

Bretagne, Morbihan
Le Palais
Port Andro

Tour crénelée actuellement maison, Port Andro (Locmaria)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132119

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA56000036

Désignation

Dénomination : réduit, tour

Précision sur la dénomination : Tour crénelée servant de réduit à un poste garde-côte

Appellation : Fort de Port Andro

Destinations successives : maison

Parties constituantes non étudiées : caserne, poudrière, cuisine, citerne, mur défensif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : ZN, 67

Historique

L'importance de l'anse de Port Andro fait choisir une rare tour crénelée du type de 1846 pour servir de réduit à son poste garde-côtes. Avec la tour pour 60 hommes de l'île Dumet, celle de Port Andro est la seule à avoir été construite sur la façade Manche-Atlantique.

La hauteur de cet ouvrage et le souci de le défilier des vues et des tirs du large font hésiter entre plusieurs emplacements pour sa construction. Il est finalement décidé en 1860 de l'abriter derrière l'ancienne batterie, dont la moitié ouest est détruite à cette occasion. La tour est construite en 1860-1861.

La tour de Port Andro n'est pas conservée après la guerre de 1870. Après son déclassement en 1889 et sa vente en 1891, elle sert de résidence.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Dates : 1860 (daté par source, daté par travaux historiques), 1861 (porte la date, daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

La tour crénelée de Port Andro est globalement conforme au plan-type de tour n° 2 de la circulaire du ministère de la Guerre du 31 juillet 1846. C'est un ouvrage carré de 15 mètres de côté environ, à trois niveaux, profondément encaissé dans le rocher supportant l'ancienne batterie, dont une partie a été conservée afin de lui offrir une couverture contre les vues du large. Seul dépasse le parapet de la terrasse percé d'embrasures pour pièces légères - une par face sauf au sud-est - et de créneaux de tir. Une porte percée dans ce parapet sur la face sud-est permet d'accéder par un pont-levis au terre-plein de l'ancienne batterie. La face nord-est de la tour prend la plage en enfilade. Malgré leur inutilité du fait de l'encaissement de la tour, les créneaux de tir du niveau intermédiaire des faces sud-est et sud-ouest ont été conservés conformément au plan-type.

Les matériaux employés sont le schiste local pour les moellons, le granite et le calcaire importés du continent pour les pierres de taille. Le calcaire garnit particulièrement les encadrements d'embrasures et de créneaux, conformément aux préconisations du Comité des fortifications concernant l'emploi pour ces parties sensibles de matériaux friables non susceptibles de produire des éclats en cas d'impact.

La face ouest, façade de gorge, porte l'inscription "Poste de Port-Andro" au dessus de la porte, et la date "1861" au dessus de l'embrasure d'artillerie de la terrasse.

L'ouvrage a été altéré par les modifications liées à son aménagement comme habitation. Les baies semi-circulaires ont été agrandies en fenêtres. Des constructions parasites visibles sur la terrasse sur les vues anciennes sont actuellement remplacées par une structure similaire plus discrète.

Les ponts-levis ont été récemment restaurés.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : schiste, moellon, enduit ; granite, pierre de taille ; calcaire, pierre de taille

Plan : plan rectangulaire régulier

Couvrements : voûte en berceau

Type(s) de couverture : terrasse

Typologies et état de conservation

Typologies : tour crénelée type 1846 n° 2

État de conservation : remanié, bon état

Dimensions

Mesures : l : 15 m ; la : 15 m

Précision dimensions :

relevé approximatif sur Géoportail

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : tour

Sites de protection : loi littoral, site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Protections : inscrit MH, 2000/10/30

Statut de la propriété : propriété d'une société privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32
- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844. **Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42
- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient),**

4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577

- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41
- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52
- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

Bibliographie

- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**
LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.** Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud.** Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
- **Les derniers châteaux forts, les prolongements de la fortification médiévale en France 1634-1914.**
TRUTTMANN, Philippe (Colonel). **Les derniers châteaux forts, les prolongements de la fortification médiévale en France 1634-1914**, Thionville, Klopp, 1993, 253 p. ISBN 2-906535-75-3.

Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan).**
CHAURIS, Louis, **Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan)**, *Bulletin de l'association bretonne*, 2011, CXX, p. 285-302.

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour le poste garde-côtes de Port Andro.

Armement proposé par la commission de 1841.

Belle-Ile.

[...]

Poste garde-côtes de Port-Andro.

Un poste garde-côtes sera substitué à la batterie de Port An-Dro.

[...]

Il sera armé de 2 obusiers de 12 cm.

Il sera classé de 1^{re} importance & aura pour réduit une tour.

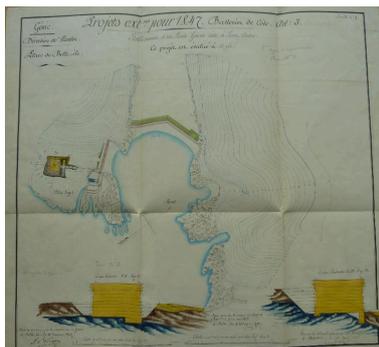
La batterie de Port An Dro, est située sur un rocher à l'entrée & à droite du port du même nom. Elle est fermée ; on a escarpé le roc tout autour d'elle pour la mettre à l'abri des surprises, et l'on a construit à sa gorge un mur crénelé. La batterie a un champ de tir très restreint ; elle ne découvre la mer que devant elle, et ne peut avoir aucune action sur la plage de Port-Andro. Aussi la commission propose de la remplacer par un poste garde-côte.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3^e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3^e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 132)

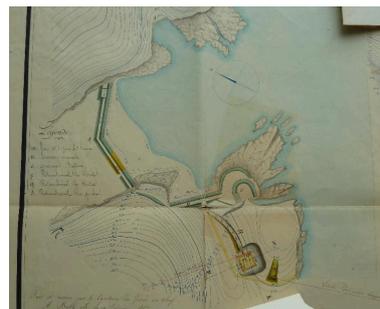
Illustrations



Locmaria, Port Andro,
 évocation de la tour crénelée
 vers 1870, par Lionel Duigou.
 Autr. Lionel Duigou
 IVR53_20175608673NUCY



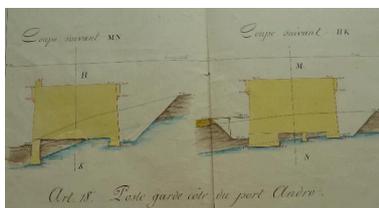
1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille
 n° 9 des projets extraordinaires pour
 1847, établissement d'un poste garde-
 côte à Port Andro, 14 janvier 1847.
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607182NUCA



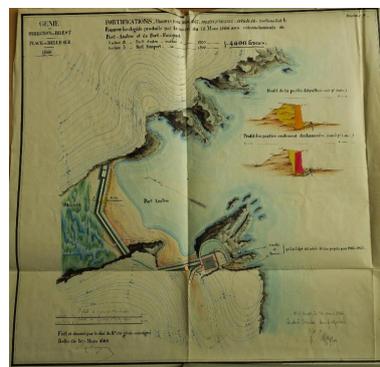
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille
 n° 10 des projets extraordinaires pour
 1857-1858, 19 février 1857 [papillote
 de correction du 18 mars 1857].
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607183NUCA



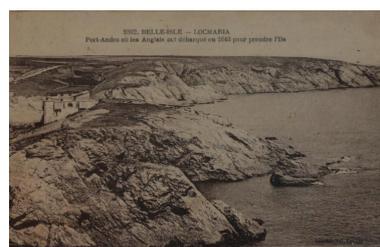
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille
 n° 10 des projets extraordinaires pour
 1857-1858, 19 février 1857 [papillote
 de correction du 18 mars 1857].
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607184NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille
 n° 10 des projets extraordinaires pour
 1857-1858, 19 février 1857 [papillote
 de correction du 18 mars 1857].
 Phot. Patrick Jadé
 IVR53_20175607196NUCA



1 VH 297. Place de Belle-
 Ile, feuille n° 9 des projets
 pour 1866-1867, réparer les
 dégâts produits par la marée du
 18 mars 1866, 27 mars 1866.
 Phot. Lionel Duigou
 IVR53_20175607185NUCA



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175607197NUCA



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, carte postale ancienne.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607199NUCA

Locmaria, Port Andro, tour crénelée, carte postale ancienne.

Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607187NUCA



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, état dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600829Z

Locmaria, Port Andro, tour crénelée, carte postale ancienne.

Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607198NUCA



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, état dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600813Z



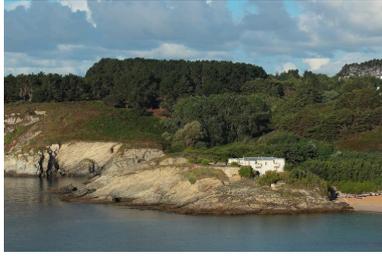
Locmaria, Port Andro, tour crénelée, état dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600814Z



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue aérienne depuis l'ouest.
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19945600817XE



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue aérienne depuis l'ouest.
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19945600744XA



Locmaria, Port Andro, tour
crénelée, vue générale.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607200NUCA



Locmaria, Port Andro, tour
crénelée, vue depuis l'est.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607201NUCA



Locmaria, Port Andro, tour
crénelée, vue depuis le nord.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607202NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria) (IA00008984) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Andro

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune du Palais (IA56006422) Bretagne, Morbihan, Le Palais

Les réduits de batterie de côte type 1846 : corps de garde crénelés et tours crénelées (IA29002284)

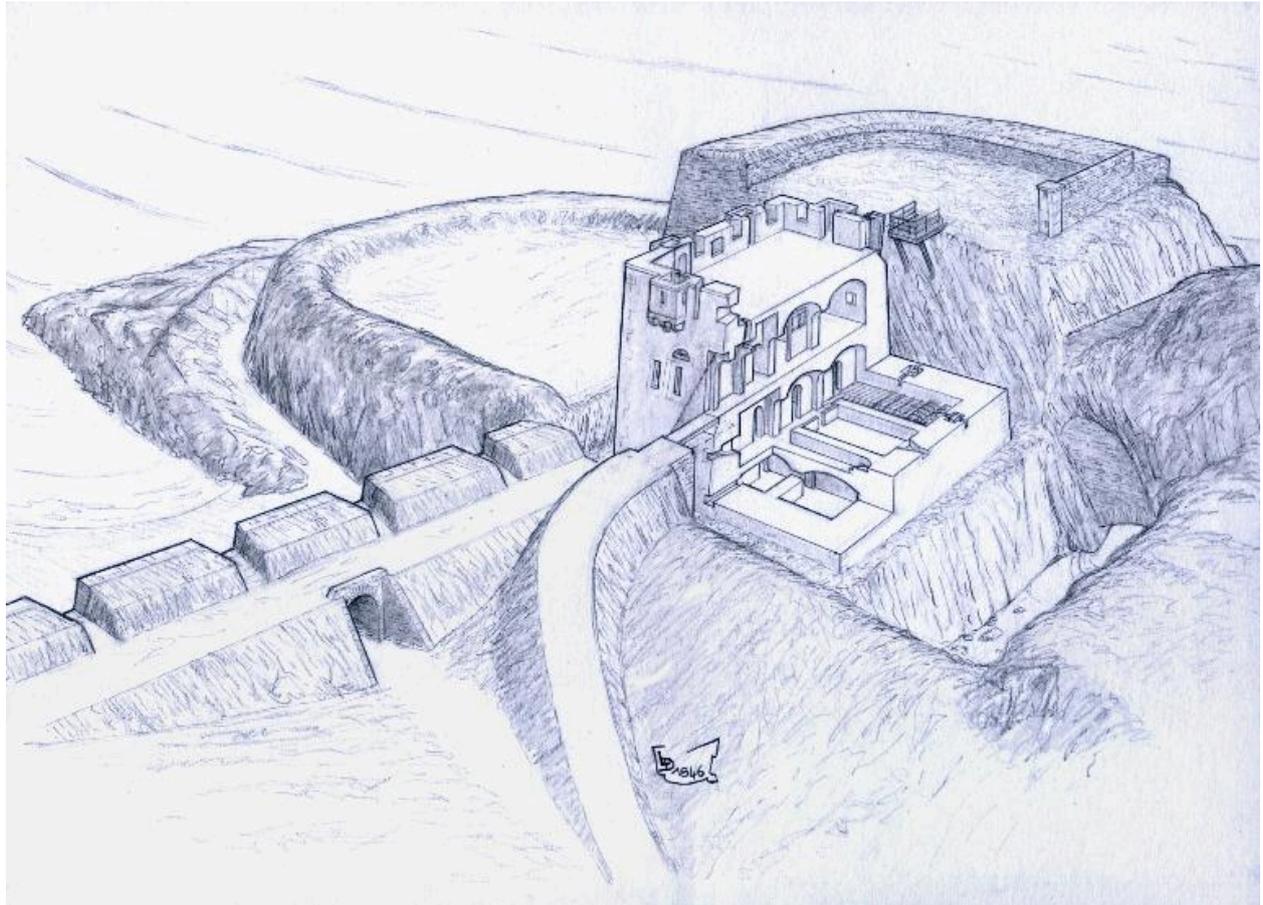
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria) (IA00008984) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Andro

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



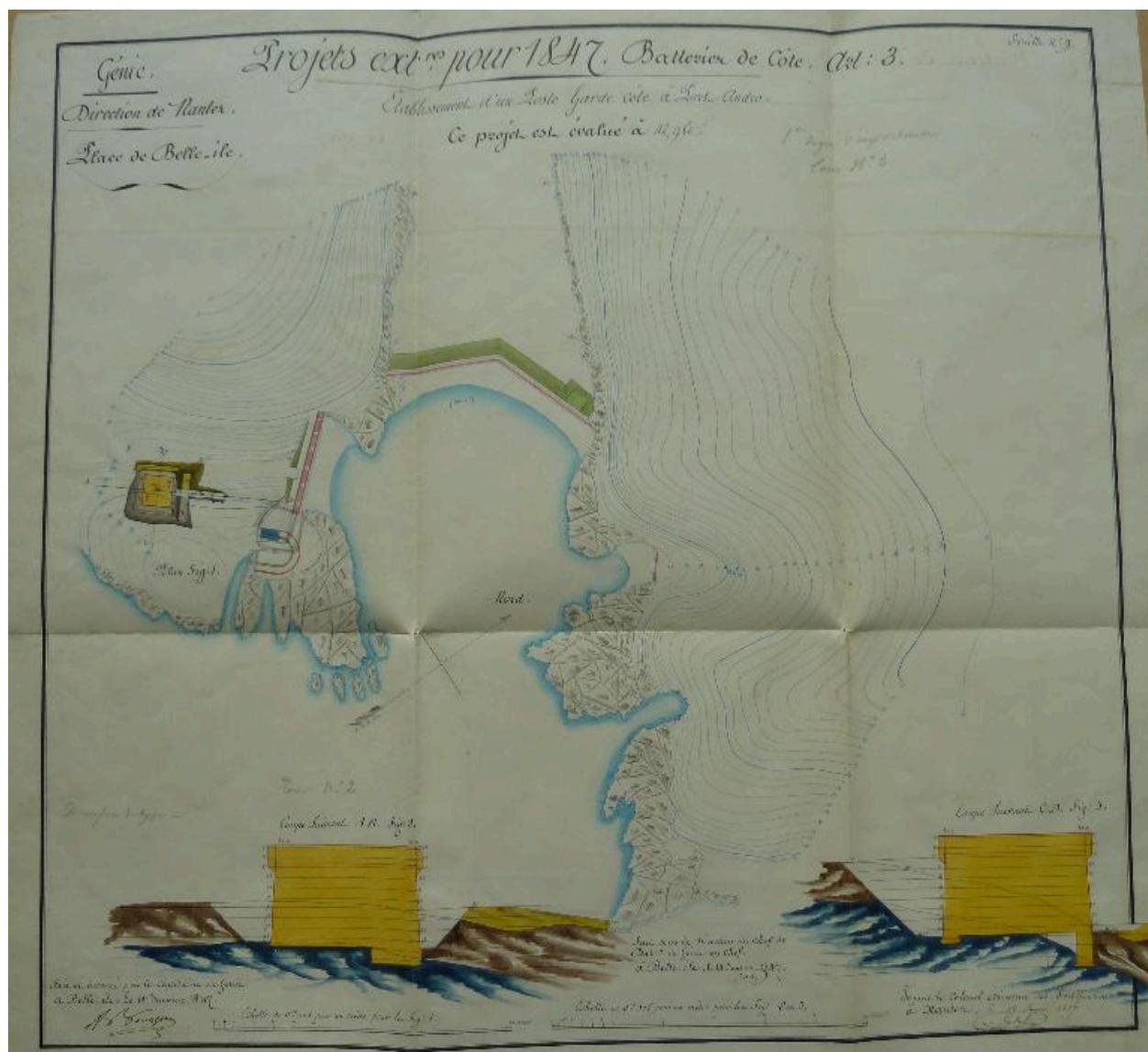
Locmaria, Port Andro, évocation de la tour crénelée vers 1870, par Lionel Duigou.

IVR53_20175608673NUCY

Auteur du document reproduit : Lionel Duigou

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847.

Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.

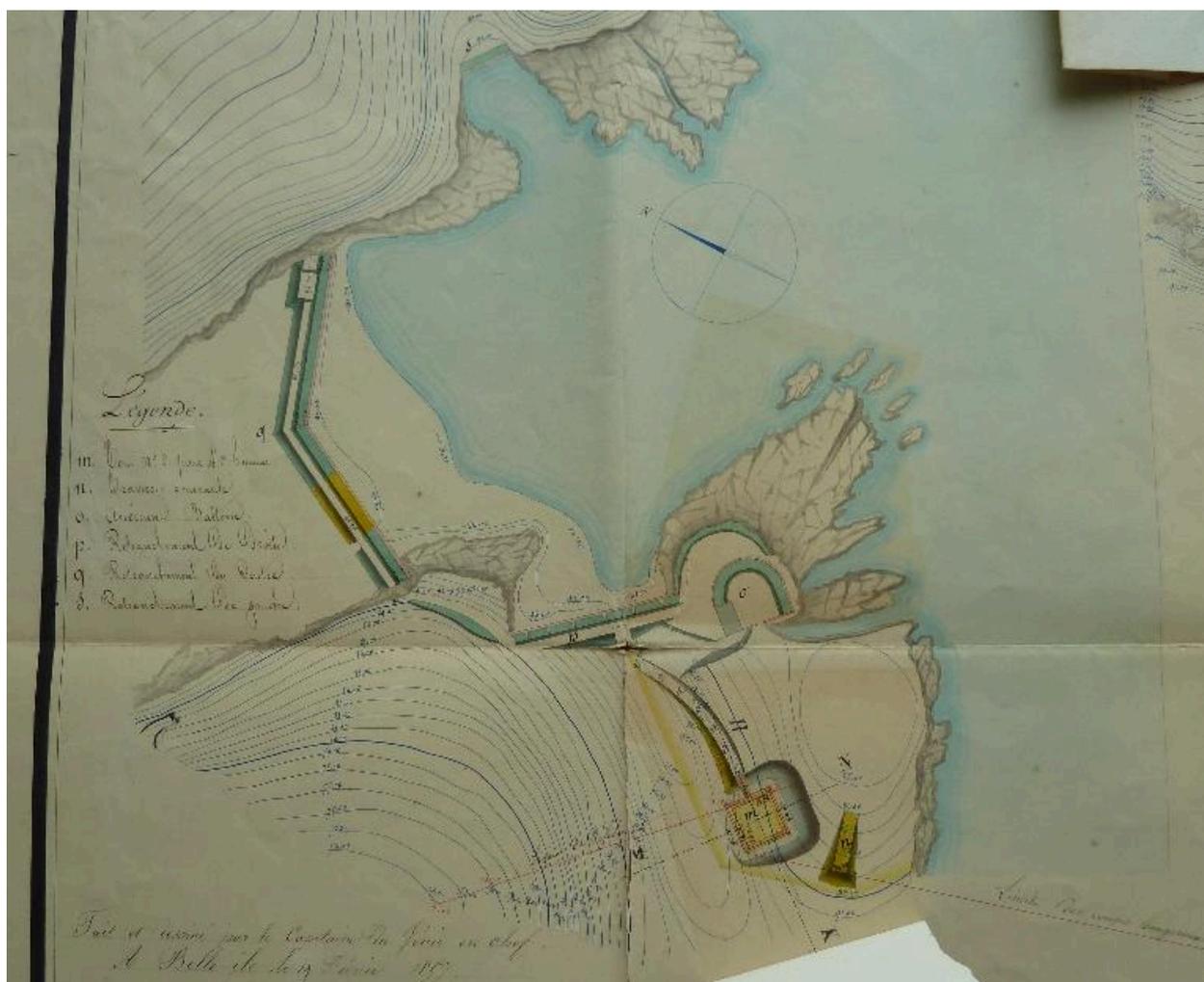
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

IVR53_20175607182NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

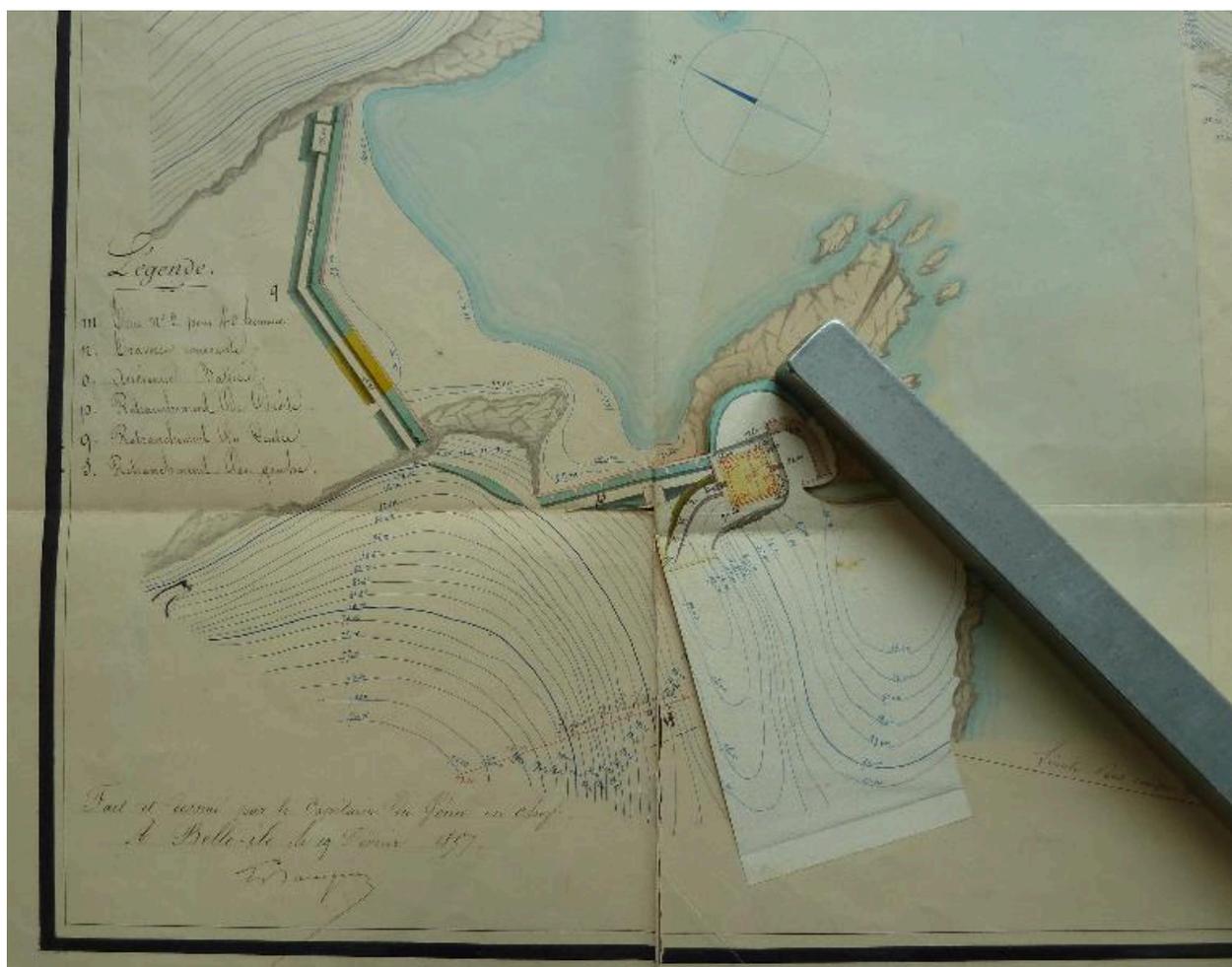
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607183NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

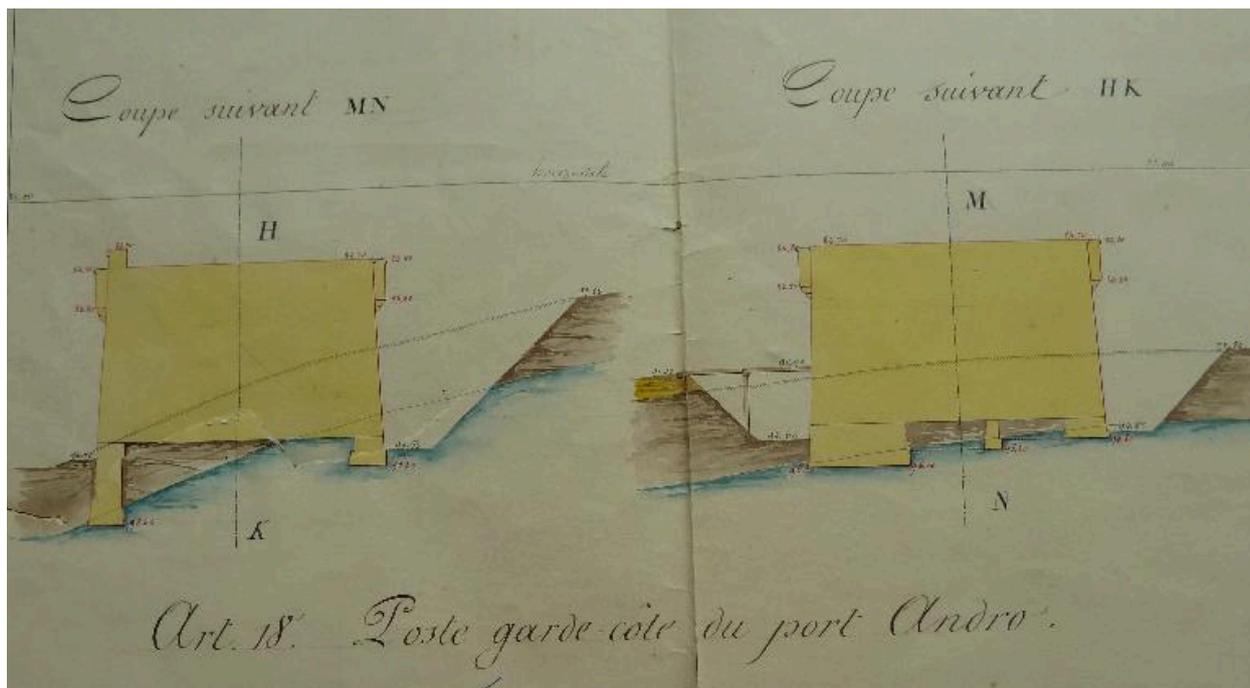
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607184NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

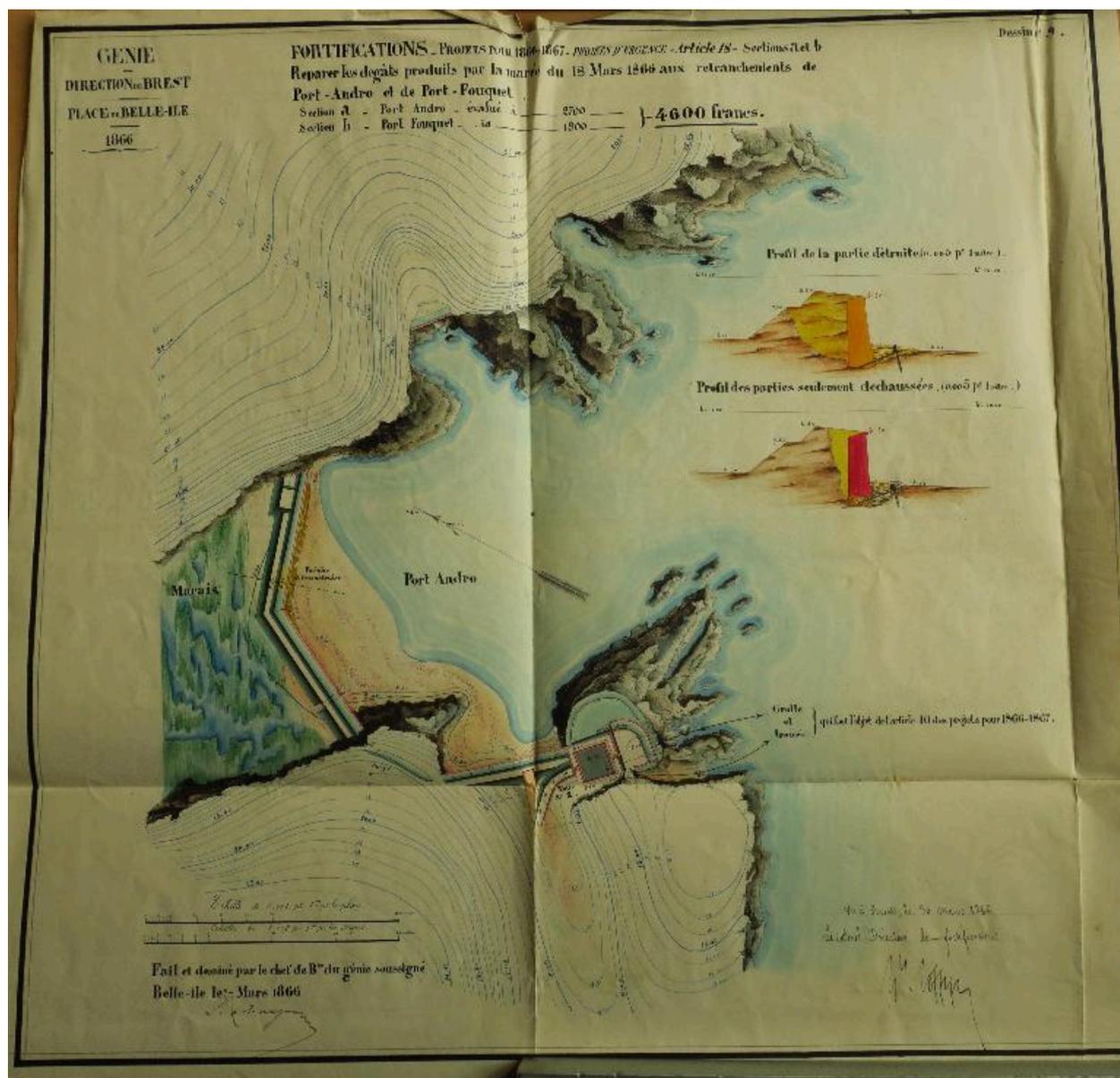
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607196NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 297, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1862-1875.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

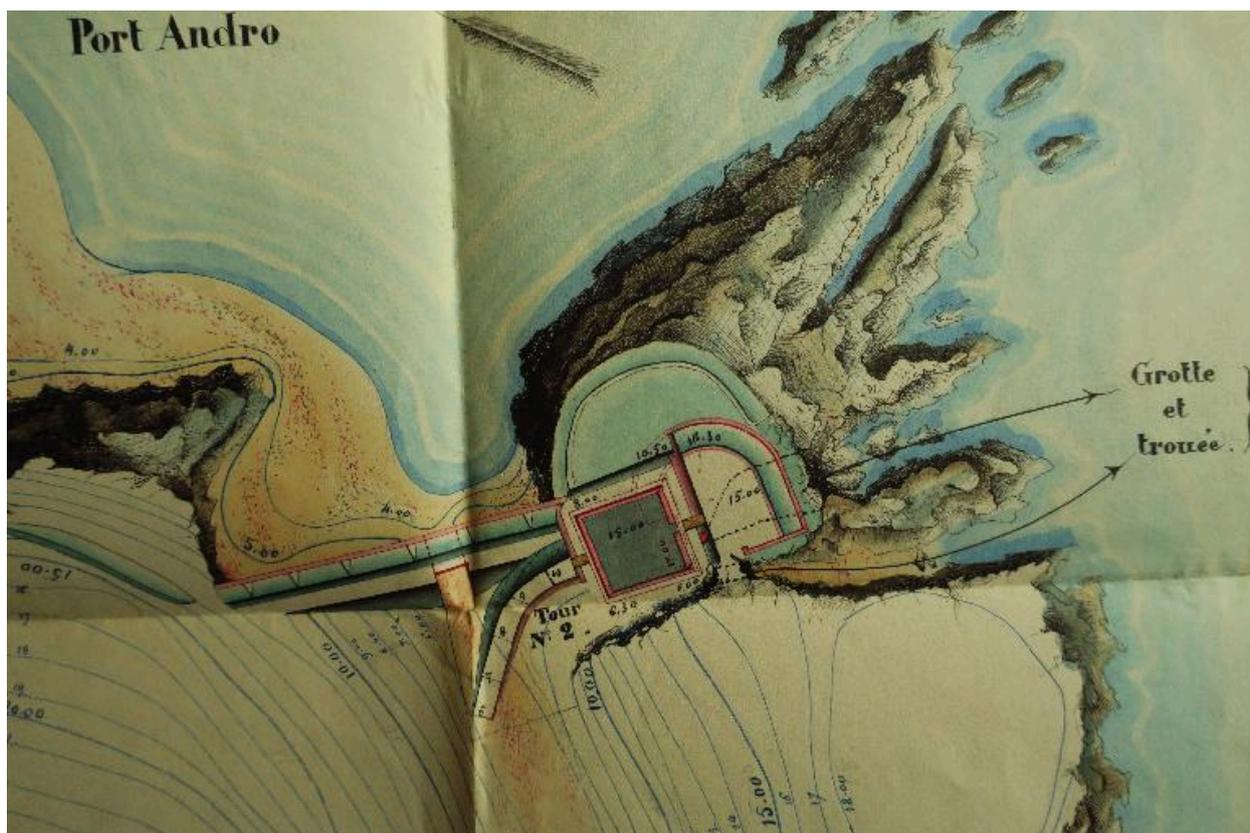
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 297

IVR53_20175607185NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

Référence du document reproduit :

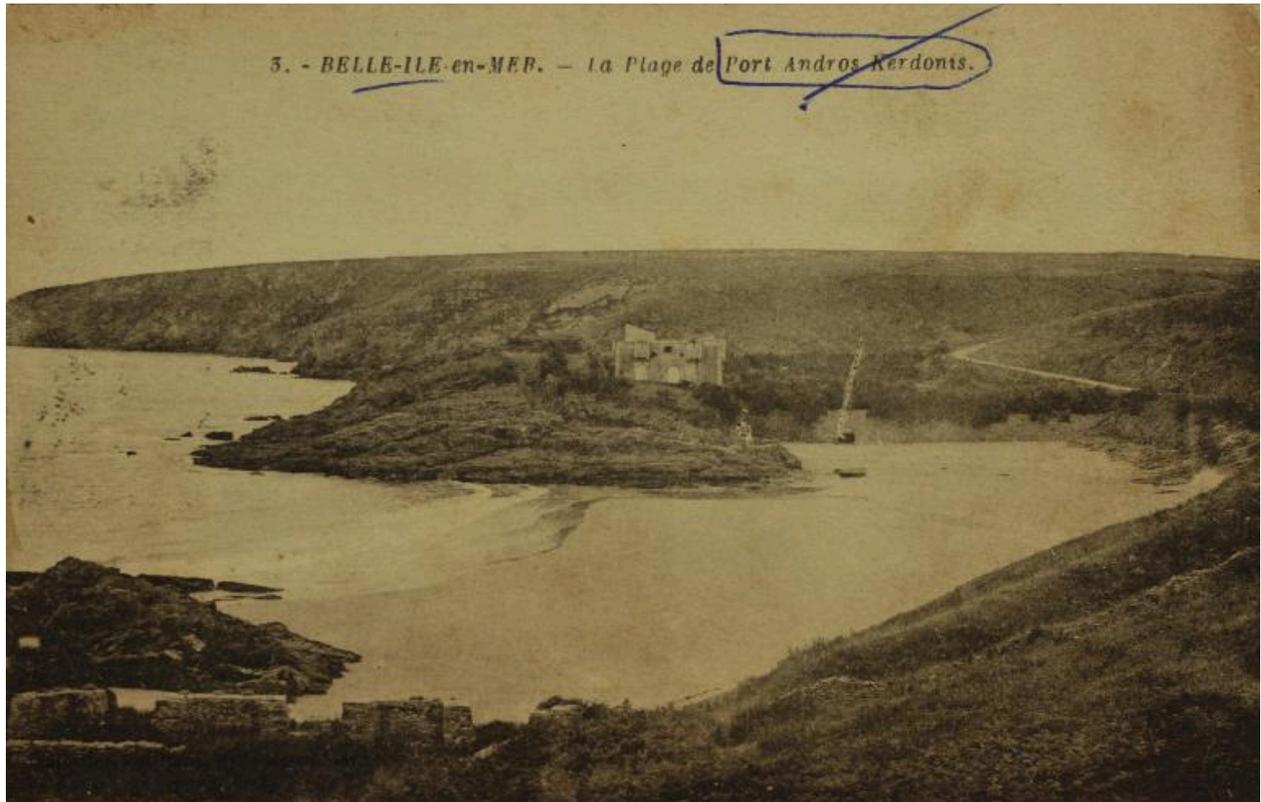
- **1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 297, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1862-1875.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 297

IVR53_20175607197NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, carte postale ancienne.

IVR53_20175607187NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

(c) Musée de la citadelle de Belle-Île-en-Mer

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, carte postale ancienne.

IVR53_20175607198NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

(c) Musée de la citadelle de Belle-Île-en-Mer

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, carte postale ancienne.

IVR53_20175607199NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

(c) Musée de la citadelle de Belle-Île-en-Mer

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, état dans les années 1970.

IVR53_19745600829Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, état dans les années 1970.

IVR53_19745600813Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, état dans les années 1970.

IVR53_19745600814Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue aérienne depuis l'ouest.

IVR53_19945600817XE

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue aérienne depuis l'ouest.

IVR53_19945600744XA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue générale.

IVR53_20175607200NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue depuis l'est.

IVR53_20175607201NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour crénelée, vue depuis le nord.

IVR53_20175607202NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation