

Bretagne, Finistère
Ouessant
Le Stiff

Le môle du port-abri du Stiff (Ouessant)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133585
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Le môle du Stiff est construit en 1905. Il avait pour but d'améliorer l'accostage dans la baie du Stiff. Afin de répondre au mieux à cet objectif, il est allongé dans les années 1930 et complété par une structure orientée vers l'ouest de l'anse pour s'adapter au tonnage et tirant d'eau des nouveaux navires en charge du fret et du transports de passagers. Une structure orientée vers l'est est ajoutée, en symétrie, plus tardivement. Le môle, dont l'accès à nécessité déroctage de la zone en 2004 suite au changement de dimensions des bateaux de liaison qui talonnaient, est aujourd'hui dédié au fret. La construction de la digue Jarlan en 1986 devait permettre de soulager une infrastructure vieillissante et saturée en période estivale. En dépit de la nouvelle infrastructure, le môle est toujours en usage.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par source), 1930 (daté par source)

Description

Orienté nord-sud, le môle du port du Stiff est situé entre la digue de Jarlan et l'ancien abri du canot de sauvetage. Une première section est en maçonnerie de pierre de taille (mur poids maçonné), une seconde est constituée d'un mur poids Considère ; la troisième se compose de deux biseaux d'élargissement (nommés "ailes") conçus en béton banché pour faciliter l'amarrage et l'accostage (défenses ; parapet ; garde-corps) pour les bateaux chargés du fret et du transports des passagers. Ces deux biseaux n'ont pas été construits simultanément. Le môle est doté d'échelles (encastrées et en saillies), d'escaliers, d'organeaux et de bollards. L'échelle de la première section est encastrée : la maçonnerie harpée se distingue de la maçonnerie en moellons de l'ensemble de l'infrastructure. A noter, les pierres de taille (chainage d'angle) du musoir de la section initiale sont visibles. Traces de nombreuses reprises de joints en ciment sur les moellons équarris. La première section prend appui sur le rocher. La seconde section prend appui sur deux rangées de blocs en béton dont l'assise est mise à niveau par la pose de sacs de béton.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre de taille ; béton

Typologies et état de conservation

Typologies :

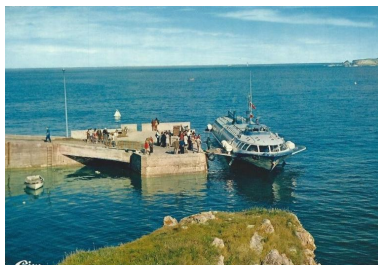
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Illustrations



Carte postale. Port du Stiff, Enez Eussa II. Ed. LAPIE (début années 1960)
Phot. La Pie
IVR53_20152905335NUCA



Carte postale ed. CIM : hydroglisseur de fabrication soviétique le Kometa (compagnie vedettes armoricaines).
IVR53_20212905713NUCA



Anse du Stiff, cale de l'ancien abri du canot de sauvetage, môle et digue Jarlan
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900403NUCA



Anse du Stiff, môle et cale de l'ancien abri du canot de sauvetage
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900404NUCA



Anse du Stiff
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900402NUCA



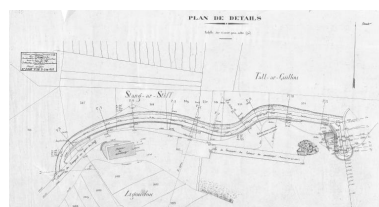
Môle du Stiff, côté ouest
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900401NUCA



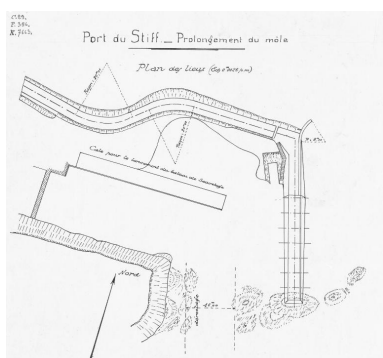
Môle du Stiff et digue Jarlan
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900406NUCA



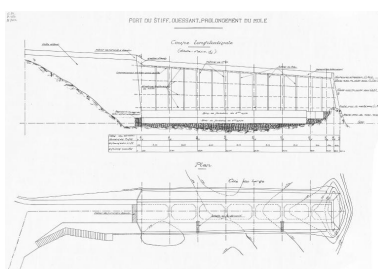
Môle du Stiff, côté est
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900405NUCA



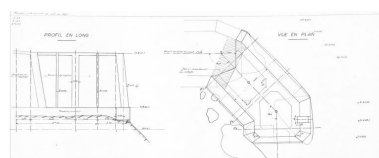
Môle du Stiff, avant-projet (1902)
IVR53_20212905705NUCB



Plan des lieux : prolongement du môle (vers 1930)



Plan et coupe du prolongement du môle (vers 1930 ; plan non daté)
IVR53_20212905706NUCB



Plan et profil du second prolongement du môle (non daté)
IVR53_20212905708NUCB

IVR53_20212905707NUCB

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le port du Stiff (Ouessant) (IA29002116) Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



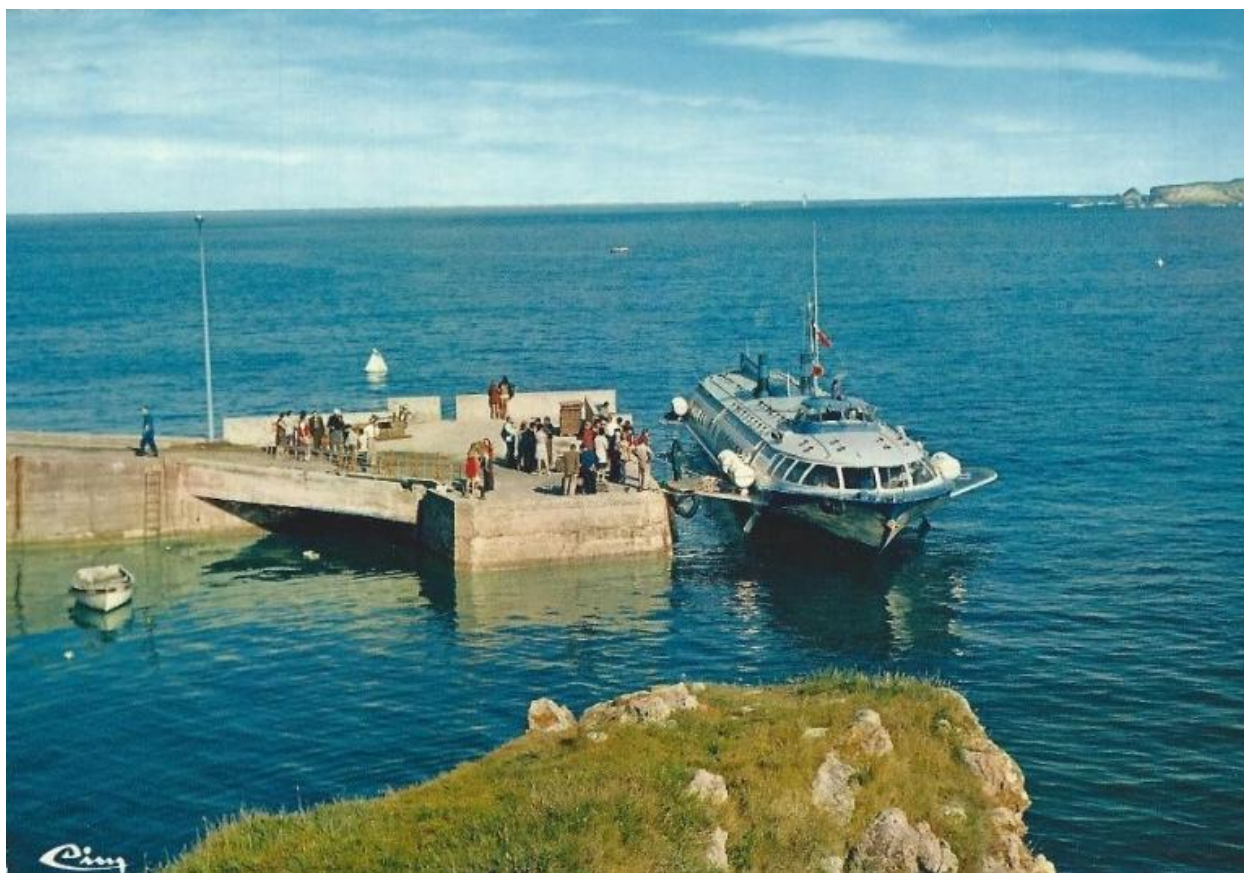
Carte postale. Port du Stiff, Enez Eussa II. Ed. LAPIE (début années 1960)

IVR53_20152905335NUCA

Auteur de l'illustration : La Pie

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale ed. CIM : hydroglisseur de fabrication soviétique le Kometa (compagnie vedettes armoricaines).

IVR53_20212905713NUCA

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse du Stiff, cale de l'ancien abri du canot de sauvetage, môle et digue Jarlan

IVR53_20142900403NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse du Stiff, môle et cale de l'ancien abri du canot de sauvetage

IVR53_20142900404NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse du stiff

IVR53_20142900402NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle du Stiff, côté ouest

IVR53_20142900401NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle du Stiff et digue Jarlan

IVR53_20142900406NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



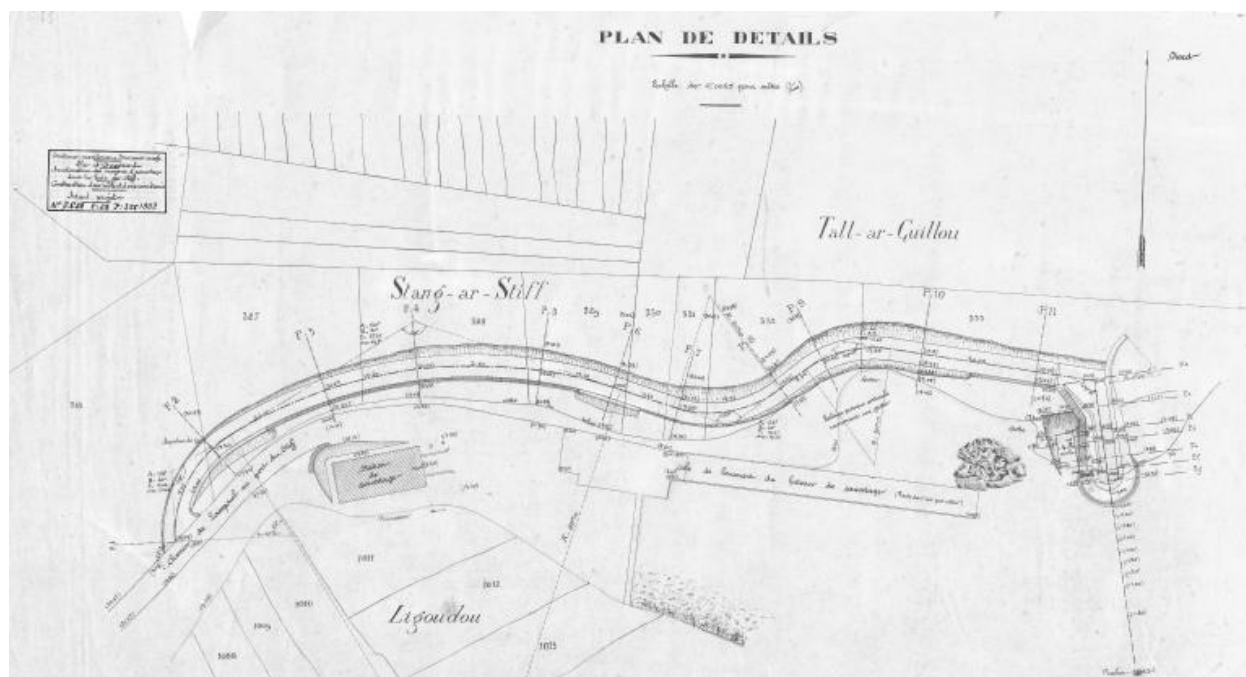
Môle du Stiff, côté est

IVR53_20142900405NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle du Stiff, avant-projet (1902)

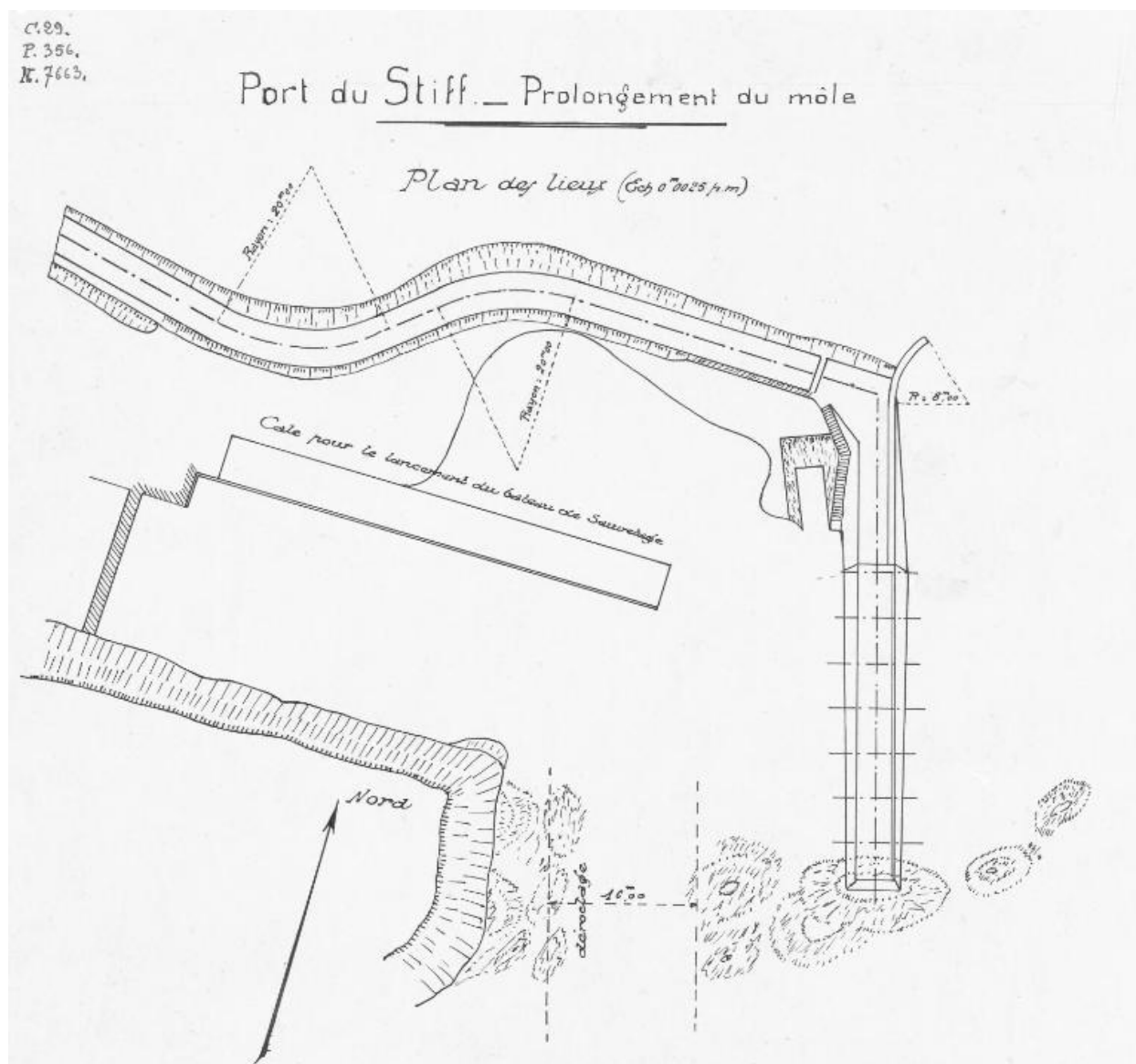
Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905705NUCB

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des lieux : prolongement du môle (vers 1930)

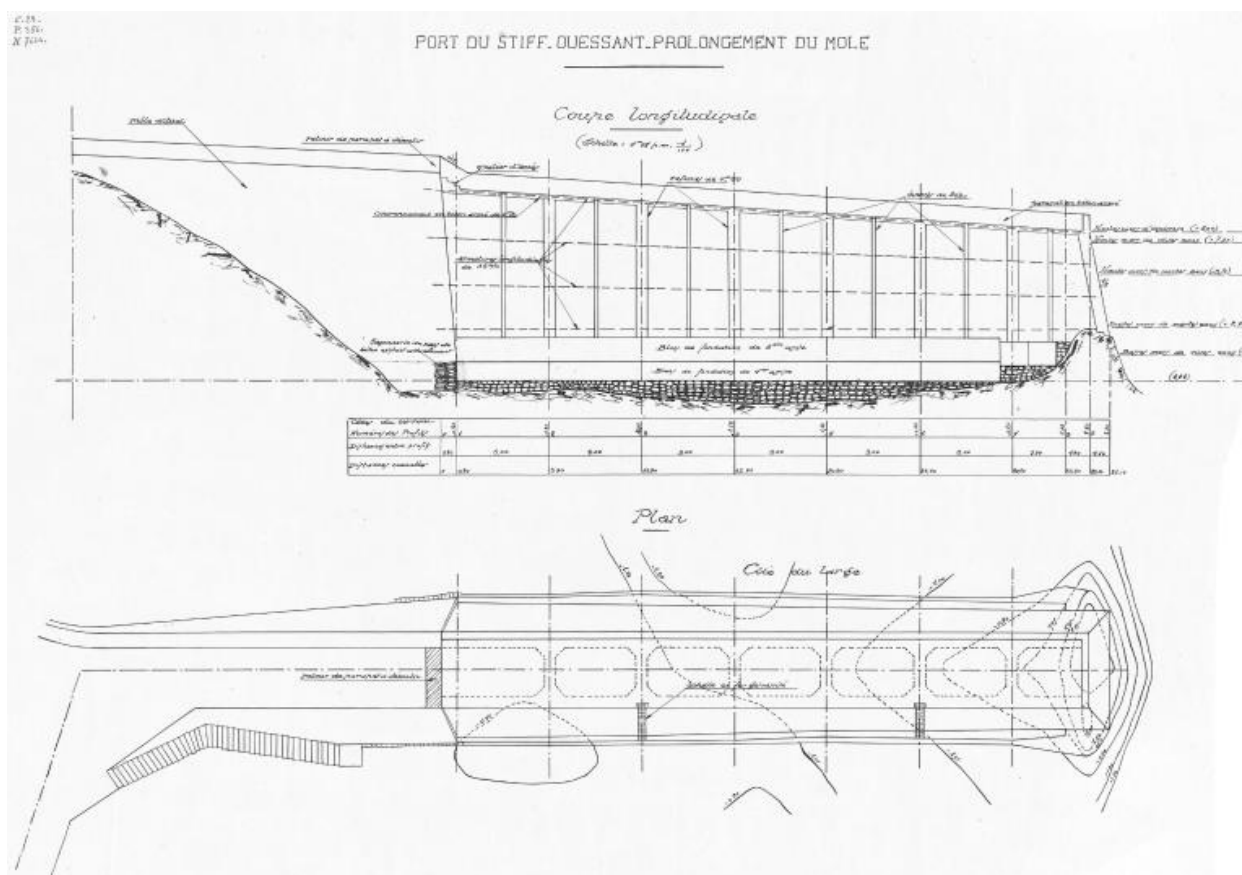
Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905707NUCB

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupe du prolongement du môle (vers 1930 ; plan non daté)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905706NUCB

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

