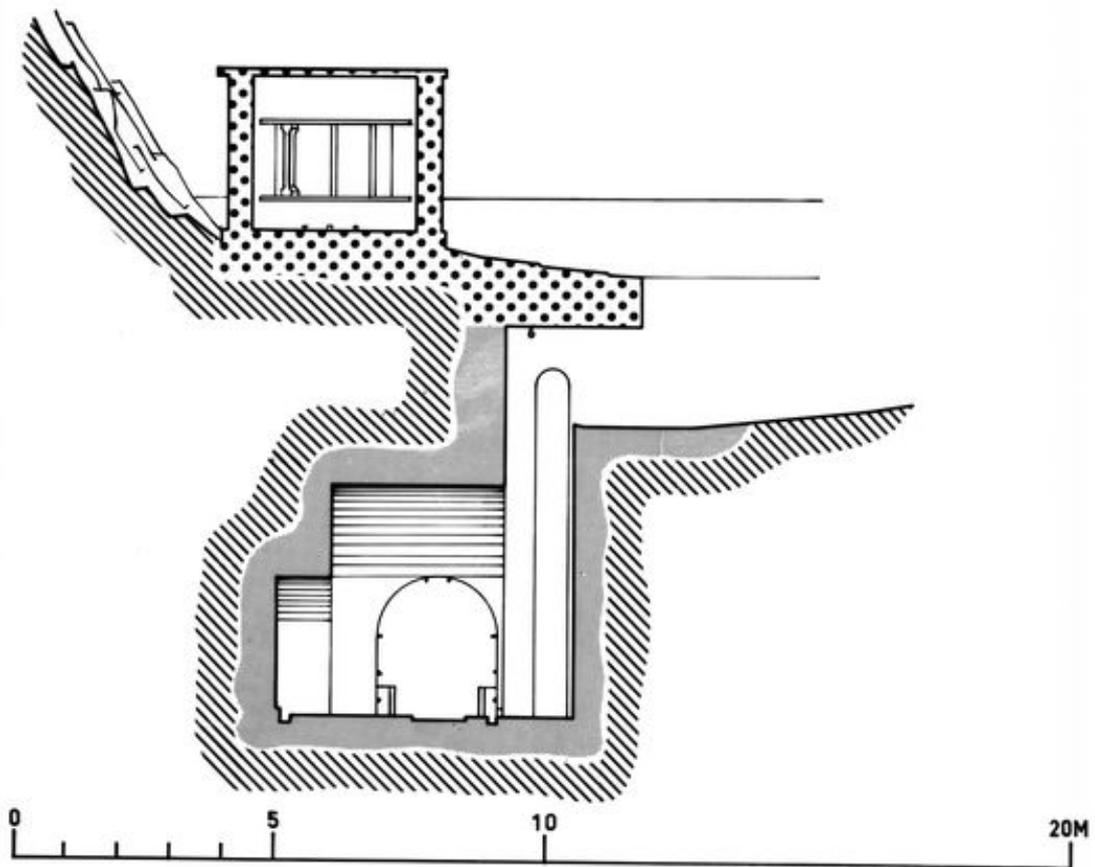
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe de l'abri de combat et de jour sous roc pour projecteur de l'îlot des Capucins. Au dessus se trouve le poste photoélectrique (aujourd'hui ruiné)

IVR53_19872900066PA

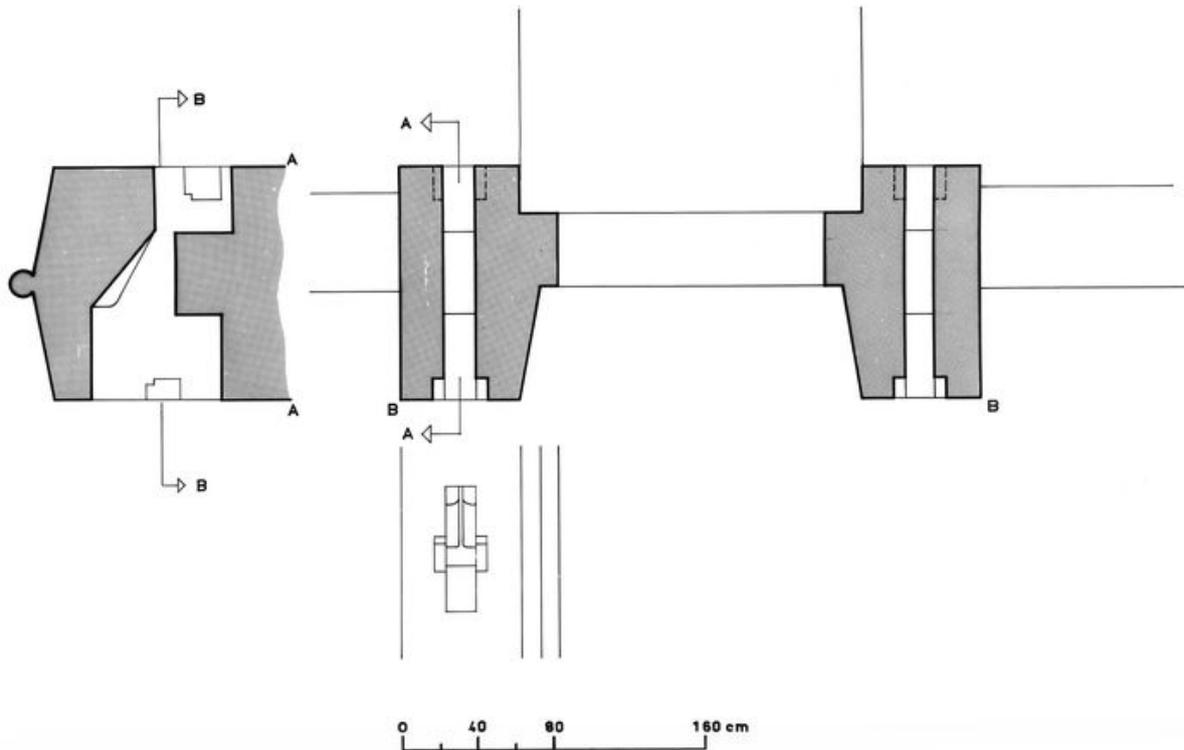
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de détail (non localisée) d'une porte de l'îlot des Capucins

IVR53_19872900167PA

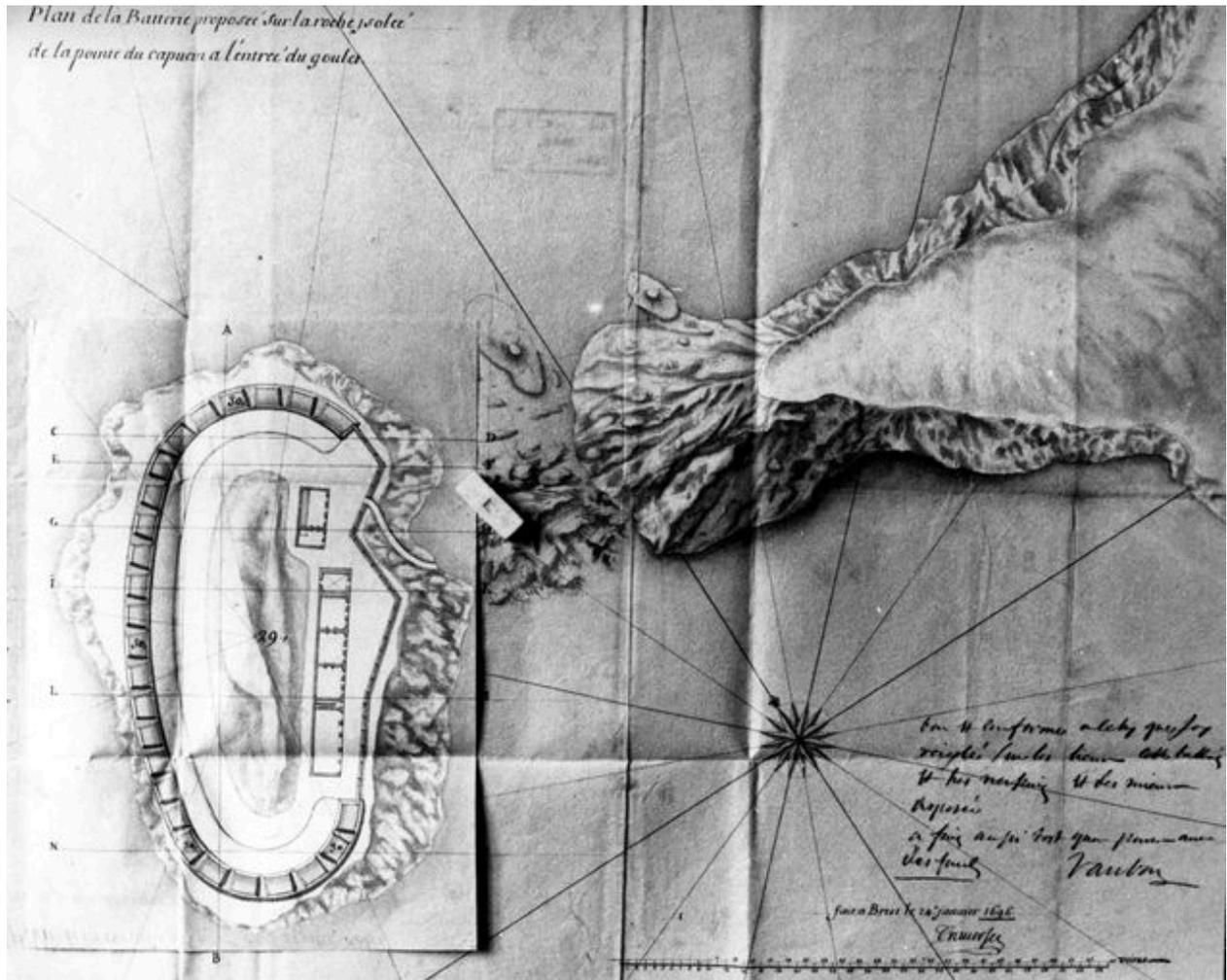
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie proposée sur la roche isolée de la pointe des Capucins à l'entrée du goulet de Brest, fait à Brest, le 24 Janvier 1696 par Traverse et paraphé par Vauban

IVR53_20032901877NUCA

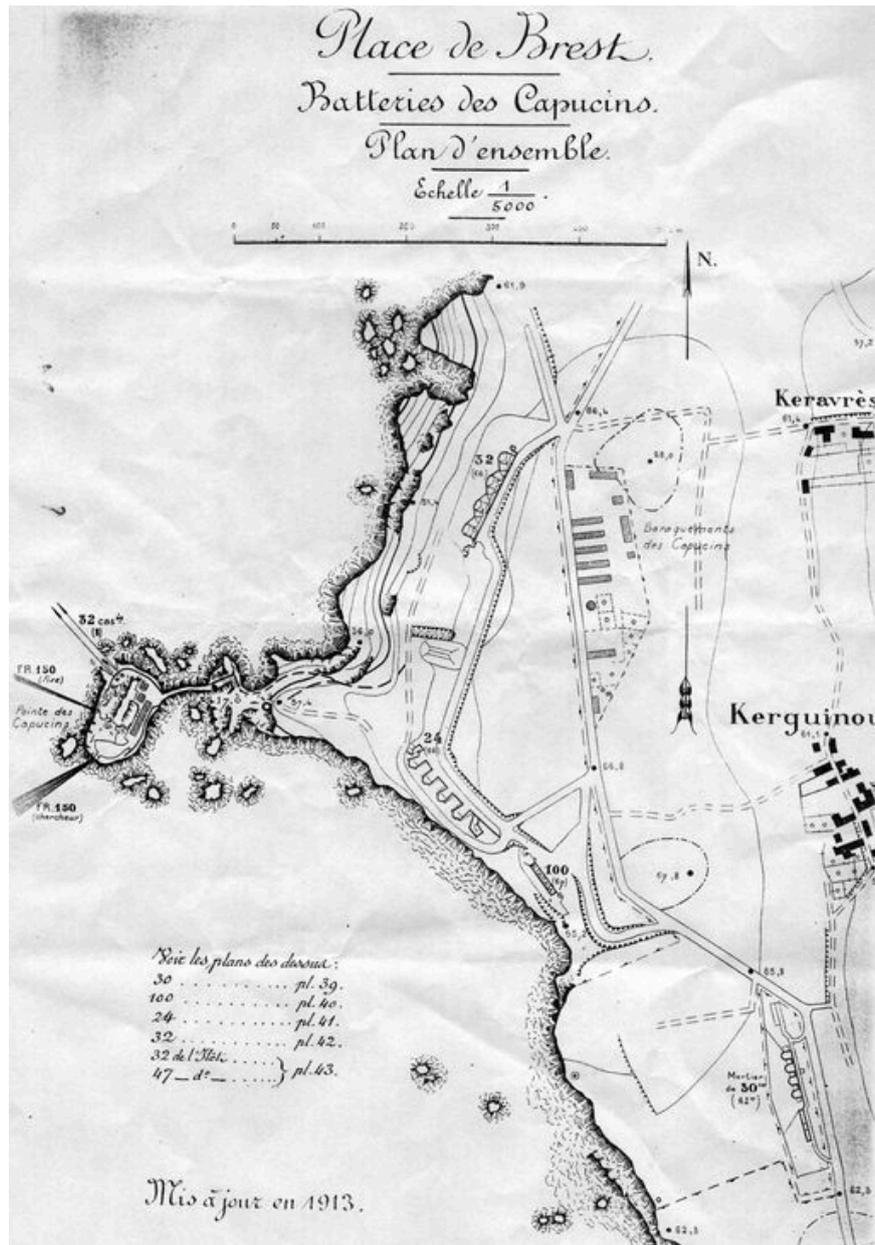
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Traverse

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



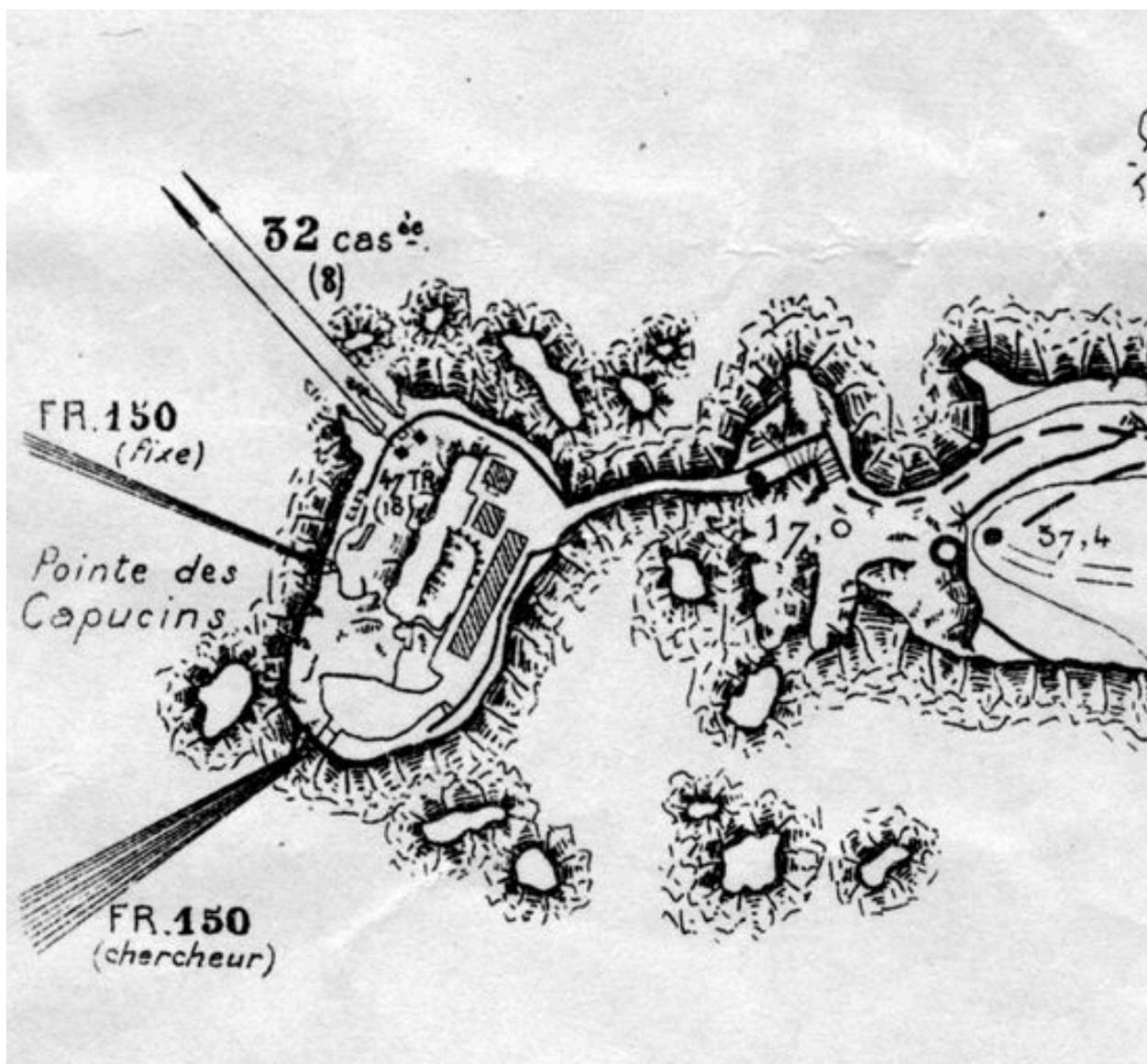
Plan de situation des batteries des Capucins, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903720NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



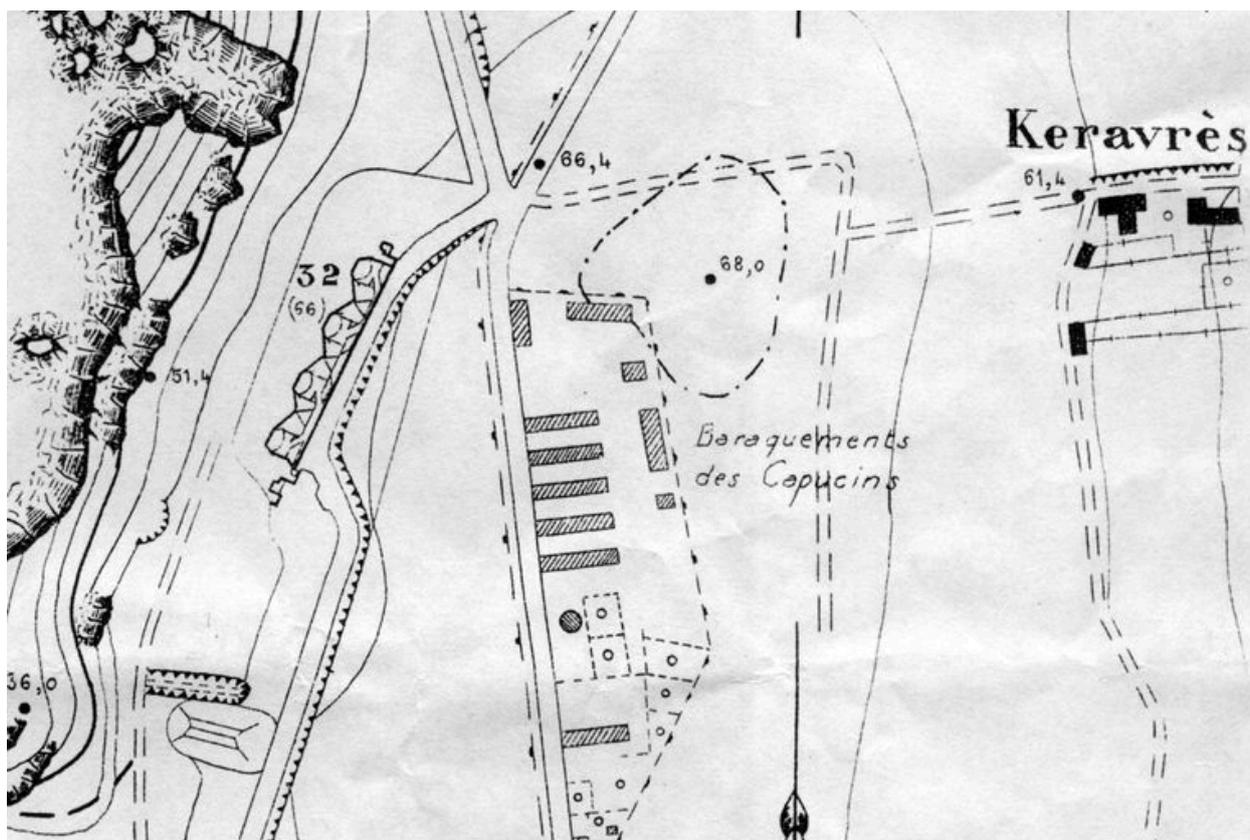
Détail du plan de situation des batteries des Capucins : îlot des Capucins (batterie casematée de 32 cm, FR 150 mm fixe, FR 150 mm chercheur), Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903721NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



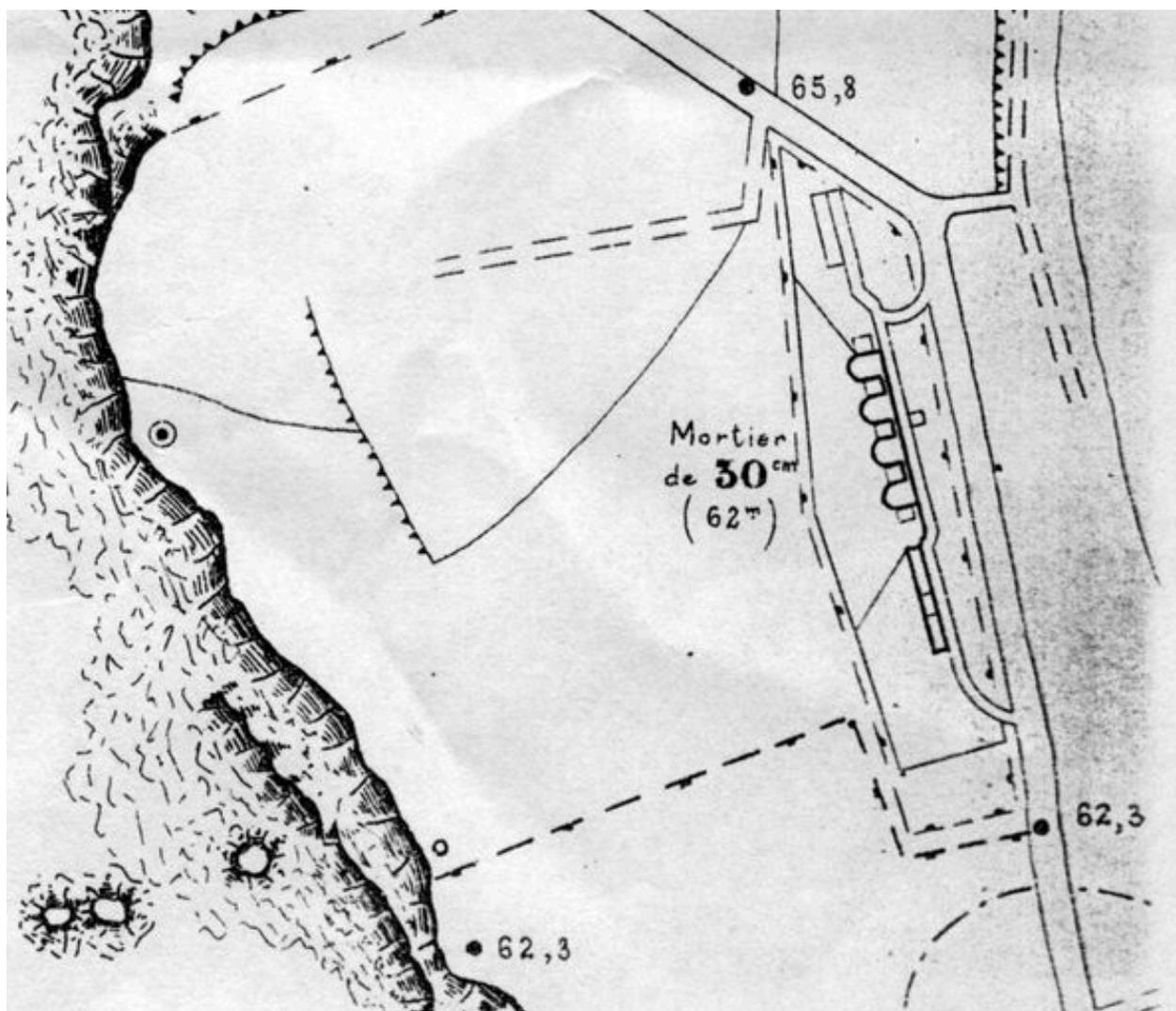
Détail du plan de situation des batteries des Capucins : batterie de 32 cm, baraquements, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903722NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



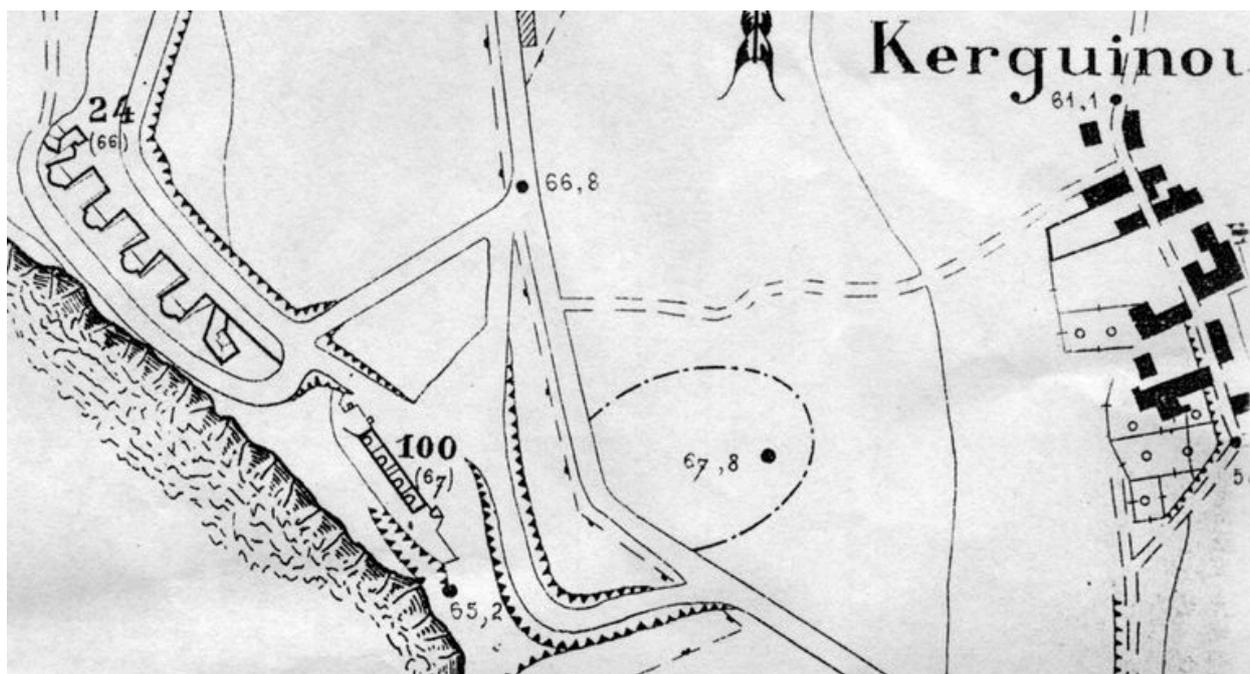
Détail du plan de situation des batteries des Capucins : batterie de mortier de 30 cm, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903723NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du plan de situation des batteries des Capucins : batterie de 24 et de 100, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903724NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971

IVR53_19712900561P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971

IVR53_19712900562P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971

IVR53_19712900564P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'îlot fortifié des Capucins en 1971

IVR53_19712900563P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins en 1969

IVR53_19692900040X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont d'accès et de la pointe des Capucins (état en 1967)

IVR53_19672905043Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan

Date de prise de vue : 1967

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins en 1969

IVR53_19692900326Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins en 1969

IVR53_19692900029X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins en 1969

IVR53_19692900028X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des casernements et du pont de l'îlot des Capucins depuis le sommet du rocher en 1969

IVR53_19692900025X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la pile du pont sud de l'îlot des Capucins en 1969

IVR53_19692900047X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont de l'îlot des Capucins en 1969

IVR53_19692900037X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : entrée monumentale

IVR53_19692900033X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : le pont depuis l'entrée monumentale. A signaler : les garde-corps intacts

IVR53_19692900027X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : escarpe du front de gorge. A noter : les chaînes harpées d'angle en pierres de taille de granite

IVR53_19692900046X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : casernements datés de 1848 et citerne bétonnée

IVR53_19692900026X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : façade sud des casernements

IVR53_19692900030X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : pignon ouest des casernements

IVR53_19692900024X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : maison du gardien à un étage et combles

IVR53_19692900032X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins en 1969 : usine électrique voûtée (similaire à celles de la caserne Robert et de la batterie de Toulbroc'h)

IVR53_19692900038X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. De gauche à droite : poste de projecteur français, deux plate-formes pour canon (dont une pour 47 mm TR)

IVR53_19692900034X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie sud-ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. Poste de projecteur français, abri de combat ruiné ; installation photoélectrique

IVR53_19692900031X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. De gauche à droite : poste de projecteur français, deux plate-formes pour canon (dont une pour 47 mm TR)

IVR53_19692900328Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. De gauche à droite : poste de projecteur français, deux plate-formes pour canon (dont une pour 47 mm TR)

IVR53_19692900329Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie sud-ouest de la batterie de l'îlot des Capucins en 1969. Poste de projecteur français, abri de combat ruiné ; installation photoélectrique

IVR53_19692900330Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie de rupture de l'îlot des Capucins en 1969 : escalier d'accès creusé dans le roc

IVR53_19692900327Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins (Photographie Marine Nationale)

IVR53_20022902954NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Nationale

Auteur du document reproduit : Marine Nationale

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne verticale de l'îlot des Capucins (Brest Métropole Océane - photo n° 87_13)

IVR53_20052903205NUCA

Auteur de l'illustration : Brest Métropole Océane

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne verticale de l'îlot des Capucins (Brest Métropole Océane - photo n° 87_13)

IVR53_20052903206NUCA

Auteur de l'illustration : Brest Métropole Océane

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne verticale de l'îlot des Capucins (Brest Métropole Océane - photo n° 87_13)

IVR53_20052903207NUCA

Auteur de l'illustration : Brest Métropole Océane

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins

IVR53_20042904007NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins

IVR53_20052903208NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins

IVR53_20052903209NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel, côte ouest : vue de situation de l'îlot des Capucins

IVR53_20052903210NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel, côte ouest : à proximité immédiate de l'îlot des Capucins, falaises et rochers participent à la défense des ouvrages

IVR53_20052903213NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel, côte ouest : à proximité immédiate de l'îlot des Capucins, falaises et rochers participent à la défense des ouvrages. En arrière-plan : le goulet de Brest

IVR53_20052903214NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20052903211NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue des vestiges du poste de commandement / observation de la batterie de rupture de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906199NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906200NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906201NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20052903212NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins. Le rocher protège particulièrement bien les casernements contre un bombardement naval. La solution est inspirée du plan de la batterie rasante de l'ingénieur Traverse approuvé par Vauban en 1696 mais non réalisé

IVR53_20052903215NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins. Le rocher protège particulièrement bien les casernements contre un bombardement naval. La solution est inspirée du plan de la batterie rasante de l'ingénieur Traverse approuvé par Vauban en 1696 mais non réalisé

IVR53_20052903216NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins et de son pont en appareil de schiste à une seule arche

IVR53_20052903217NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906202NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906204NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins et de ses ouvrages défensifs côté terre : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée

IVR53_20052903218NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins : on distingue de gauche à droite : une caserne, l'usine électrique voûtée, la maison du gardien à un étage et combles et l'escalier sous roc permettant l'accès à la batterie de rupture située dans le rocher au ras de l'eau

IVR53_20052903219NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont, du dispositif d'entrée et des casernements de l'îlot des Capucins depuis le poste de commandement au sommet du rocher

IVR53_20052903221NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des casernements (au premier plan : la grande caserne de 1848), du pont, du dispositif d'entrée et de l'îlot des Capucins depuis le poste de commandement au sommet du rocher

IVR53_20052903222NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



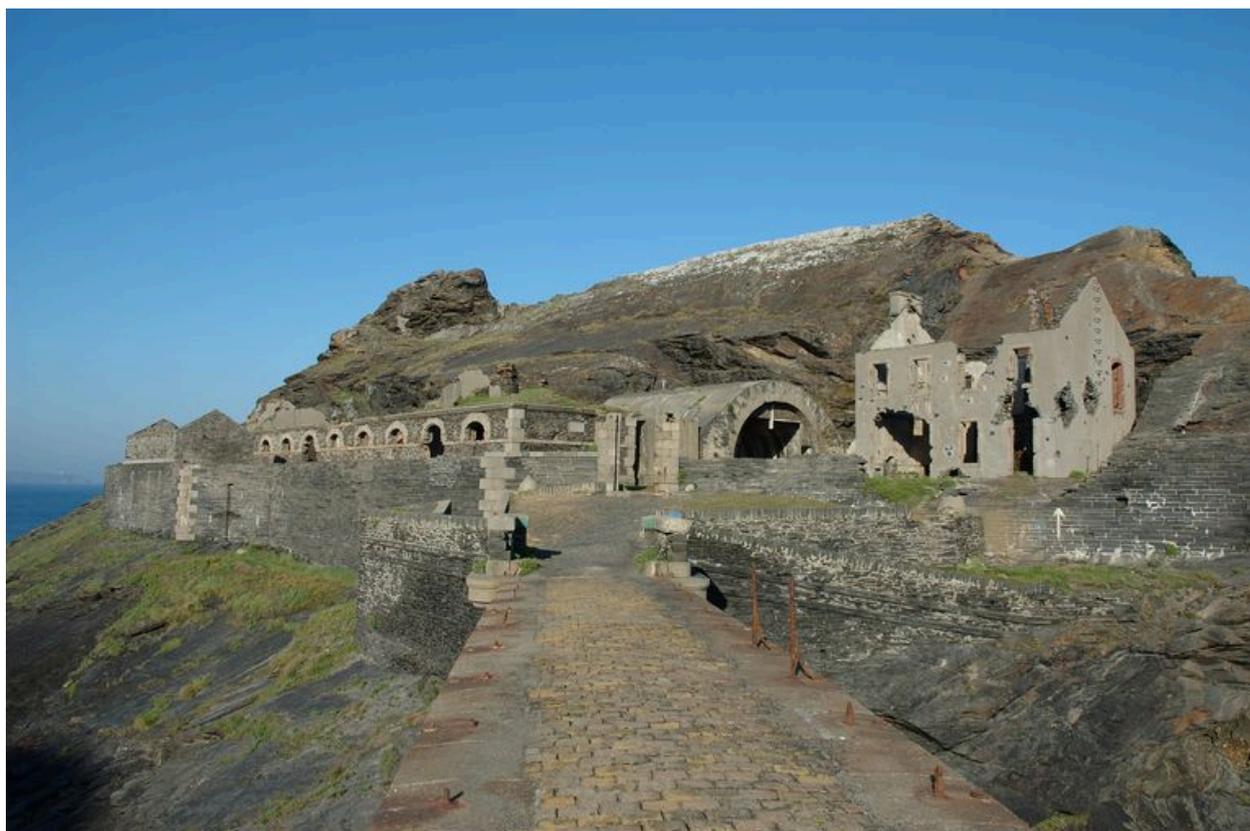
Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906215NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'îlot des Capucins

IVR53_20072906216NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du dispositif d'entrée : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée

IVR53_20072906217NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du dispositif d'entrée : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée

IVR53_20072906219NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du dispositif d'entrée : mur d'enceinte, bâtardeau surmonté de deux dames, fossé sec, pont-levis et portail monumental d'entrée

IVR53_20052903223NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée monumentale avec piédroits en granite. Le mur d'enceinte est appareillé en schiste avec chaînage d'angle en granite

IVR53_20052903224NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la grande caserne datée de 1848 depuis le poste de commandement situé au sommet du rocher. Le rocher participe à la défense de l'ouvrage contre un bombardement naval

IVR53_20052903225NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848

IVR53_20072906221NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848

IVR53_20072906222NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848

IVR53_20072906223NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pignon nord-est de la caserne portant la date de construction : 1848

IVR53_20052903230NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade sud de la caserne

IVR53_20072906224NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pignon ouest de la caserne. A gauche : abri de jour du projecteur

IVR53_20072906227NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la grande caserne depuis le poste de commandement situé au sommet du rocher

IVR53_20052903226NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de la caserne. De forme rectangulaire, elle est à soubassement continu de granite avec les chaînages d'angle, la corniche et l'encadrement des ouvertures. Les appuis de fenêtre forment un bandeau continue

IVR53_20052903227NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du passage situé entre le rocher et la caserne. Les baies sont voutées en segment à claveaux. A l'extérieur, l'appui, les piédoits et l'arc sont en granite

IVR53_20052903228NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une baie de la caserne. Les baies ébrasées vers l'intérieur sont voutées en segment à claveaux : appui, piédoits en granite et arc en brique

IVR53_20072906226NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une baie de la caserne. Les baies ébrasées vers l'intérieur sont voutées en segment à claveaux : appui, piédoits en granite et arc en brique

IVR53_20052903229NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue extérieure d'une baie de la caserne

IVR53_20072906225NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins : usine électrique voûtée

IVR53_20072906218NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins : maison du gardien à un étage et combles

IVR53_20072906220NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la batterie de l'îlot des Capucins. Derrière le parapet grossier en schiste, on distingue trois plateformes bétonnées pour canon dont deux similaires pour un canon G de 95 mm de côte

IVR53_20052903231NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie ouest de la batterie de l'îlot des Capucins. Derrière le parapet, on distingue de gauche à droite : l'accès à un abri pour projecteur situé au ras de l'eau, les vestiges d'un autre et deux plateformes pour canon (dont une pour 47 mm TR)

IVR53_20052903232NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'abri de jour et poste de combat pour projecteur de 150 cm situé au ras de l'eau. On distingue au sol, les rails qui permettaient la manutention du projecteur

IVR53_20052903234NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux abris orientés vers l'anse de Camaret : l'un, arasé pour un projecteur de 150 cm, le deuxième pour une installation photo-électrique

IVR53_20052903235NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale d'un abri en moellon de 45 cm d'épaisseur pour installation photo-électrique

IVR53_20052903236NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale d'un abri en moellon de 45 cm d'épaisseur pour installation photo-électrique

IVR53_20052903237NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la chambre de tir de la batterie de rupture des Capucins située au ras de l'eau

IVR53_20052903238NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



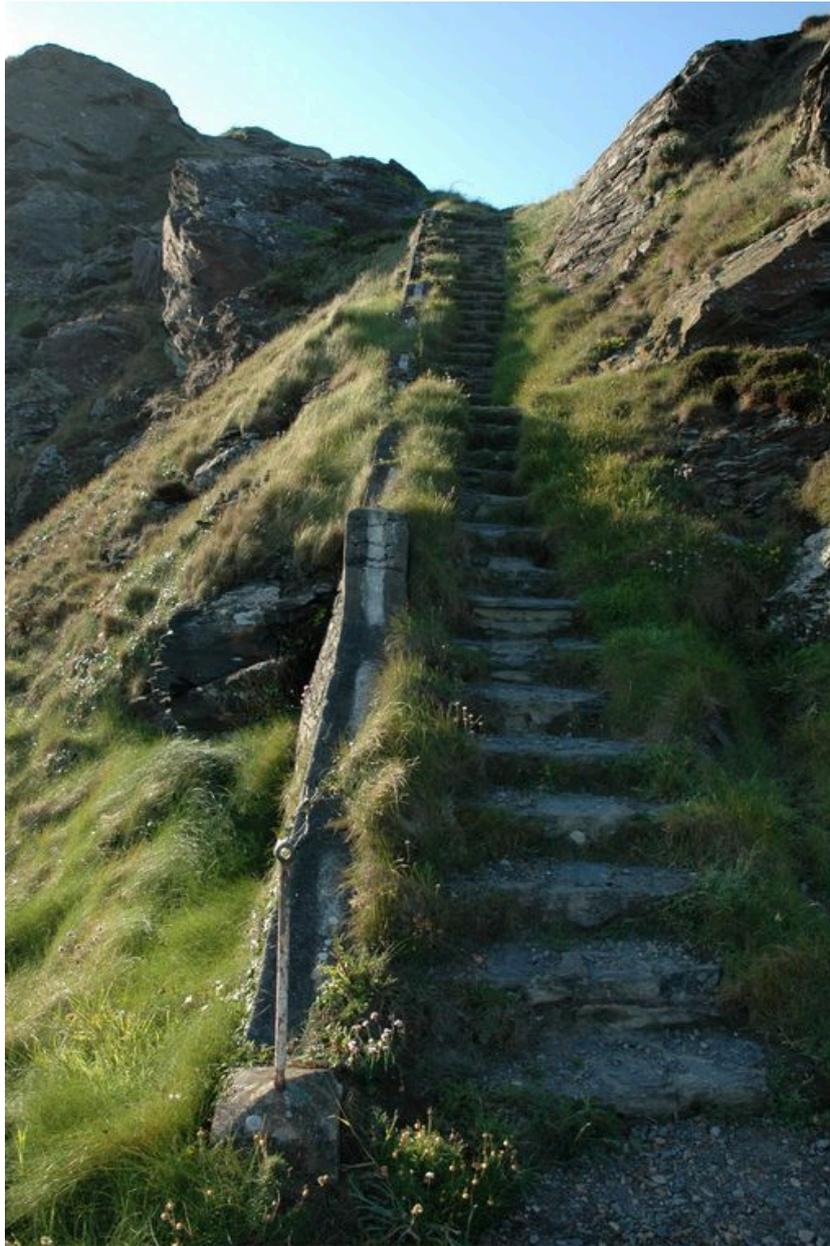
Vue générale des vestiges du poste de commandement (commande des projecteurs) situé en haut du rocher et accessible par un escalier taillé dans le roc

IVR53_20052903233NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'îlot des Capucins : escalier d'accès

IVR53_20072906203NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906205NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906206NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20052903220NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906207NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



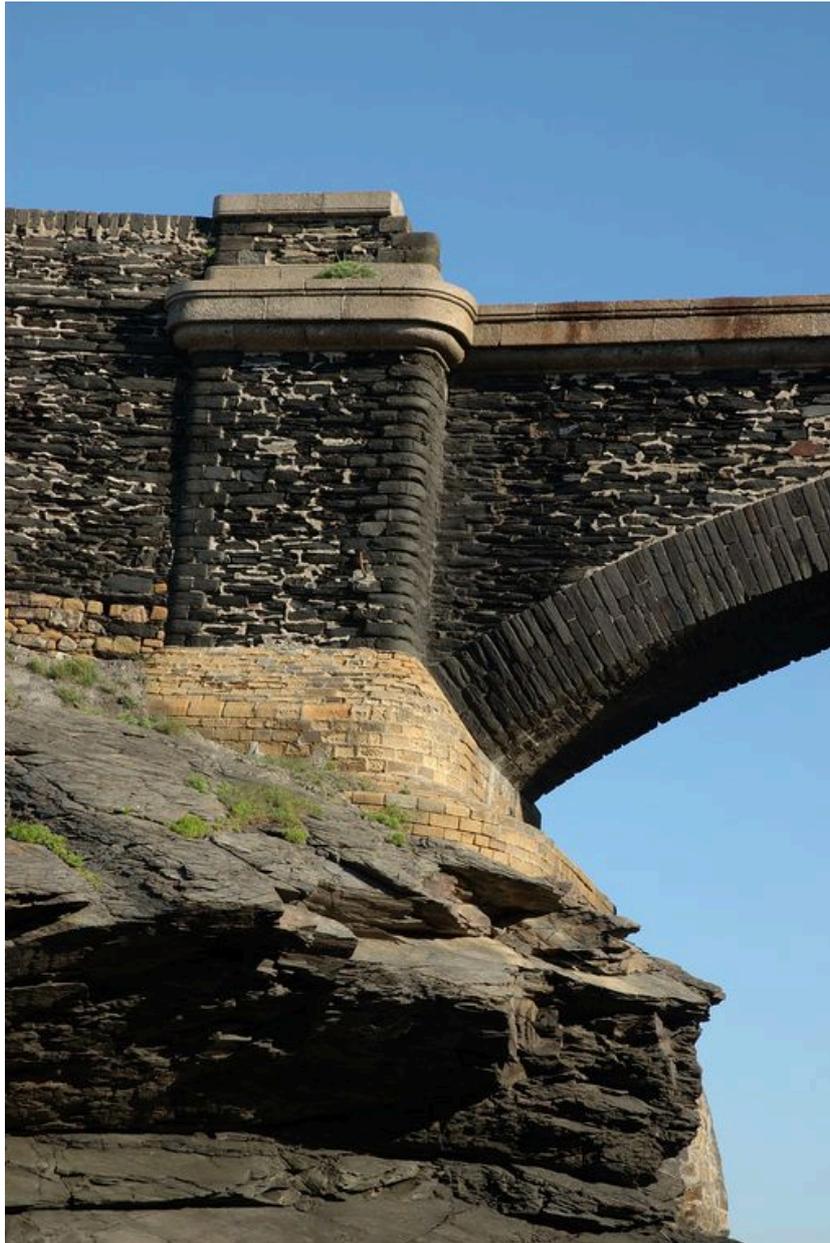
Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906208NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906209NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906210NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906211NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906212NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906213NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont à une seule arche en appareil de schiste renforcé par une maçonnerie en grès de l'îlot des Capucins. Il porte au sud la date de 1861 et les lettres G M pour Génie Maritime

IVR53_20072906214NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud

IVR53_20122901703NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont

IVR53_20122901704NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud

IVR53_20122901705NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont

IVR53_20122901706NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont

IVR53_20122901711NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont

IVR53_20122901707NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont

IVR53_20122901708NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face sud, le pont

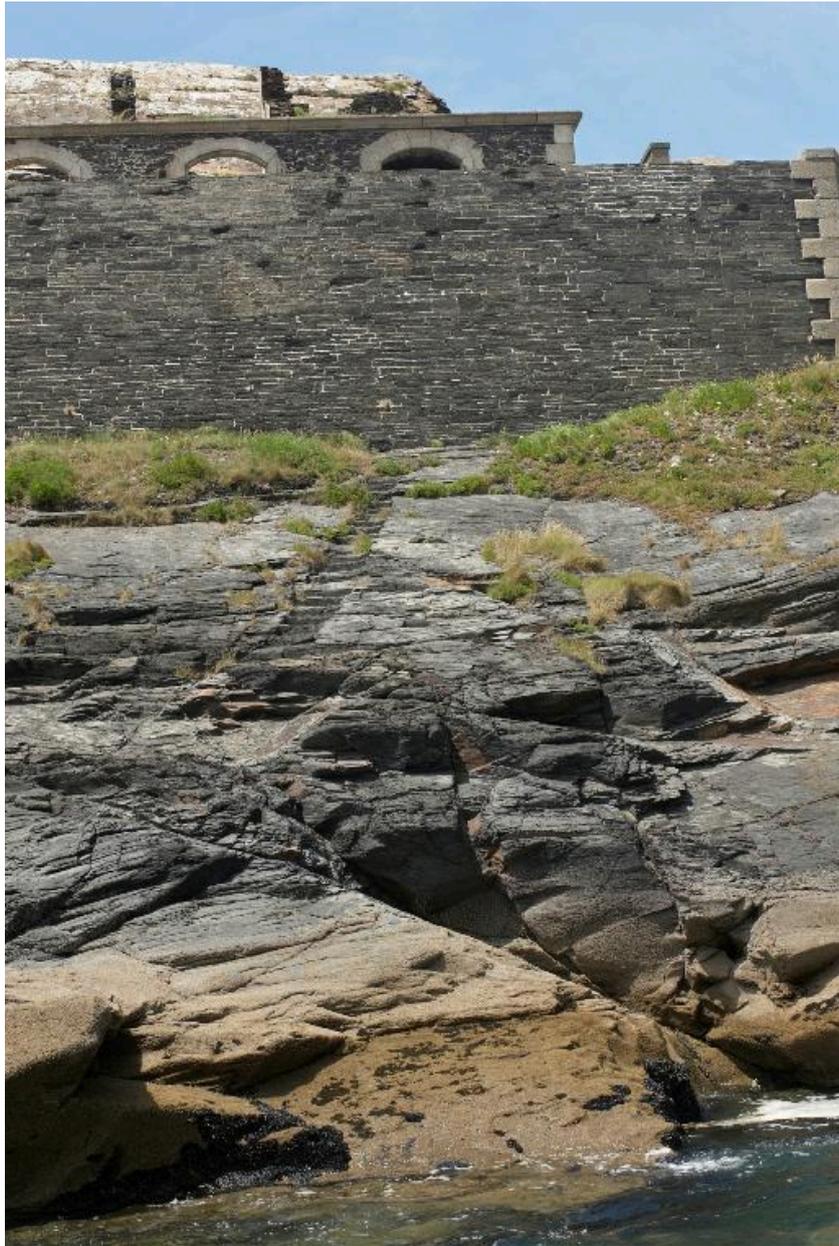
IVR53_20122901709NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, escalier

IVR53_20122901710NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer

IVR53_20122901712NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer

IVR53_20122901713NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face ouest

IVR53_20122901714NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face ouest, abri sous roc et abri de combat du projecteur

IVR53_20122901715NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face nord, abri sous roc du projecteur

IVR53_20122901716NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face nord, batterie de rupture, embrasures

IVR53_20122901717NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue de l'ensemble fortifié de l'îlot des Capucins depuis la mer, face nord, batterie de rupture, embrasures

IVR53_20122901718NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation