

Bretagne, Finistère  
Brest

## **Bateau de charge puis navire-école, goélette dit Bel Espoir II, ex Prince-Louis II, ex Peder Most, ex Nette S.**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IM29005624

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les bateaux du patrimoine

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PM29001448

### **Désignation**

Dénomination : bateau de charge, bateau école

Précision sur la dénomination : goélette

### **Compléments de localisation**

### **Historique**

Bateau de charge, de type goélette à trois mâts, construit en 1944 au Danemark (Svendborg) au chantier naval de J. Ring Andersen pour le compte de la société maritime A.C. Sorensen sous le nom de Nette S. En 1950 il est baptisé Peder Most. Sa fonction est le transport de bétail entre Hambourg et Copenhague. En 1955, il est acheté par le British Outward Bound Trust. Rebaptisé Prince Louis II en 1965 et immatriculé à Glasgow, il devient un navire-école exploité par Moray Sea School.

En 1968, il est acheté par le Père Jaouen pour l'association Amis de Jeudi-Dimanche. Rebaptisé Bel Espoir II, il passe sous pavillon français.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1944

Auteur(s) de l'œuvre : J. Ring Andersen (architecte naval)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'œuvre : Michel Jaouen (personnage célèbre, attribution par source)

Lieu d'exécution : Danemark, Svendborg

### **Description**

Bateau de charge en bois ; gréé goélette à hunier à trois mâts.

Surface des 10 voiles : environ 650 m<sup>2</sup> ; Déplacement : 189 tonnes ; motorisation : Beaudouin 288cv.

Rénovation complète en 1994 au chantier naval de Camaret-sur-Mer.

En plus des 9 personnes de l'équipage, il peut accueillir 27 personnes, dans des cabines de 2, 3 ou 4 places.

### **Eléments descriptifs**

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine maritime

Eléments structurels, forme, fonctionnement :

Matériaux : bois

Mesures : 1 : 29,9 m (coque) la : 7,1 m

Longueur hors-tout : 38,5 m. tirant d'eau = 2,60 ; Tirant-d'air : 2,5 m.

## Statut, intérêt et protection

Protections : classé au titre objet, 1993/03/26

Statut de la propriété : propriété d'une association

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Les grands voiliers du monde**

ABRANSON, Erik C., Beken de Cowes. Les grands voiliers du monde. Ed. Albin Michel, Paris, 1995.  
p. 46-47

### Liens web

- Lien vers la base Objets Mobiliers Palissy (notice Monuments Historiques) : [http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/palissy\\_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD\\_98=REF&VALUE\\_98=PM29001448](http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/palissy_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PM29001448)
- Association Les Amis de jeudi-dimanche : <http://www.belespoir.com/la-flotte/le-bel-espoir/>

## Illustrations



Goélette Bel Espoir II

Phot. Association AJD Bel Espoir

IVR53\_20162905462NUCA

## Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Les bateaux du patrimoine en Bretagne (IM29005602)

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Goélette Bel Espoir II

IVR53\_20162905462NUCA

Auteur de l'illustration : Association AJD Bel Espoir

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation