

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plouguiel
la Roche-Jaune

Le port de la Roche-Jaune (Plouguiel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22011754

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2009

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plouguiel, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . A 2e feuille 1834

Historique

L'écart de la Roche-Jaune, englobant le port du même nom, était très peuplé au début du 19^e siècle (extrait du cadastre de 1834). Le port de la Roche-Jaune est le dernier abri aménagé de la rivière de Tréguier. Le mouillage de Palamos au Sud-Ouest du port est signalé par Thomassin dans son pilote côtier de 1875. Ce mouillage sur fond sablo-vaseux était un mouillage d'attente (comme celui de la baie de l'Enfer) pour les bateaux de fort tonnage qui attendaient le flot de la marée pour remonter l'estuaire jusqu'au port de Tréguier. Le port de la Roche-Jaune représentait aussi un abri pour les bateaux sabliers et goémoniers qui travaillaient sur les gisements à l'embouchure du Jaudy (le banc du Taureau, de la Corne). Dans la 1^{ère} moitié du 20^e siècle, ce port était fréquenté par quelques bateaux de pêche et surtout par les parqueurs d'huîtres et les sabliers de l'armement des frères Le Guen (Paul, Armand et Victor). Dans la seconde moitié du 20^e siècle, les marins pêcheurs, de moins en moins nombreux, ont laissé la place aux plaisanciers et aux ostréiculteurs. L'aménagement d'un terre-plein, des deux cales et des quais a été réalisé pour ces nouveaux usagers au cours des années 1960-70. Ces aménagements portuaires ont été complétés par la construction d'une cale à Beg Mélen, un peu en amont du port.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19^e siècle, 4e quart 19^e siècle, 20^e siècle

Description

Le port de la Roche-Jaune est équipé de deux cales avec un vaigrage en béton et d'un quai (environ 5 mètres de hauteur), avec un terre-plein, utilisé à la fois pour la manœuvre des tracteurs ostréicoles et comme parking. Des ateliers ostréicoles côtoient habitations individuelles et un commerce sur le port.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Plans cadastraux parcellaires**
AD Côtes-d'Armor : **4 num 1/43**, plans cadastraux parcellaires de 1834.
Archives départementales des Côtes-d'Armor

Annexe 1

Extrait de l'ouvrage 'Pâques d'Islande' de Anatole Le Braz, publié en 1897

Anatole Le Braz (1859-1926) a écrit ce texte lorsqu'il fréquentait encore la Roche-Jaune, avant le naufrage d'une partie de sa famille en août 1901 dans la baie de l'Enfer.

Fin août, au commencement de septembre, les Islandais sont de retour. Un matin en poussant les volets, j'aperçus toute une flottille mouillée dans les eaux. Ils étaient là une dizaine de navires à l'ancre, autour du sanctuaire de saint Eliboubane, leurs sveltes mâtures découpaient sur le ciel gris perlé l'enchevêtrement de leurs agrès.

Ce texte est intéressant parce qu'il évoque le mouillage de la flottille islandaise, dont nombre de marins étaient originaires de Plouguiel (Le Chevanton) et le sanctuaire de saint Eliboubane.

Sainte Eliboubane est le sujet d'un culte à la Roche-Jaune, relayé par un ex-voto dans la chapelle (maquette de bateau). L'ancien ex-voto en très mauvais état a été remplacé par une nouvelle maquette de bisquine en 1993, à l'initiative de l'association de sauvegarde des chapelles et du patrimoine de Plouguiel.

Annexe 2

Iconographie

20082209044NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/43, Numplan 14.

20082209051NUCB : Collection particulière

20082208963NUCB : Collection particulière

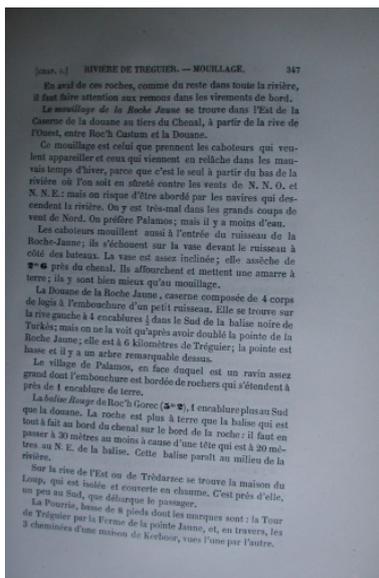
Illustrations



Extrait du cadastre de 1834 : l'écart et le port de la Roche-Jaune (AD 22)

Phot. Salzard

IVR53_20082209044NUCB



Extrait du pilote de Thomassin, 1875 : le site de la Roche-Jaune (collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thomassin
IVR53_20082209051NUCB



Le port de la Roche-Jaune, début 20e siècle : remarquer les misainiers (collection particulière)
Phot. Guy Prigent

IVR53_20082208963NUCB



Vue des activités portuaires entre
ostréiculture, pêche et plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208812NUCA



Le port de la Roche-Jaune
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208818NUCA



Vue du site d'échouage
de la Roche-Jaune
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208813NUCA



Vue des quais et des
deux cales du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208819NUCA



Vue de la cale et du terre-plein
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208815NUCA



Vue de la cale Nord-Est
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208947NUCA



Vue du débarcadère
de la Roche-Jaune
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082208814NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

L'estuaire de la rivière de Tréguier (IA22133418)

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Écart de la Roche-Jaune (Plouguiel) (IA22011704) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouguiel, la Roche-Jaune

Le front de mer de la rivière de Tréguier, le Jaudy (Plouguiel) (IA22011752) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouguiel, le Jaudy

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



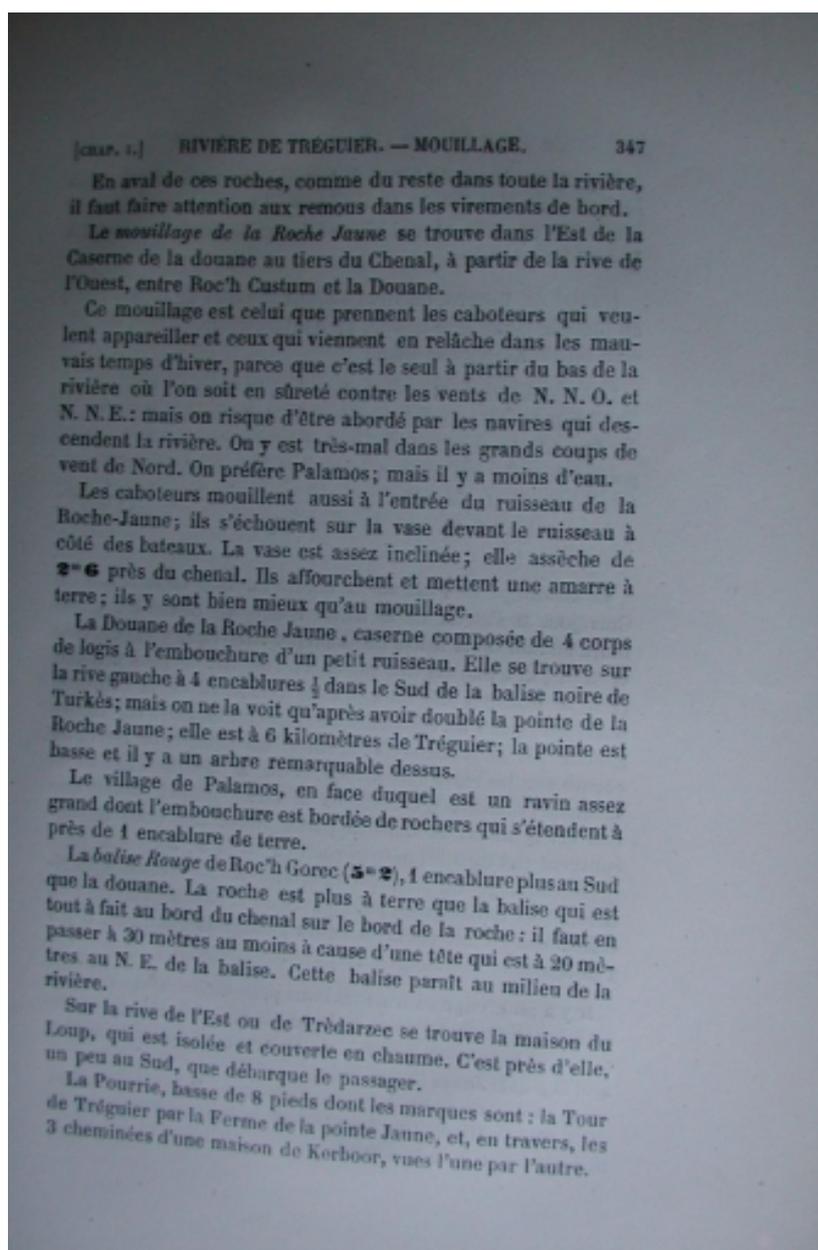
Extrait du cadastre de 1834 : l'écart et le port de la Roche-Jaune (AD 22)

IVR53_20082209044NUCB

Auteur de l'illustration : Salzard

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Extrait du pilote de Thomassin, 1875 : le site de la Roche-Jaune (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans : 'Le Pilote' / Thomassin, Anastase, Paris : 1875, p. 347.
Collection particulière

IVR53_20082209051NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thomassin

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de la Roche-Jaune, début 20e siècle : remarquer les misainiers (collection particulière)

IVR53_20082208963NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des activités portuaires entre ostréiculture, pêche et plaisance

IVR53_20082208812NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de la Roche-Jaune

IVR53_20082208818NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du site d'échouage de la Roche-Jaune

IVR53_20082208813NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des quais et des deux cales du port

IVR53_20082208819NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale et du terre-plein

IVR53_20082208815NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale Nord-Est

IVR53_20082208947NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du débarcadère de la Roche-Jaune

IVR53_20082208814NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation