

Bretagne, Finistère  
Concarneau

## Quai Carnot et quai du Lin (Concarneau)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133732

Date de l'enquête initiale : 2024

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : quai, voirie, voie ferrée

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

### Historique

L'Atlas des Ports de 1879, indique que le "projet, par décision ministérielle du 10 février 1876, approuve la construction dans l'arrière-port d'un quai destiné aux dépôts d'engrais marins. Ce quai, d'une longueur de 125 mètres, soutient un terre-plein de 20 mètres de largeur, terminé par une cale de même largeur. L'exécution de cet ouvrage rendra des services aux marins qui pendant l'hiver renoncent à la pêche du poisson pour se livrer à celle des sables calcaires." De ce quai, il ne reste que le nom de la rue, Quai Carnot, parallèle au terre-plein construit entre 1934 et 1936.

Dès la construction de ce premier quai, l'urbanisation de la ville peut se développer depuis le quai d'Aiguillon vers l'écart du Lin, dont on trouve aussi encore trace dans le nom d'une rue et du quai.

Ce développement urbain est rendu possible par la déviation de la route départementale n°1 lors de la construction du pont du Moros (1853) et la création de la ligne ferroviaire Concarneau-Pont-Aven dont la gare et les rails prennent place sur le quai Carnot en 1908.

Avec la construction du quai Carnot débute la polderisation de l'arrière-port de Concarneau. Le comblement de l'anse du lin est effectué en 1931-1932. La construction du quai est associée à des interventions de dragage de l'arrière-port ; dragage nécessaire pour donner une fonction de quai (accostage) à un ouvrage qui auparavant avait une fonction de soutènement et de dépôt de marchandises (engrais marins). Le quai du Lin, prolongement du quai Carnot, est construit, par remblaiement, entre 1932 et 1934.

En 1938, s'implante la criée sur le quai Carnot. Dans l'après-guerre, la criée actuelle, est construite quai du lin entre 1952 et 1957. L'activité portuaire est confortée dans les années 1950 et 1960 par l'installation de magasins de marée (1956), de coopérative (1956), d'une glacière (1955), d'un dépôt de carburant (1955) et d'un parking à étage (1965). En 1990, afin de permettre l'agrandissement de la criée, le quai du Lin est élargi par rempiètement.

Les édifices des années 1950 sont déconstruits en 2007, à l'exception de la criée. Leurs destructions sont une conséquence de la baisse d'activité du port et de la réorganisation qui s'en est suivie. Cela se fait aussi dans le cadre d'un nouveau projet urbain qui doit, comme en 1936, trouver un équilibre entre économie portuaire et économie touristique. En effet, la délibération du conseil municipal du 6 mars 1937, traitant du projet architectural de la criée, indique que "la municipalité [a pour] souci la sauvegarde des intérêts des pêcheurs et de l'esthétique de la ville, élément important de son activité économique". De plus, dans le cadre d'une réflexion sur l'accueil des touristes, le conseil municipal ne souhaite pas voir se développer sur le quai Carnot "une zone d'aspect désordonnée et inesthétique." La délibération du 15 mars 1937 renouvelle l'importance de la prise en compte de "l'embellissement du port" dans les projets à venir. Cet enjeu est, en 2024, toujours d'actualité.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

## Description

Quai Carnot : superposition de deux lits de blocs préfabriqués surmonté d'un mur béton ; ouvrage fondé sur enrochement ; travaux de confortement en 1998 pour éviter aux blocs de glisser vers le bassin ; (jet grouting, micro-pieux) ; le quai primitif se trouve 30 m en retrait ; 241 m de long ; 9,20 m de haut ; donne accès aux zones de plaisance et de pêche.

-Quai du Lin ou quai de la criée : rempiètement réalisé en 1990 sur 15 m ; mur poids en béton armé ; quai plein de type berlinois (parois en béton glissées entre des poteaux intermédiaires en béton armé et poutre de couronnement) ; 262 m de long ; platelage en bois

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

## Statut, intérêt et protection

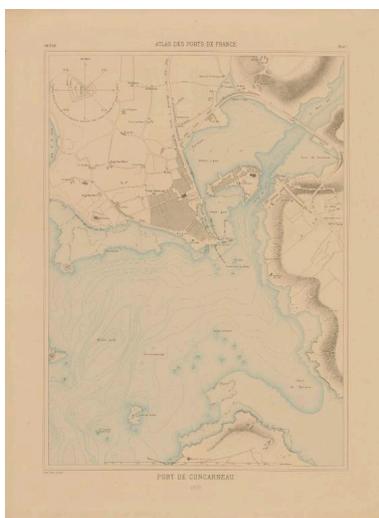
Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région (Gestion : SMPPC)

## Illustrations



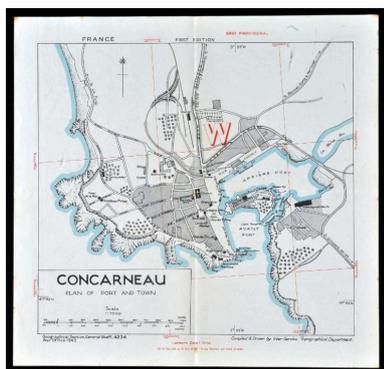
Cadastral de Concarneau, 1808  
Phot. Archives  
départementales du Finistère  
IVR53\_20242910604NUCA



Plan du port de  
Concarneau dressé en 1879  
Phot. Archives  
départementales du Finistère  
IVR53\_20242910611NUCA



Port de Concarneau, cadastral de 1939  
Phot. Archives  
départementales du Finistère  
IVR53\_20242910612NUCA



Plan du port et de la ville  
de Concarneau, 1943  
Phot. Archives  
départementales du Finistère  
IVR53\_20242910609NUCA



Carte postale, quais d'Aiguillon  
et Carnot, Collection Le Tendre  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20242910940NUCA



Carte postale, Les quais d'Aiguillon  
et Carnot, Collection Villard  
Repro. Auteur inconnu, Autr. Villard  
IVR53\_20242910941NUCA



Carte postale, panorama de la ville-close, ND photographe  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20242910939NUCB



Vue aérienne du port de Concarneau, entre 1934 et 1936, phot. villard  
Phot. Villard  
IVR53\_20242910913NUCB



Le quai Carnot, photographie Villard  
Autr. Villard  
IVR53\_20242910908NUCB



Carte postale, Le port de Concarneau au début des années 1950. Ed. Greff  
Phot. Auteur inconnu, Autr. Greff  
IVR53\_20242910919NUCB



Quai Carnot  
Phot. Charlotte Barraud  
IVR53\_20252900191NUCA



Quai Carnot et port de plaisance  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20242910722NUCA



Quai Carnot et quai du Lin : criée, port de plaisance et port de pêche  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20242910723NUCA



Quai du Lin ou quai de la criée  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20242910729NUCA



Quai Carnot : évolution du bâti et des usages sur un secteur portuaire  
Phot. Charlotte Barraud  
IVR53\_20252900193NUCA



Cale du quai Carnot  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20242911348NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les quais du port de Concarneau, avant-port et arrière-port (Concarneau) (IA29133711) Bretagne, Finistère, Concarneau

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Halle à marée et criée (Concarneau) (IA29133710) Bretagne, Finistère, Concarneau

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Cadastre de Concarneau, 1808

Référence du document reproduit :

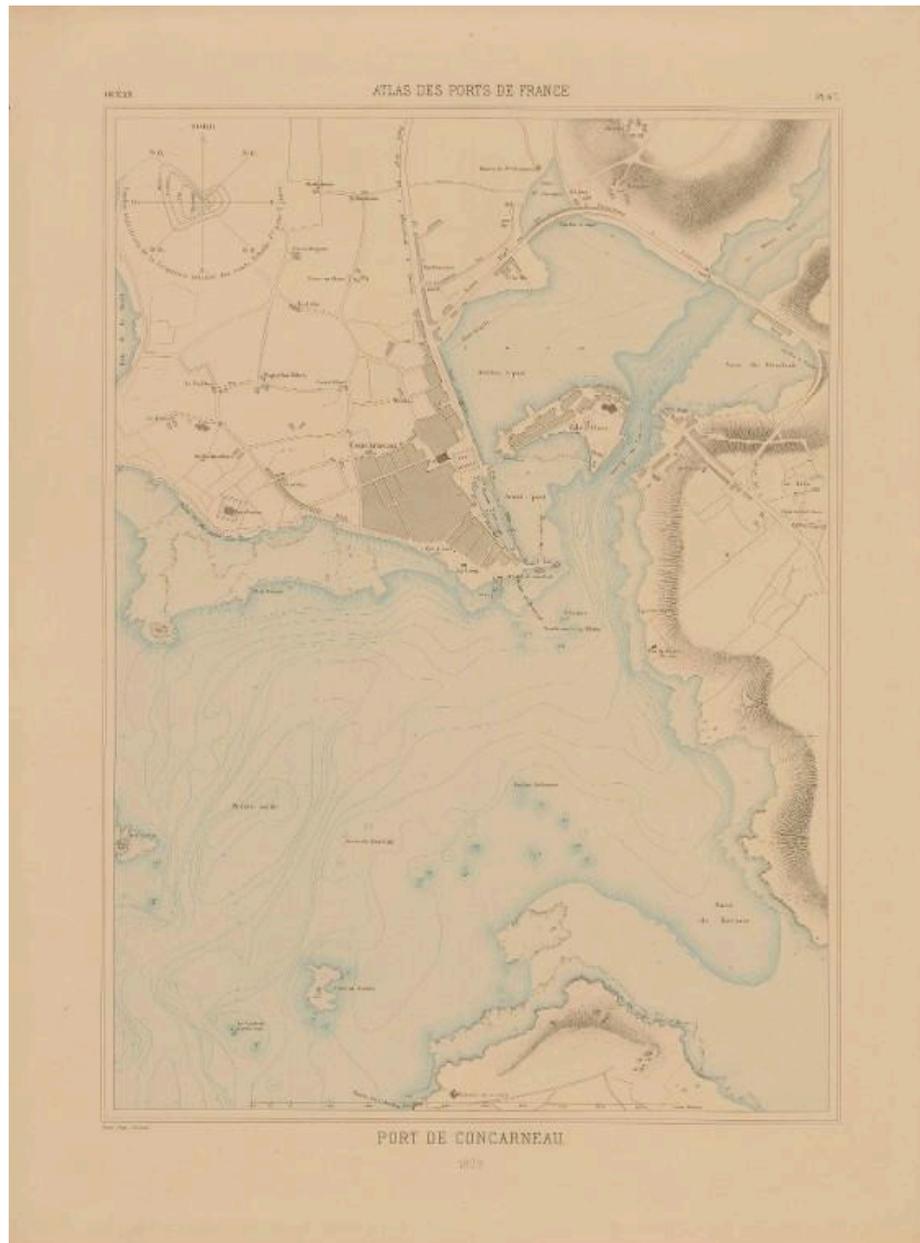
- **Cadastre de 1808 de Concarneau, tableau d'assemblage**  
Archives départementales du Finistère, Cadastre de 1808 de Concarneau, tableau d'assemblage  
Archives départementales du Finistère : 3 P 42\_1

IVR53\_20242910604NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Concarneau dressé en 1879

Référence du document reproduit :

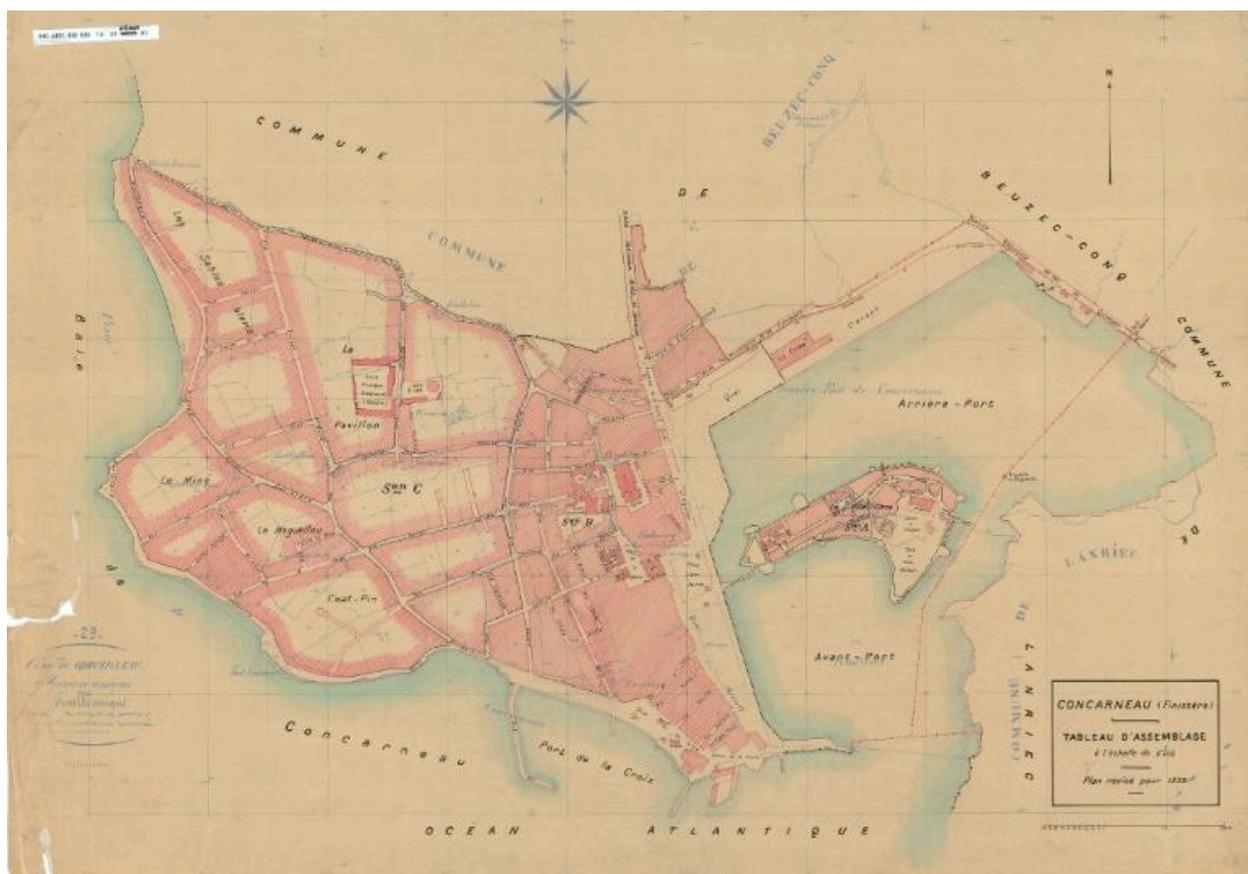
- **Atlas des ports de France, 1879**  
Atlas des ports de France, port de Concarneau, Impr. Sarazin, Paris, 1879.  
Archives départementales du Finistère : 7 Fi 236

IVR53\_20242910611NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Concarneau, cadastre de 1939

Référence du document reproduit :

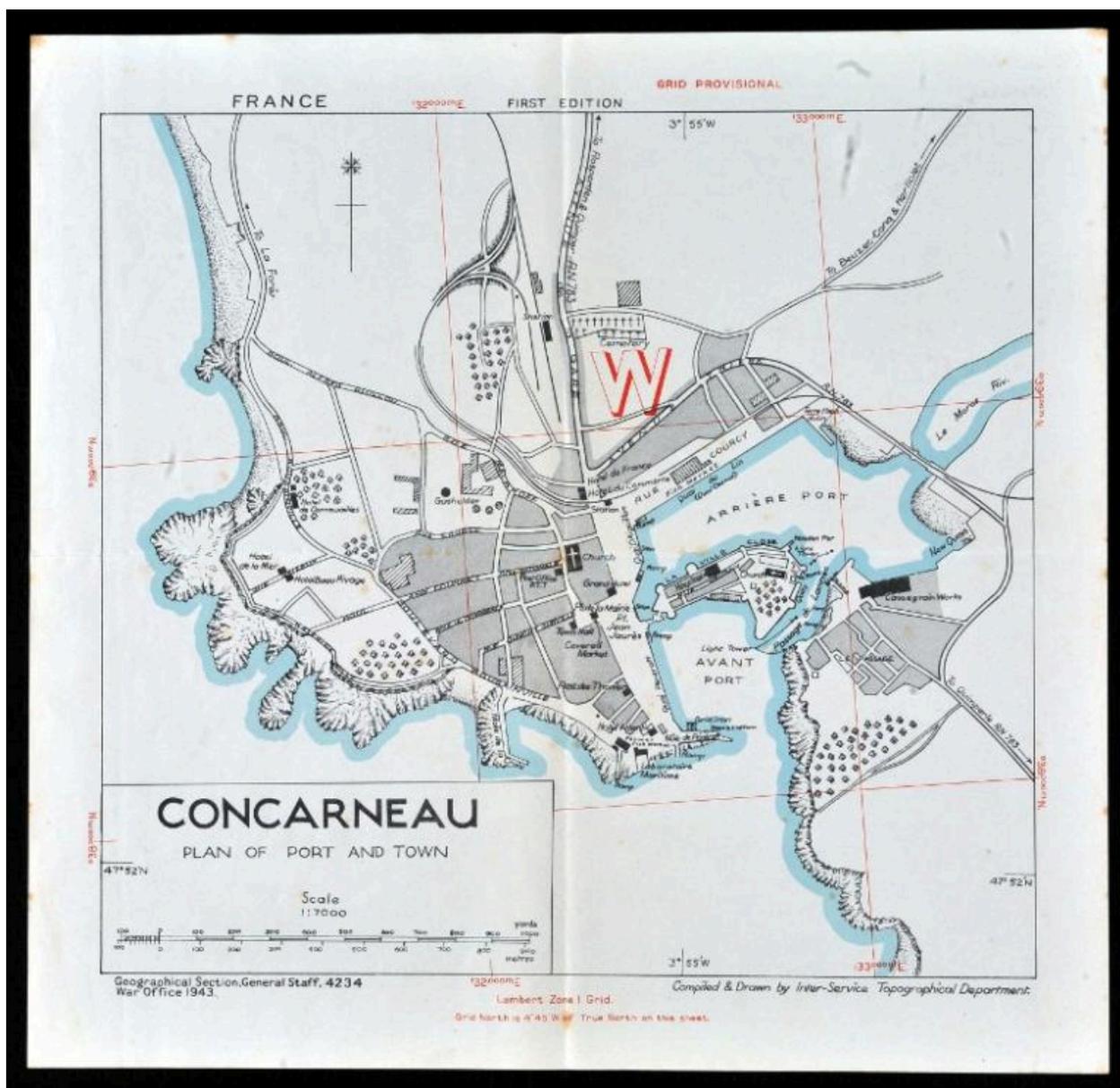
- **Port de Concarneau : tableau d'assemblage du cadastre, révisé en 1939**  
Archives départementales du Finistère, Port de Concarneau : tableau d'assemblage du cadastre, révisé en 1939  
Archives départementales du Finistère : 2167 W 12\_29

IVR53\_20242910612NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port et de la ville de Concarneau, 1943

Référence du document reproduit :

- **Port de Concarneau en 1943**  
Archives départementales du Finistère, Port de Concarneau en 1943  
Archives départementales du Finistère : 7 Fi 95

IVR53\_20242910609NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, quais d'Aiguillon et Carnot, Collection Le Tendre

Référence du document reproduit :

- **Concarneau, le quai d'Aiguillon, le quai Carnot**  
Carte postale, Concarneau, le quai d'Aiguillon, le quai Carnot collection Le Tendre  
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 39/67

IVR53\_20242910940NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Les quais d'Aiguillon et Carnot, Collection Villard

Référence du document reproduit :

- **Concarneau, quai Carnot vu du quai d'Aiguillon**  
Carte postale, Concarneau, quai Carnot vu du quai d'Aiguillon, fonds Villard  
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 39/68

IVR53\_20242910941NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, panorama de la ville-close, ND photographe

Référence du document reproduit :

- **Concarneau, Panorama de la ville close**  
Carte postale, Concarneau, Panorama de la ville close, ND Phot  
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 39/21

IVR53\_20242910939NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Concarneau, entre 1934 et 1936, phot. villard

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du port de Concarneau, photographie Villard**  
Archives départementales du Finistère, Vue aérienne du port de Concarneau, photographie Villard  
Archives départementales du Finistère : 21 Fi 278

IVR53\_20242910913NUCB

Auteur de l'illustration : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le quai Carnot, photographie Villard

Référence du document reproduit :

- **Photographie Villard, Le quai Carnot**  
Photographie Villard, Le quai Carnot  
Archives départementales du Finistère : 21 Fi 248

IVR53\_20242910908NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Le port de Concarneau au début des années 1950. Ed. Greff

IVR53\_20242910919NUCB

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Greff

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Carnot

IVR53\_20252900191NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Carnot et port de plaisance

IVR53\_20242910722NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Carnot et quai du Lin : criée, port de plaisance et port de pêche

IVR53\_20242910723NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai du Lin ou quai de la criée

IVR53\_20242910729NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Carnot : évolution du bâti et des usages sur un secteur portuaire

IVR53\_20252900193NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale du quai Carnot

IVR53\_20242911348NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation