

Bretagne, Finistère
Brest
quai Malbert

Quai de la Santé, puis quai Commandant Malbert, port de commerce (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133526
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2022, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai
Précision sur la dénomination : organeau ; bollard ; échelle ; défense d'accostage ; ponton

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti dense
Références cadastrales :

Historique

Dès 1945, des travaux ont été réalisés en urgence pour stabiliser le quai en partie détruit par des mines posées par les Allemands à intervalles réguliers le long des infrastructures portuaires ; les bombardements anglais et américains ayant aussi apporté leur lot de destruction. Ainsi, depuis 1945, des perrés provisoires stabilisent le terre-plein de 1860-1865.

Le 4 juin 1956, le service finistérien des Ponts et Chaussées (arrondissement de l'Ouest ; ingénieur Piquemal) lance la procédure de marché par appel d'offres pour la reconstruction de la partie nord (60,20 m) du quai ouest du 1er bassin du port de commerce de Brest ; la partie sud (154,70 m) du quai ayant fait l'objet d'une première phase en 1954.

Différents documents contenus dans les notes de calcul (bureau d'études A. Hestaux 20/12/1956) précisent l'implantation des pieux, le coffrage de la dalle, le ferrailage des poutres et dalles et autres indications concernant la surcharge envisagée (tonnes/m²). Les plans ont été dressés en juillet 1954 par l'entreprise parisienne ANT. Levaux et fils. Les pieux en béton armé ont été coulés et implantés (degrés différents) selon les recommandations des Ponts et Chaussées incluses dans le marché public. Les photographies de 1956 du suivi de chantier de la seconde phase sont les témoins de cette mise en œuvre. Chacune des parties reconstruites est séparée par un joint et prend appui sur les vestiges des fondations du quai poids de 1862.

Quai longtemps essentiel à l'activité du port de commerce de Brest (avant que le port ne se développe dans les années d'après-guerre vers l'est de la rade), le quai Malbert, anciennement quai de la Santé, a nécessité des adaptations structurelles pour répondre à la hausse du trafic et du tonnage des navires. Plusieurs opérations de dragage au cours du 20e siècle et un nouvel appontement en béton armé, en 1931, prolongé en 1932, ont permis au quai de conserver ses fonctions d'accostage, de déchargement et de stockage sur quai pendant plusieurs décennies.

Le rapport de l'ingénieur M. Coyne du Service des Ponts et Chaussées du Finistère (arrondissement de l'Ouest), daté du 28 juillet 1924, précise en ces termes le besoin de modernisation du quai de la Santé après 60 ans d'existence.

"Par délibération du 31 janvier dernier la Chambre de commerce de Brest a signalé les dangers que font courir aux navires les blocs de fondation des quais du Port de Commerce de Brest et a demandé que les mesures soient prises pour assurer la sécurité des bâtiments accostés dans le port.

Les quais du port de commerce de Brest ont été construits de 1862 à 1875, avec une largeur de vue et une prévoyance dont il faut rendre hommage à leurs auteurs, puisqu'ils ont pu remplir depuis cette date –sans retouche et sans maniement d'aucune sorte- le rôle qui leur avait été assigné il y a plus de 60 ans.

Tel le port, en effet a été construit à l'époque pour satisfaire aux exigences d'un trafic annuel de 180 000 tonnes, tel nous le retrouvons aujourd'hui capable de faire face à un tonnage annuel de 650 000 tonnes y compris le bornage auquel tout un bassin –le 3^e et une bonne part du 1^{er} –sont affectés.

Il va sans dire que ce n'est pas sans quelque mal que les bateaux et surtout les marchandises trouvent à se caser en période de trafic intense spécialement lorsque l'importation des vins reprend de l'activité – d'octobre à février de chaque année. L'exiguïté des terre-pleins qu'on laisse aliéner pour la plus grande part – et envahir par des bâtisses qui ne présentent aucun intérêt pour le trafic maritime et la vie du port, porte la plus grande gêne dans les opérations de débarquement et de stockage à quai des marchandises. C'est en rusant constamment avec la difficulté et en autorisant le stockage jusque dans les rues que le Service du port parvient à prévenir ou à résoudre les incessants conflits qui naissent entre les usagers. Les quais eux-mêmes ne sont pas à l'abri de toute critique. S'ils ont pu pendant longtemps, avec leur mouillage théorique de 6,50 m à 7,50 m, servir à l'accostage des plus grands navires connus, il faut reconnaître qu'ils ont fait leur temps. Les moyens et forts cargos actuels atteignent ou dépassent 8 m de calaison – c'est plus qu'il n'en faut pour leur interdire en vive-eau, l'approche des quais du port [...]"

L'infrastructure réalisée en 1931 et 1932 se composait de la façon suivante :

2 files de pieux , l'une verticale du côté du bassin, l'autre inclinée du côté du quai-chaque palée transversale comportant un pieu droit et 2 pieux inclinés- l'appontement ne repose donc pas sur le quai et a sa stabilité propre ; 112,50 m de long ; 5,25 m de large ; mouillage franc, côte -7m ; prolongé de 31,5 m en 1932. Ce nouvel ouvrage portuaire permet donc en 1932 d'accueillir des navires de 170 m de long pour 7m de tirant d'eau dans des conditions de sécurité qui n'étaient plus assurées en raison de l'inadaptation des infrastructure (profondeur, écueils le long du quai, profil de quai à 3 redans).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle

Description

Quai poids complété ou remplacé, selon les désordres, par empiètement : dalle (coffrée) sur pieux.

En partie nord : béton, 450 kg de ciment de classe 250/315 par m³ mis en œuvre et donnant une résistance à la compression de 280kg/cm² à la mise en service ; acier doux, acier TOR (cranté).

Reconstruction en plusieurs tranches : partie nord et partie sud (pilotes)

La quai Malbert est actuellement divisé en plusieurs zones fonctionnelles :

-quai du baliseur d'une longueur de 95 m (interdit d'accès au public) :

quai maçonné début 20e siècle, réparé en urgence en 1945, puis refait entièrement en 1955 par la création d'un rempiètement, au devant de l'ancien quai (mur poids) ; le rempiètement consiste en un front de quai en maçonnerie (+2,75 à l'arase du quai (+8,50 m) reposant sur l'ancien quai et sur une file de pieux inclinés et ancrés dans le rocher -7,50 (fondations) ; le rempiètement est constitué d'un cadre en béton armé ; habillage en maçonnerie ; rôle accostage et amarrage avec installation de 2 DAC (ducs d'Alble d'accostage) pour le bateau de servitude des Phares et balises ; terre-plein créé à usage de stockage et manutentions des chaînes.

-zone dédiée à l'"Abeille Bourbon" : quai réalisé en 1955 au devant d'un quai poids maçonné (1865) par rempiètement en béton armé (dalle béton armé fondée sur poteaux béton=pieux de 55 cm de diamètre) ; zone accessible au public, très fréquentée (promenade, parking) ; zone de terre-plein revêtement en enrobé.

-Zone d'accueil de la "Recouvrance" :

Soutènement arrière mur maçonné poids historique fondé sur blocs béton reposant sur assise en enrochement (CM -7.50m) ; rempiètement dalle béton armé fondée sur poteaux béton (pieux) ancrés dans le rocher dont la côte est variable. Poutre de couronnement (+8,50 ; +2,50m)

-zone Pilotage : même description ; accueille les Pilotes du port de Brest.

Le bâti du Quai Malbert est composé d'immeubles (bureaux et logements) de hauteur variée, hangar (chantier du Guip) et de l'ancienne capitainerie. A l'extrémité sud se trouve les bâtiments des Phares et Balises.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : gneiss, moellon

Dimensions

Mesures : l : 421 m

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

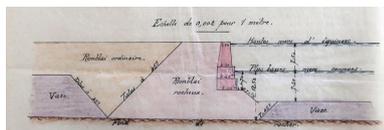
Statut de la propriété : propriété de la région

Du quai à charbon à l'Abeille Bourbon

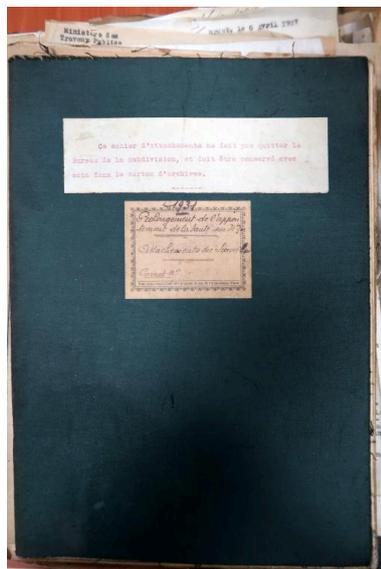
Le quai Malbert est le symbole des évolutions et mutations du port de Brest. Les activités actuelles et différents projets immobiliers en cours font de ce quai initialement dédié à l'activité commerciale du port (charbon ; vins ; ligne régulière), à la surveillance maritime (les Abeilles) et pilotes et aux Phares et Balises une zone de plus en plus orientée vers le logement et des activités tertiaires.

Très fréquenté, ce quai mène à la digue La Pérouse qui offre un point de vue remarquable sur la rade, le goulet, le port militaire, l'entrée de la Penfeld et le château.

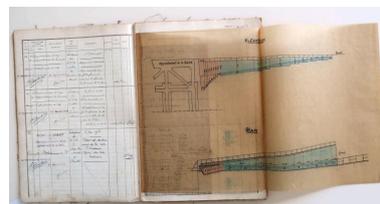
Illustrations



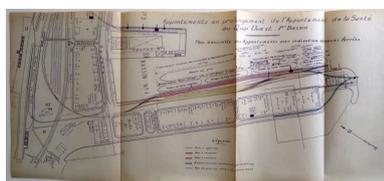
Profil type des quais et remblais des ouvrages portuaires des années 1860 (rapport Ponts-et-Chaussées, 02/1931, extrait)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905891NUCA



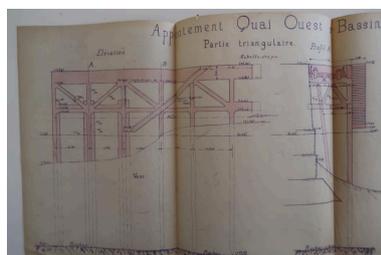
Cahier d'attachements : prolongement de l'appontement de la Santé (1931)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905881NUCA



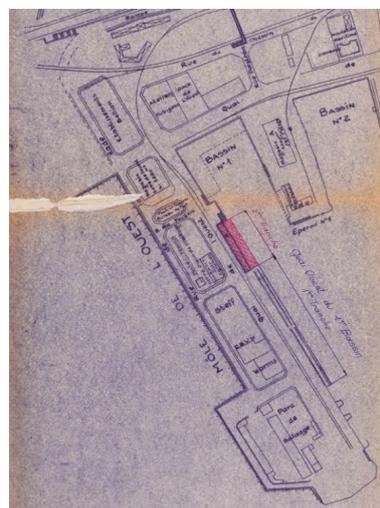
Cahier d'attachements, Plan et élévation de l'appontement de la Santé, 1931 (extrait)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905890NUCA



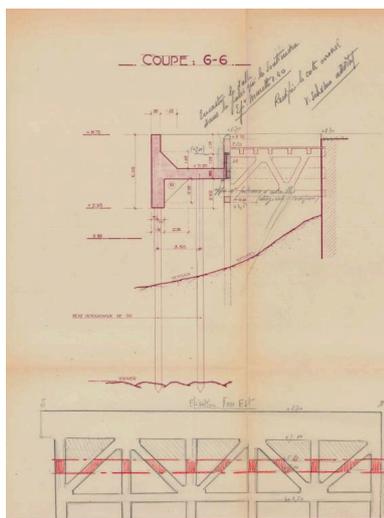
Plan du projet d'appontement en prolongement de l'appontement de la Santé au quai Ouest du 1er bassin (02/1931)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905889NUCA



Elévation et profil en travers du projet d'appontement en prolongement de l'appontement de la Santé au quai ouest du 1er bassin, 10/02/1931
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905877NUCA



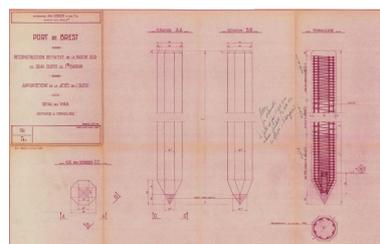
Plan du port de commerce, vers 1956 : indications des phases de travaux (extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905209NUCA



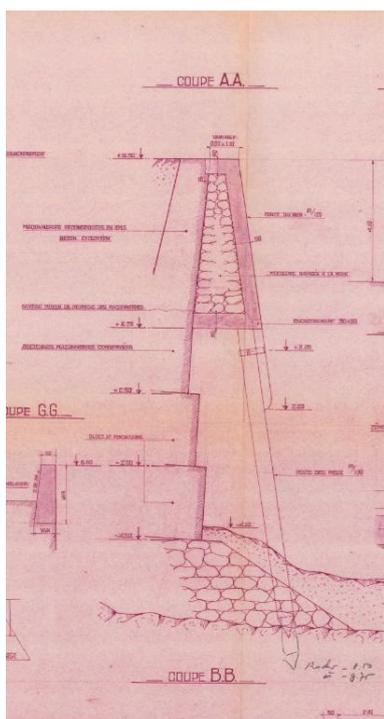
Plan du 07/1954 (extrait) :
Reconstruction définitive de
la partie sud du quai ouest du
1er bassin / appontement de
le jetée de l'Ouest : coupe 6-6
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905249NUCA



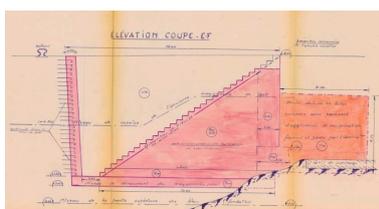
Plan du nouvel appontement (extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905247NUCA



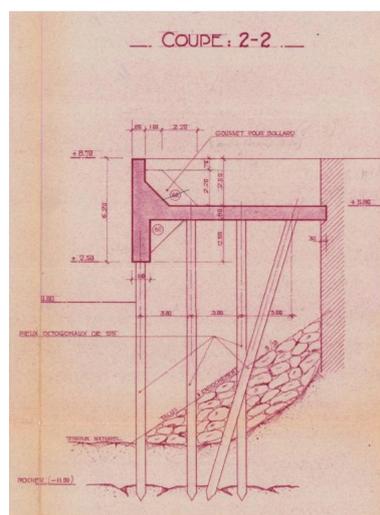
Plan : reconstruction définitive de la
partie sud du quai ouest du 1er bassin,
appontement de la jetée ouest, détail
des pieux, coffrage et ferrillage
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905257NUCA



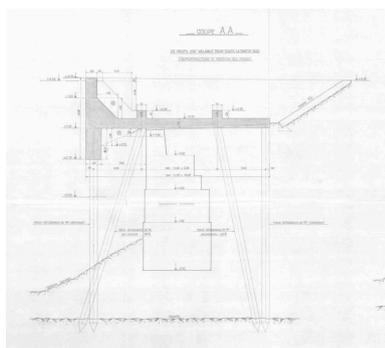
Plan : reconstruction définitive du
mur au droit du poste d'accostage
de la vedette de pilotage,
coffrage : coupe AA (extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905256NUCA



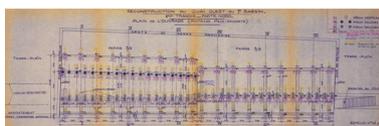
Plan : Quai ouest, 1er bassin,
reconstruction escalier nord,
élévation escalier nord (extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905258NUCA



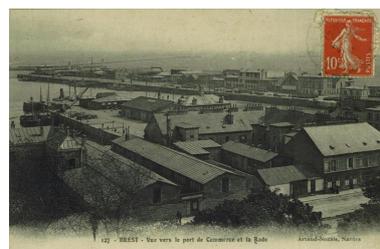
Port de Brest, reconstruction
définitive de la partie sud du quai
ouest du 1er bassin, appontement de la
jetée de l'ouest, coupes transversales
1-1 2-2 3-3, coffrage (1954, extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905208NUCA



Port de Brest, reconstruction
du quai ouest du 1er bassin,
2e tranche, partie nord, coupes
transversales AA (extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905207NUCA



Reconstruction du quai ouest 1er
bassin, 2e tranche partie nord, plan de
l'ouvrage, poutrage, pieux, goussets
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202907091NUCA



Carte postale, Brest, vue vers le
port de commerce et la rade. Ed.
Artaud-Nozais, Nantes (Coll.
Bibliothèque municipale de Brest)
Autr. Artaud et Nozais
IVR53_20202905229NUCB



Carte postale. Quai de la Santé depuis
le cours Dajot. Ed. Villard, Quimper
Autr. Villard
IVR53_20232905865NUCB



Bureaux Worms, vapeur-cargo
Emma à quai, bateaux de pêche
de la rade en premier plan (1913)
IVR53_20202905263NUCB



Vue aérienne, juin 1932
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905899NUCB



Vue aérienne, avant les travaux
de comblement, futur site des
Phares et Balises, octobre 1932
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905915NUCB



Jetée de l'Ouest, grues
du quai de l'Ouest, actuel
quai Malbert (26/01/1933)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905908NUCB



Carte postale : quai Malbert
en 1956. Ed. Gaby. (archives
municipales de Brest)
Autr. Gaby (éditeur)
IVR53_20202905212NUCB



1er bassin et quai Malbert. Ed. Rema
Phot. Réma
IVR53_20232905850NUCB



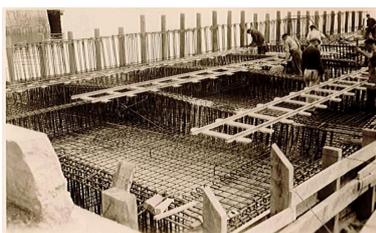
Photographies de suivi de chantier : perré provisoire (1945) et arase du quai de 1860 ; pieux en béton et ferrailage (1956)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905219NUCB



Photographie de suivi de chantier (1956) : installation des pieux par grue sur barge
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905213NUCB



Photographie de suivi de chantier : reconstruction et prolongement vers le nord du quai ouest du 1er bassin
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905206NUCB



Photographie de suivi de chantier, ferrailage de la dalle du quai ouest ; coffrage
Repro. Région Bretagne
IVR53_20202905202NUCB



Quai Malbert, vue générale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905221NUCA



Quai Malbert, le chantier du Guip
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905745NUCA



Immeubles de bureaux et de logements
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905746NUCA



Immeuble de bureaux, anciennement bureaux de la compagnie de services maritimes Worms (1949)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905747NUCA



Quai Malbert depuis le cours Dajot
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212959910NUCA



Vue générale des immeubles
de bureaux et de logements
implantés sur le quai Malbert
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900417NUCA



Vue générale des immeubles
de bureaux et de logements
implantés sur le quai Malbert et
du port de plaisance du Château
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900418NUCA



Différents bateaux amarrés au quai
Malbert : pilotines, voiliers et baliseur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900462NUCA



Ponton du quai Malbert dédié aux
voiliers du patrimoine et pôle course
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900461NUCA



Cotre aurique Mariquita,
voilier de 1911 conçu ar
l'architecte naval William Fife III
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900464NUCA



Vraquier Polsteam
quittant le port de Brest
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900465NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

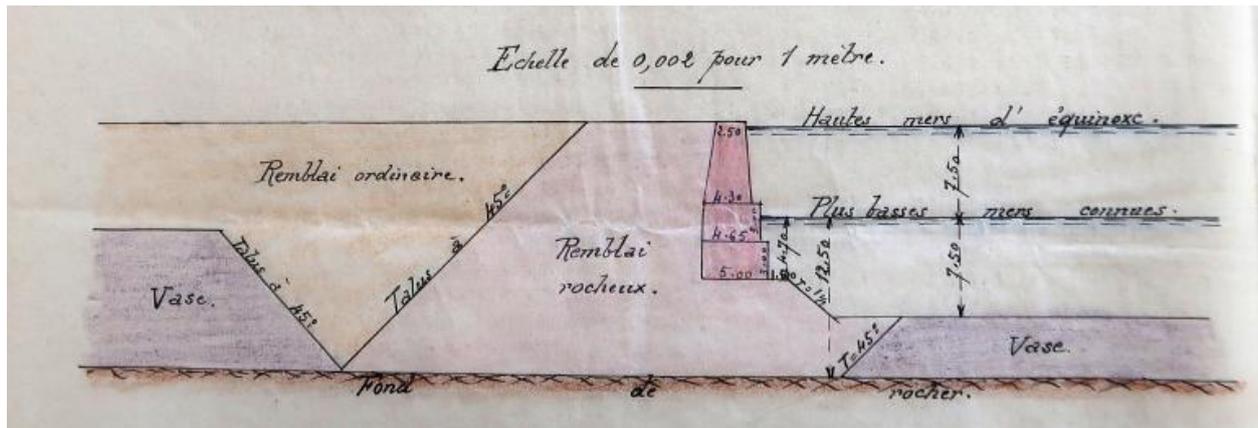
Jetée ouest, port de commerce (Brest) (IA29133525) Bretagne, Finistère, Brest, , rue Alderic Lecomte,
quai Commandant Malbert

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest

Etablissement des Phares et balises, port de commerce (Brest) (IA29133606) Bretagne, Finistère, Brest, 8 quai Malbert

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Profil type des quais et remblais des ouvrages portuaires des années 1860 (rapport Ponts-et-Chaussées, 02/1931, extrait)

Référence du document reproduit :

- **Rapport Ponts-et-Chaussées, février 1931**
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

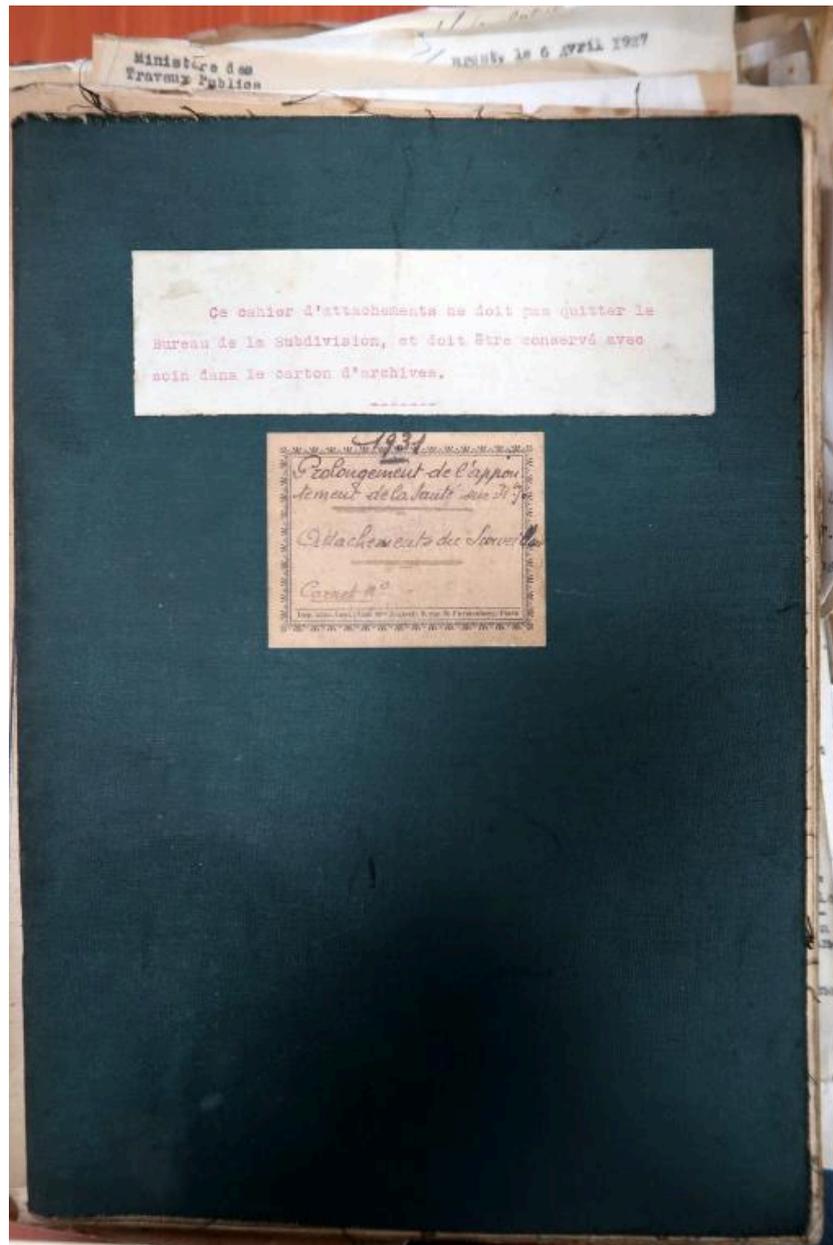
IVR53_20232905891NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cahier d'attache-ments : prolongement de l'ap-pon-tement de la Santé (1931)

Référence du document reproduit :

- **Cahier d'attache-ments : prolongement de l'ap-pon-tement de la Santé (1931)**
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

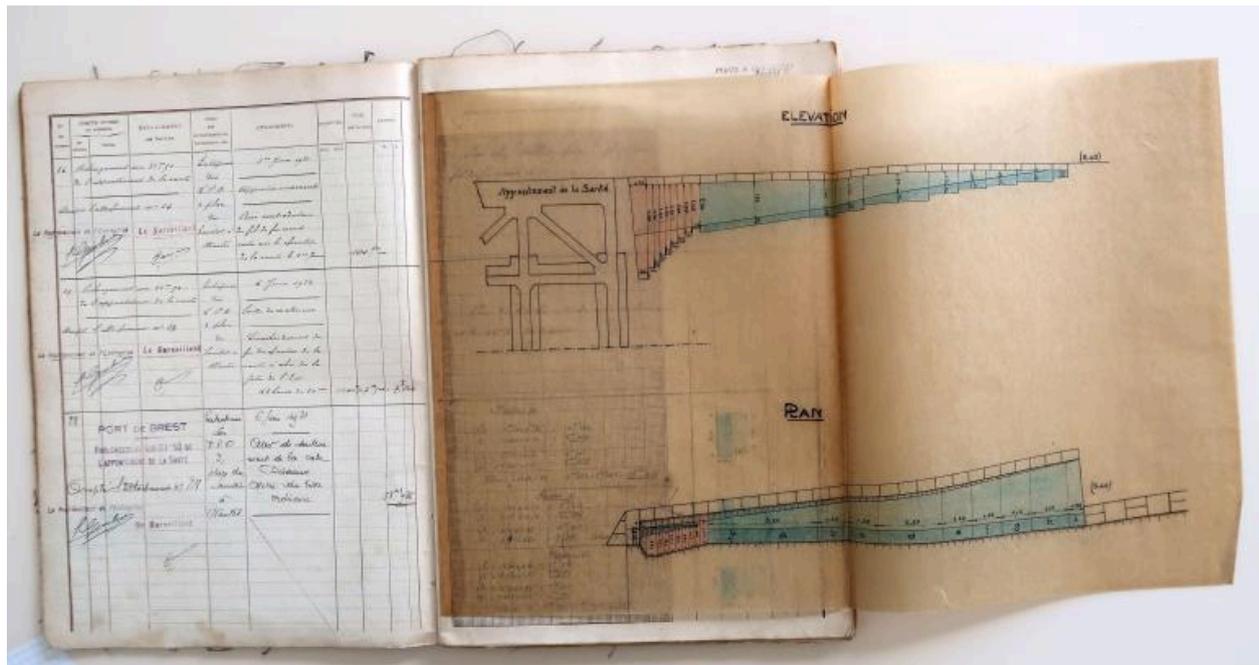
IVR53_20232905881NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cahier d'attachements, Plan et élévation de l'appontement de la Santé, 1931 (extrait)

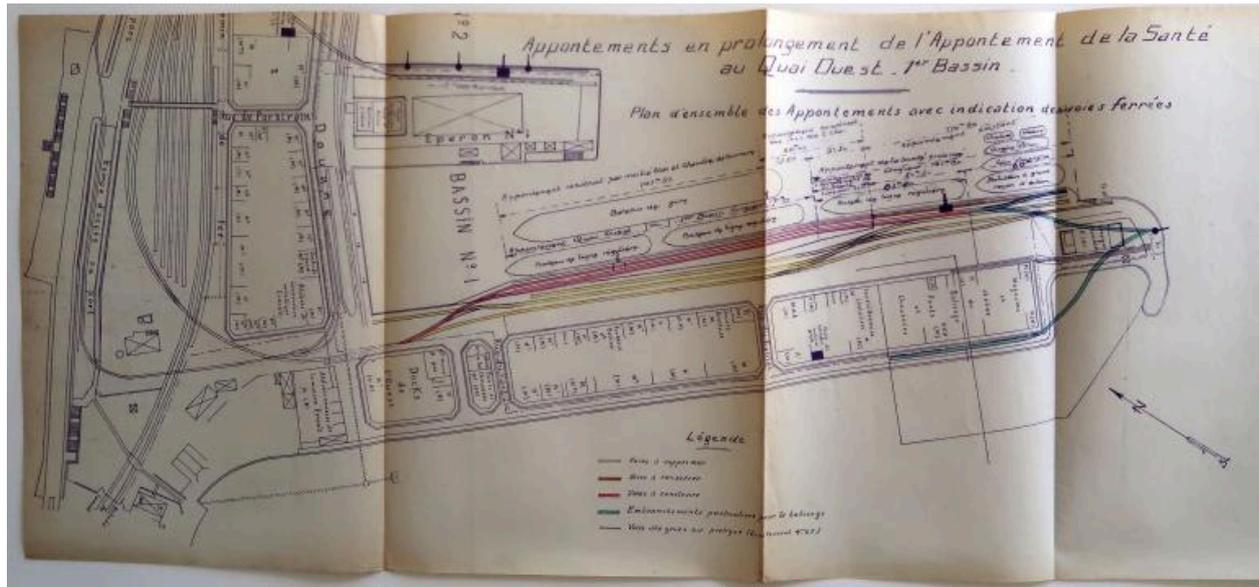
IVR53_20232905890NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du projet d'appontement en prolongement de l'appontement de la Santé au quai Ouest du 1er bassin (02/1931)

Référence du document reproduit :

- **Plan du projet d'appontement en prolongement de l'appontement de la Santé au quai Ouest du 1er bassin (février 1931)**
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

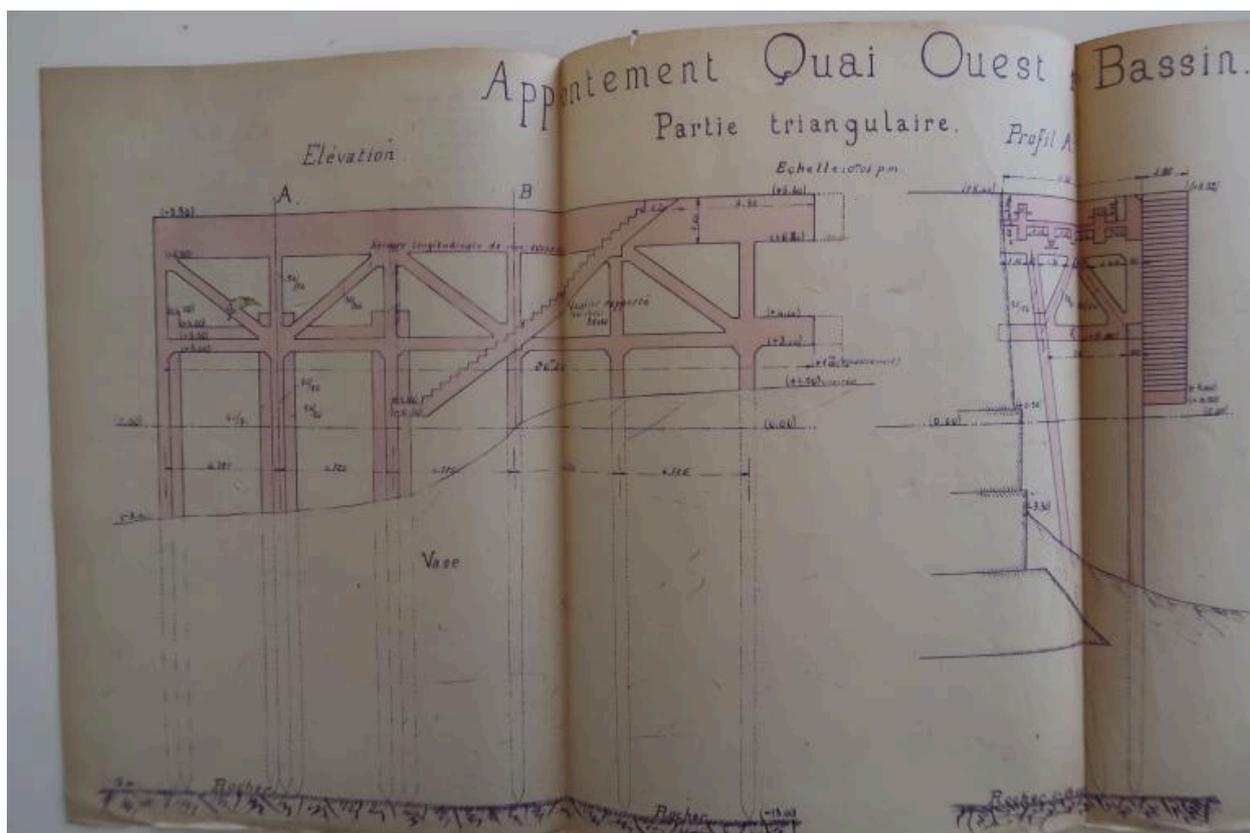
IVR53_20232905889NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation et profil en travers du projet d'appontement en prolongement de l'appontement de la Santé au quai ouest du 1er bassin, 10/02/1931

Référence du document reproduit :

- **Elévation et profil en travers du projet d'appontement en prolongement de l'appontement de la Santé au quai ouest du 1er bassin, 10/02/1931**
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

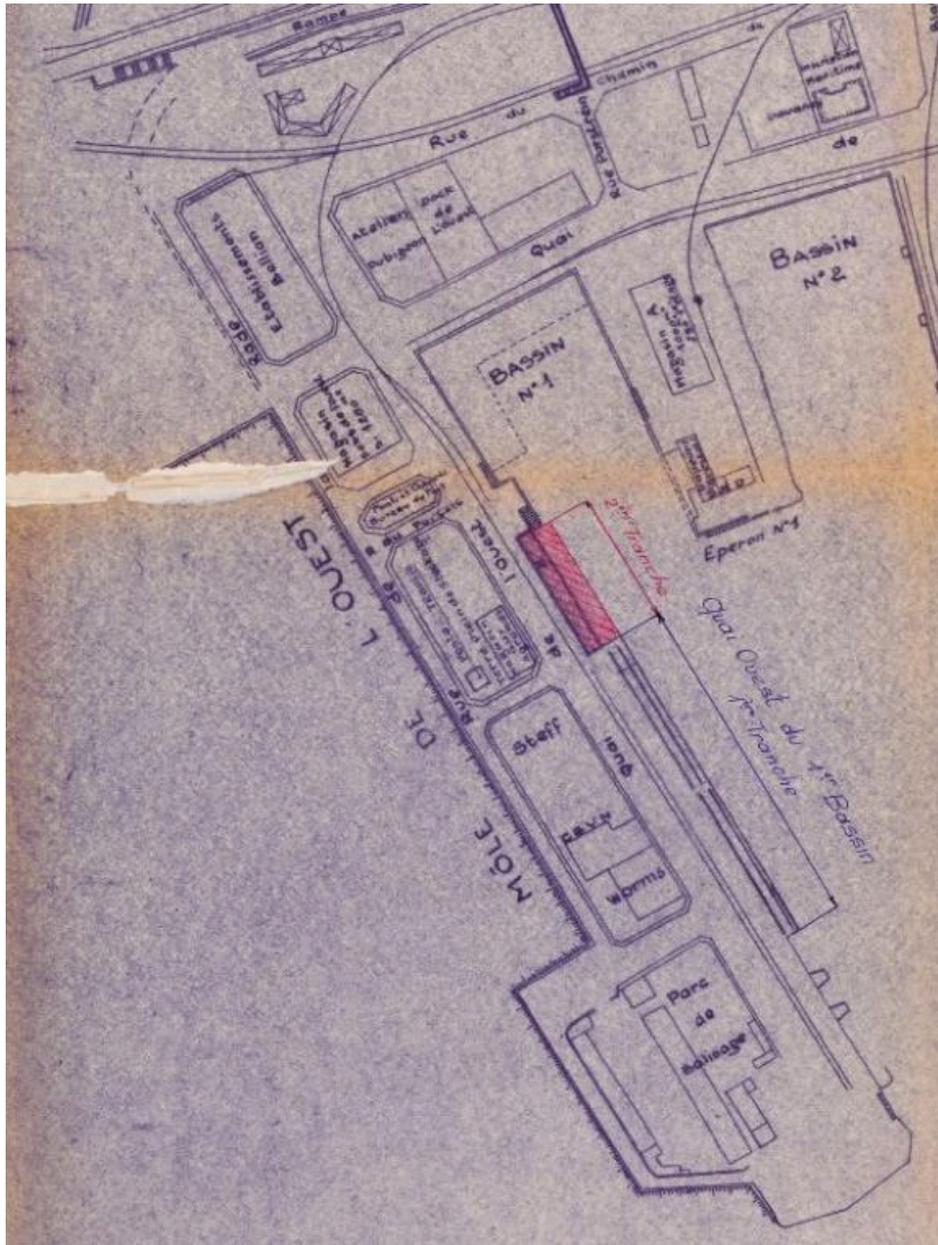
IVR53_20232905877NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de commerce, vers 1956 : indications des phases de travaux (extrait)

Référence du document reproduit :

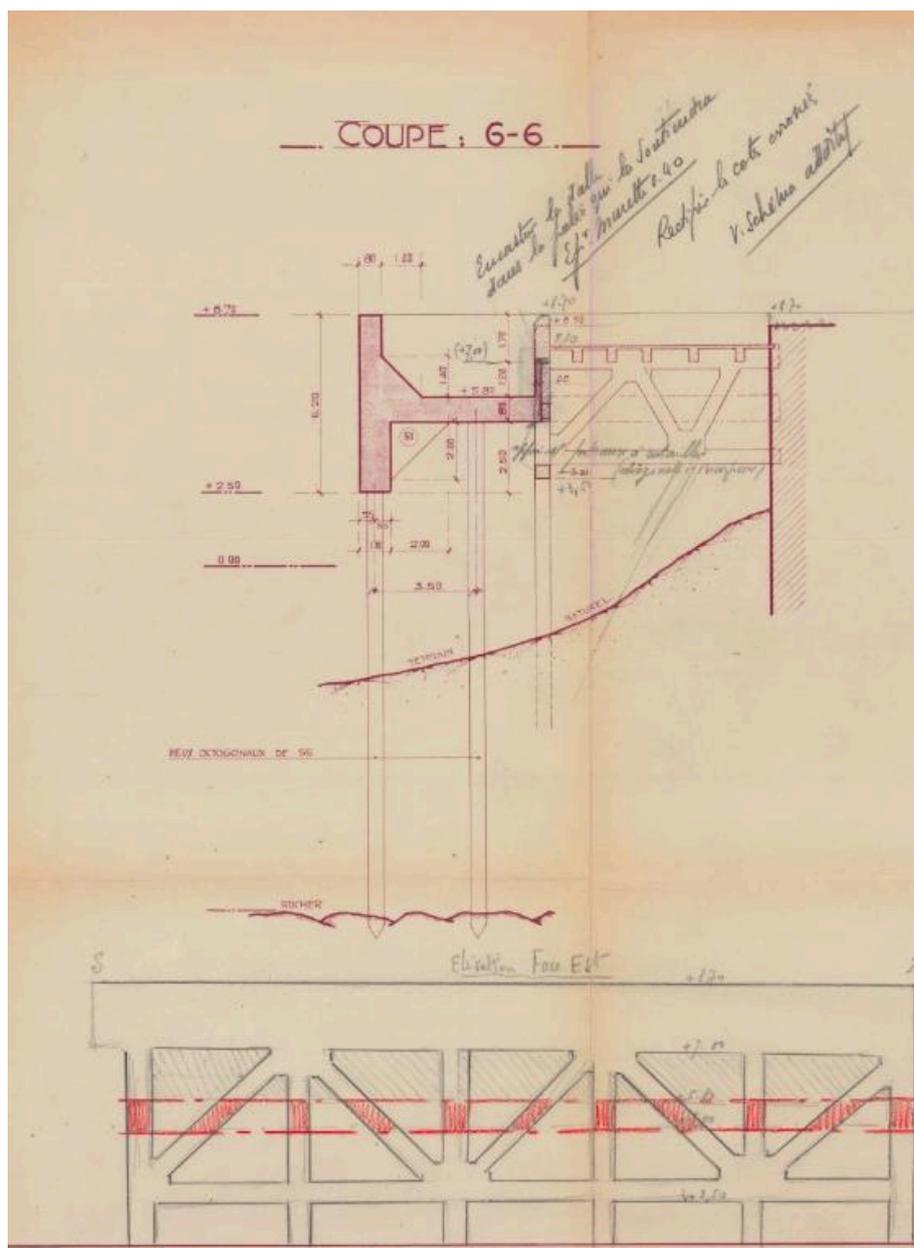
- **Plan du port de commerce de Brest (1956 environ)**
Plan du port de commerce de Brest
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202905209NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du 07/1954 (extrait) : Reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin / appontement de la jetée de l'Ouest : coupe 6-6

Référence du document reproduit :

- **Reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin / appontement de la jetée de l'Ouest**
Reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin / appontement de la jetée de l'Ouest.
Entreprise ANT LEVAUX, 2/07/1954, Paris.
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

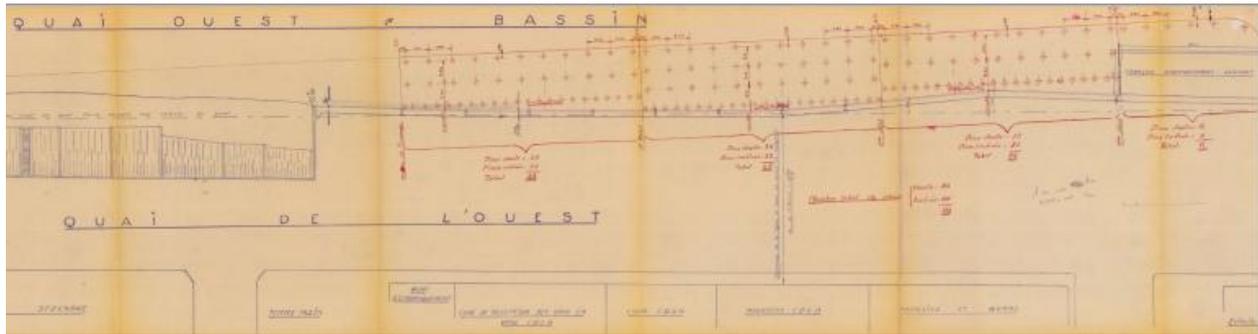
IVR53_20202905249NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du nouvel appontement (extrait)

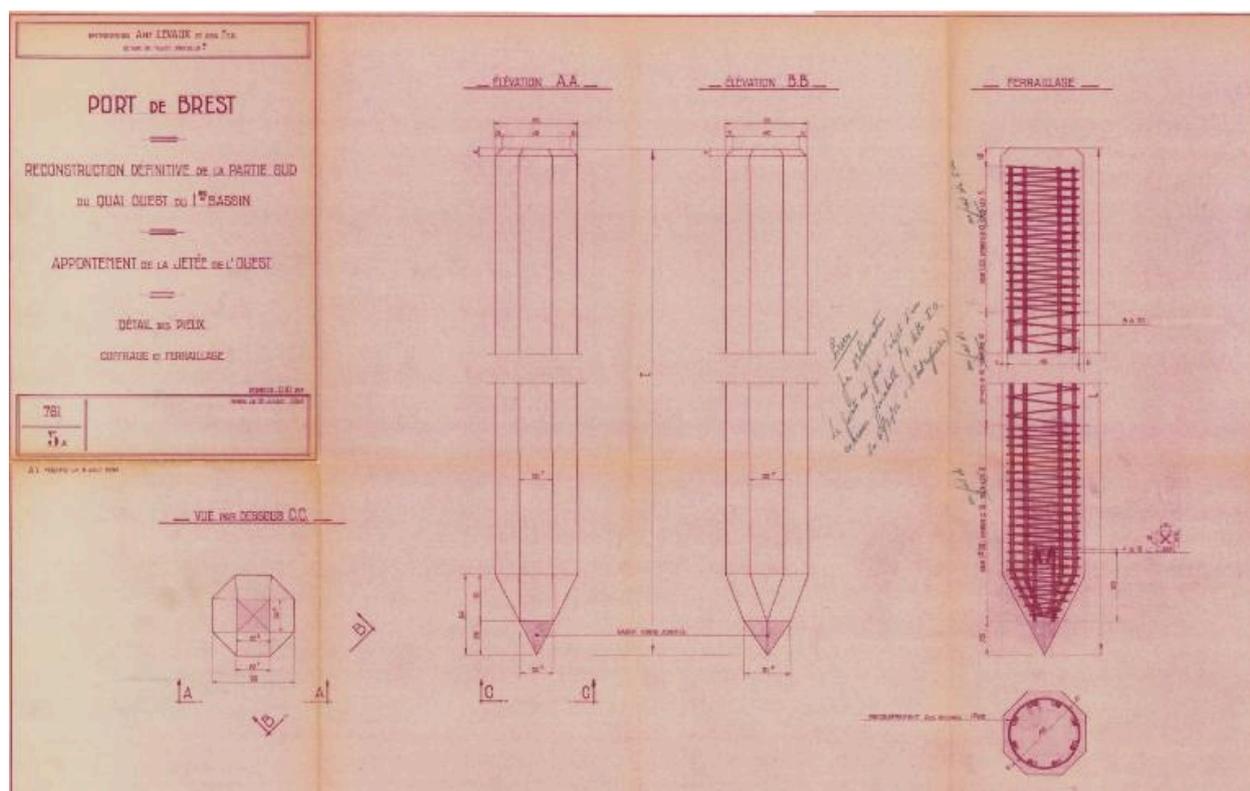
IVR53_20202905247NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin, appontement de la jetée ouest, détail des pieux, coffrage et ferrailage

Référence du document reproduit :

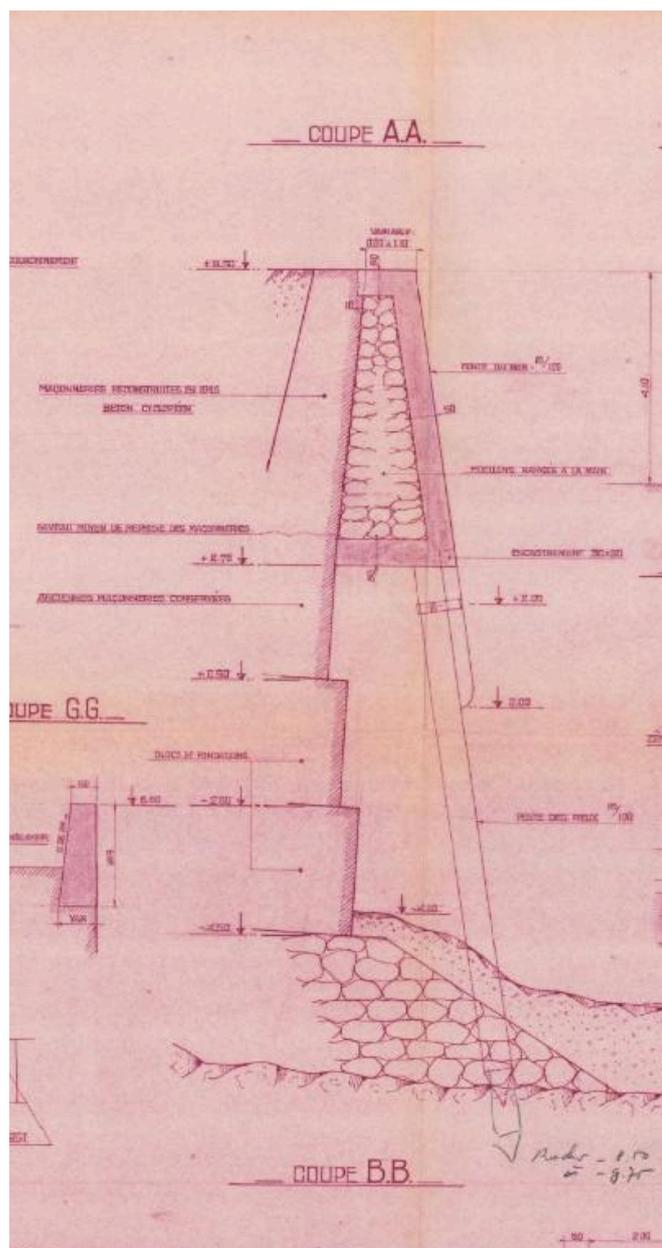
- **Port de Brest, reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin, appontement de la jetée ouest, détail des pieux, coffrage et ferrailage**
Plan 761_5A, Port de Brest, reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin, appontement de la jetée ouest, détail des pieux, coffrage et ferrailage. Entreprise Ant, Levaux et fils, 12 juillet 1954.
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202905257NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : reconstruction définitive du mur au droit du poste d'accostage de la vedette de pilotage, coffrage : coupe AA (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Port de Brest, quai ouest du 1er bassin, reconstruction définitive du mur au droit du poste d'accostage de la vedette de pilotage, coffrage**

Port de Brest, quai ouest du 1er bassin, reconstruction définitive du mur au droit du poste d'accostage de la vedette de pilotage, coffrage. entreprise Ant. Levaux et fils, 12 juillet 1955, Paris.

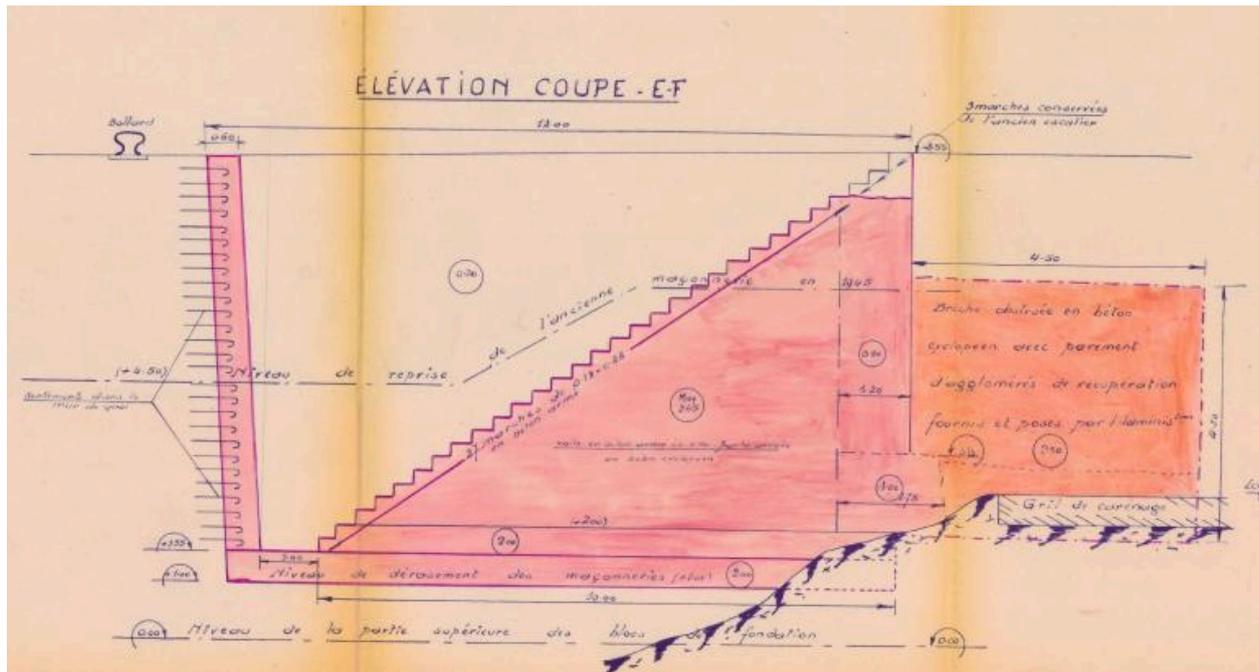
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202905256NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : Quai ouest, 1er bassin, reconstruction escalier nord, élévation escalier nord (extrait)

Référence du document reproduit :

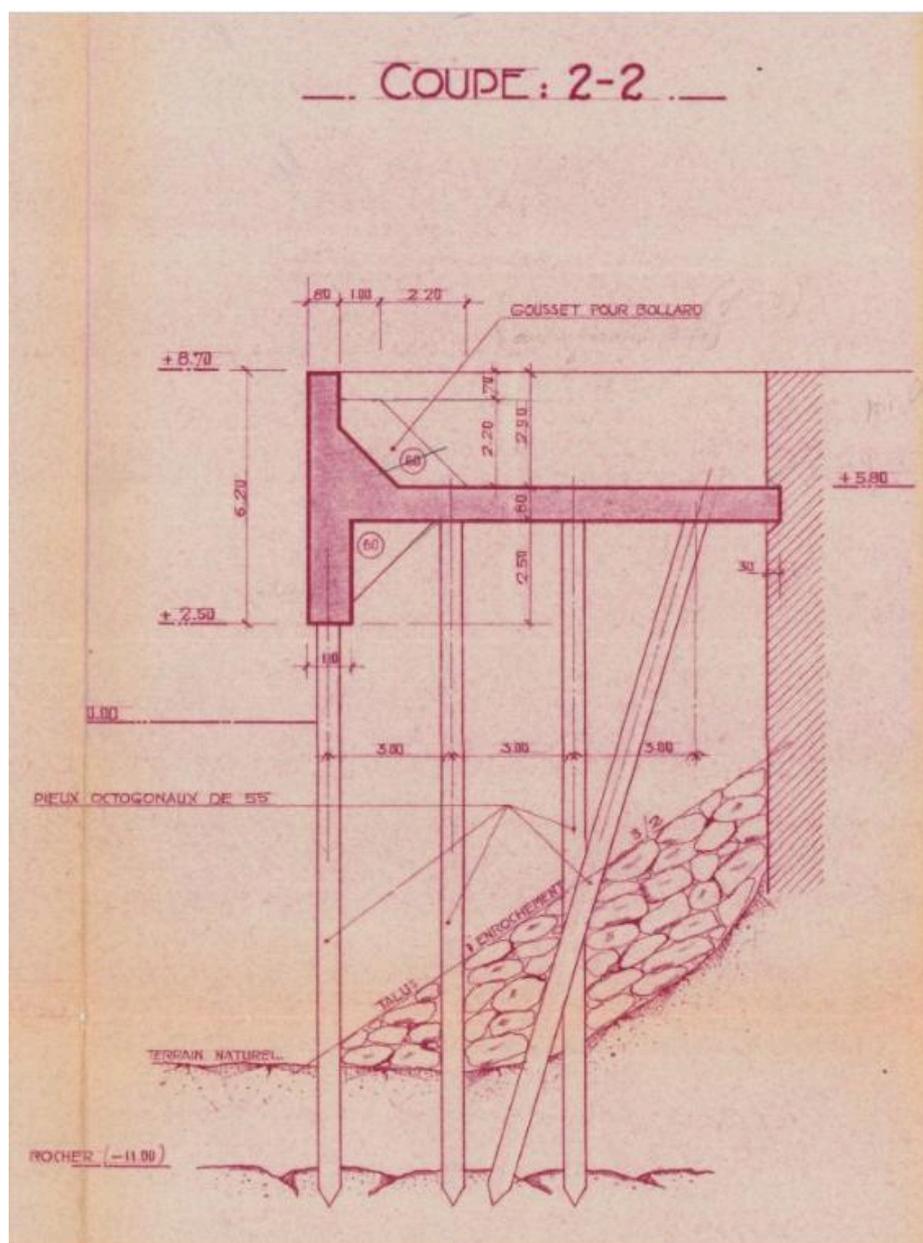
- **Quai ouest, 1er bassin, reconstruction escalier nord**
Quai ouest, 1er bassin, reconstruction escalier nord.
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202905258NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Brest, reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin, appontement de la jetée de l'ouest, coupes transversales 1-1 2-2 3-3, coffrage (1954, extrait)

Référence du document reproduit :

- **Port de Brest, reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin, appontement de la jetée de l'ouest, coupes transversales 1-1 2-2 3-3, coffrage**

Plan 761_2, Port de Brest, reconstruction définitive de la partie sud du quai ouest du 1er bassin, appontement de la jetée de l'ouest, coupes transversales 1-1

2-2 3-3, coffrage, entreprise Ant. Lévaux, Paris, 1954

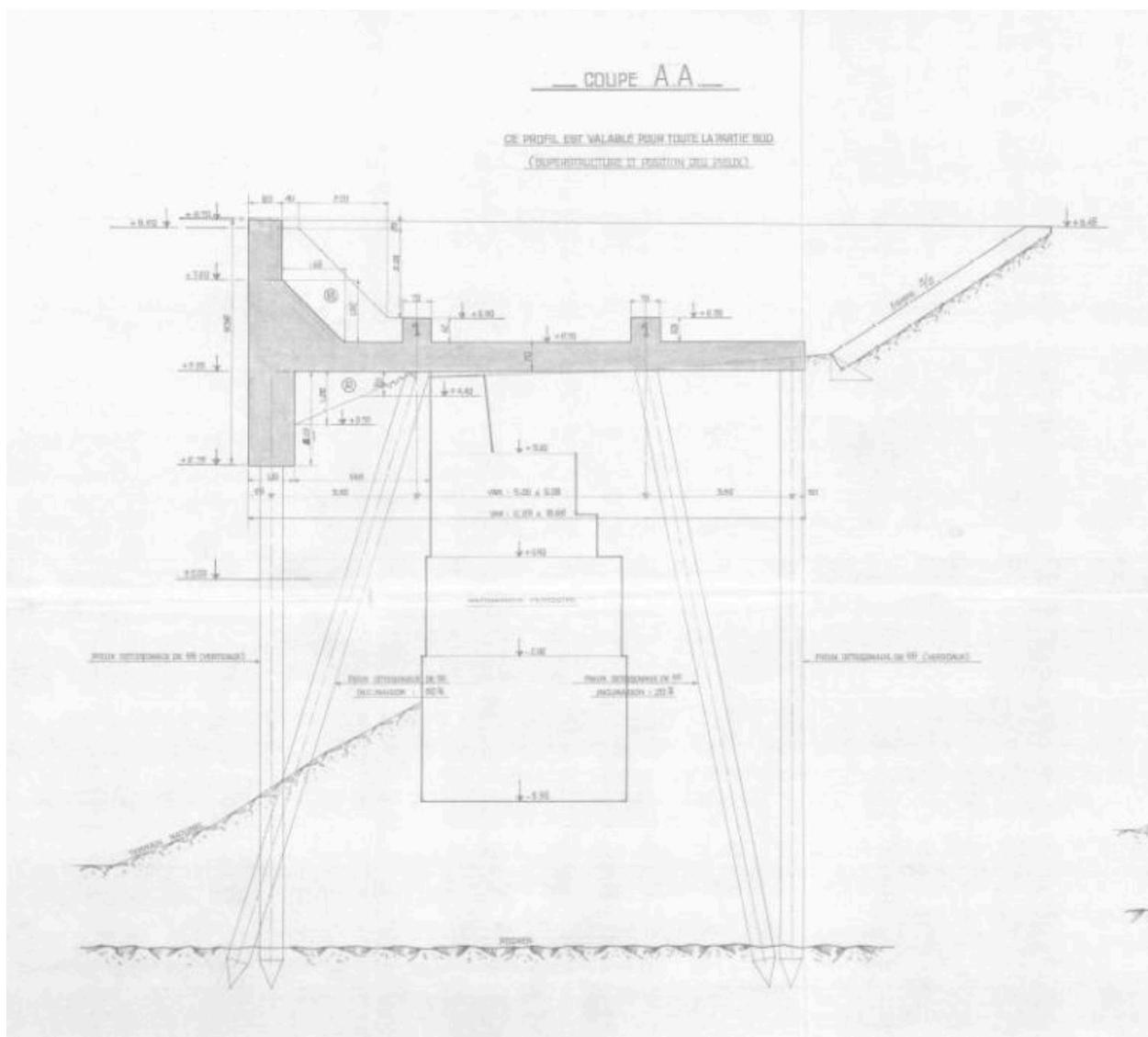
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202905208NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Brest, reconstruction du quai ouest du 1er bassin, 2e tranche, partie nord, coupes transversales AA (extrait)

Référence du document reproduit :

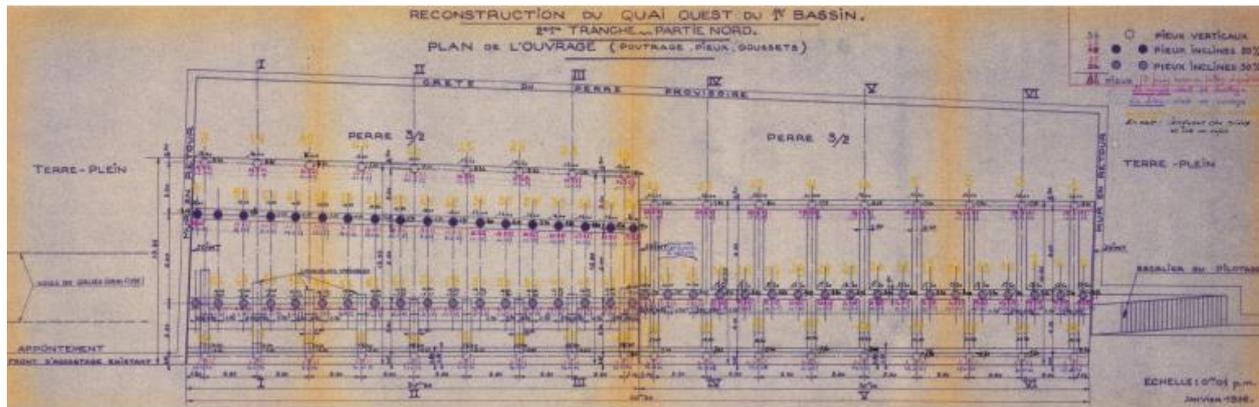
- **Port de Brest, reconstruction du quai ouest du 1er bassin, 2e tranche, partie nord, coupes transversales AA et BB**
Plan 845_3, Port de Brest, reconstruction du quai ouest du 1er bassin, 2e tranche, partie nord, coupes transversales AA et BB, coffrage, 1956
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202905207NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstruction du quai ouest 1er bassin, 2e tranche partie nord, plan de l'ouvrage, poutrage, pieux, goussets

Référence du document reproduit :

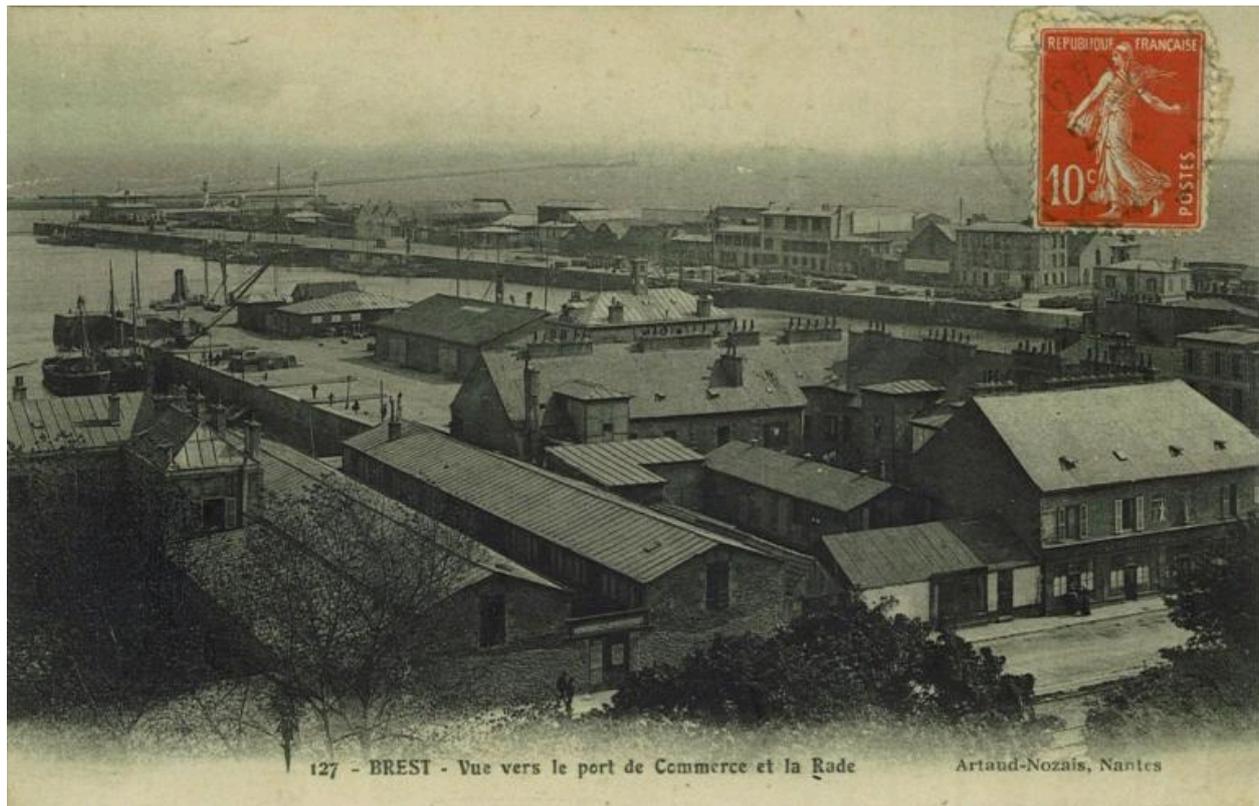
- **Reconstruction du quai ouest 1er bassin, 2e tranche partie nord, plan de l'ouvrage, poutrage, pieux, goussets**
Reconstruction du quai ouest 1er bassin, 2e tranche partie nord, plan de l'ouvrage, poutrage, pieux, goussets
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20202907091NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Brest, vue vers le port de commerce et la rade. Ed. Artaud-Nozais, Nantes (Coll. Bibliothèque municipale de Brest)

IVR53_20202905229NUCB

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Quai de la Santé depuis le cours Dajot. Ed. Villard, Quimper

Référence du document reproduit :

- **Archives municipales et communautaires de Brest**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Langeron : 2S21, Grands travaux de Bretagne, forts extérieurs de Brest, retranchements divers. Plan, support papier, 2e moitié 18e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi02149_01

IVR53_20232905865NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureaux Worms, vapeur-cargo Emma à quai, bateaux de pêche de la rade en premier plan (1913)

IVR53_20202905263NUCB

(c) www.wormsetcie.com

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, juin 1932

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

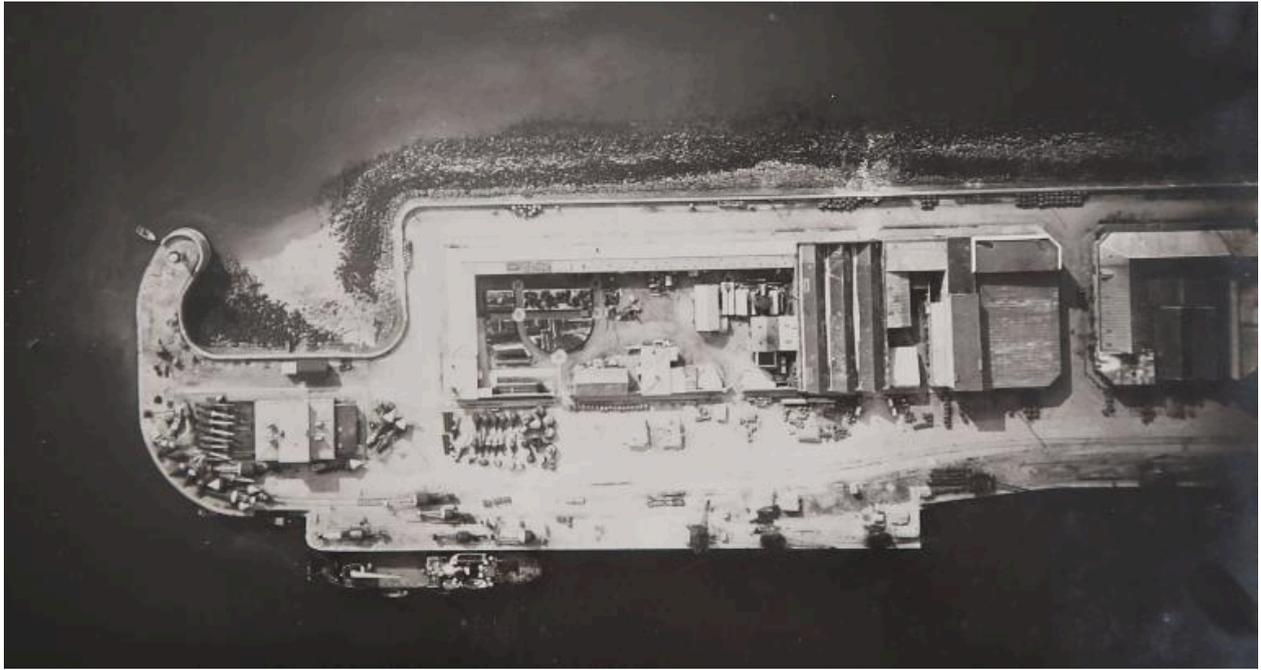
IVR53_20212905899NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, avant les travaux de comblement, futur site des Phares et Balises, octobre 1932

Référence du document reproduit :

- **Photographie port de Brest**
Photographie port de Brest
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20212905915NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée de l'Ouest, grues du quai de l'Ouest, actuel quai Malbert (26/01/1933)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905908NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : quai Malbert en 1956. Ed. Gaby. (archives municipales de Brest)

Référence du document reproduit :

- Archives municipales de Brest
2W

IVR53_2020905212NUCB

Auteur du document reproduit : Gaby (éditeur)

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er bassin et quai Malbert. Ed. Rema

Référence du document reproduit :

- **Photographies des Éditions REMA. » Lieux. » Finistère. » Brest. » Les ports. » Le port de commerce. »
Le bassin du port de commerce.**
Archives départementales du Finistère : 27 Fi 776

IVR53_20232905850NUCB

Auteur de l'illustration : Réma

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographies de suivi de chantier : perré provisoire (1945) et arase du quai de 1860 ; pieux en béton et ferrailage (1956)

IVR53_20202905219NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie de suivi de chantier (1956) : installation des pieux par grue sur barge

IVR53_20202905213NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



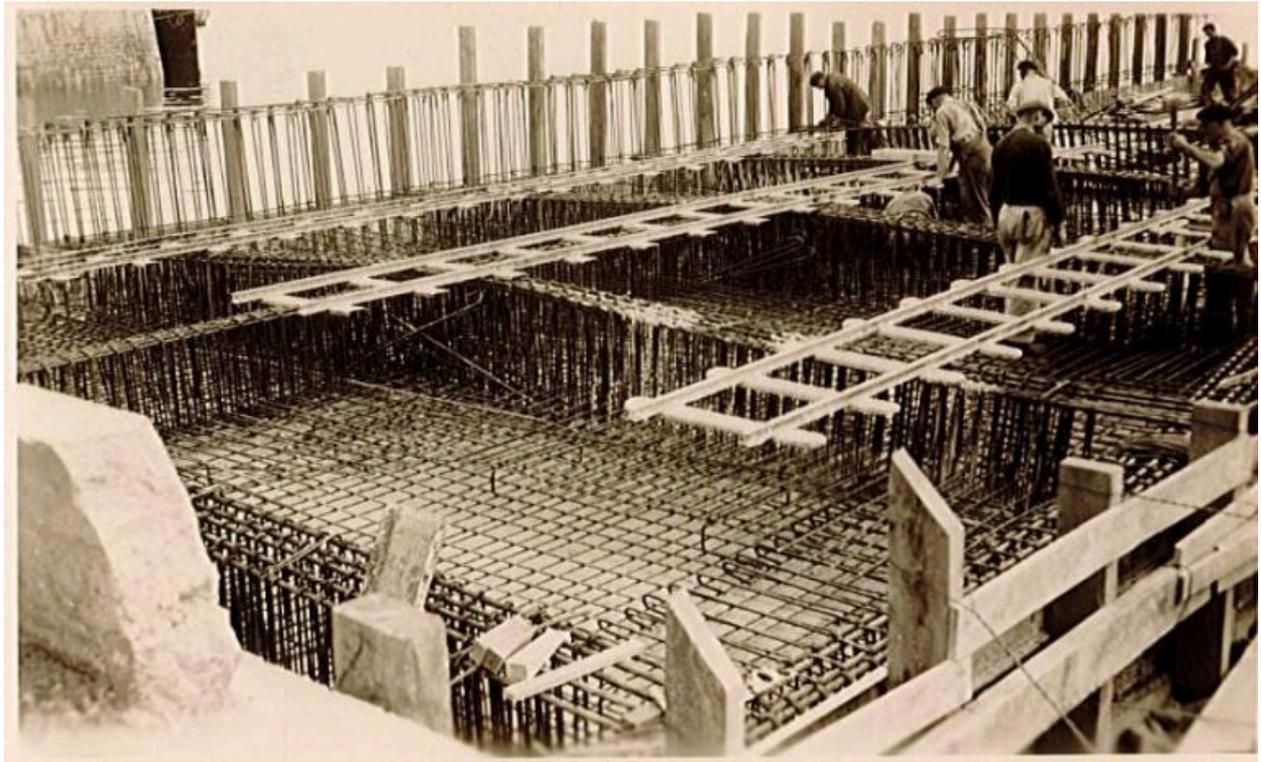
Photographie de suivi de chantier : reconstruction et prolongement vers le nord du quai ouest du 1er bassin

IVR53_20202905206NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie de suivi de chantier, ferrailage de la dalle du quai ouest ; coffrage

IVR53_20202905202NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Malbert, vue générale

IVR53_20202905221NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Malbert, le chantier du Guip

IVR53_20212905745NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeubles de bureaux et de logements

IVR53_20212905746NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de bureaux, anciennement bureaux de la compagnie de services maritimes Worms (1949)

IVR53_20212905747NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Malbert depuis le cours Dajot

IVR53_20212959910NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des immeubles de bureaux et de logements implantés sur le quai Malbert

IVR53_20232900417NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des immeubles de bureaux et de logements implantés sur le quai Malbert et du port de plaisance du Château

IVR53_20232900418NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Différents bateaux amarrés au quai Malbert : pilotines, voiliers et baliseur

IVR53_20232900462NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ponton du quai Malbert dédié aux voiliers du patrimoine et pôle course

IVR53_20232900461NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cotre aurique Mariquita, voilier de 1911 conçu ar l'architecte naval William Fife III

IVR53_20232900464NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vraquier Polsteam quittant le port de Brest

IVR53_20232900465NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation