

Bretagne, Finistère
Île-de-Batz

Môle (île-de-Batz)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133552
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue
Précision sur la dénomination : môle

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Le môle, construit entre 1846 et 1854, pour une dépense de 700 000 francs (somme allouée lors de la présentation devant la chambre des députés le 2 avril 1845 du projet de loi relative à l'amélioration des ports de Dunkerque, Calais, Boulogne, Fécamp, Port en Bessin, Granville, Morlaix, l'île de Batz, Port-Launay, Lorient, Marans, Les Sables d'Olonne, Bandol et Bastia) est une réponse à une demande de mise en protection du port abri de l'île de Batz.

En effet, si les mouvements commerciaux du port de l'île sont peu importants, sa situation quant à elle mérite une attention particulière.

L'île de Batz est l'abri le plus à l'ouest sur la côte de Bretagne nord. Dernier abri où les navires peuvent trouver refuge. Or par vents de sud et sud-ouest, ces navires sont obligés de se rendre à Morlaix, empruntant un chenal dangereux par mauvais temps où les naufrages sont nombreux.

L'Administration de Louis-Philippe Ier souhaite donc faire de l'île de Batz un refuge. Le projet de môle est confié aux ingénieurs des Ponts-et-Chaussées ; projet présenté en session de la chambre des députés en avril 1845 en ces termes :

"Cependant, dans son état actuel, [le port] est loin de leur offrir une entière sécurité. La rade protégée par l'île même contre les vents de la partie de l'ouest au sud-est, se trouve entièrement exposée à l'action des vents du sud ouest qui règnent le plus souvent en hiver, et devient alors l'une des rades les plus dangereuses de la côte. Des sinistres nombreux ont encore augmenté la répugnance des marins à fréquenter pendant l'hiver un mouillage qui pourrait rendre de si grands services au commerce et à l'humanité. Aussi, depuis longtemps réclame-t-on avec insistance l'exécution des travaux nécessaires pour donner au port de l'île de Batz la sécurité qui lui manque.

Tous les marins s'accordent à reconnaître que le moyen le plus convenable d'atteindre ce but, consiste à exécuter un môle qui relierait la côte au rocher de Malvoc'h, et qui abriterait le port contre les vents du sud-ouest, les seuls à redouter sur ce point. Ce môle, d'une longueur de 470 mètres environ n'a pas à remplir les conditions qu'exigent l'embarquement ou le débarquement des marchandises, et les nombreuses opérations d'un port de commerce. Il suffit que sa solidité soit à l'épreuve de la violence de la mer, et que ses dispositions permettent aux marins de l'atteindre facilement pour y amarrer leurs navires."

La construction, réalisée par l'entreprise Camille Michel, est maçonnerie avec mortier de chaux hydraulique dans toute son épaisseur. Les parements, inclinés au dixième, sont formés de belles assises en granit, dont les arrêtes jointives sont taillées en crossettes. Cette circonstance et le fort échantillon des matériaux employés préviendront sans doute les inconvénients résultant de la décomposition probable des mortiers ; on prend soin d'ailleurs de renouveler fréquemment les rejointoiements en ciment ([Atlas des ports maritimes](#)).

Les matériaux de construction sont extraits des rochers et îlots situés à proximité. La conséquence en est la disparition des îlots Malvoc'h et Gwelan.

Le môle est associé à une tourelle indiquant la roche de Malvoc'h, roche qui se prolonge d'une centaine de mètres après le musoir. Un vestige de cale en pierre grossièrement maçonnée est situé sur cette roche, permettant, avant la mise en fonction du débarcadère de l'île aux moutons, le débarquement ou l'embarquement des passagers à marée basse.

Période(s) principale(s) : milieu 19^e siècle

Dates : 1846 (porte la date)

Description

Digue (mur poids Considère) maçonnée en pierre de taille (moellons et chaux hydraulique) sur sous-sol de roches ; prend appui sur 2 rochers (Malvoc'h et Men toul).

5 aqueducs (50*50) percés à la base de la digue pour éviter la pression générée par la mer lors des marées.

4 échelles dont certaines encastrées situées au côté nord de la digue. Ajouts d'échelles par les pêcheurs maintenues par des bouts.

Dallage : cantelage

Escalier en saillie (95cm de large ; 10 marches) situé côté nord, au droit du musoir, donnant accès à la grève.

Organeaux d'amarrage côté nord.

Mur chasse-mer en pierre de taille situé à l'extrémité de la digue.

Les pierres de construction ont été extraites des îlots du port ; celles du parapet proviennent des carrières de l'aber Ildut.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, maçonnerie

Dimensions

Mesures : l : 524 m ; la : 3,6 m ; h : 11,1 m

Statut, intérêt et protection

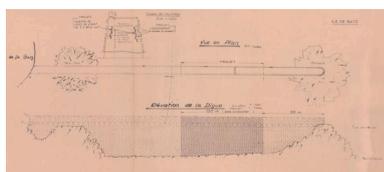
Statut de la propriété : propriété de la région

Références documentaires

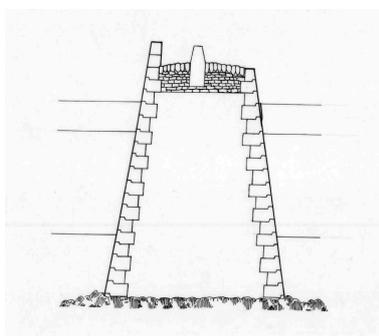
Documents d'archive

- **Procès verbaux des séances de la chambre des députés, session 1845**
Procès verbaux des séances de la chambre des députés, session 1845, tome X, 4 au 11 juin 1845; Paris, 1845.

Illustrations



Plan : coupe et élévation
de la digue (1992)
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905326NUCA



Coupe du môle (dessin JC. Fichou)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905829NUCA



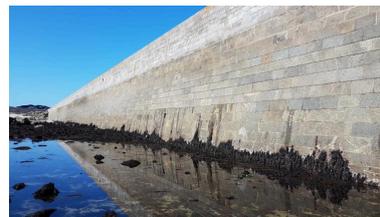
Môle, côté sud
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905309NUCA



Môle, côté sud, vers le nord
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905310NUCA



Môle, côté sud, vers le sud
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905311NUCA



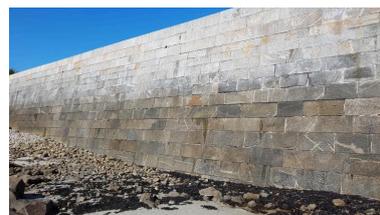
Môle, côté sud, vers l'ouest
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905312NUCA



Aqueducs à la base du môle
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905313NUCA



Môle, côté sud, vers l'ouest
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905314NUCA



Môle, côté sud, maçonnerie
pierres de taille (vue rapprochée)
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905321NUCA



Môle depuis l'ouest vers l'est
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905315NUCA



Môle, depuis l'est vers l'ouest
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905316NUCA



Môle, maçonnerie
du cantelage (détail)
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905320NUCA



Môle, anneau (détail)
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905319NUCA



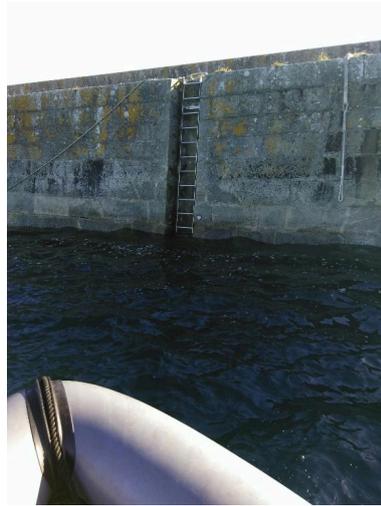
Môle, date portée 1846-1854
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905322NUCA



Môle, côté sud, vers l'est
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905323NUCA



Môle, côté nord
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905324NUCA



Môle, côté nord, échelle
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905325NUCA



Vue du môle et de la digue SNSM
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905393NUCA



Trace de bitte d'amarage
arasée lors des travaux
réalisés au cours du 20e siècle
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905399NUCA



Casiers sur le môle
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905395NUCA



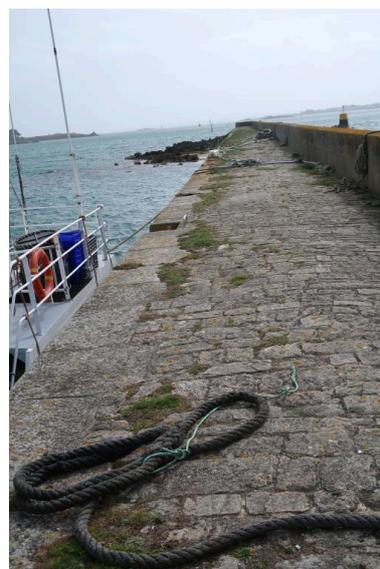
Echelle "artisanale" ajoutée au môle
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905394NUCA



Môle, bouts d'amarrage
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905602NUCA



Môle, vers le nord
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905603NUCA



Môle, vers le sud
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905604NUCA



Mur chasse-mer à
l'extrémité est du môle
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905318NUCA



Môle, musoir
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905605NUCA



Môle, escalier côté nord
Phot. Région Bretagne
IVR53_20202905317NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ouvrages de protection (île-de-Batz) (IA29133570) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

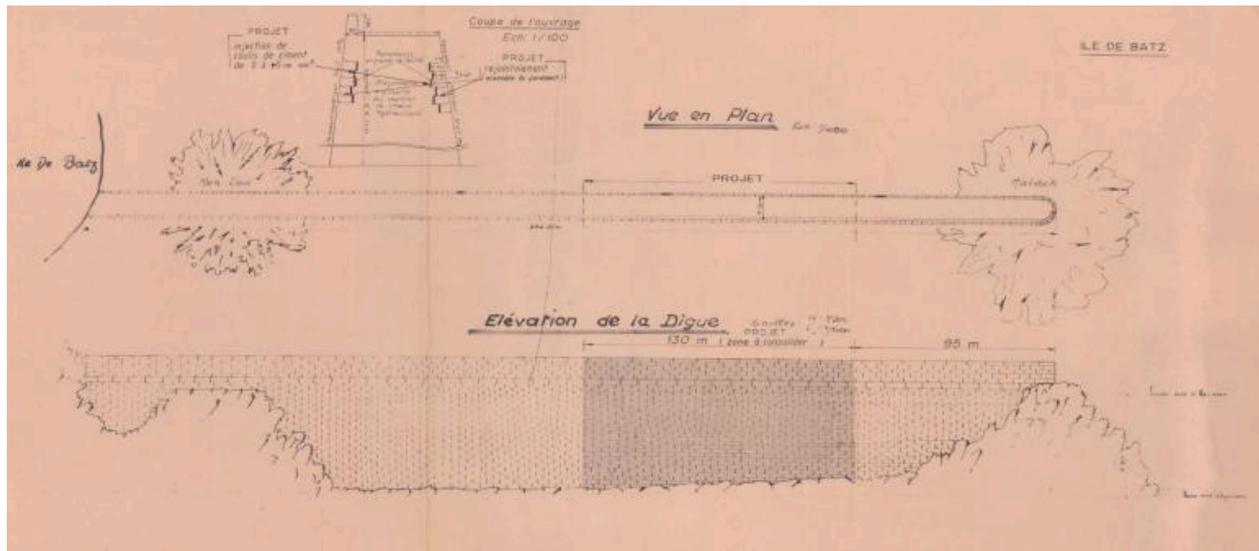
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port de l'île-de-Batz (IA29133553) Bretagne, Finistère, Île-de-Batz

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan : coupe et élévation de la digue (1992)

Référence du document reproduit :

- **Port de l'île de Batz, môle Etat, vue en plan de l'ouvrage, élévation et coupe (1992)**
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

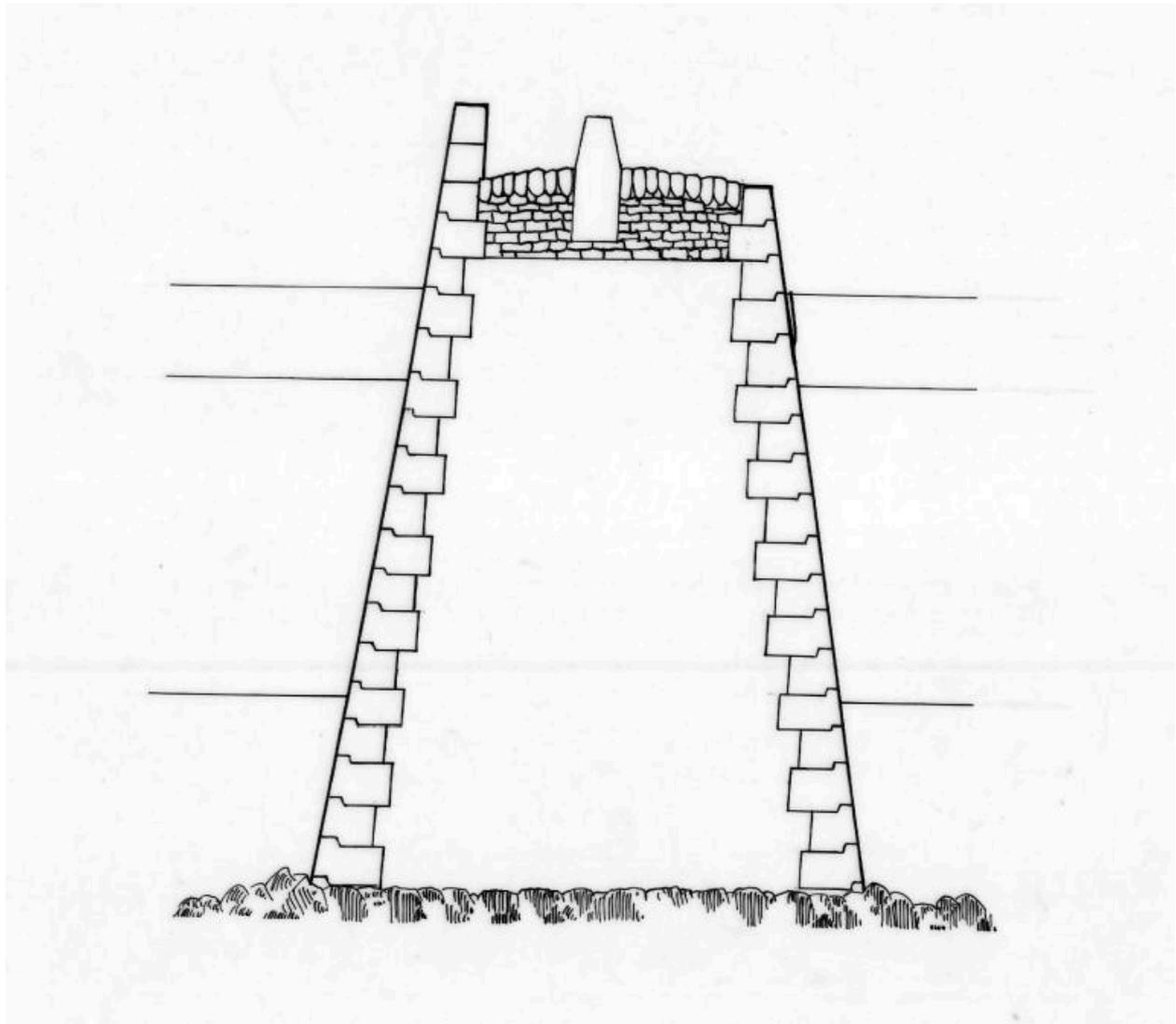
IVR53_20202905326NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 03/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe du môle (dessin JC. Fichou)

IVR53_20232905829NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 06/23

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, côté sud

IVR53_20202905309NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 09/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, côté sud, vers le nord

IVR53_20202905310NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, côté sud, vers le sud

IVR53_20202905311NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, côté sud, vers l'ouest

IVR53_20202905312NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aqueducs à la base du môle

IVR53_20202905313NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 09/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, côté sud, vers l'ouest

IVR53_20202905314NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



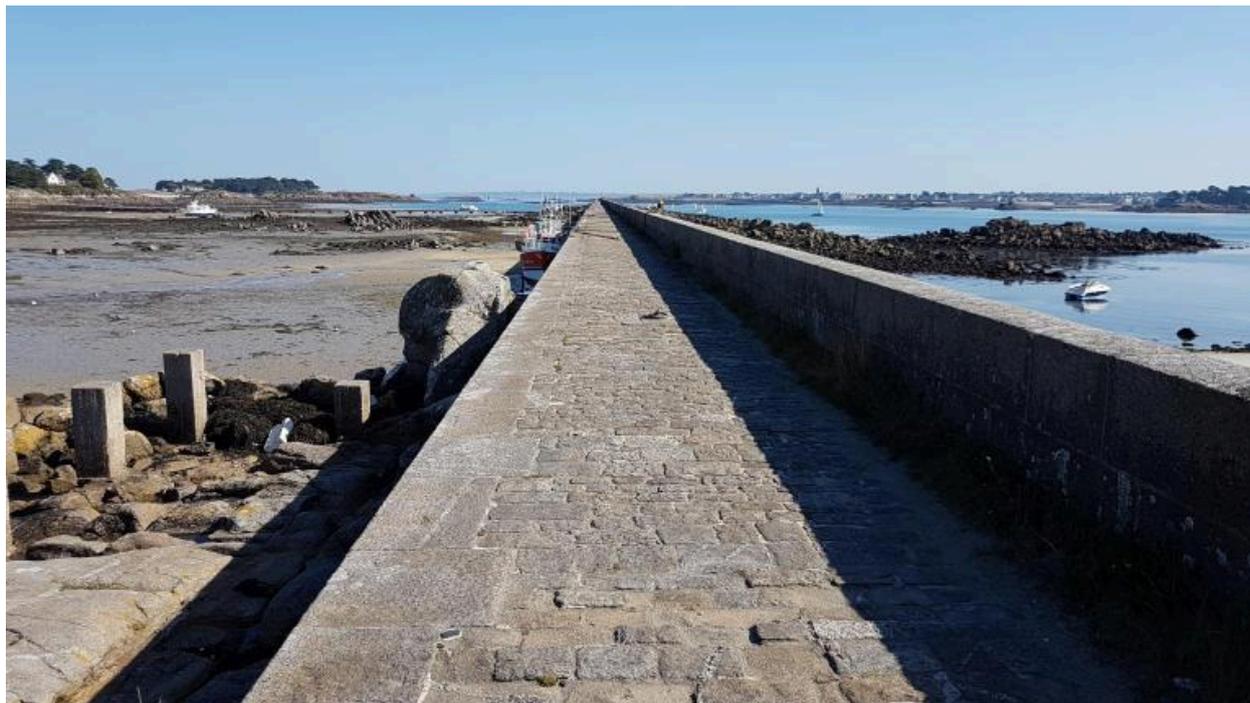
Môle, côté sud, maçonnerie pierres de taille (vue rapprochée)

IVR53_20202905321NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle depuis l'ouest vers l'est

IVR53_20202905315NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, depuis l'est vers l'ouest

IVR53_20202905316NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, maçonnerie du cantelage (détail)

IVR53_20202905320NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, anneau (détail)

IVR53_20202905319NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



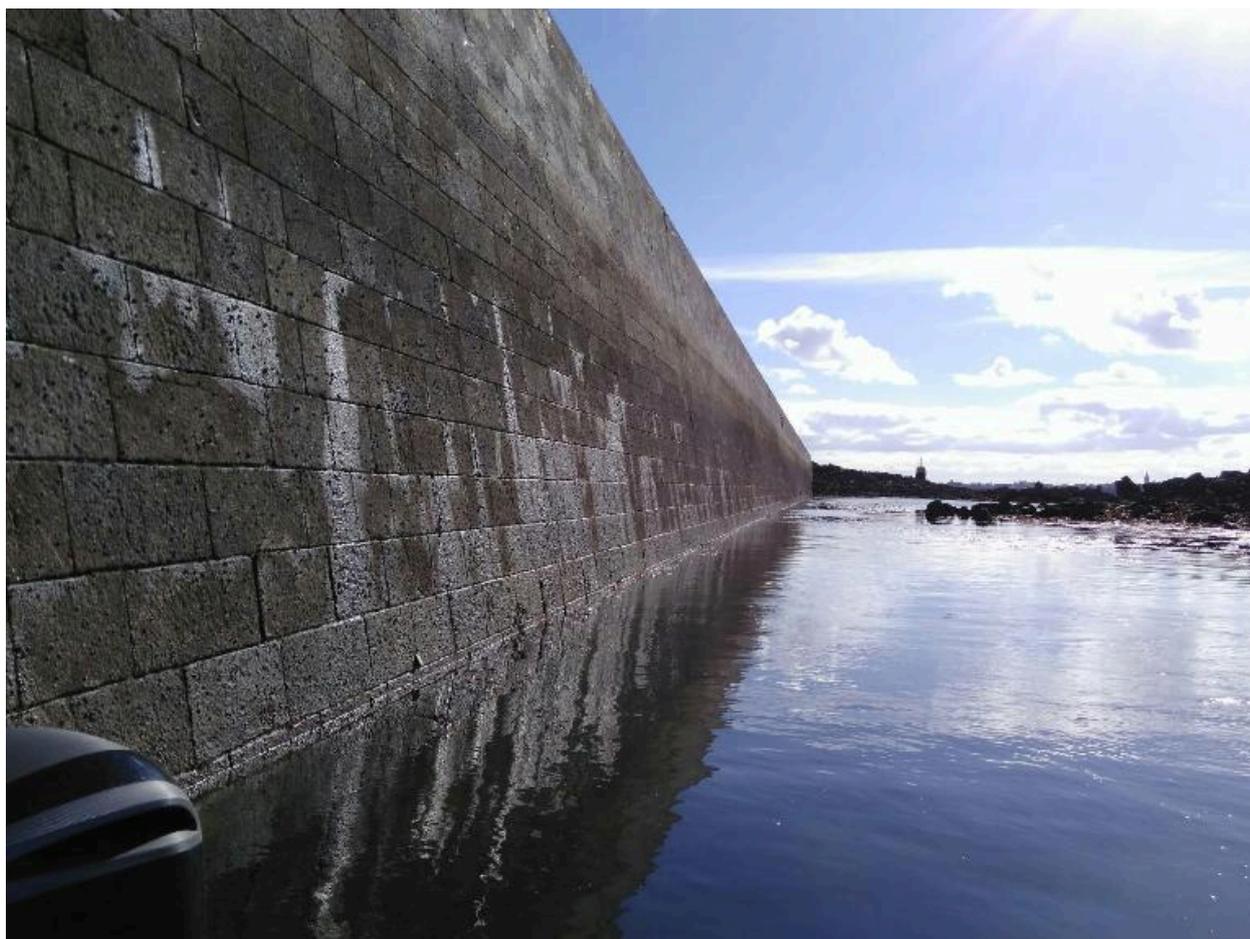
Môle, date portée 1846-1854

IVR53_20202905322NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



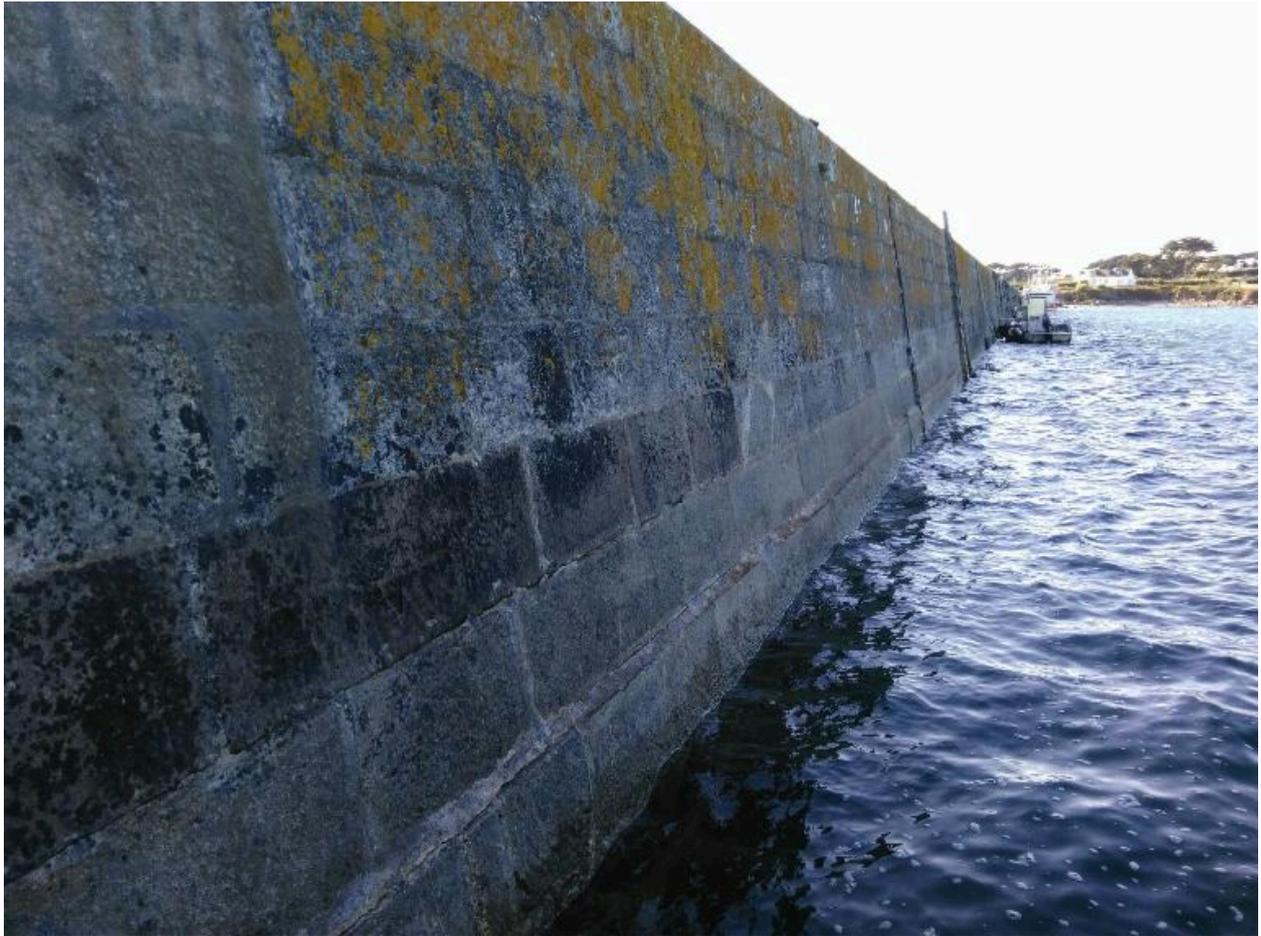
Môle, côté sud, vers l'est

IVR53_20202905323NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



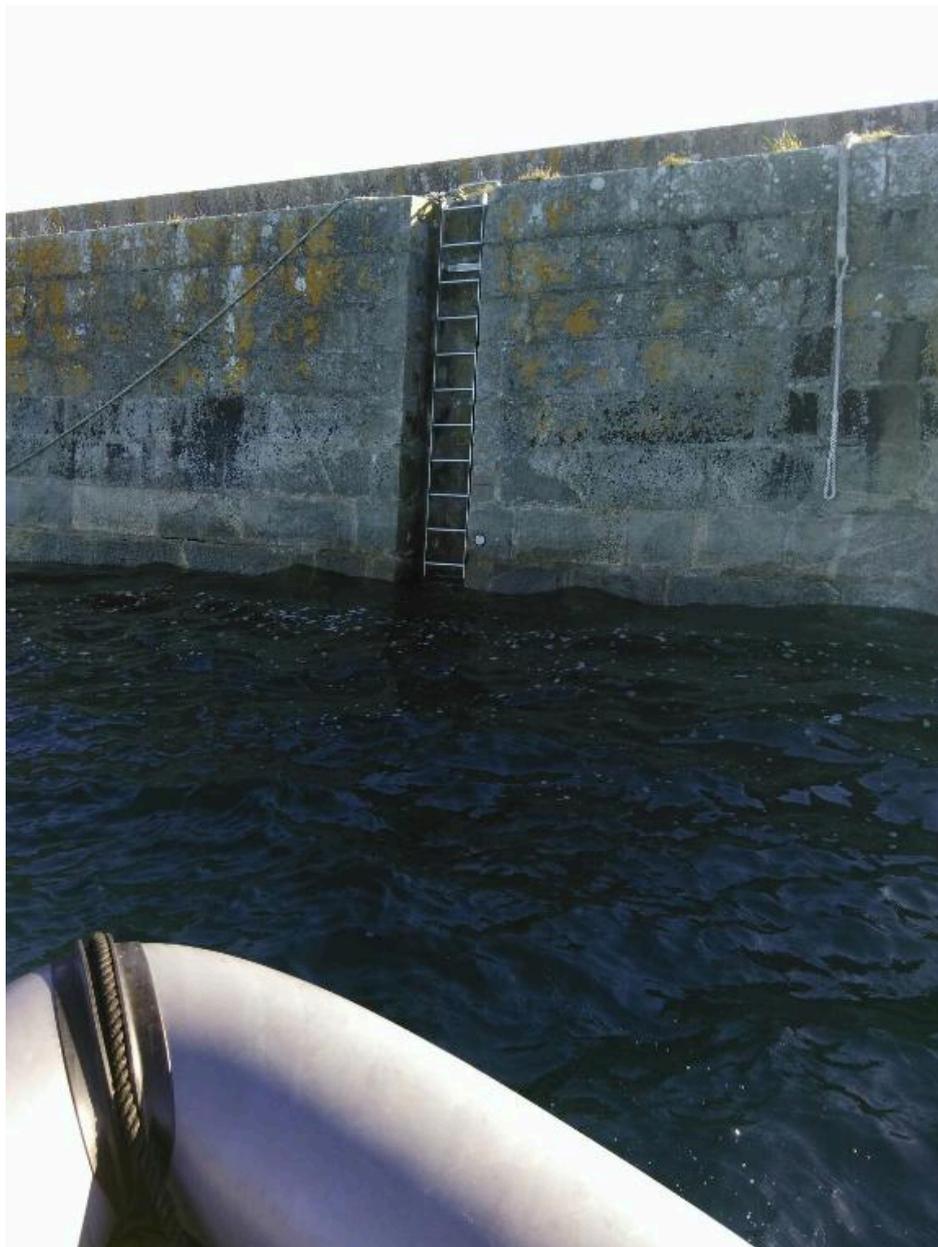
Môle, côté nord

IVR53_20202905324NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, côté nord, échelle

IVR53_20202905325NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle et de la digue SNSM

IVR53_20202905393NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trace de bitte d'amarage arasée lors des travaux réalisés au cours du 20e siècle

IVR53_20202905399NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Casiers sur le môle

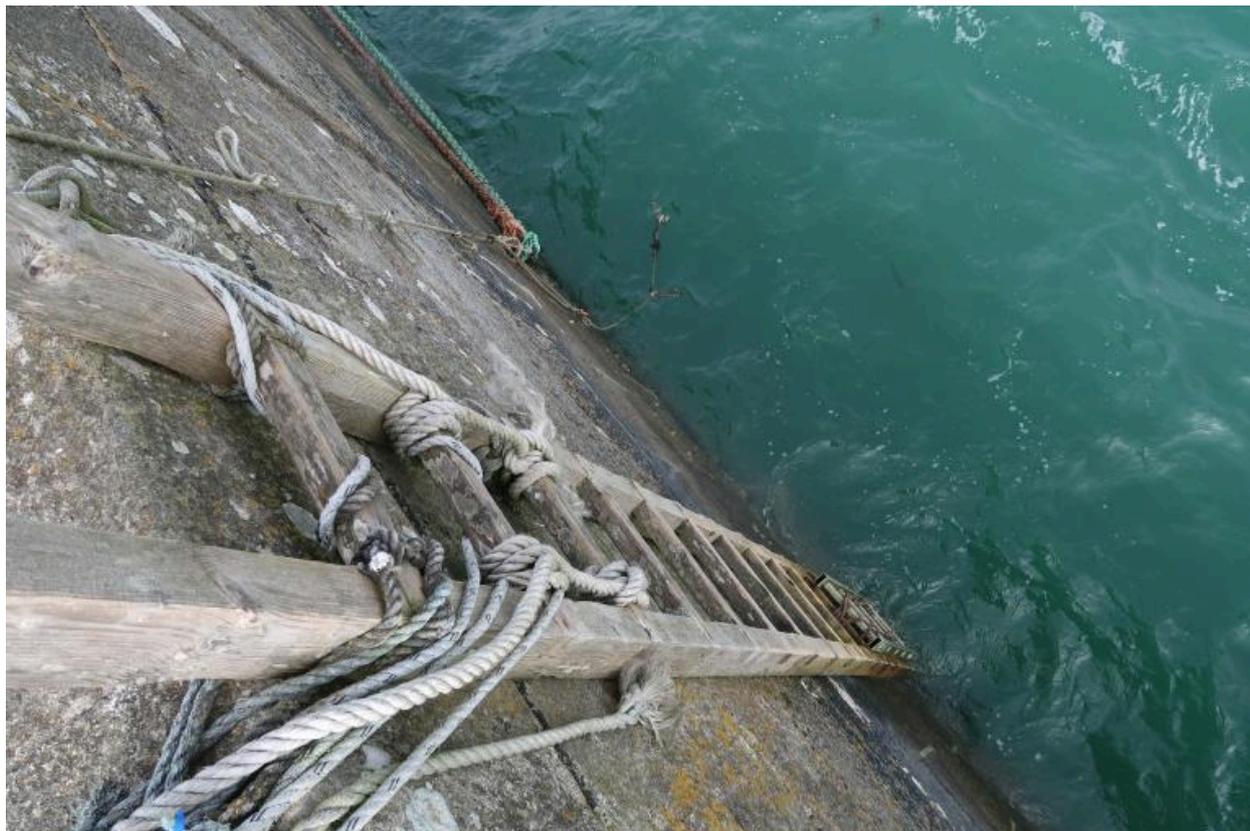
IVR53_20202905395NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Echelle "artisanale" ajoutée au môle

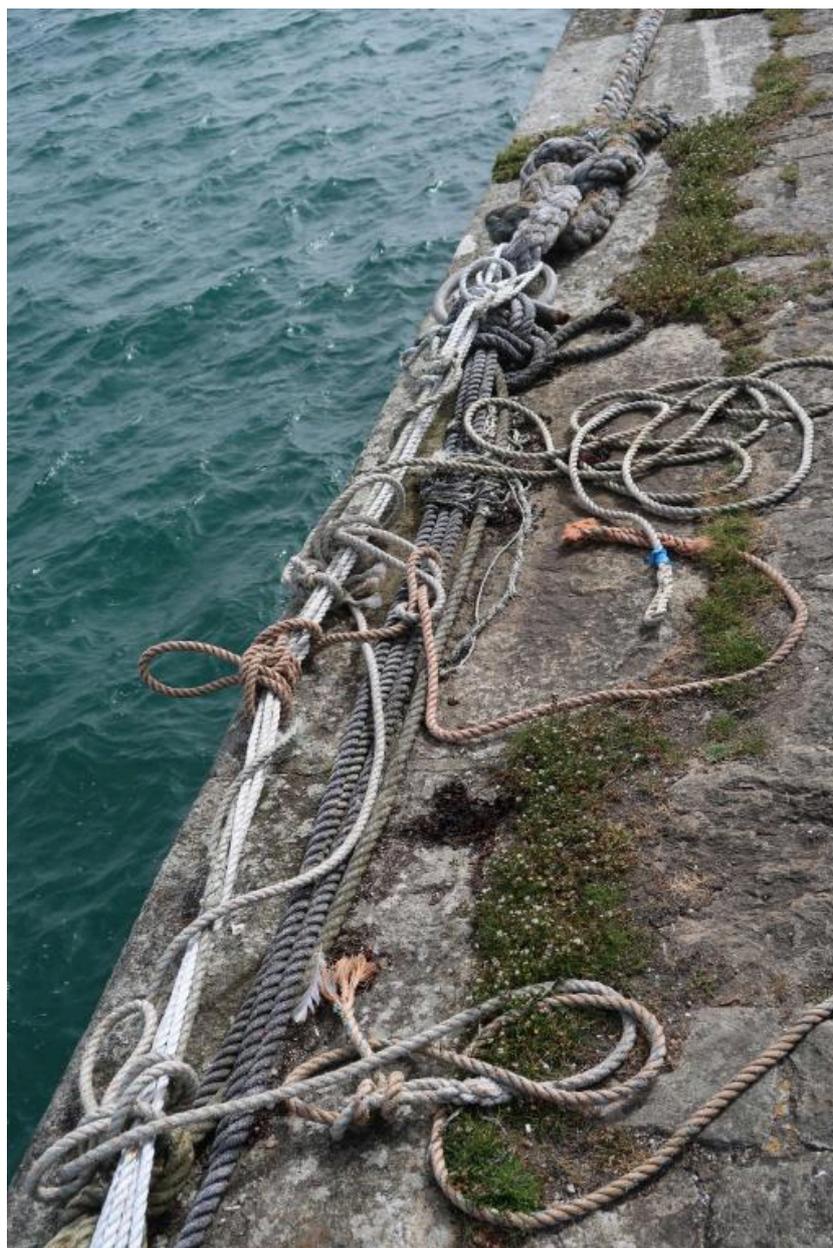
IVR53_20202905394NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, bouts d'amarrage

IVR53_20212905602NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, vers le nord

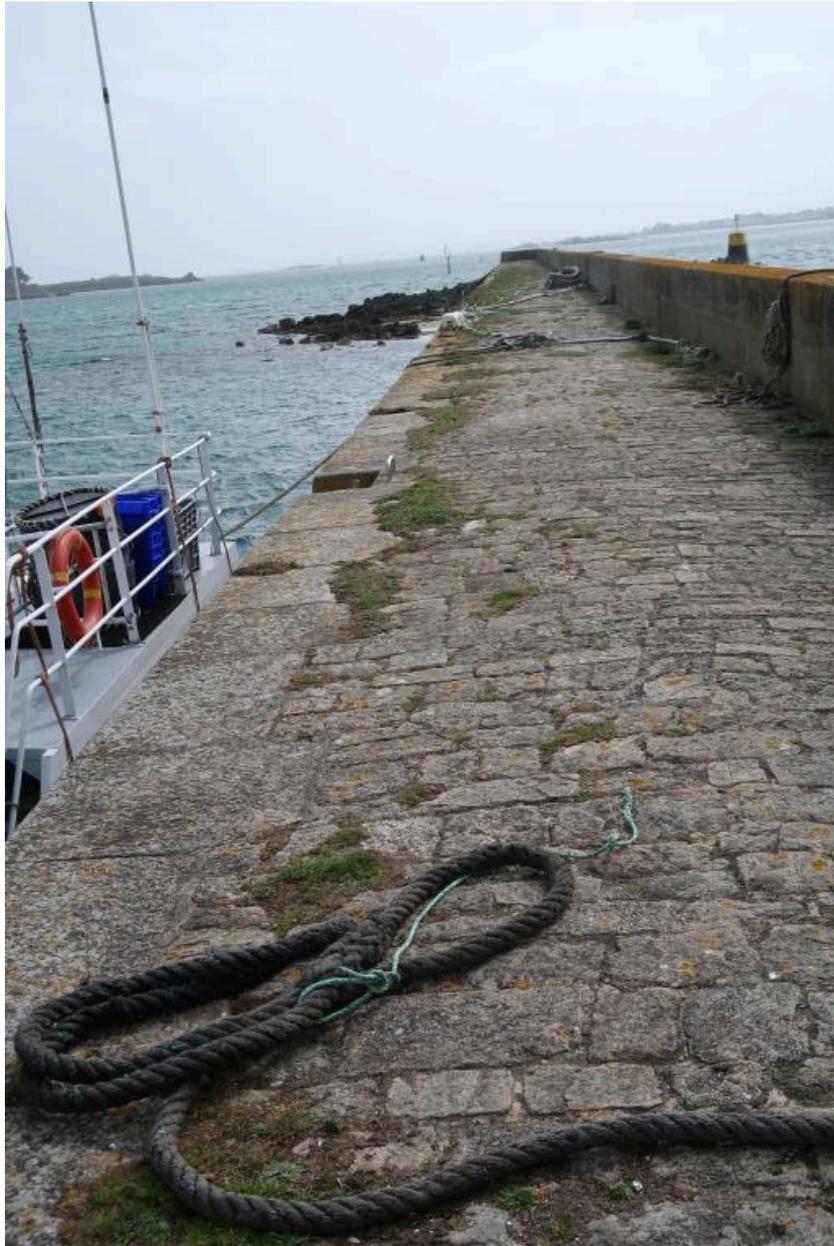
IVR53_20212905603NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, vers le sud

IVR53_20212905604NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



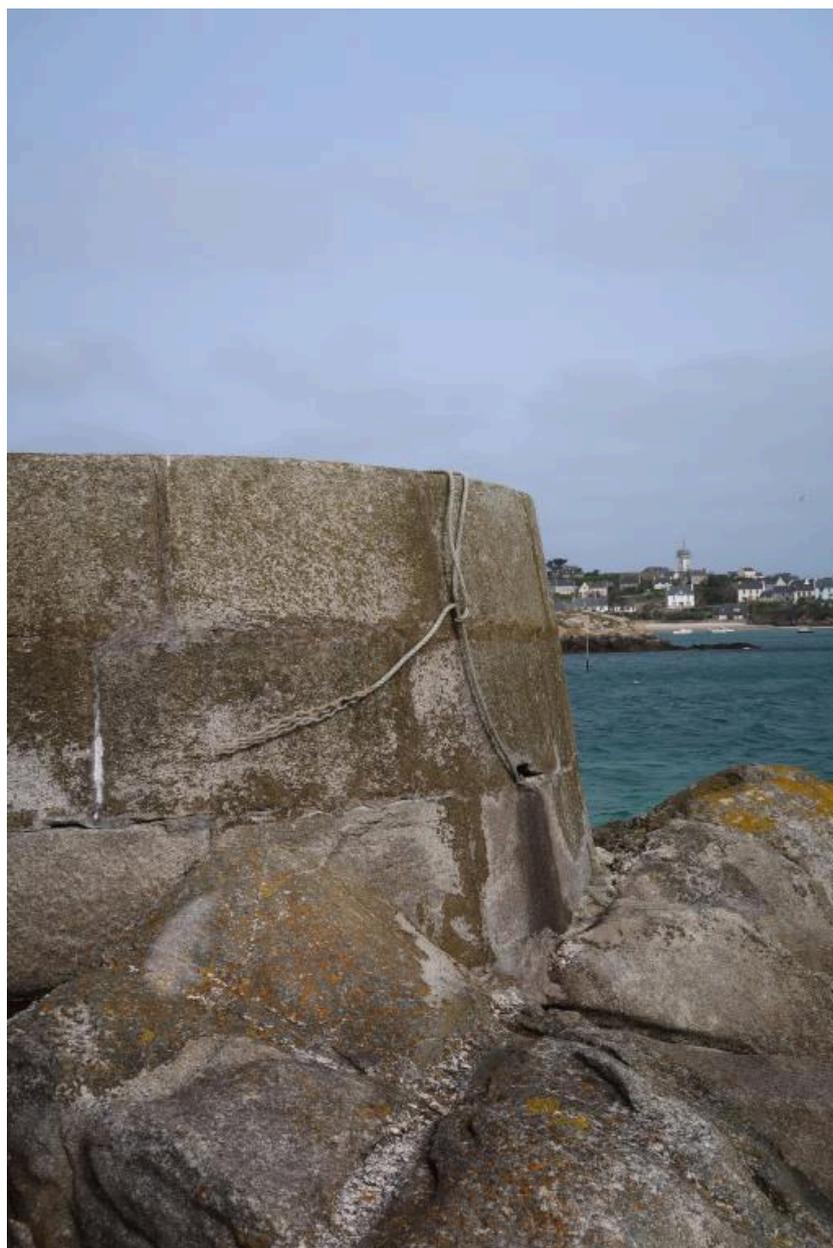
Mur chasse-mer à l'extrémité est du môle

IVR53_20202905318NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, musoir

IVR53_20212905605NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 04/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle, escalier côté nord

IVR53_20202905317NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation