

Bretagne, Finistère
Camaret-sur-Mer
Le Sillon

Remise à bateau dite abri du canot de sauvetage SNSM, le Sillon (Camaret-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004015

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : remise à bateau

Précision sur la dénomination : abri du canot de sauvetage de la SNSM

Appellation : station S.N.S.M.

Parties constituantes non étudiées : cale, voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . AD 58 / DPT

Historique

Suite à une pétition des habitants, des pêcheurs et des industriels de Camaret, pour la construction d'une cale à l'extrémité du Sillon qui serait aussi utilisée pour la mise à l'eau du canot, la cale est construite entre 1882 et 1883. Le premier abri du canot de sauvetage de Camaret date de 1866-1867. Il était installé à l'enracinement du Sillon mais sa situation rendait son utilisation malcommode, d'où la décision de construire un nouvel abri en 1901 en haut de la nouvelle cale, à la pointe du Sillon... Cet abri a été détruit lors de la Première Guerre Mondiale pour laisser la place à une base d'hydravions. Un nouveau bâtiment fut reconstruit début 1919 et modifié par la suite. La station S.N.S.M. a été mise en sommeil en 1987 lorsque le canot Vice-Amiral Lacaze a été désarmé. En 1997, le Patron Noé Devaux a été affecté à la station de Camaret qui a été réouverte. Ce bateau a depuis été remplacé par le Patron Noé Devaux. L'abri du canot de sauvetage abrite désormais le canot à coque en bois Vice-Amiral Lacaze, un treuil fonctionnel, une exposition photographique et des panneaux présentant l'historique des interventions de 1866 à 1984 présentés au public de façon occasionnelle (Pardon...).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Dates : 1882 (daté par source), 1901 (daté par travaux historiques)

Description

La cale de lancement est composée de divers matériaux (pierres de taille, béton, ciment). Large de 5 m, sa longueur de 85 m a été calculée pour atteindre le niveau des basses mers de vives eaux. Lors de sa construction, l'ouvrage était en maçonnerie avec des bords formant une saillie haute de 0,10 m pour faciliter la manoeuvre du chariot en guidant les roues. L'ouvrage d'origine a été remanié (recouvert d'une carapace de béton et ajout de rails). L'abri, de forme rectangulaire (24 X 10 m), est en pierres recouvertes d'un ciment avec angles, corniche du toit, entouragement des fenêtres et des portes en granite apparent, toit plat en béton, large double porte en métal.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié, bon état

Statut, intérêt et protection

Abords d'un monument historique.

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives des Ponts et Chaussées, Département du Finistère, 4S 1392/1852-1938 et 4S 1393/1930-193.
- Rapport de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Département du Finistère, Session de 1866.

Bibliographie

- **Le patrimoine des communes du Finistère**
Le patrimoine des communes du Finistère (collection Le Patrimoine des Communes de France). Charenton-le-Pont : Flohic Éditions, 1998, t. I.
p. 312-321
- LASTENNET, Yann. **La mutation de la pêche à Camaret : de la sardine à la langouste (1870-1920)** .
Mémoire de Maîtrise d'Histoire : Université Rennes 2, 1998.
p. 125-127
- AMGHAR, Julien. **Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au XIXe siècle**. Thèse d'Histoire :
Université de Bretagne Sud, Lorient, 2006, 2 vol.
p. 200-203 (thèse) et p, 33-38 (annexes Inventaire général vol. I)
- **Entretien avec Claude Le Fur**
Entretien avec Claude Le Fur, association Nautisme, arts et cultures.

Périodiques

- Kerdreux, Jean-Jacques. **Aux origines du sauvetage à Camaret**. Crozon : Avel Gornog, 2001, n° 9.
p. 2-9

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

| | |
|------|--------------------------------|
| REFC | CAM1 |
| THPA | Vie des populations littorales |
| DREC | peu cité |
| INGP | intérêt de mémoire |

| | |
|------|--|
| PING | Bien que peu cité dans l'enquête de perception du patrimoine maritime, l'abri sert de musée et rappelle l'histoire du sauvetage à Camaret. |
| RECO | L'abri du canot de sauvetage est un lieu de convivialité, lié au partage de l'intérêt pour le sauvetage en mer et la navigation. Il est important que ce bâtiment garde son usage social et symbolique de solidarité des gens de mer. Il pourrait devenir un lieu de transmission générationnel des savoir-faire et de l'esprit maritime ouvert aux plus jeunes. Il doit garder sa vocation associative. |

Illustrations



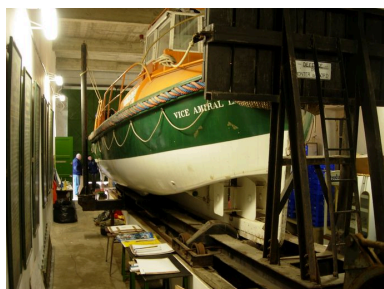
Vue générale de l'abri
du canot de sauvetage
Phot. Iwan Le Berre
IVR53_20062908372NUCA



Entrée de l'abri du canot de sauvetage
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908421NUCA



Elévation latérale de l'abri
du canot de sauvetage
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908388NUCA



Vue du canot de sauvetage
Vice-Amiral Lacaze
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908389NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Secteur urbain : zone d'activités du Sillon (Camaret-sur-Mer) (IA29004029) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer

Auteur(s) du dossier : Agnès Galifot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale de l'abri du canot de sauvetage

IVR53_20062908372NUCA

Auteur de l'illustration : Iwan Le Berre

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée de l'abri du canot de sauvetage

IVR53_20062908421NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation latérale de l'abri du canot de sauvetage

IVR53_20062908388NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du canot de sauvetage Vice-Amiral Lacaze

IVR53_20062908389NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation