

Bretagne, Morbihan
Hennebont

Viaduc (Hennebont)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132288
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : inventaire topographique Hennebont
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : Blavet
Références cadastrales : . Non cadastré - Domaine public

Historique

En 1854, suite à la décision de desservir la Bretagne par le réseau ferré une procédure d'enquête d'utilité publique est engagée à Hennebont. Les travaux sont entrepris en avril 1860. Cela nécessite l'abattage de 9 arbres sur la route de Port-Louis et l'arrêt de la circulation fluviale pendant un mois lors de la mise en place de l'arche centrale. Les concepteurs sont M. Dubreuil, Auguste Arnoux et Philippe Croizette-Desnoyers (1816-1887), ingénieur des Ponts-et-Chaussées. L'entreprise de maçonnerie est celle de Jules Clairin, Armand Leturc et Blanche (Paris). Les travaux d'achèvement en juin 1862. L'inauguration du viaduc se tient en le 21 septembre de cette même année en même temps que celle de la voie Savenay-Lorient. Le 7 août 1944, pendant les combats de la Libération, le viaduc est touché par un obus. La 3e arche, côté Ouest, est détruite. C'est l'entreprise Ducros qui se charge de la réparation. Il faut attendre le 14 juillet 1945 pour que la circulation des trains soit de nouveau possible.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1860 (daté par source, daté par travaux historiques), 1862 (daté par source, daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Auguste Arnoux, Philippe Croizette Desnoyers

Description

Le viaduc réalisé en pierre de taille de granit fait 222 mètres de long pour 27 m. de haut au-dessus du Blavet à l'arche centrale. La pente est de 7°/00. Il se compose de 11 travées : 5 arches de 22 m. de haut et 6 de 11 m. Il porte 2 voies sur 8 m.de large. La charge maximale est de 1 000 tonnes.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- CONSTANTIN, Pierre Laurent, Le viaduc ferroviaire, Petite Histoire monumentale de la ville d'Hennebont, [vidéo en ligne], Youtube, Service Valorisation du patrimoine, Ville d'Hennebont, 23 avril 2020, 7 min : <https://youtu.be/eWzcmRX5Dig>
- La question de Clio : EP06 : Quand a été construit le viaduc au-dessus du Blavet ?, Service Valorisation du patrimoine, 10 avril 2020, 2:08 min. : <https://youtu.be/BvmQUGvGT1o>

Illustrations



Le viaduc, vue de l'aval
Phot. Pierre Laurent Constantin
IVR53_20225605738NUCA



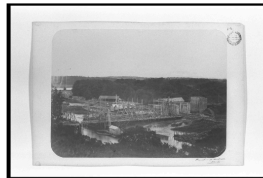
Le viaduc vu du Nord depuis le
clocher de Notre-Dame-de-Paradis
Phot. Pierre Laurent Constantin
IVR53_20225605739NUCA



Le viaduc à Hennebont
IVR53_20225605740NUCA



Viaduc d'Hennebont
Phot. Jules Duclos
IVR53_20225605741NUCA



Viaduc en construction
par Jules Duclos
Phot. Jules Duclos
IVR53_20225605742NUCA

Auteur(s) du dossier : Pierre Laurent Constantin, Ville d'Hennebont. Service Valorisation du patrimoine
Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Ville d'Hennebont



Le viaduc, vue de l'aval

IVR53_20225605738NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Laurent Constantin

Date de prise de vue : 2014

(c) Ville d'Hennebont

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le viaduc vu du Nord depuis le clocher de Notre-Dame-de-Paradis

IVR53_20225605739NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Laurent Constantin

Date de prise de vue : 2014

(c) Ville d'Hennebont

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Source gallica.bnf.fr / Ecole nationale des ponts et chaussées

Le viaduc à Hennebont

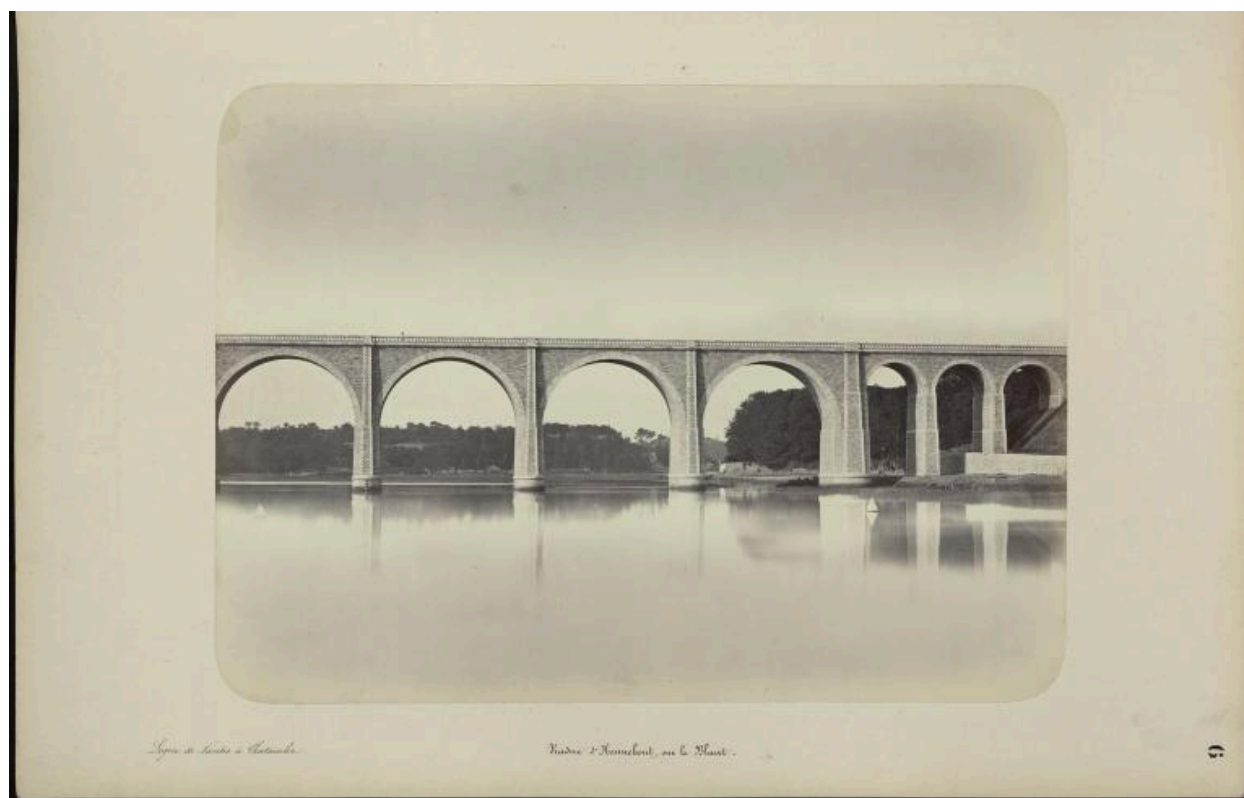
Référence du document reproduit :

- **Ligne de Nantes à Châteaulin. Viaduc d'Hennebont sur le Blavet : Travaux des lignes de Bretagne et de Vendée**
Duclos, Jules (1824-1879) ; photographe, Ligne de Nantes à Châteaulin. Viaduc d'Hennebont sur le Blavet : Travaux des lignes de Bretagne et de Vendée. Compagnie du Chemin de fer d'Orléans / Duclos, J., 1867

IVR53_20225605740NUCA

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Source heritage.ecoledesponts.fr / Ecole nationale des ponts et chaussées

Viaduc d'Hennebont

Référence du document reproduit :

- **Ligne de Nantes à Châteaulin. Viaduc d'Hennebont sur le Blavet : Travaux des lignes de Bretagne et de Vendée**

Duclos, Jules (1824-1879) ; photographe, Ligne de Nantes à Châteaulin. Viaduc d'Hennebont sur le Blavet : Travaux des lignes de Bretagne et de Vendée. Compagnie du Chemin de fer d'Orléans / Duclos, J., 1867

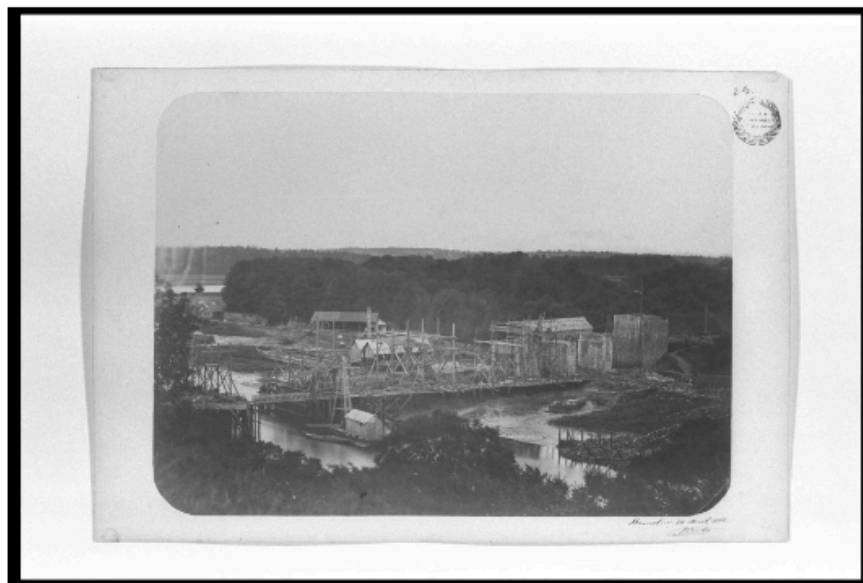
IVR53_20225605741NUCA

Auteur de l'illustration : Jules Duclos

Date de prise de vue : 2014

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc en construction par Jules Duclos

Référence du document reproduit :

- **Chemins de fer bretons. Grands viaducs**

Duclos, Jules (1824-1879 ; photographe), Chemins de fer bretons. Grands viaducs, Ecole nationale des ponts et chaussées, Paris, 1860-1862

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b12000234/f25.item>.

Bibliothèque nationale de France

IVR53_20225605742NUCA

Auteur de l'illustration : Jules Duclos

Date de prise de vue : 2014

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation