

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Pointe de Tremet

Batterie d'artillerie de Tremet puis batterie d'artillerie antiaérienne fixe de la Marine, Pointe de Tremet (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001326

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : batterie

Appellation : Batterie de Tremet, Batterie du cap de Tremet

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : OE, 387

Historique

Le site de la pointe de Tremet à Roscanvel est occupé depuis 1694 par une batterie d'artillerie destinée à défendre le vestibule du goulet de Brest et l'anse de Camaret.

En 1747, la batterie du "Haut Tremet" est armée de quatre canons de 24 livres de balle et de sept canons de 18 livres de balle ; celle du "Cap Tremet" (correspondant à la batterie de l'anse du Diable ?) est armée de huit canons de 36 livres de balle.

En 1778, la batterie du "Cap Tremet", doté d'un corps de garde et d'un magasin à poudre, est armée de huit canons de 36 livres de balle et d'un mortier de 12 pouces.

En 1858, la batterie de Tremet est armée de trois canons de 30 livres modèle 1840 sur affût pivotant, de deux obusiers de 22 cm modèle 1827 sur affût de fer pivotant et de deux pièces de mortier de 32 cm. Celle de la Fraternité au nord compte cinq canons et celle des lignes de Quélern au sud, six canons.

Construite en 1883-1884 (son magasin à poudre est daté par millésime de 1884), la nouvelle batterie d'artillerie de Tremet est armée de six **canons G de 19 cm** modèle 1875-76 sur affût G PC [plate-forme de côte] et de deux canons de 16 cm modèle 1858-60.

En 1893 est aménagé un petit magasin à munitions sous roc.

En 1896, est implantée légèrement au nord de cette batterie, une batterie d'artillerie annexe armée de quatre **canons G de 95 mm sur affût de campagne**, puis sur **affût G de côte**.

En 1912, la batterie d'artillerie de 19 cm est modernisée et armée avec quatre **canons G de 240 mm modèle 1903 TR** [tir rapide] sur affût G modèle 1903 (identiques à la **batterie de 240 mm à tir rapide de Toulbroc'h** à Locmaria-Plouzané).

En 1915, elle perd un canon.

Son armement est conservé jusqu'en 1940.

Durant la Seconde Guerre mondiale, la batterie de Tremet forme l'ensemble fortifié numéroté "Cr 340".

En 1954, dans le contexte de la **Guerre froide**, une batterie d'artillerie antiaérienne armée de quatre canons allemands de 10,5 cm de récupération sous tourelle blindée est construite par l'entreprise A. Marc et frères.

Les cuves ont été désarmées après 1969.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1883 (daté par travaux historiques), 1884 (daté par travaux historiques, porte la date), 1955 (daté par travaux historiques)

Description

L'état actuel des batteries de Tremet n'est pas connu.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : terre ; pierre, maçonnerie ; béton armé

Matériau(x) de couverture : pierre en couverture, béton en couverture, terre en couverture

Type(s) de couverture : terrasse

Statut, intérêt et protection

Site classé en 1978 au titre de la loi du 2 mai 1930 sur la protection des monuments naturels et des sites dont la conservation ou la préservation présente, au point de vue artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque, un intérêt général.

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : batterie

Sites de protection : site classé

Statut de la propriété : propriété de l'Etat (parcelle appartenant au ministère des Armées)

La batterie d'artillerie de Tremet

Le site de la batterie d'artillerie de Tremet n'est pas accessible car c'est une emprise militaire protégée.

Le site de Tremet à Roscanvel est occupé militairement depuis 1694 au moins. Plusieurs batteries d'artillerie de côte se succèdent sur la pointe ; une nouvelle batterie d'artillerie est construite en 1883-1884 pour la défense du vestibule.

En 1954-1955, dans le contexte de la **Guerre froide**, le site de Tremet est doté d'une batterie d'artillerie antiaérienne fixe de la Marine armée de 4 canons de 10,5 cm SK C/32 de récupération sous tourelle blindée.

A l'échelle nationale, Trémet et **Peyras à La Seyne-sur-Mer** dans le Var, sont les deux seules nouvelles batteries d'artilleries fixes de la Marine mises en place à cette époque - avec vocation de batterie école - sur d'anciens ouvrages défensifs, avec des pièces ex-allemandes de 10,5 cm SK C/32. Seule la batterie de Peyras a conservé ses quatre canons antiaériens allemands de 10,5 cm sous tourelle blindée récupérés à Lorient.

Créé en 2002, ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été mis à jour en 2026 dans le cadre de l'**Inventaire des héritages militaires** porté par la Région Bretagne. Le dossier profite de la couverture photographique réalisée en 1969 pour Philippe Truttmann (1934-2007), lieutenant-colonel du Génie, spécialiste de l'architecture militaire.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Direction des travaux maritimes de Brest : dossiers de marchés publics de travaux (1884-1995)**
Direction des travaux maritimes de Brest : dossiers de marchés publics de travaux (1884-1995).
Répertoire numérique de la sous-série 2 K 4.
Instrument de recherche.
Batteries de Tremet (presqu'île de Roscanvel), reconstruction (A. Marc et frères, à Brest) (10 décembre 1953).
Service Historique de la Défense de Brest : 2/K/4/89 : novembre 1953-mai 1954

Bibliographie

- **"Index de la fortification française 1874-1914" [2008]**
www.fortiff.be/iff/index. **"Index de la fortification française 1874-1914".** MALCHAIRE, Luc. FRIJNS, Marco. MOULINS, Jean-Jacques. PUELINCKX, Jean. Dernière mise à jour : janvier 2008.
- **Chapitre "Architecture militaire" [1975]**
TRUTTMANN, Philippe. **"Architecture militaire"** In CALVEZ, Louis (dir.) *La Presqu'île de Crozon : histoire, art, nature.* Paris : Nouvelle Librairie de France, 1975.

- **Index de la fortification française. Métropole et Outre-mer. 1874-1914 [2008]**
FRIJNS, Marco, MALCHAIR, Luc, MOULINS, Jean-Jacques, PUELINCKX, Jean. **Index de la fortification française. Métropole et Outre-mer. 1874-1914.** Vottem (Belgique) : autoédition, 2008, 832 p.
- **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal [2011]**
LÉCUILIER, Guillaume (dir.), BESSELIÈVRE, Jean-Yves, BOULAIRE, Alain, CADIOU, Didier, CORVISIER, Christian, JADÉ, Patrick. **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal.** Rennes : éditions Presses Universitaires de Rennes, collection Cahiers du patrimoine, 2011, n° 94, 388 p. Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)
- **Patrimoine fortifié de la Presqu'île de Crozon. Batterie de côte. Batteries anti-aériennes. 1880-1944 [2013]**
CHAZETTE, Alain, MANTEY, Olivier, DESTOUCHES, Alain, TOMINE, Jacques, PAICH, Bernard, GÉRARD, Michel, BOULARD, Emmanuel, LAQUIÈZE, Jean-François. **Patrimoine fortifié de la Presqu'île de Crozon. Batterie de côte. Batteries anti-aériennes. 1880-1944.** Vertou : éditions Histoire et fortifications, 2013, 64 p.

Périodiques

- **"Les pièces de 10,5 cm S.K. C/32 et S.K. C/33 de la Kriegsmarine. Matériels embarqués et pièces employées sur l'Atlantikwall et le Südwall : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - Toulon" [1999]**
CHAZETTE, Alain, TOUSSAINT, Patrick. **"Les pièces de 10,5 cm S.K. C/32 et S.K. C/33 de la Kriegsmarine. Matériels embarqués et pièces employées sur l'Atlantikwall et le Südwall : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - Toulon"**. Paris, Fortifications et Patrimoine, hors-série n° 2, novembre 1999, 72 p.

Multimedia

- **"Index de la fortification française 1874-1914 - Fortiff.be" [2002-2026]**
MALCHAIR, Luc, FRIJNS, Marco, MOULINS, Jean-Jacques, PUELINCKX, Jean. **"Index de la fortification française 1874-1914 - Fortiff.be"**.
<https://fortif.be>

Liens web

- Carte de la côte de Bretagne aux environs de Brest par Vauban, 4 octobre 1694 (deux batteries d'artillerie sont respectivement figurées sur l'Île Ronde et sur la pointe de Plougastel) : https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b530127108/f1.item.r=btv1b530127108_1#
- Carte particulière des côtes de Bretagne contenant les environs de la rade de Brest avec une démonstration de toutes les batteries et retranchements depuis Morgat jusqu'aux Minoux par Gouyon Miniac, garde du Pavillon, 1717 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8446221w.r=Brest?rk=665239;2>
- Carte de la capitainerie de Crozon, 1734 : <https://gallica.bnf.fr/services/engine/search/sru?operation=searchRetrieve&version=1.2&collapsing=disabled&rk=21459;2&query=%28gallica%20all%20%22capitainerie%20crozon%22%29%20and%20dc.relation%20all%20%22cb42324580h%22%20sortby%20dc.title%2Fsort.ascending>
- Carte des batteries d'artillerie de la rade de Brest et de ses environs avec état de l'artillerie, 1747 : https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53153669v/f1.item.r=btv1b53153669v_1
- Cartes des fortifications de la ville et de la rade de Brest avec état de l'artillerie, 1778 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53153723w/f1.item.r=Brest>
- Carte topographique des côtes de France établie dans les années 1770-1780 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53014969t.r=btv1b53014969t?rk=21459;2>

Annexe 1

La batterie de Trémet par Philippe Truttmann (1934-2007 ; lieutenant-colonel du Génie, spécialiste de l'architecture militaire)

Situation : sur la pointe de Tremet, dans la presqu'île de Roscanvel.

HISTORIQUE SOMMAIRE

Site déjà occupé au 17^e siècle (1694), dans le cadre de la mise en état de défense de la rade de Brest, puis remanié au 18^e et au 19^e siècle. Il ne subsiste rien de visible des travaux de cette époque, constitués vraisemblablement par une simple levée de terre avec mur de genouillère en maçonnerie.

A la veille de sa refonte complète (1883-1884), la batterie se présentait comme un parapet tracé en quart de cercle avec sept positions de pièces.

La batterie a été complètement réorganisée après 1870 (1883-1884) et transformée en batterie de bombardement pour canons de gros calibre (six pièces de 19 cm d'après un Atlas de 1893) avec plate-formes, traverses-abri, magasin à poudre terrassé (abris en maçonnerie et massifs protecteurs en terre).

Vers 1891 (donc après la crise de l'obus-torpille), l'ouvrage a été doté d'un magasin à poudre sous roc, avec entrées bétonnées, pour suppléer le magasin terrassé qui n'était plus à l'épreuve de nouveaux projectiles. C'est vers cette même époque qu'a été construite la batterie annexe.

Vers 1900, la batterie a été de nouveau modernisée et dotée d'un parapet de plate-formes et de traverses en béton spécial et en béton armé. L'armement était alors constitué de quatre canons de 24 cm (sur affût à pivot avant), et semble avoir subsisté tel quel jusqu'en 1940.

En 1955, la Marine a utilisé le site de la batterie pour y implanter une batterie de défense contre avions (DCA) constituée de 4 pièces de 105 mm S.K./C 32 allemandes de récupération : installées en cuves, sous coupoles blindées. L'ouvrage actuel est un composé des éléments subsistants de ces différentes transformations. Il ne subsiste comme armement que les quatre pièces installées en 1955.

Mission : jusqu'en 1940, la batterie de Tremet était une batterie de côte (batterie de bombardement) tirant face à l'ouest, chargée de lutter contre les navires ayant pénétré dans le vestibule de la rade de Brest, et leur interdire le mouillage et les approches de la baie de Camaret. En 1955, la batterie est devenue batterie lourde de défense contre avions (DCA) de défense éloignée du port militaire de Brest.

DESCRIPTION DE LA BATTERIE PRINCIPALE

- Magasin à poudre enterré (repère I du plan de masse) : organisation générale conforme aux prescriptions techniques relatives à ce type d'ouvrage. Chambre des poudres voûtée, galerie enveloppe, chambre des lanternes, le tout construit en maçonnerie recouverte de terre (3 à 6 m). A noter : deux entrées, porte principale en plein cintre datée 1884.

L'ouvrage a été transformé intérieurement en logement pour la nouvelle batterie de 1955 ; les cloisonnements intérieurs ont complètement modifié l'état des lieux.

- Traverse double en maçonnerie (repérée en pointillé sur le plan) : abri voûté double (deux voûtes surbaissées séparées par un piedroit). Très abîmé par le bombardement aérien.

- Magasin à poudre sous roc : constitué par une chambre à poudre, avec vestibule, deux petits locaux (ateliers d'amorçage ou de chargement) donnant sur une galerie rectiligne voûtée en plein-cintre accessible à l'extrémité ouest par un escalier, et à l'extrémité est par un puits ayant été équipé d'un monte-charge. Le débouché du puits et celui de l'escalier sont protégés par une voûte en béton spécial, non armé, de 2 m d'épaisseur.

- Disposition :

Positions de pièces : quatre plates-formes séparées par des traverses doubles et encadrées aux deux extrémités par des traverses simples et les postes directeurs de tir. Les quatre pièces sont sur un même alignement.

Ensemble en béton et béton armé.

Route de service à l'arrière en contrebas.

Au total : trois traverses doubles et deux traverses simples.

Les première et troisième plate-formes en partant de la gauche ont été remplacés par des cuves de 105 mm de défense contre avions (DCA) en 1955. Le quai de circulation arrière a été arasé et remanié à l'alignement des façades arrières des abris traverses ; les deuxième et quatrième plate-formes sont dans leur état d'origine, les pièces et les sous-sellettes ont été enlevées.

Traverses : chaque traverse double comprend une soute à gargousse encadrée de deux soutes à obus (A1, A2 et A3 du plan).

Les traverses sont de simples parallélépipèdes en béton, à arêtes arrondies, enduites au ciment.

Entrée et guichet de distribution (fenêtres rectangulaires) dans la façade arrière.

Pour mémoire : batterie de défense contre avions (DCA), quatre cuves pour canon de 105 mm Flak sous tourelle légère (affûts protégés).

Cuves en béton armé, octogonales, avec niches sous parapets et petit abri en béton accolé.

Logement du gardien de batterie : deux bâtiments en élévation adossés à la façade arrière du magasin à poudre enterré.

DESCRIPTION DE LA BATTERIE ANNEXE

A 100 m au nord de la batterie principale, batterie pour quatre pièces de canon Guerre de 95 mm modèle 1888 sur affût de côte (A l'origine, la batterie était armée de pièces sur affût de campagne ; ce n'est que vers 1892 qu'elles furent remplacées par des pièces sur affût Guerre de côte). (les pièces manquent) réparties deux par deux sur deux plate-formes séparées par une traverses et encadrées par des massifs d'épaule.

A gauche formant traverse d'extrémité : petit magasin à poudre en béton spécial à simple chambre de 3 m sur 4 m voûtée, avec galerie d'égout vers la mer.

Parapet en terre soutenu par un mur en maçonnerie.

Plate-formes soutenues à l'arrière par un mur et disposées sur un même alignement.

Annexe 2

Le canon de 10,5 cm SK C/32

Un **inventaire allemand de 1944** évoque la présence d'une batterie d'artillerie de quatre pièces de "10,5 cm EL" (sans certitude, "E" pourrait être l'abréviation de *Einzellafette*, affût simple et "L" pour *Ladevorrichtung*, dispositif de chargement mécanique).

Le canon de 10,5 cm SK C/32 était fabriqué par Rheinmettal-Borsig AG. "SK" est l'abréviation de *Schnelladekanone*, canon à tir rapide ; "C" est l'abréviation de *Konstruktionsjahr*, année de construction.

Au **Cosquéric à Plœmeur**, les canons étaient probablement montés sur des affûts MPL C/30, une version modifiée de l'affût pour canon antiaérien de 8,8 cm, permettant une élévation de +80° à -9°.

Ce canon tirait des munitions complète de 24,2 kg (munition encartouchée d'une longueur totale de 1,51 m avec des obus de 15,1 à 15,8 kg) à une vitesse initiale de 785 m/s (soit plus de 2800 km/h) pour une portée horizontale maximale de plus de 15 000 m et un plafond maximum de l'ordre de 10 200 m à + 80° (c'est l'altitude maximale).

En fonction du modèle, la cadence de tir théorique du canon est de 15 coups/minute, soit un coup tous les 4 secondes.

L'équipage d'un canon de 10,5 cm SK C/32 était généralement composé de neuf hommes :

- un chef de pièce (il reçoit les ordres de l'équipage du poste de direction de tir et supervise le tir),
- un pointeur en hauteur (placé à gauche) ;
- un pointeur en direction (placé à droite) ;
- un responsable de la correction verticale ;
- un responsable de la correction latérale ;
- un téléphoniste en contact avec l'équipage du poste de direction de tir ;
- un responsable de l'appareil de réglage des fusées des munitions (sur le régloir) ;
- deux chargeurs de munitions.

Annexe 3

Iconographie

20032901876NUCA : Archives Départementales, Finistère

19702900037Z : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes

19702900039Z : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes

19702900038Z : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes

19692900338Z : , Bande n° 219.

19692900339Z : , Bande n° 219.

19692900340Z : , Bande n° 219.

19692900341Z : , Bande n° 219.

19692900342Z : , Bande n° 219.

19692900332Z : , Bande n° 219.

19692900333Z : , Bande n° 220.

19692900334Z : , Bande n° 220.

19692900335Z : , Bande n° 220.

19692900336Z : , Bande n° 220.

19692900337Z : , Bande n° 220.

19712900547P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)

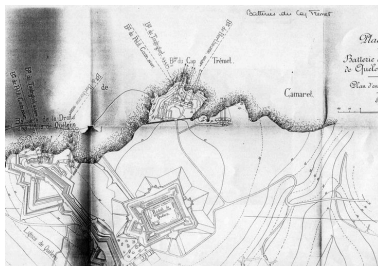
19692900349Z : , Bande n° 223.

19692900348Z : , Bande n° 223.

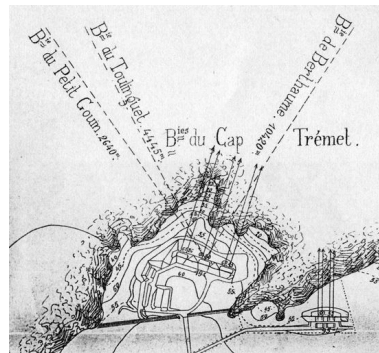
Illustrations



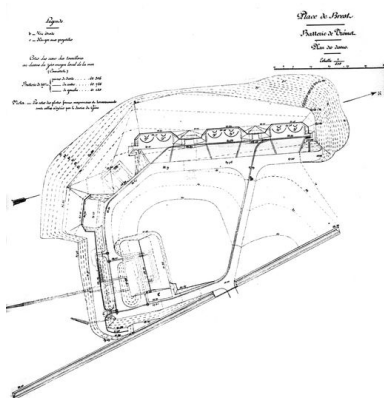
Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Roscanvel, 1830-1831. Lavées de couleur bleue, les parcelles appartenant à l'état
Phot. Archives départementales du Finistère
IVR53_20032901876NUCA



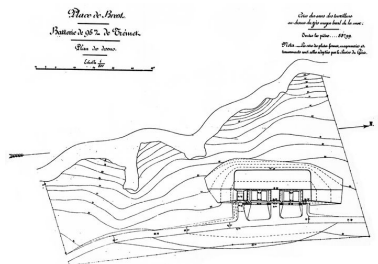
Plan de situation des batteries de Tremet, Atlas des batteries de côte, 1893 : batterie de la droite des lignes de Quéléren (deux canons de 24 cm) et batteries de Trémet (batterie de six canons de 19 cm et batterie annexe de quatre canons de 95 mm)
Repro. Guillaume Lécullier
IVR53_20042903703NUCA



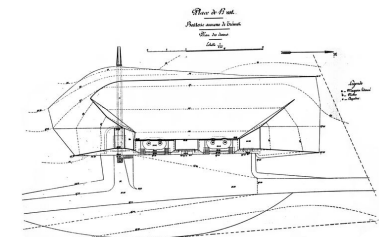
Extrait du plan de situation des batteries de Tremet, Atlas des batteries de côte, 1893 : batterie de six canons de 19 cm et batterie de quatre canons de 95 mm
Repro. Guillaume Lécullier
IVR53_20042903705NUCA



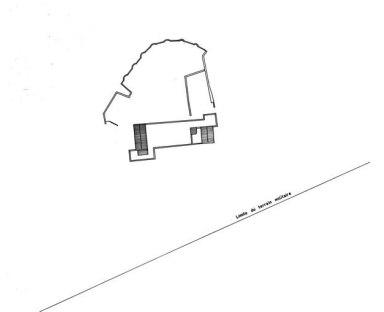
Plan de la batterie de Tremet après les modifications de 1883-1884 (six canons de 19 cm modèle 1875-1876)
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr.
IVR53_19702900037Z



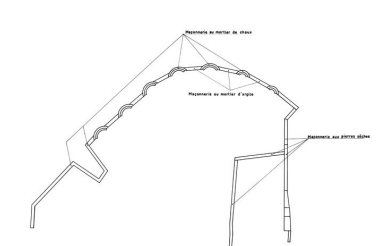
Plan de la batterie annexe de Tremet (quatre canons de 95 mm)
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr.
IVR53_19702900039Z



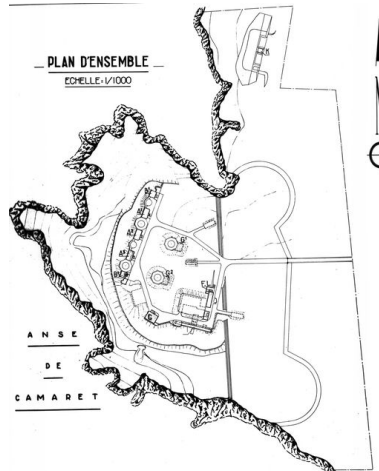
Plan de la batterie annexe de Tremet (quatre canons de 95 mm)
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr.
IVR53_19702900038Z



Plan d'ensemble de la batterie de Tremet
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart
IVR53_19872900218P

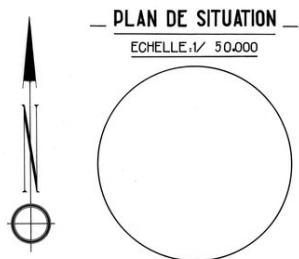


Plan d'ensemble de la batterie de Tremet avec repérage du type de mortier (argile, chaux, pierre sèche)
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Coignat Autret



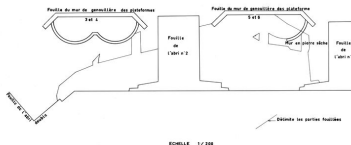
IVR53_19872900219PA

Plan d'ensemble de la batterie de Tremet. Au nord : la batterie annexe de Tremet
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900109PA



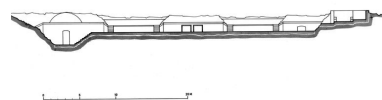
PLAN DE SITUATION

ECHELLE: 1/50.000



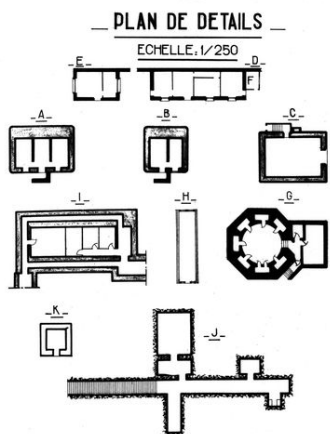
ECHELLE: 1/200

Plan de la batterie de Tremet :
fouilles des abris n° 1 et 2
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900111PA



ECHELLE: 1/200

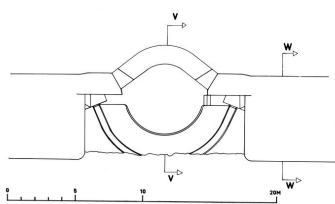
Elévation et coupe de
la batterie de Tremet
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900112PA



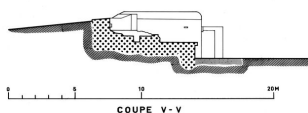
PLAN DE DETAILS

ECHELLE: 1/250

Plan des parties constituantes
de la batterie de Tremet
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900110PA

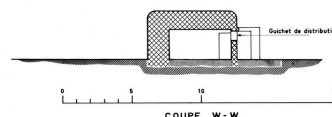


Plan d'un emplacement pour
canon de 24 cm sur affût à pivot
avant de la batterie de Tremet
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900113PA



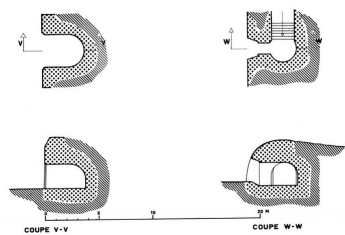
COUPE V-V

Coupe V-V d'un emplacement
pour canon de 24 cm sur affût à
pivot avant de la batterie de Tremet
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900114PA



COUPE W-W

Coupe W-W d'une soute
de la batterie de Tremet
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Coignat Autret
IVR53_19872900115PA



Coupes et plans des entrées (V-V et W-W) du magasin à poudre sous roc de la batterie de Tremet
 Repro. Guy Artur,
 Repro. Norbert Lambart,
 Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900116PA



Vue aérienne oblique des fortifications de Quélern, 1971. Encadrée en jaune, la batterie de Tremet
 Repro. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20032901874NUCA



Vue aérienne oblique, 1971. Quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont en place
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
 IVR53_19712900547P



Vue aérienne oblique, 1971. Quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont en place
 Repro. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20032901875NUCA



Vue d'ensemble (état en 1969). Quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont en place
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
 IVR53_19692900089X



Vue d'ensemble (état en 1969). Deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont visibles
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
 IVR53_19692900090X



Vue d'ensemble (état en 1969). Deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont visibles
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
 IVR53_19692900084X



Vue d'ensemble (état en 1969). Deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont visibles
 Phot. Guy Artur
 IVR53_19692900092X



Vue de deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
 Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
 IVR53_19692900087X



Vue de l'un des emplacements pour canon de 24 cm (état en 1969)
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900083X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900098X



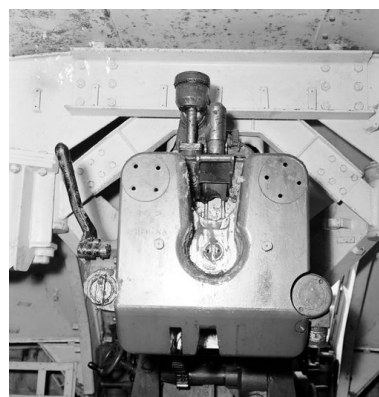
Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900097X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900086X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900085X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : culasse (état en 1969)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900091X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : pivot (état en 1969)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900096X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : système de pointage (état en 1969)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900094X



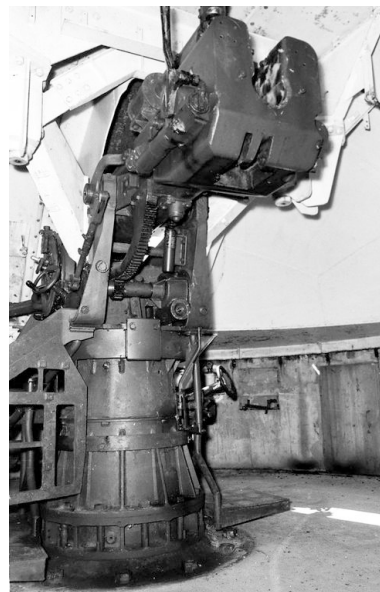
Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : disque de hausse gradué (état en 1969)
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900095X



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900338Z



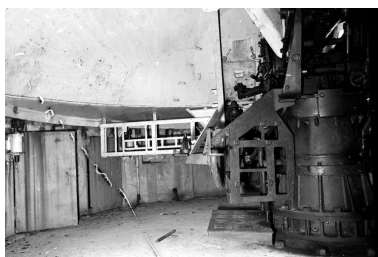
Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900339Z



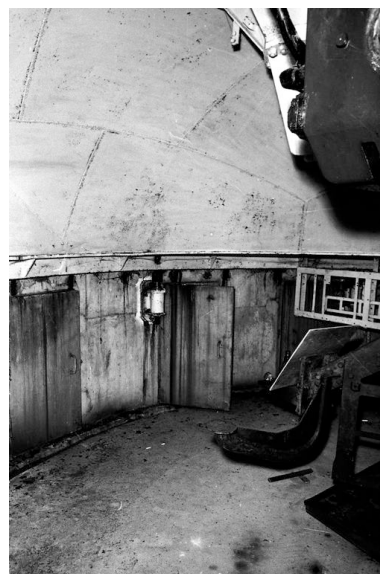
Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900340Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900341Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900342Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)
Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900332Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900333Z



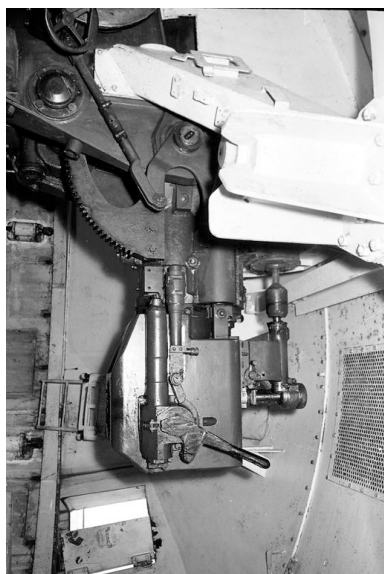
Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900334Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900335Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900336Z



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

Phot. A. Le Bihan,
Phot. Norbert Lambart
IVR53_19692900337Z



Vue de l'entrée du magasin à poudre daté de 1884 (état en 1969)

Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19692900088X



Vue générale de la batterie annexe de Tremet (état en 1969)

Phot. Guy Artur

IVR53_19692900349Z

Dossiers liés**Oeuvre(s) contenue(s) :****Oeuvre(s) en rapport :**

Groupe défensif côtier "Crozon" codé "Cr" (Crozon) (IA29004713) Bretagne, Finistère, Crozon

Vestibule et rade de Brest : ensemble fortifié (19e siècle) (IA29001846) Bretagne, Finistère, Brest

Batterie d'artillerie antiaérienne lourde du Naye, terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132919) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Batterie d'artillerie antiaérienne lourde Rossitten (Lo 302), Le Cosquéric (Ploemeur) (IA56132458) Bretagne, Morbihan, Ploemeur, Le Cosquéric, rue de l'Aérogare

Batterie d'artillerie de la Droite des lignes de Quéléren, Quéléren (Roscanvel) (IA29001829) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren

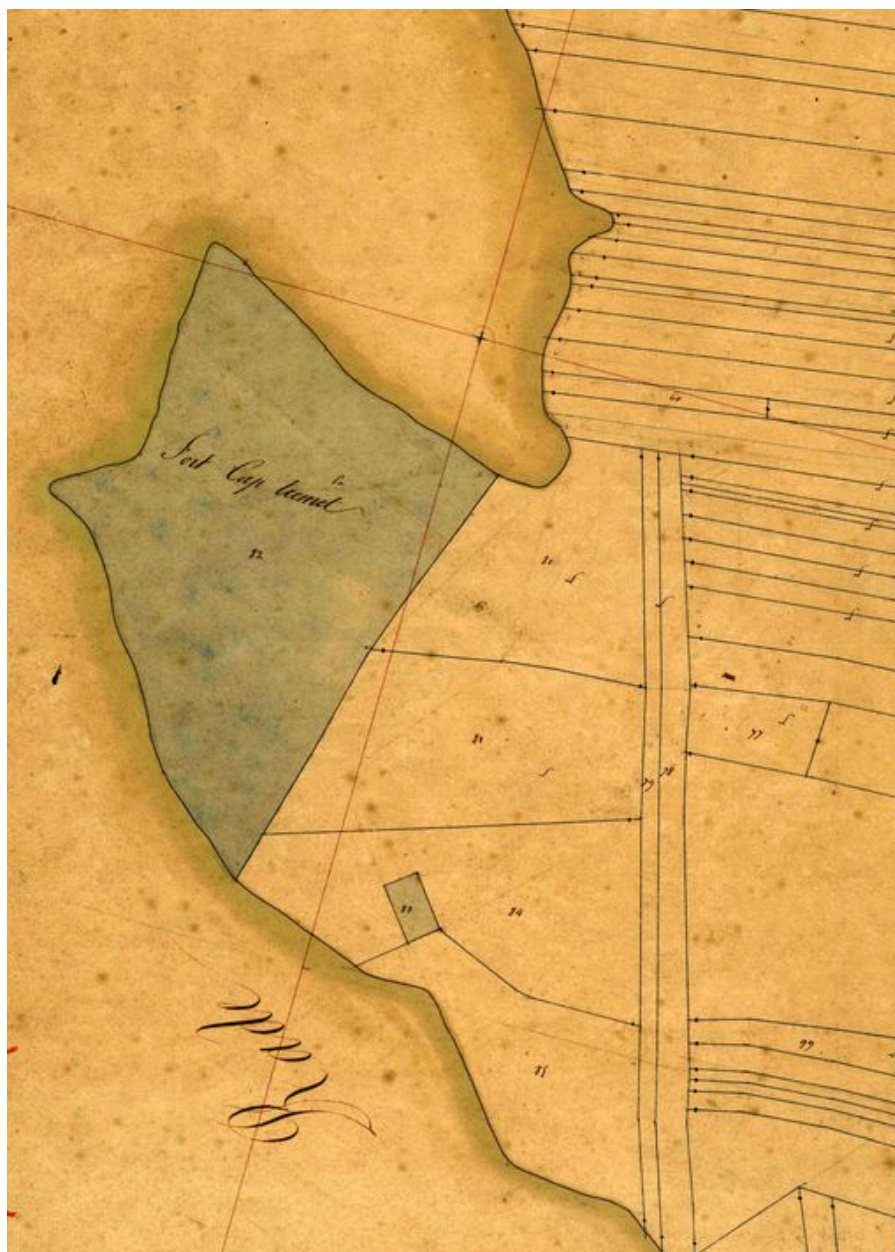
Groupe de batteries antiaériennes de Marine de Brest (III. Marine Flak Brigade) (IA29004714) Bretagne, Finistère, Brest

Poste de projecteur : abri de combat et de jour pour un projecteur de 150 cm et usine électrique, Ilot du Diable (Roscanvel) (IA29001327) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Ilot du Diable

Retranchements et fortifications extra-urbaines dites lignes de Quéléren (Cr 36-39), Quéléren (Roscanvel) (IA29001324) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Roscanvel, 1830-1831. Lavées de couleur bleue, les parcelles appartenant à l'état

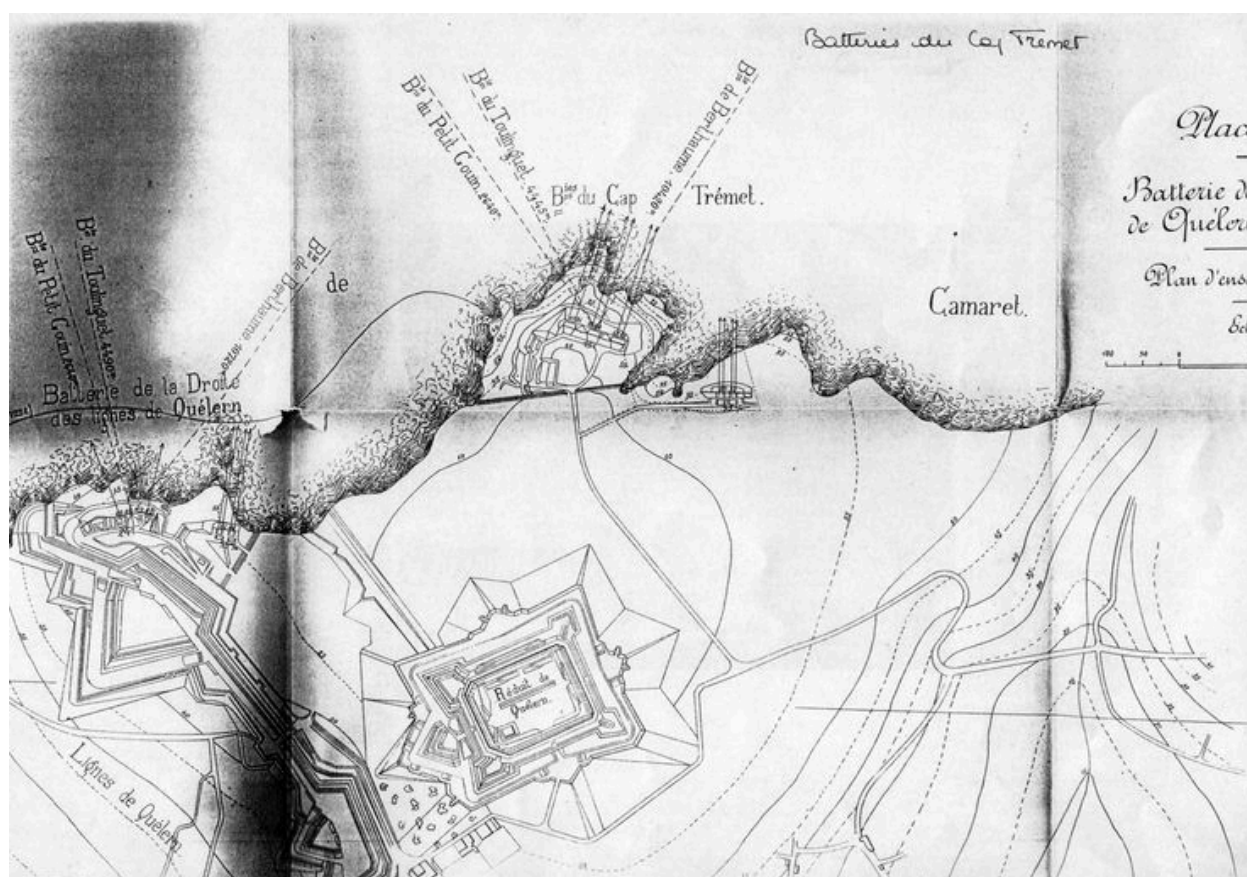
IVR53_20032901876NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

Date de prise de vue : 2003

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation des batteries de Tremet, Atlas des batteries de côte, 1893 : batterie de la droite des lignes de Quéléren (deux canons de 24 cm) et batteries de Trémet (batterie de six canons de 19 cm et batterie annexe de quatre canons de 95 mm)

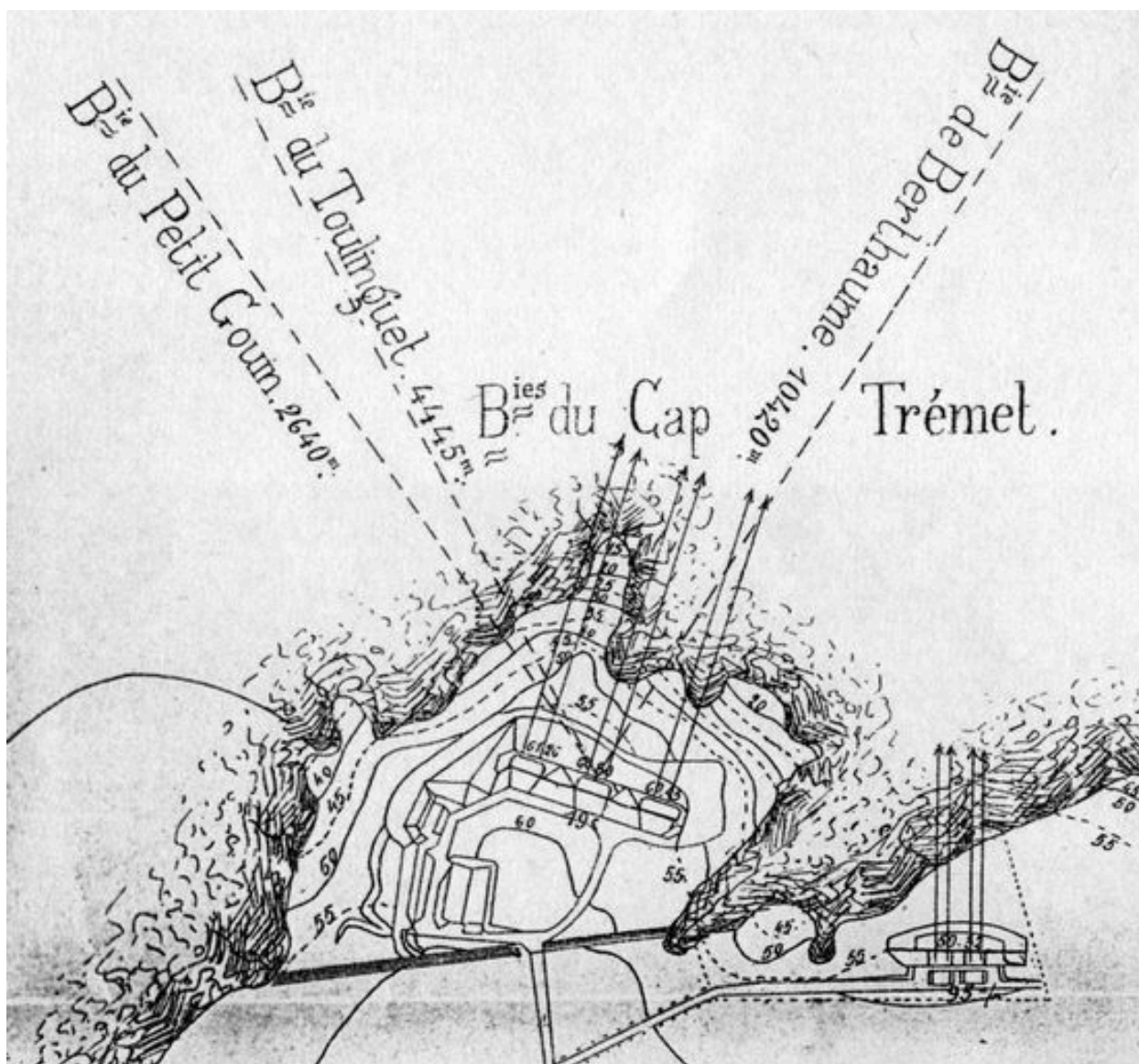
IVR53_20042903703NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan de situation des batteries de Tremet, Atlas des batteries de côte, 1893 : batterie de six canons de 19 cm et batterie de quatre canons de 95 mm

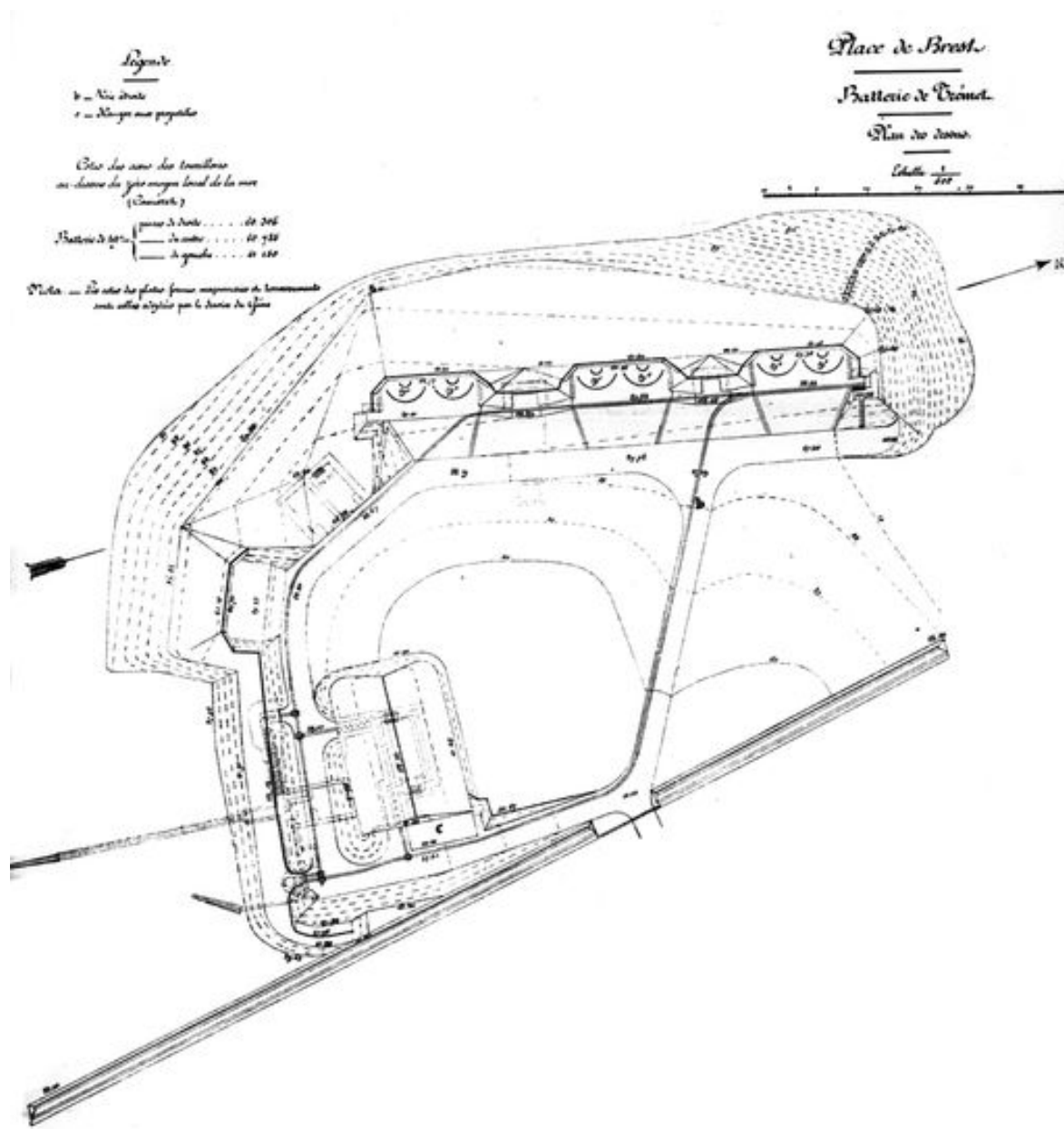
IVR53_20042903705NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie de Tremet après les modifications de 1883-1884 (six canons de 19 cm modèle 1875-1876)

IVR53_19702900037Z

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

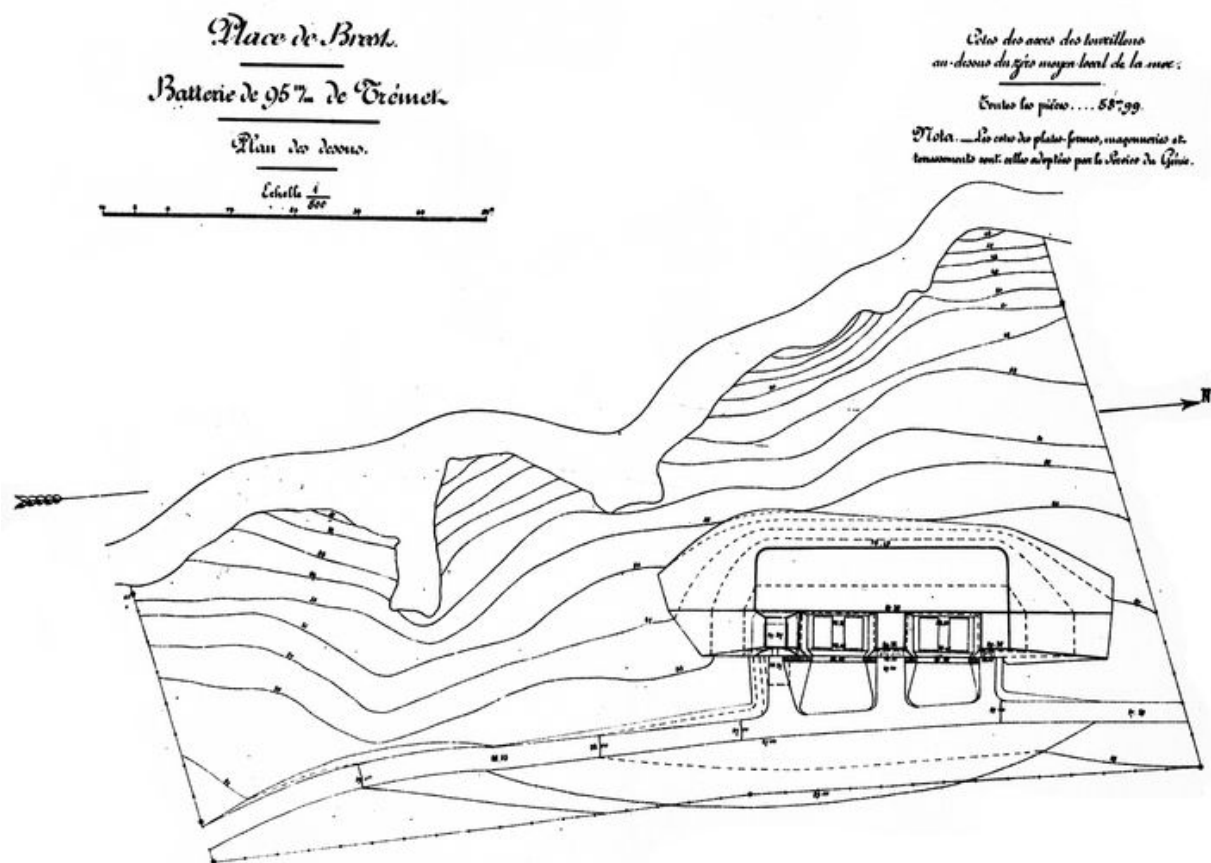
Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 1970

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie annexe de Tremet (quatre canons de 95 mm)

IVR53_19702900039Z

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

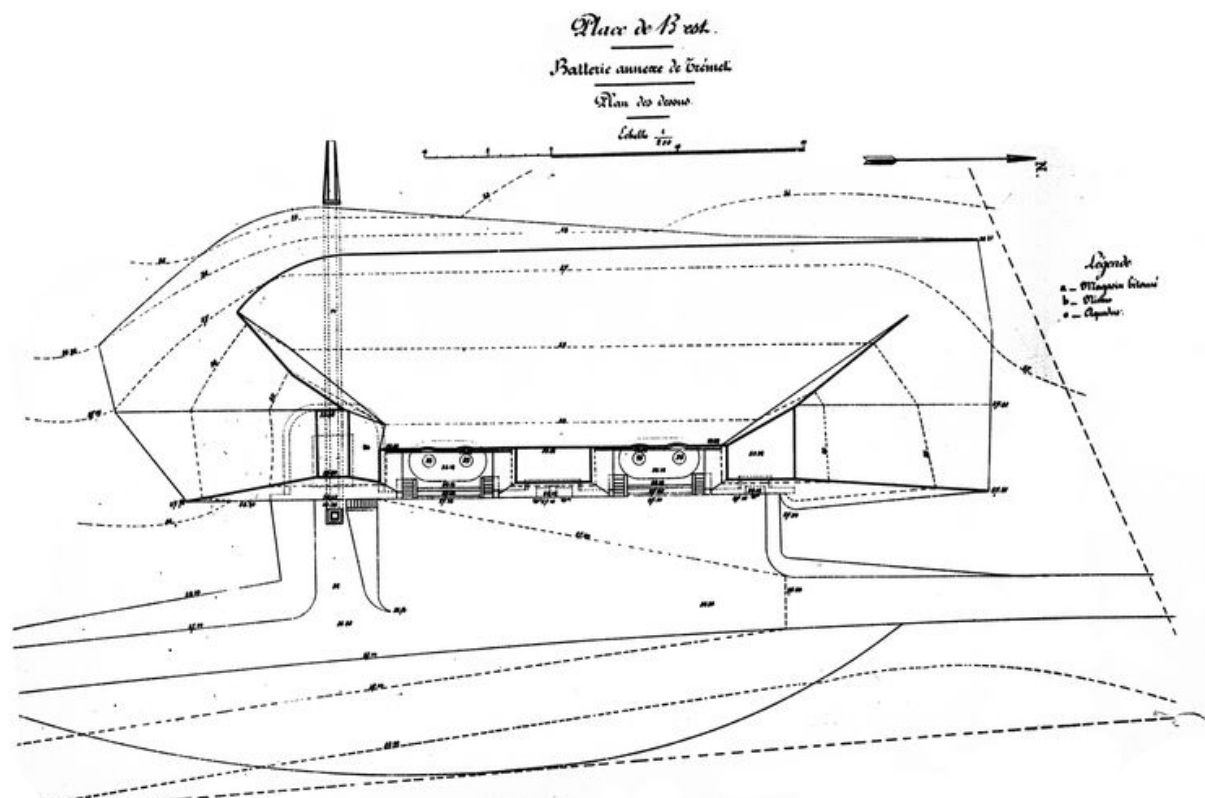
Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 1970

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie annexe de Tremet (quatre canons de 95 mm)

IVR53_19702900038Z

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

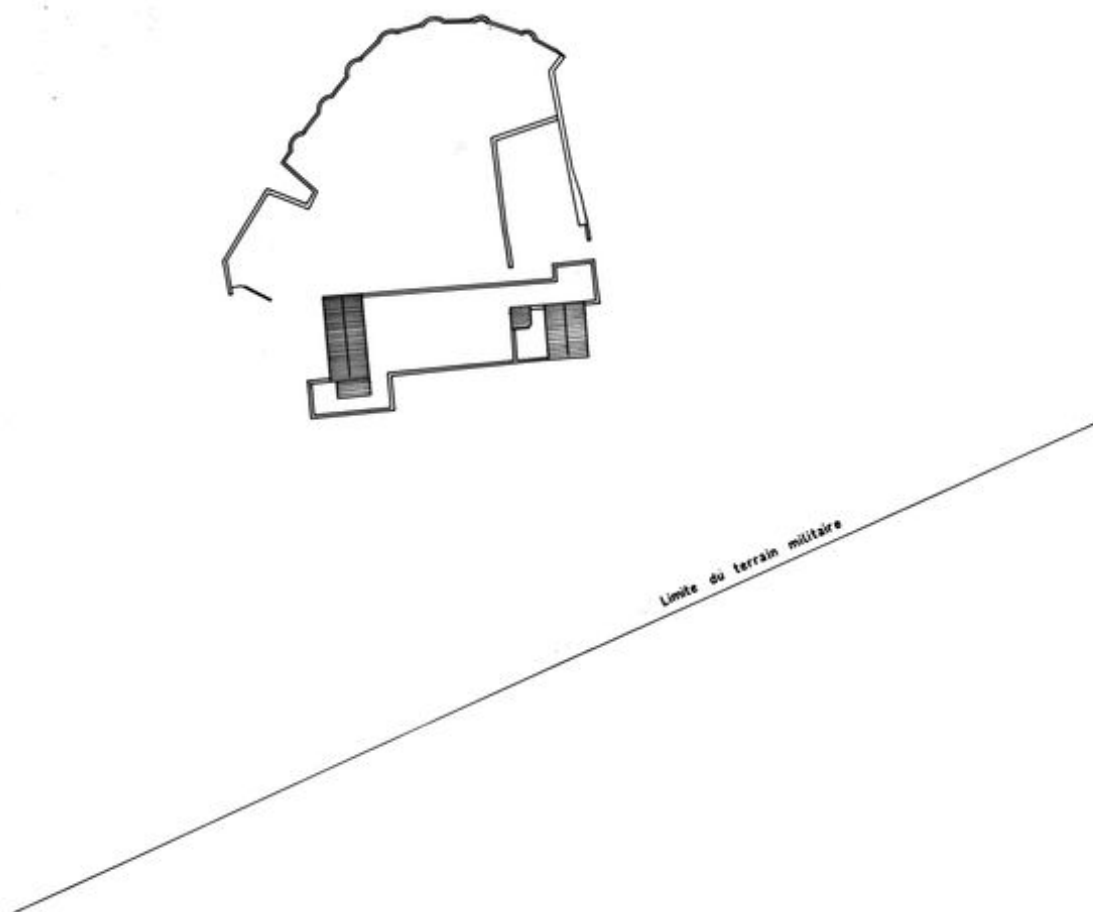
Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 1970

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



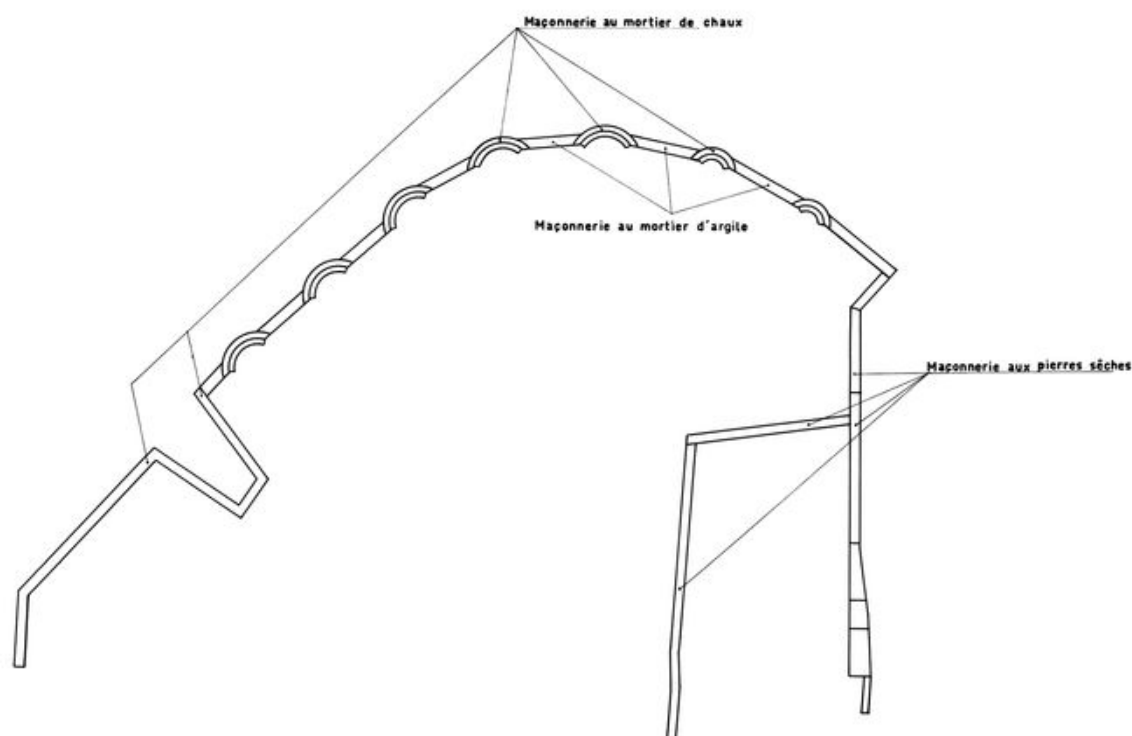
Plan d'ensemble de la batterie de Tremet

IVR53_19872900218P

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble de la batterie de Tremet avec repérage du type de mortier (argile, chaux, pierre sèche)

IVR53_19872900219PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

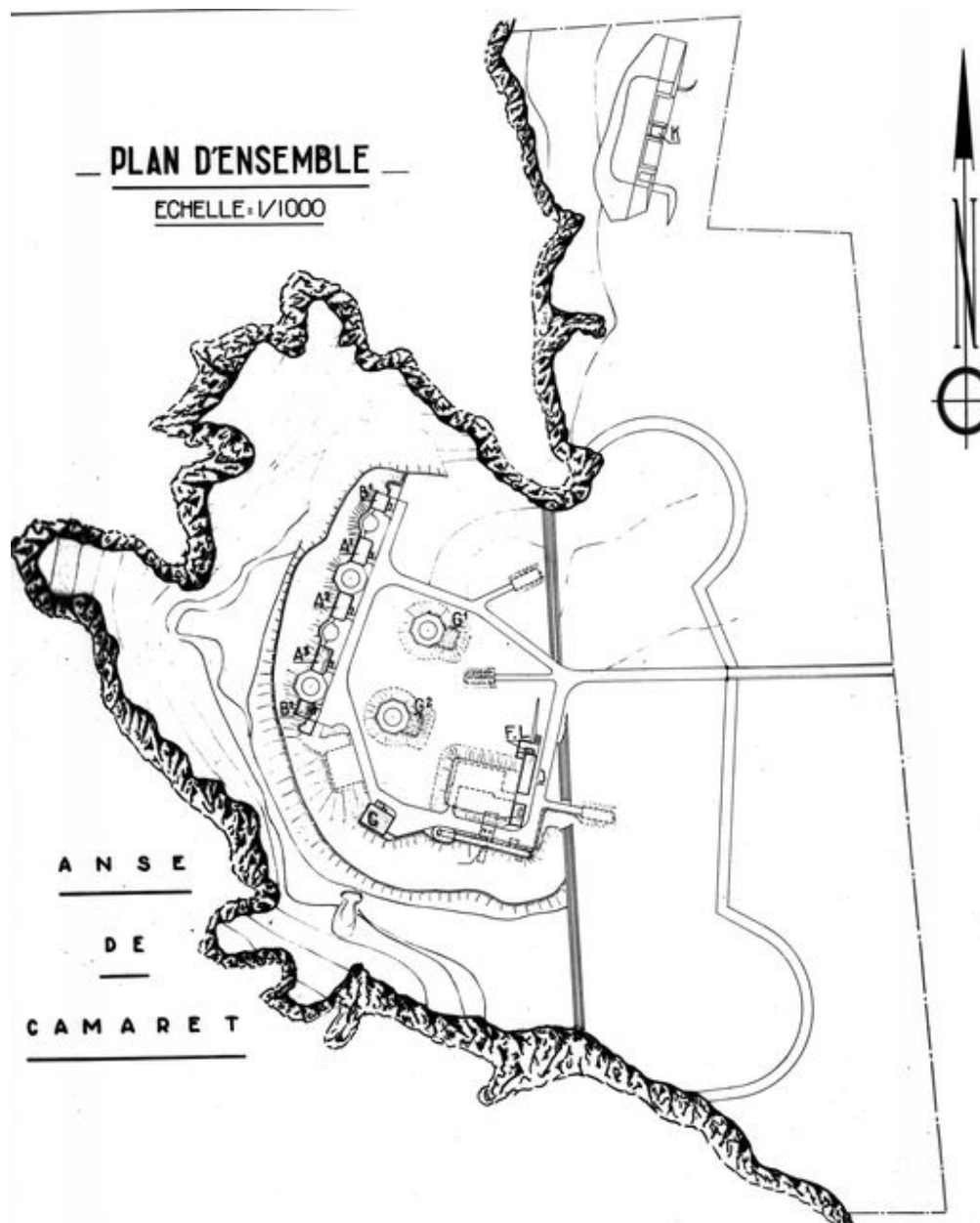
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble de la batterie de Tremet. Au nord : la batterie annexe de Tremet

IVR53_19872900109PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

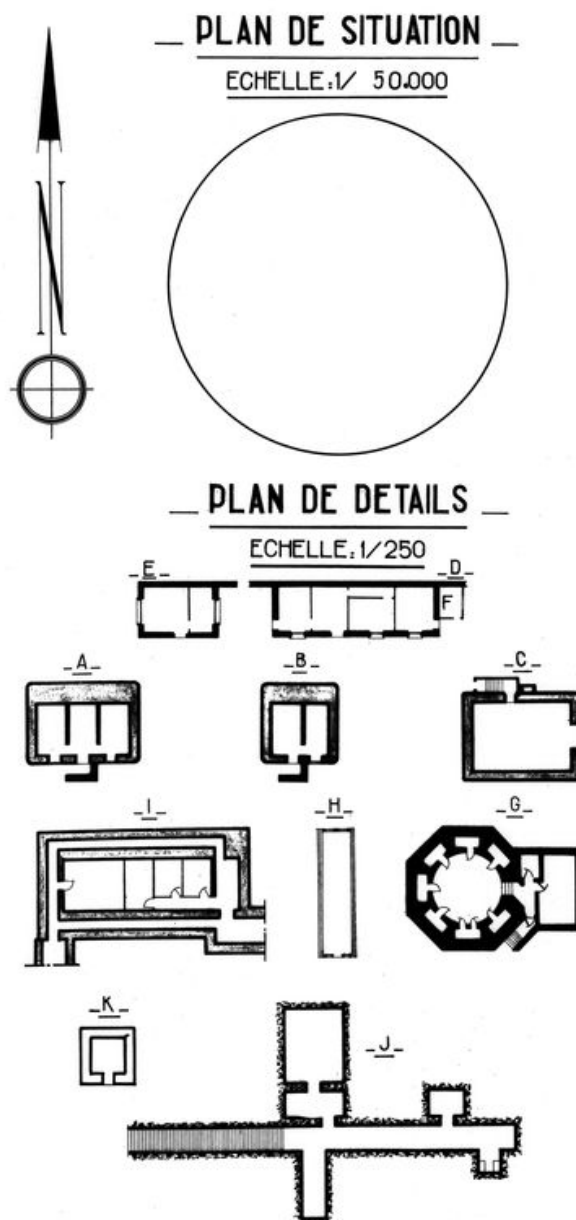
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des parties constituantes de la batterie de Tremet

IVR53_19872900110PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

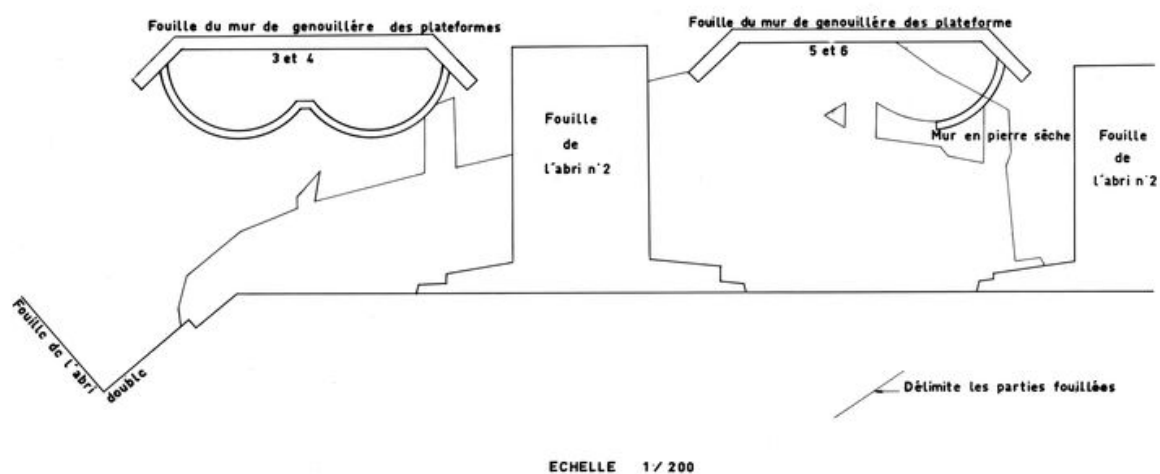
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie de Tremet : fouilles des abris n° 1 et 2

IVR53_19872900111PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

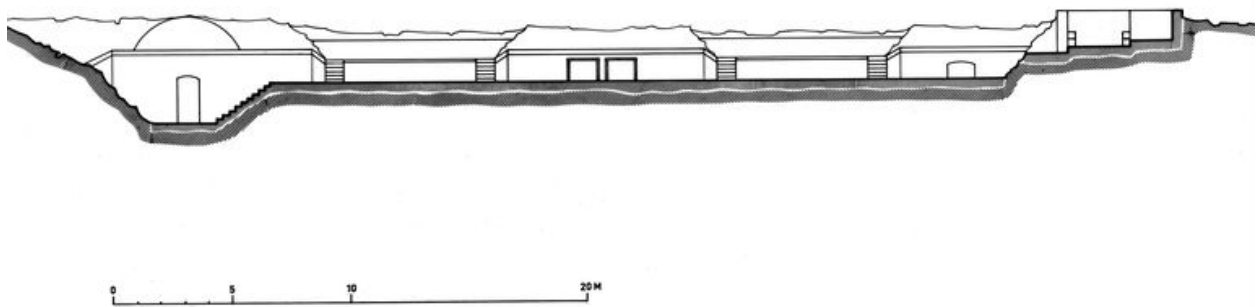
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation et coupe de la batterie de Tremet

IVR53_19872900112PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

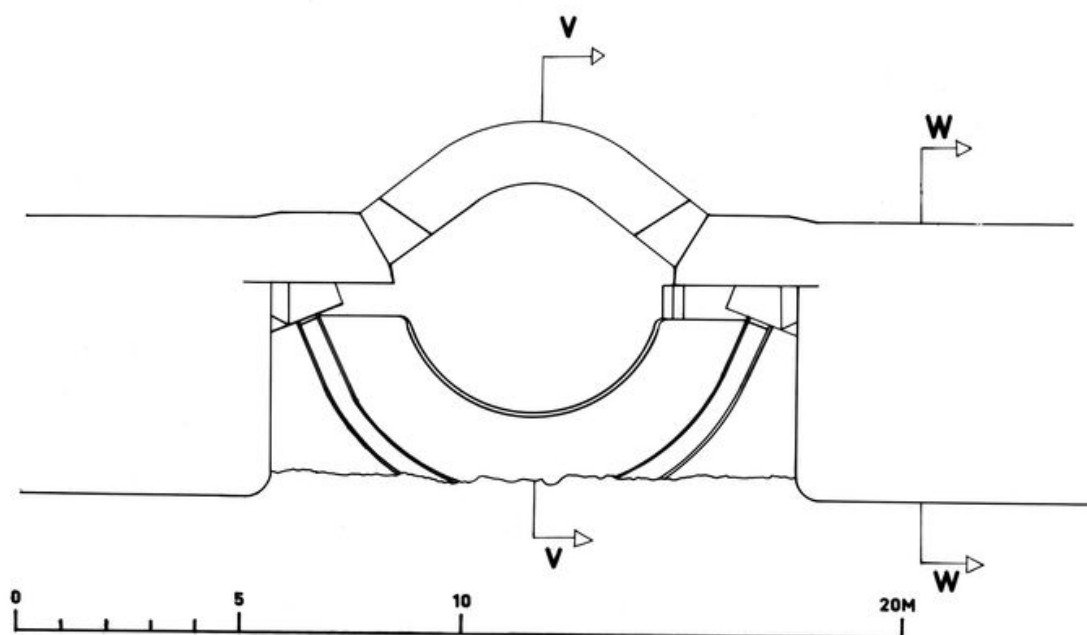
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'un emplacement pour canon de 24 cm sur affût à pivot avant de la batterie de Tremet

IVR53_19872900113PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

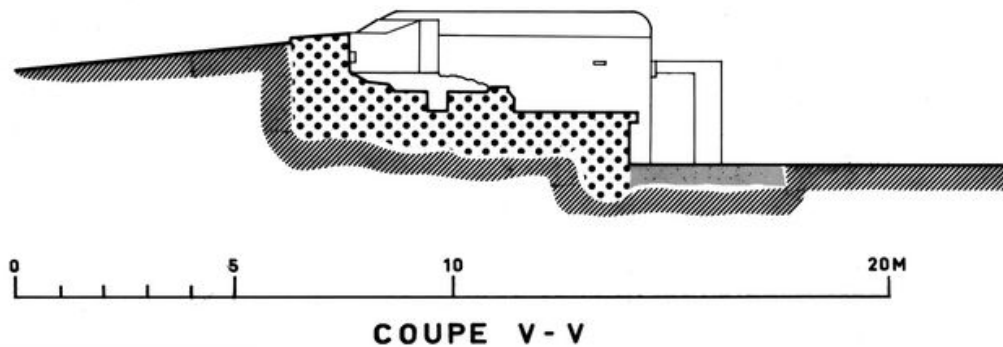
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe V-V d'un emplacement pour canon de 24 cm sur affût à pivot avant de la batterie de Tremet

IVR53_19872900114PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

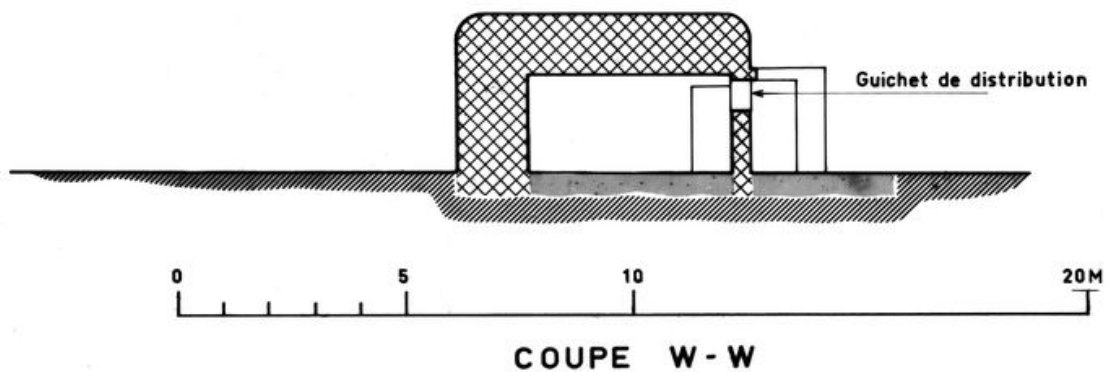
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe W-W d'une soute de la batterie de Tremet

IVR53_19872900115PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

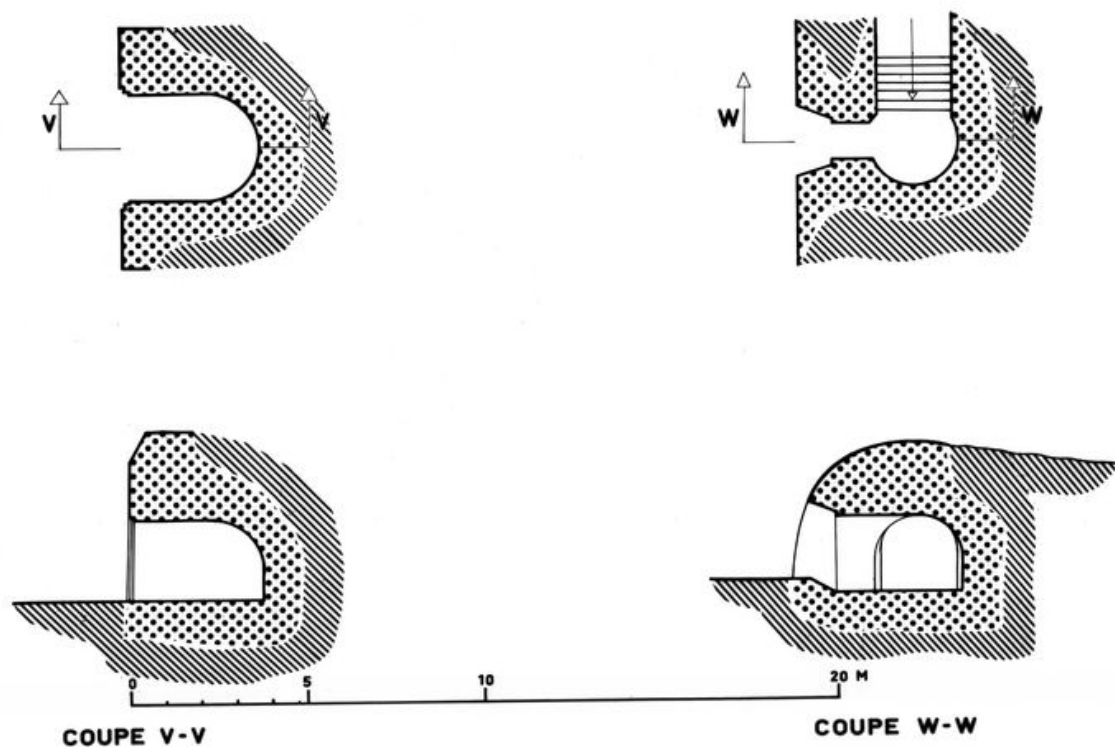
Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et plans des entrées (V-V et W-W) du magasin à poudre sous roc de la batterie de Tremet

IVR53_19872900116PA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Date de prise de vue : 1987

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique des fortifications de Quélern, 1971. Encadrée en jaune, la batterie de Tremet

IVR53_20032901874NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1971

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique, 1971. Quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont en place

IVR53_19712900547P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1971

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique, 1971. Quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont en place

IVR53_20032901875NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1971

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble (état en 1969). Quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont en place

IVR53_19692900089X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble (état en 1969). Deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont visibles

IVR53_19692900090X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble (état en 1969). Deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont visibles

IVR53_19692900084X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble (état en 1969). Deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage sont visibles

IVR53_19692900092X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de deux des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900087X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des emplacements pour canon de 24 cm (état en 1969)

IVR53_19692900083X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique

IVR53_19692900098X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique

IVR53_19692900097X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique

IVR53_19692900086X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969). Le blindage est de type en calotte sphérique

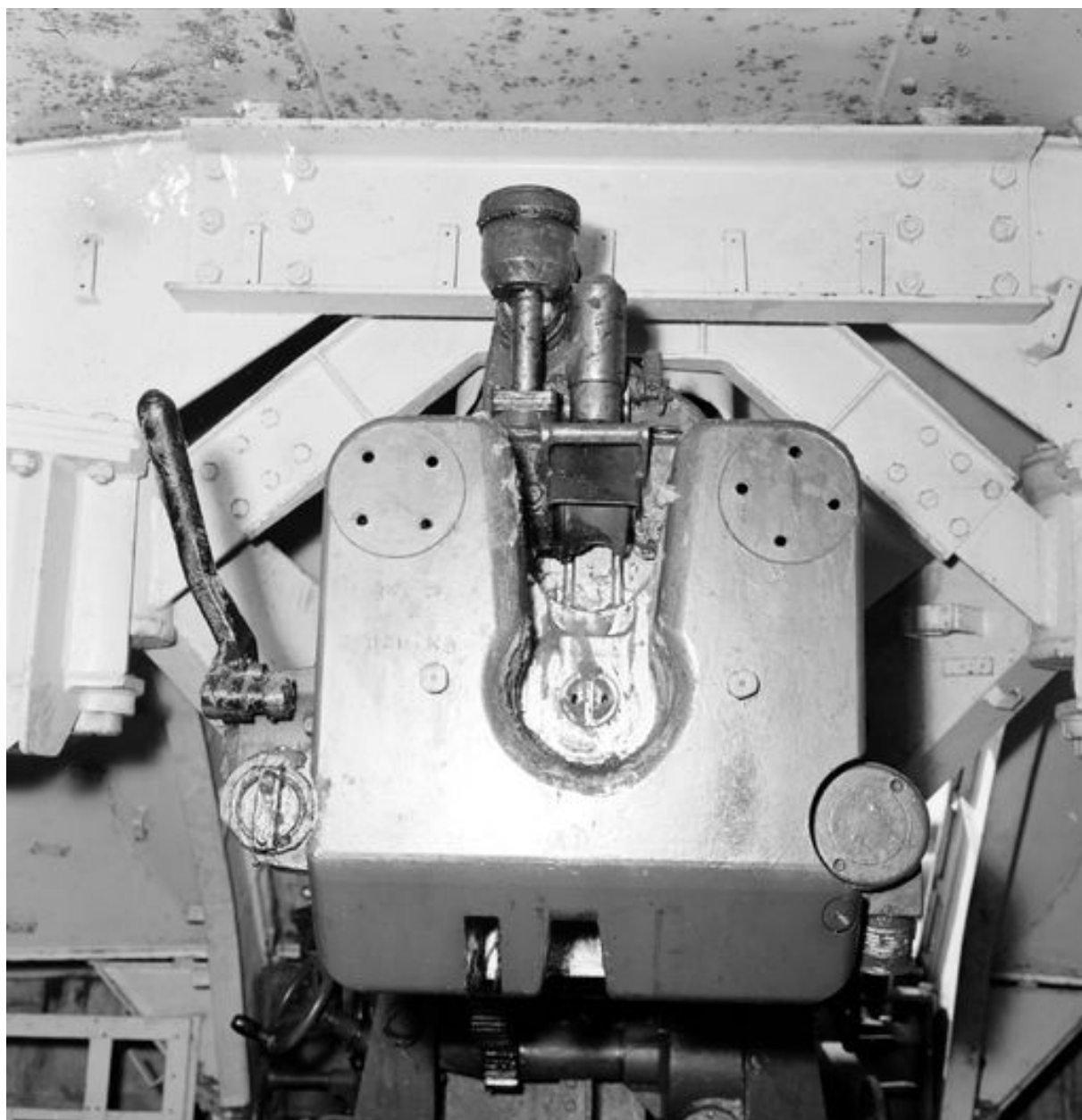
IVR53_19692900085X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : culasse (état en 1969)

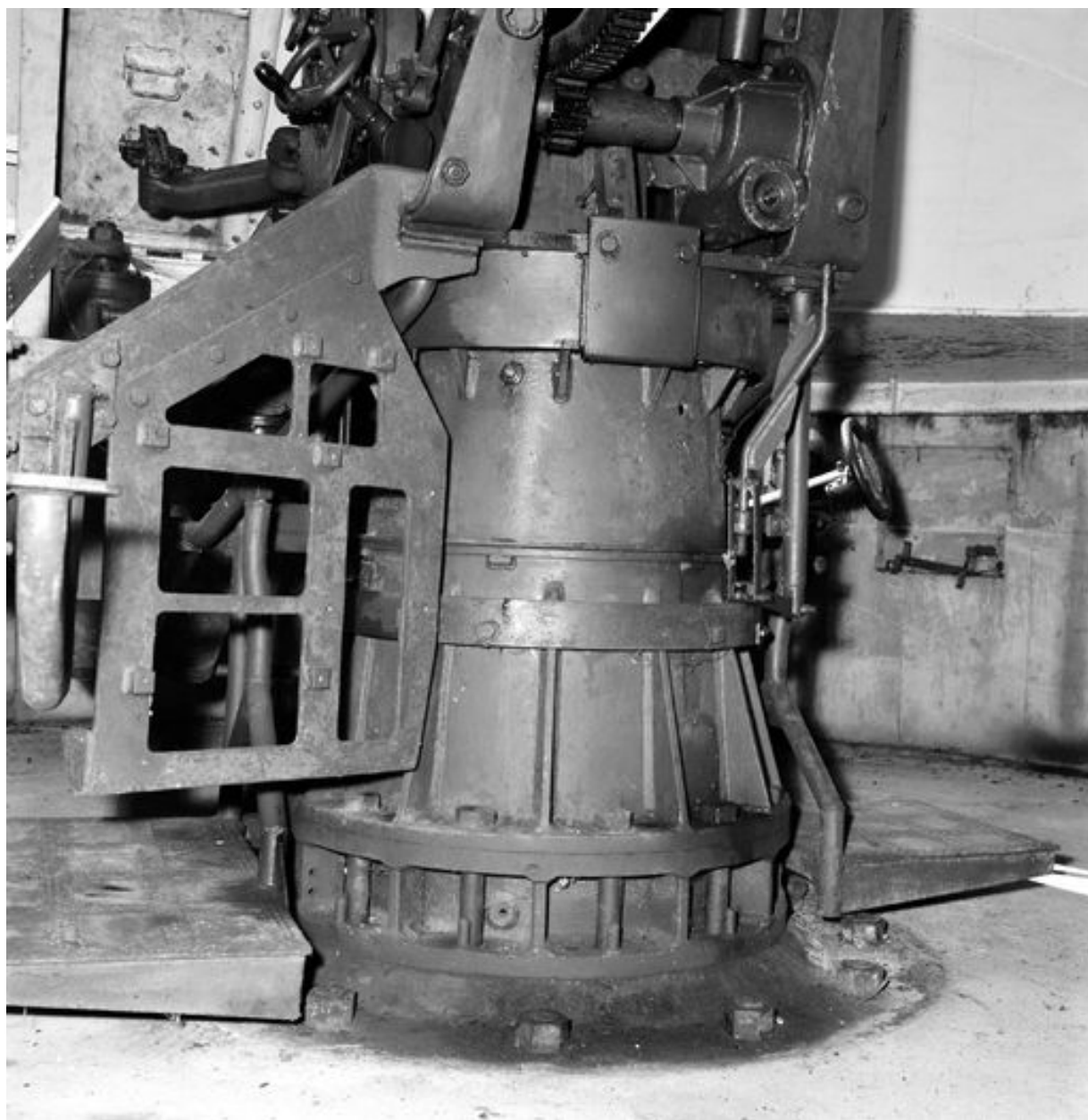
IVR53_19692900091X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : pivot (état en 1969)

IVR53_19692900096X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : système de pointage (état en 1969)

IVR53_19692900094X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage : disque de hausse gradué (état en 1969)

IVR53_19692900095X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900338Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

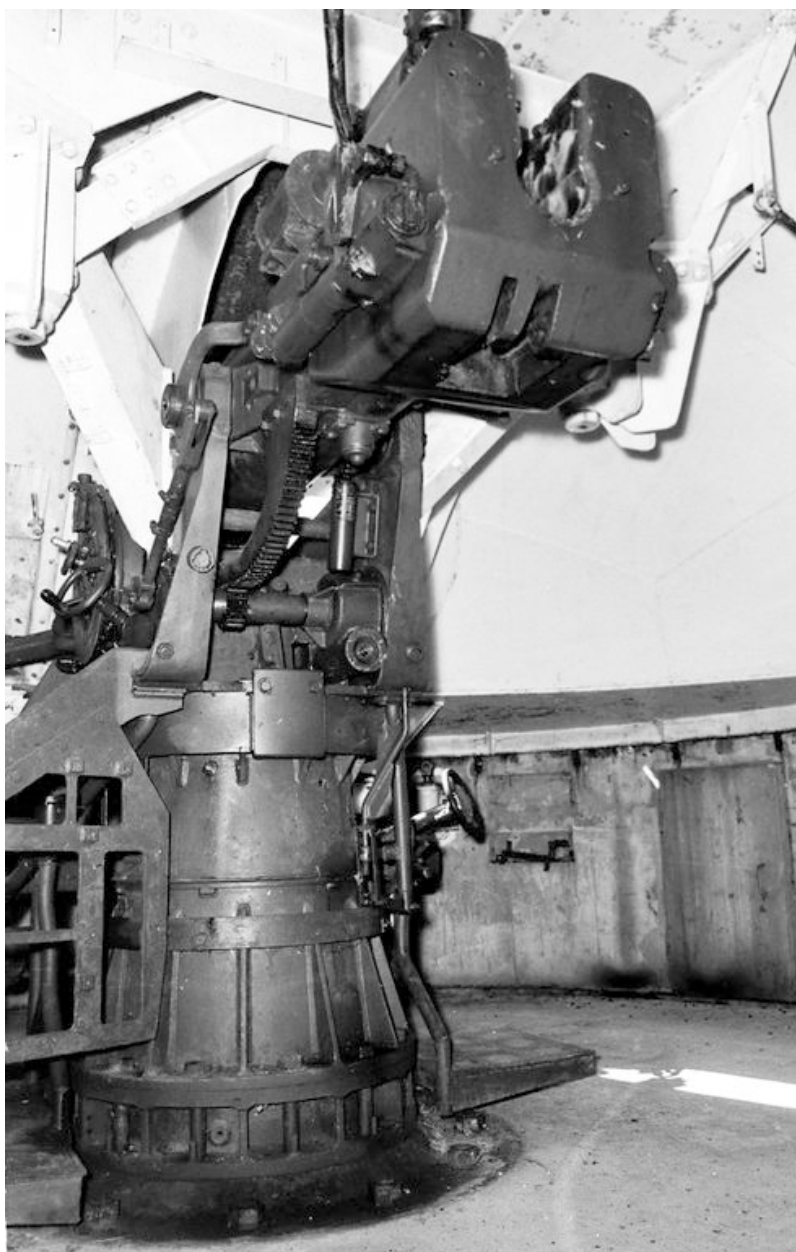
IVR53_19692900339Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900340Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900341Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

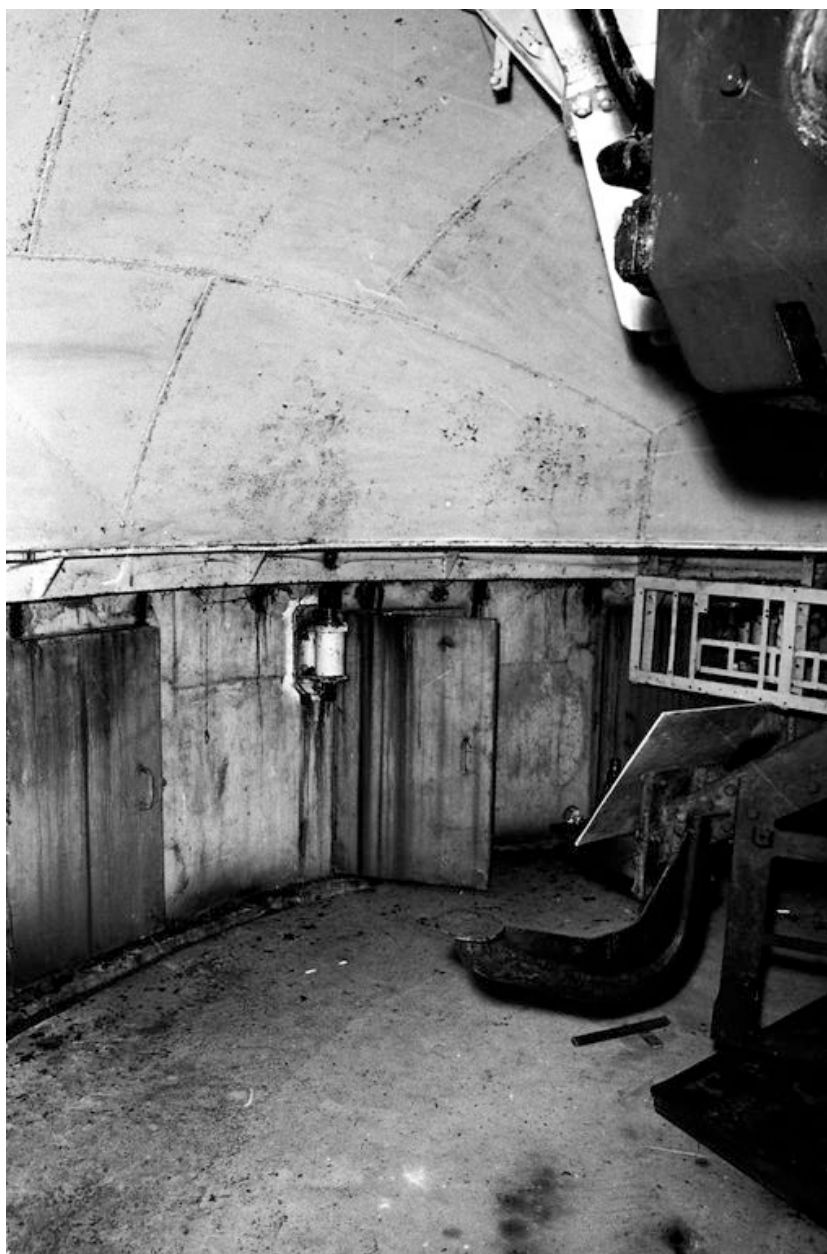
IVR53_19692900342Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900332Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900333Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900334Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

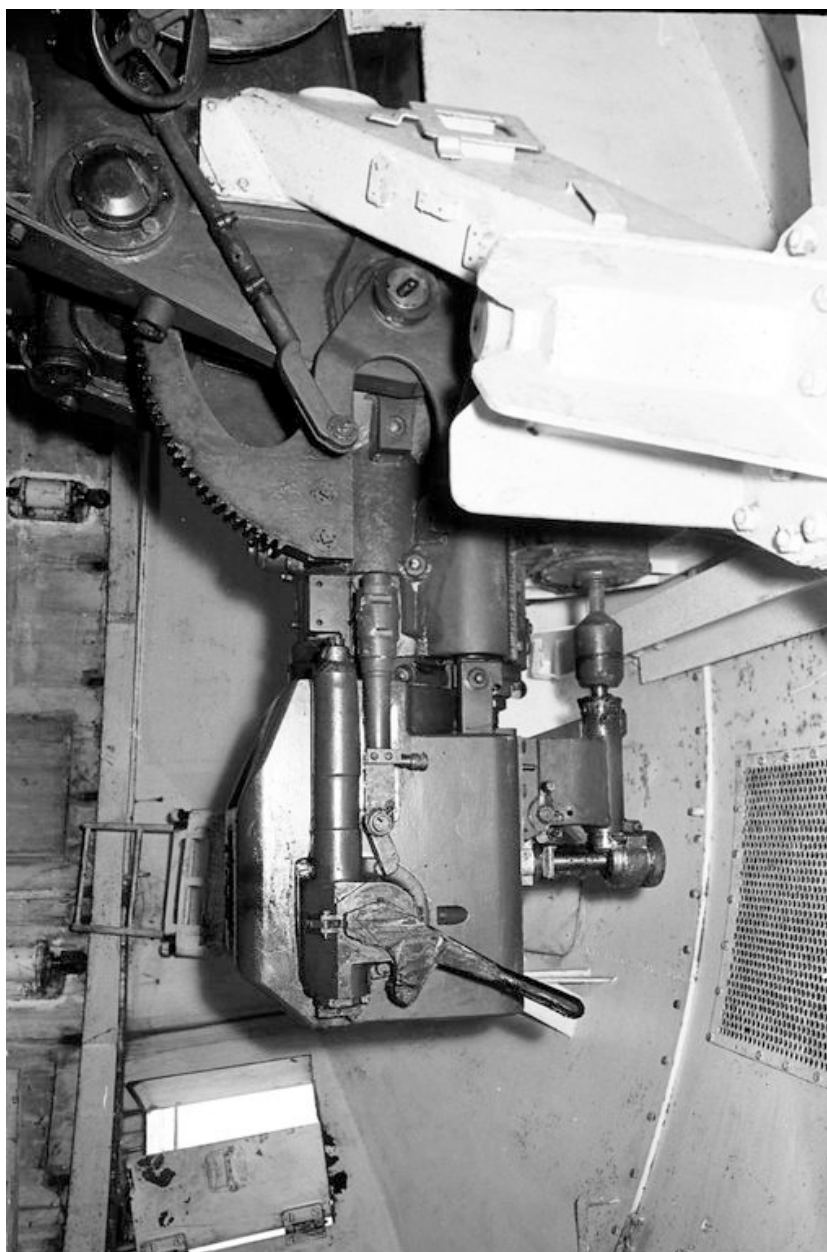
IVR53_19692900335Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

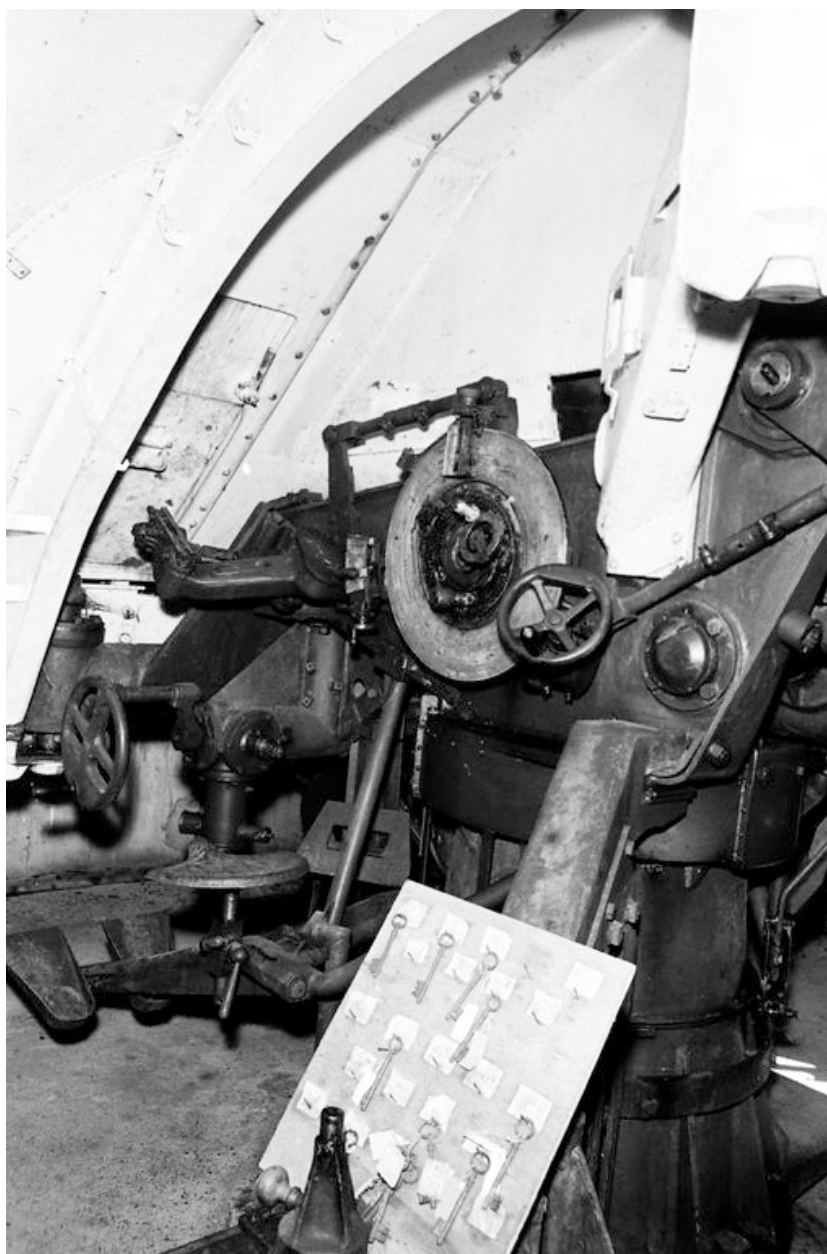
IVR53_19692900336Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre canons antiaériens de 10,5 cm sous blindage (état en 1969)

IVR53_19692900337Z

Auteur de l'illustration : A. Le Bihan, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du magasin à poudre daté de 1884 (état en 1969)

IVR53_19692900088X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la batterie annexe de Tremet (état en 1969)

IVR53_19692900349Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

Date de prise de vue : 1969

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation