

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
le port de Paimpol

Quais, cales, digues, jetées et bassins à flot sur la commune de Paimpol

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016767
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Auteur(s) du dossier : Guy Prigent
Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Désignation

Dénomination : quai, digue, jetée, cale, bassin à flot
Aires d'études : Communes littorales des Côtes-d'Armor
Localisations :
Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
le port de Paimpol

Historique

Les premiers quais en terre ont été édifiés en 1370 à l'emplacement de l'ancien château de Charles du Halgouët. Le premier port fut aménagé au cours du 19^{ème} siècle, sous l'Empire, avec une portion comprise la partie extérieure de la Pointe de Guilben et celle du Grou, et un 2^{ème} espace portuaire, situé à l'intérieur de cette pointe. Un quai submersible avec une cale de 4 toises et 17 pieds de hauteur fut édifée en 1764. En 1775, l'armateur Lambert faisait construire à ses frais un premier appontement privé, rive droite du futur bassin à flot. En 1780, les habitants entreprenaient eux-mêmes l'allongement du quai et en 1791, s'opéraient les premiers travaux de désenvasement et de balisage du chenal d'entrée du port. En 1793, était envisagé un premier projet de jetée exhaussée à la Pointe du Grou et d'une nouvelle chaussée. Cependant, cette jetée ne fut réalisée qu'en 1841 par l'ingénieur Reynaud. En 1800, une cale double était aménagée sur la grève de Préhel, rehaussée en 1841. En 1828, une nouvelle chaussée neuve enjambait les premiers étangs asséchés sur 2200 hectares pour former le premier bassin. En 1840, le quais Ouest et le quai d'en bas Est entouraient l'étang des moulins. Le quai Ouest était situé près du terrain qui allait devenir plus tard l'emplacement de la cale de carénage, près du moulin Vauban. Entre 1845 et 1853, commençait l'opération d'assèchement du marais de Poul ar Goïc, au Champ de Foire. Une nouvelle digue de 200 mètres de longueur avec quai et cale était projeté à cet emplacement. En 1860, dans le cadre du projet de bassin à flot, les quais devaient être exhaussés de 1 mètre, un nouveau quai dit 'Quai haut' fut construit sur une longueur de 20 mètres, avec la cale de carénage, d'une longueur supérieure à 25 mètres. Le quai Ouest fut construit en 1762, prolongé en 1815 par l'ancien quai dit 'quai Neuf', avec une nouvelle portion exécutée en 1845 (dont on peut encore voir la soudure dans le muraille du quai Loti actuel). Il fut encore prolongé en 1883-84. En 1869, les deux moulins à marée et la digue attenante furent détruits pour construire un grand quai et une nouvelle digue, dans la perspective d'un premier bassin à flot. Le quai Sud a été construit en 1872 et le quai Est en 1874. En 1884, furent remaniés et reconstruits les quais Est et Nord du bassin. En 1881, la construction du quai Bas fut réservée aux amendements marins. En 1898, le port disposait au total de 1500 mètres de longueur de quais utile. En 1901, le projet d'agrandissement du port, englobant le port d'échouage dans le nouveau bassin (n°2), faisait disparaître les trois cales du port d'échouage. Cependant, le Comice agricole réclamait de conserver la cale n° 2. Le plan incliné de la cale de Kernoa servait au dépôt d'engrais marin, exposé au ressac. Alors que la digue du champ de foire et le quai en parallèle, demandé en échange pour ce dépôt, ne fut pas accordé. La cale Ouest, dite 'cale de Bréhat', fut construite entre 1889 et 1890. En 1894, fut achevé un nouveau platier de carénage.

Période(s) principale(s) : 14^e siècle 3^e quart 18^e siècle 1^{er} quart 19^e siècle 2^e quart 19^e siècle 3^e quart 19^e siècle 4^e quart 19^e siècle

Description

Le bassin à flot était délimité par des quais sur ses trois côtés en amont de l'écluse et de la forme de radoub, soit près de 550 mètres de murs de quais en linéaire. Ces quais ont été arasés à la cote 12 mètres, des plus hautes mers. Le bassin à flot pouvait contenir environ 30 à 35 goélettes. Il existait un espace large de seulement 70 mètres entre le quai Ouest et la muraille du bassin. En 1880, fut édifié à la demande des armateurs un quai d'accostage avec un fruit vertical à la place d'un simple mur incliné. Ce nouveau quai devait constituer l'un des quais du premier bassin à flot. Le bassin d'échouage comprenait à l'Ouest plusieurs vieux quais et cales, et au Nord, la grande digue en terre du Champ de Foire. En 1881, le quai Bas en projet, réservé aux amendements marins, à la base de la jetée de Kerno, mesurait 66, 50 mètres de longueur, avec une rampe d'accès de 30 mètres, qui devait être prolongée par un gril de carénage de 30 mètres.

Décompte des œuvres : repérés 5 ; étudiés 2

Références documentaires

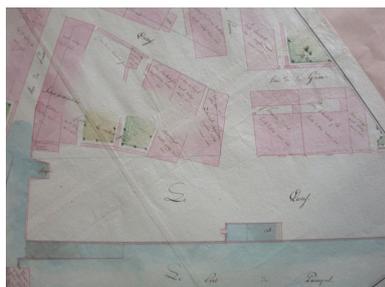
Documents d'archive

- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 55**. Port de Paimpol : bassin à flot et jetée, 1878-1904.

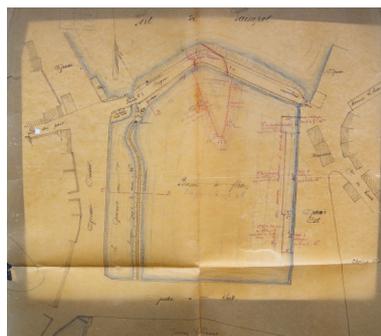
Annexe 1

20092212679NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, L 66.
20092212407NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 126.
20092212322NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212324NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 133.
20092212338NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212369NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212315NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212408NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 127.
20092212318NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 128.
20092212335NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212524NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 132.
20092212372NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 55.
20092212503NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.
20092212429NUCB : Collection particulière
20092212470NUCB : Collection particulière
20092212426NUCB : Collection particulière
20092212427NUCB : Collection particulière
20092212461NUCB : Collection particulière
20092212425NUCB : Collection particulière
20092212428NUCB : Collection particulière
20092212284NUCB : Collection particulière
20092212726NUCB : Collection particulière
20092212652NUCB : Collection particulière
20092212665NUCB : Collection particulière
20092212112NUCB : Collection particulière
20092212100NUCB : Collection particulière
20092212178NUCB : Collection particulière
20092212671NUCB : Collection particulière
20092212128NUCB : Collection particulière
20092212193NUCB : Collection particulière
20092212123NUCB : Collection particulière

Illustrations



Extrait d'un plan du port de Paimpol, 1799 : la cale devant la rue du Quay (AD 22, Kerlévéo)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212679NUCB



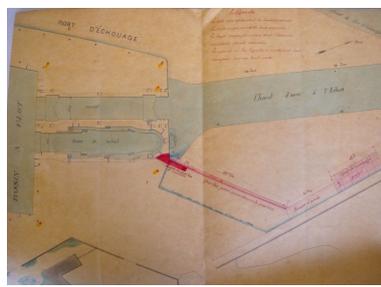
Vue des quais en construction au port de Paimpol, dans le cadre de l'aménagement du bassin à flot, englobant l'étang des deux moulins, 1877 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212407NUCB



Plan de situation et de détail du Grand Quay et de la digue du Champ de Foire, 1878 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Austr. Gauffier
IVR53_20092212322NUCB



Plan de situation du grand Quay et de la digue du Champ de Foire, 1878 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Austr. Gauffier
IVR53_20092212324NUCB



Plan : projet de quais Bas à construire pour les amendements marins, 1881 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212338NUCB



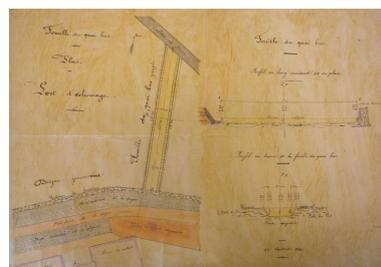
Plan : projet de quais Bas pour les amendements marins, 1881 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212369NUCB



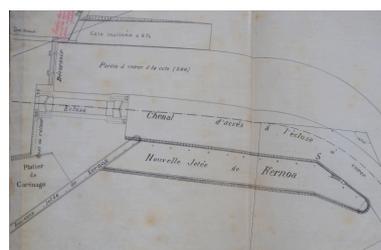
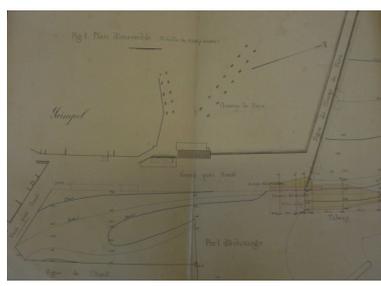
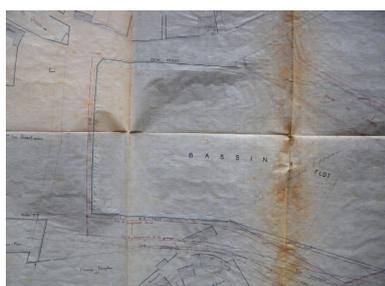
Plan : projet de quais Bas pour les amendements marins, 1881 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212315NUCB



Plan : dessins des quais Ouest, en amont du port d'échouage, 1882 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Austr. Thiriout Jouanny
IVR53_20092212408NUCB

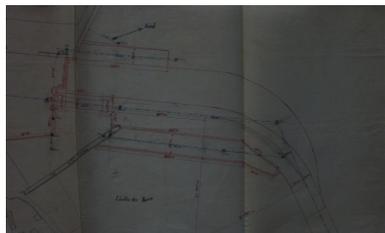


Plan : profil en long et en travers du quai Bas avec les fouilles, 1884 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Austr. Charles Marie Guillemoto, Austr. Lasne
IVR53_20092212318NUCB



Plan : reprise en oeuvre des murs du port d'échouage, quai Morand

Plan d'exécution des travaux
du bassin à flot et des quais
entre 1885 et 1887 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212335NUCB



Plan du port de Paimpol en 1889
avec l'ensemble des quais (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thibaut
IVR53_20092212524NUCB



et enracinement du déversoir,
avec construction d'un chemin
d'accès à l'écluse, 1901 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Kerviler
IVR53_20092212372NUCB



Plan des nouveaux ouvrages projetés
au port de Paimpol : jetée de Kerno,
écluses, quai et cale de Bréhat,
1er quart 20ème siècle (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Kerviler
IVR53_20092212503NUCB

Vue du Vieux Quai Ouest à l'angle du
Quai Morand, 1er quart 20ème siècle
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Prudhomme
IVR53_20092212429NUCB

Vue de la jetée de Kerno avant
son agrandissement et la nouvelle
écluse, 1er quart 20ème siècle (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty
IVR53_20092212470NUCB



Vue du Quay de Kerno, avec la
voie ferrée et du 1er bassin depuis le
Quai Morand, 1er quart 20ème siècle
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Renault
IVR53_20092212426NUCB



Vue du Quay Morand avec les
goélettes, 1er quart 20ème siècle
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Renault
IVR53_20092212427NUCB



Vue des quais de Kerno et du
Vieux Quai Ouest, devant le bassin,
depuis le Quay Neuf, 1er quart 20ème
siècle : les guérites des douaniers et
le dépôt de ciment Poër à la place
de l'armement Garnier aujourd'hui
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Jean-Baptiste Barat
IVR53_20092212461NUCB



Vue du Quay Neuf, 1er quart
20ème siècle (carte postale,
collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Nederlein
IVR53_20092212425NUCB



Vue du Quay du Morand
depuis le Vieux Quai Ouest,
1er quart 20ème siècle (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Renault
IVR53_20092212428NUCB



Vue d'une goélette devant le grenier à
sel, Quay Loti, 1er quart 20ème siècle
(carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212284NUCB



Vue des caboteurs et des goélettes devant leurs quais respectifs, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212726NUCB



L'embarcadère pour Paimpol, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212652NUCB



Goélettes, Quai Morand, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty
IVR53_20092212665NUCB



La goélette 'Sainte-Anne', Quai Morand, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty
IVR53_20092212112NUCB



Les goélettes dans le bassin de Paimpol, quais de Kerno et Quai Ouest, aujourd'hui Quai Duguay Trouin, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty
IVR53_20092212100NUCB



Vue des quais autour des bassins avec les magasins et dépôt des négociants en matériaux, dont Guézennec, la voie ferrée Quai de Kerno, vers 1950 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Gaby
IVR53_20092212178NUCB



L'exportation des poteaux de mine de la forêt de Plourivo, au nouveau quai, 1937 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Torty
IVR53_20092212671NUCB



Le front de port de Paimpol vers 1960-70 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Jos
IVR53_20092212128NUCB



Chalutiers devant le Quai Morand, vers 1950-60 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Yvon
IVR53_20092212193NUCB



Chalutiers et gabarres devant le Quai Morand, vers 1950-60 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212123NUCB



Vue de la jetée de Kerno et des nouveaux quais de l'écluse depuis la cale de Bréhat
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212831NUCA



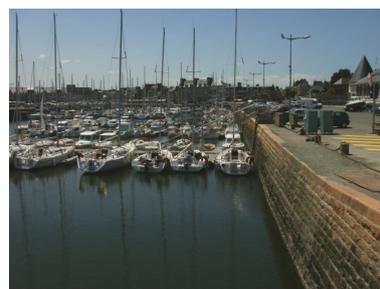
Vue générale des pontons et des Quais Morand et Loti
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212838NUCA



Vue du Quai Loti et
du bassin de plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212660NUCA



Vue du Quai Loti et
du bassin de plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212757NUCA



Vue du mur de Quai Loti
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212755NUCA



Vue de détail de la disposition
des pierres de taille et des
moellons de granite du Quai Loti
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212756NUCA



Vue des pontons du Quai Loti
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212758NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Présentation de la commune de Paimpol (IA22015724) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol

Édifices repérés et/ou étudiés :

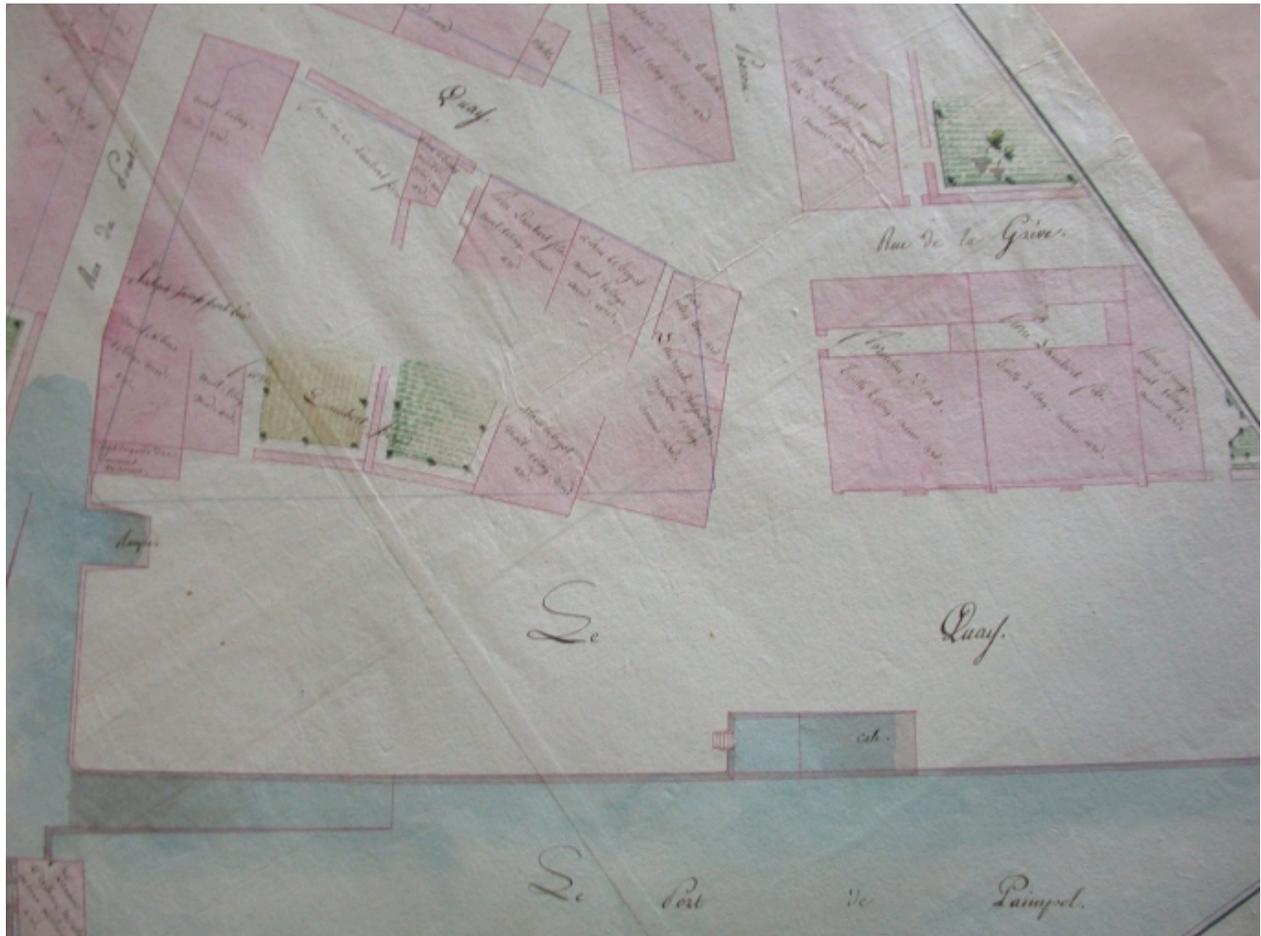
Cale de radoub, quai Armand Dayot (Paimpol) (IA22016769) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Le Port, quai Armand -Dayot

Quai, cale des Bréhatins (Paimpol) (IA22016795) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, le Port Paimpol, quai des Bréhatins

Quai et jetée de Kerno, quai du Platier, le Port (Paimpol) (IA22016768) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, le Port, quai du Platier

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait d'un plan du port de Paimpol, 1799 : la cale devant la rue du Quay (AD 22, Kerlévéo)

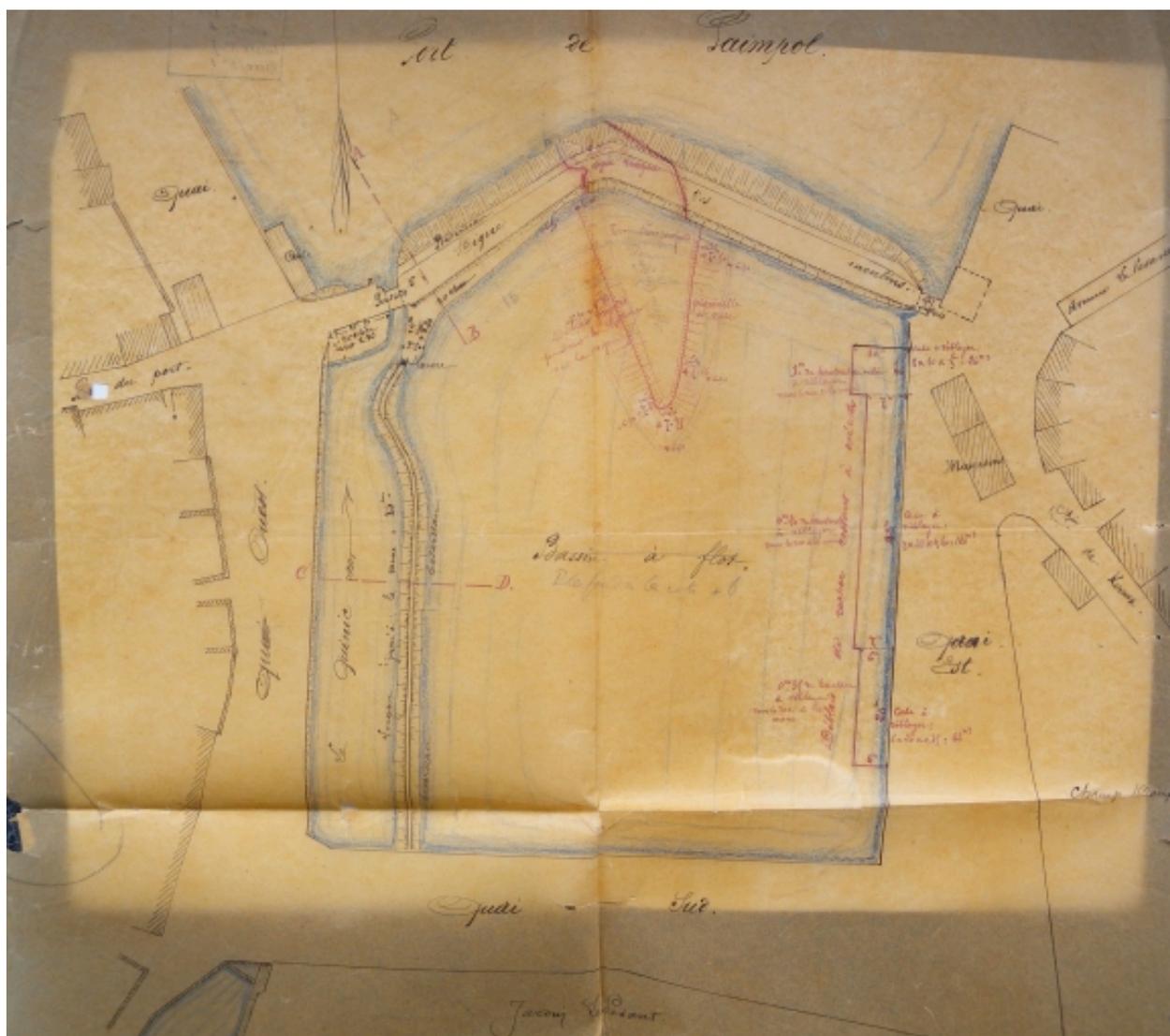
IVR53_20092212679NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des quais en construction au port de Paimpol, dans le cadre de l'aménagement du bassin à flot, englobant l'étang des deux moulins, 1877 (AD 22)

IVR53_20092212407NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation et de détail du Grand Quai et de la digue du Champ de Foire, 1878 (AD 22)

IVR53_20092212322NUCB

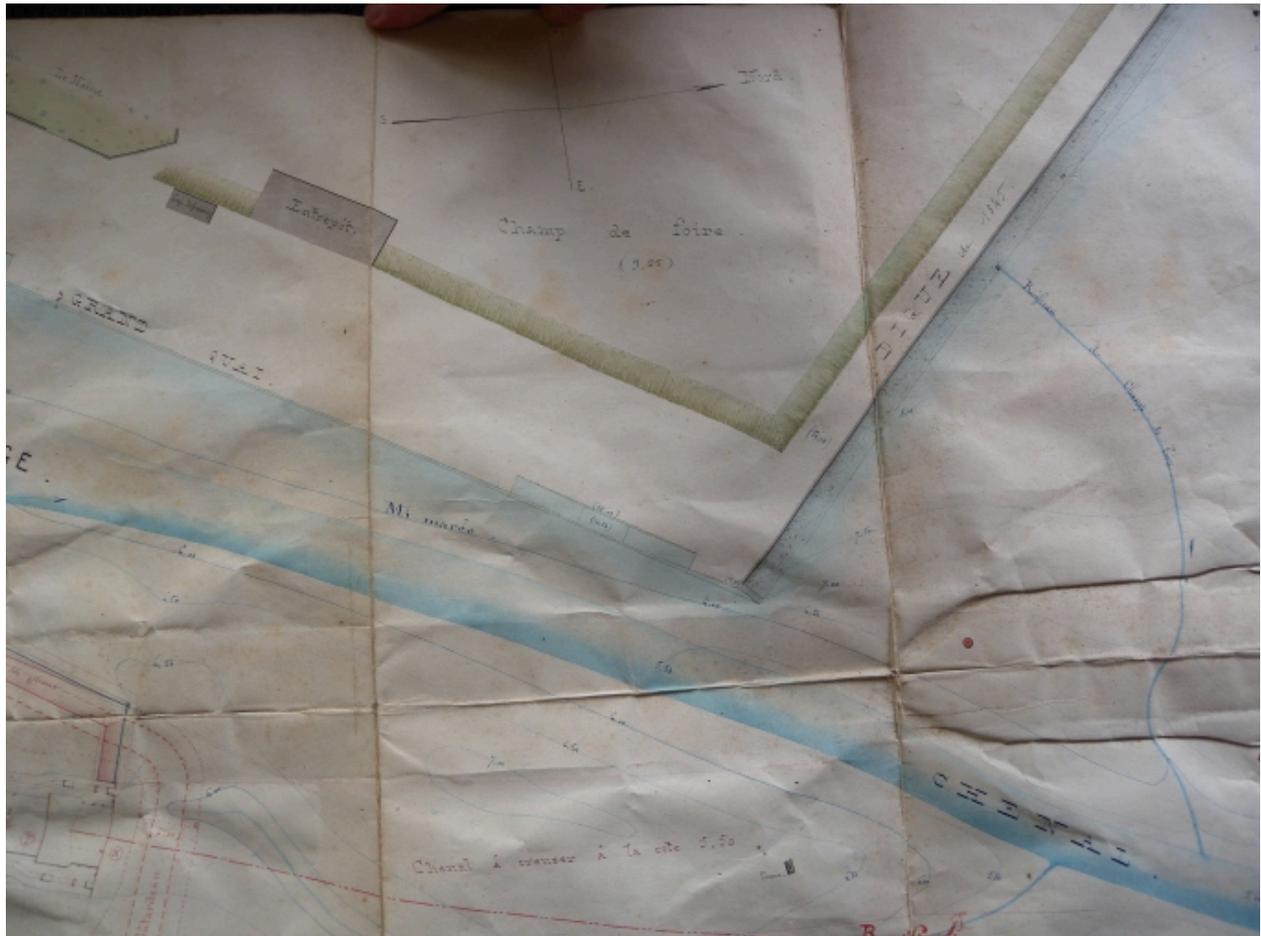
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation du grand Quai et de la digue du Champ de Foire, 1878 (AD 22)

IVR53_20092212324NUCB

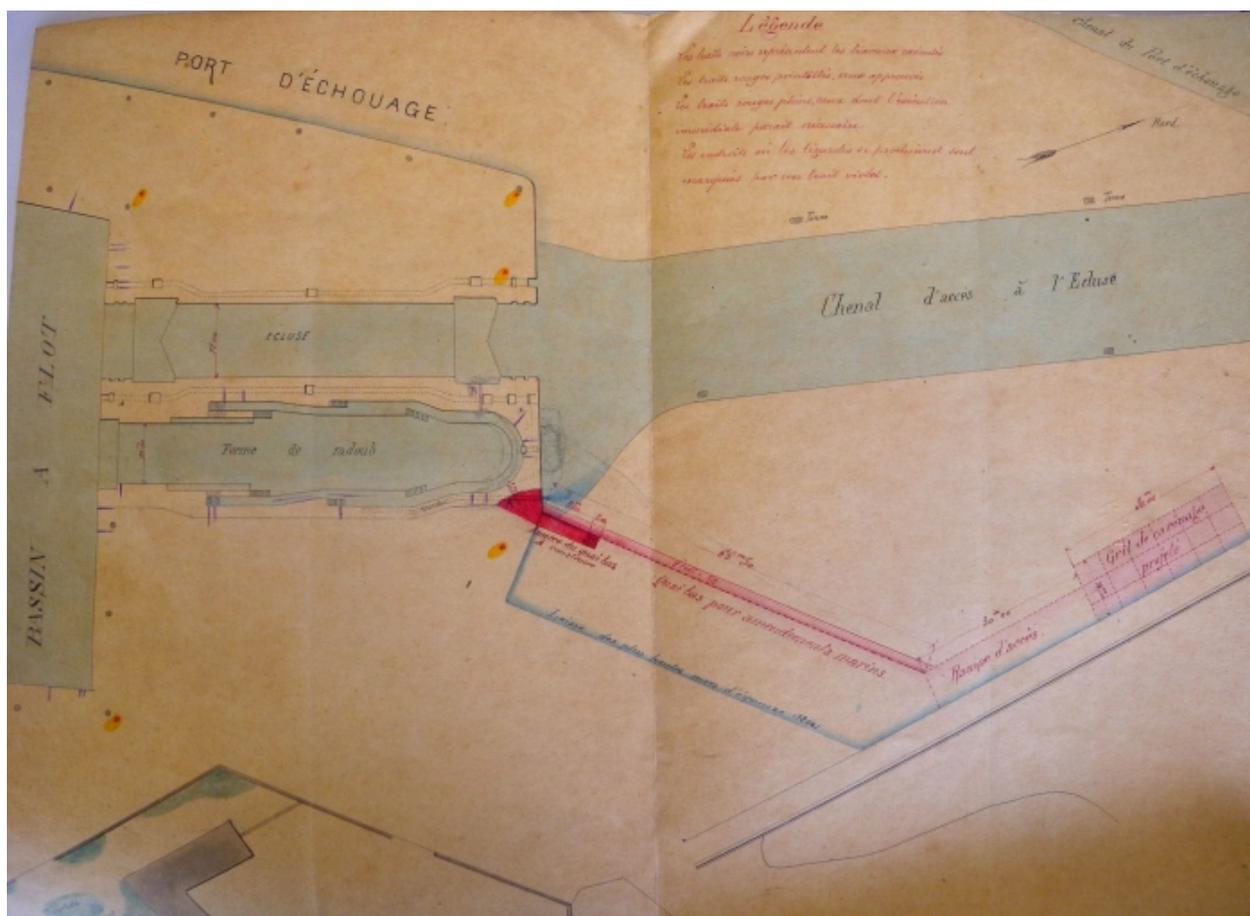
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gauffier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : projet de quais Bas à construire pour les amendements marins, 1881 (AD 22)

IVR53_20092212338NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : projet de quais Bas pour les aménagements marins, 1881 (AD 22)

IVR53_20092212369NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : dessins des quais Ouest, en amont du port d'échouage, 1882 (AD 22)

IVR53_20092212408NUCB

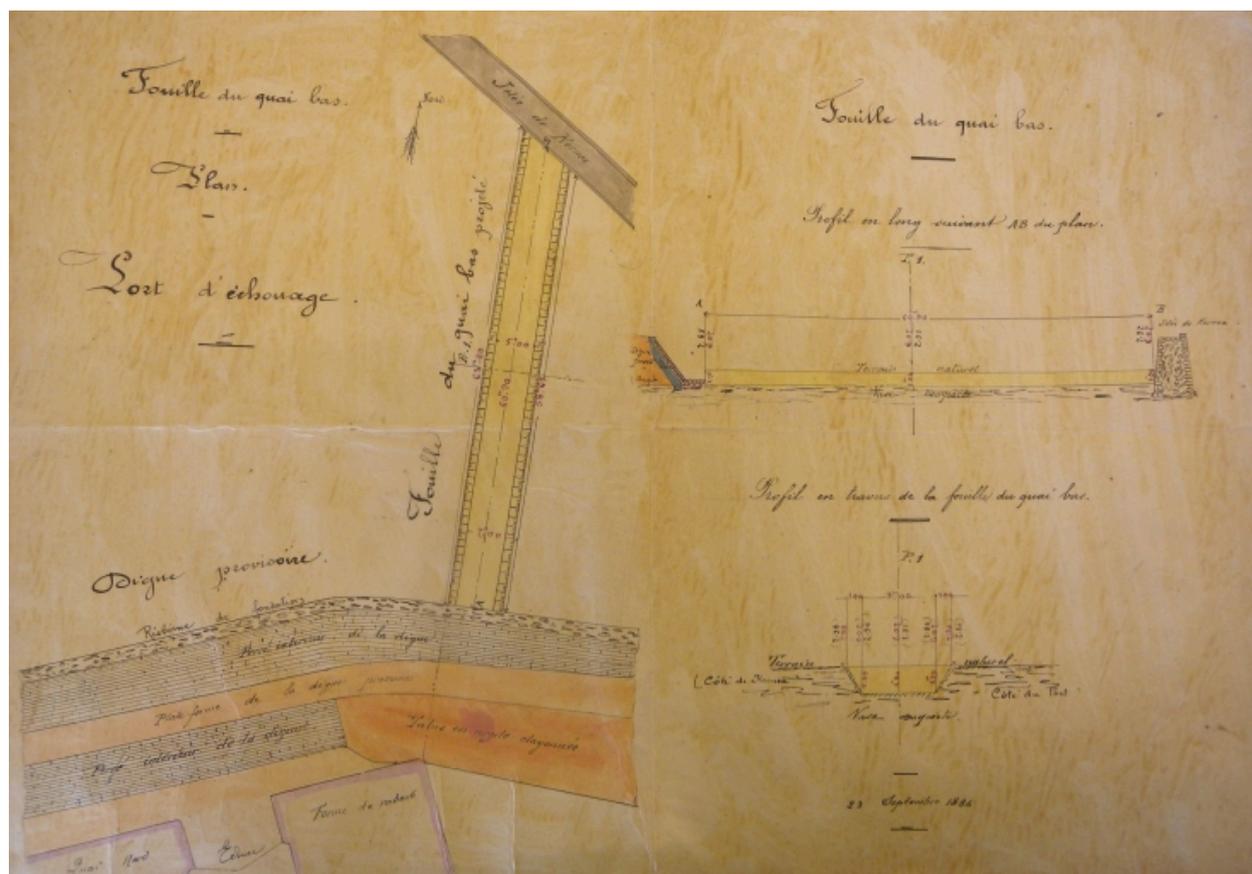
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thiriot Jouanny

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : profil en long et en travers du quai Bas avec les fouilles, 1884 (AD 22)

IVR53_20092212318NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'exécution des travaux du bassin à flot et des quais entre 1885 et 1887 (AD 22)

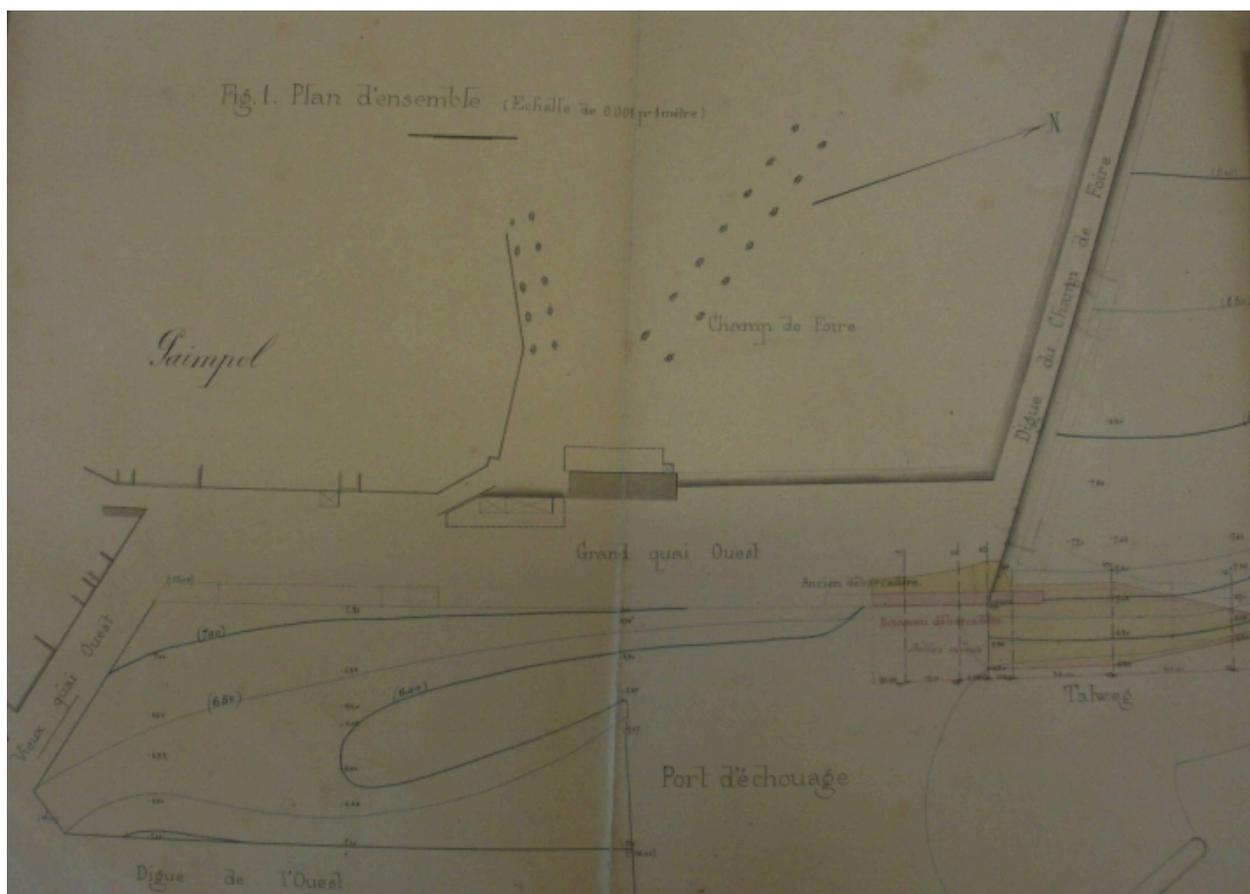
IVR53_20092212335NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Paimpol en 1889 avec l'ensemble des quais (AD 22)

IVR53_20092212524NUCB

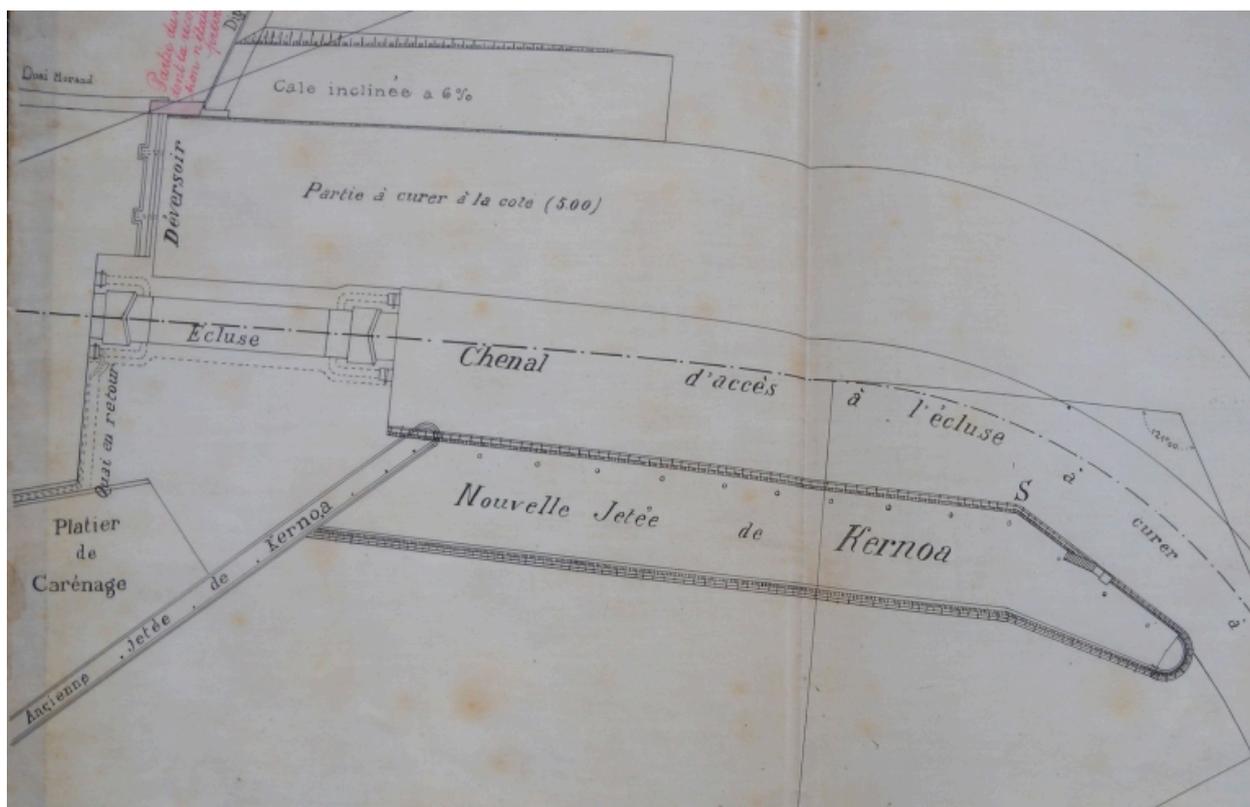
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thibaut

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : reprise en oeuvre des murs du port d'échouage, quai Morand et enracinement du déversoir, avec construction d'un chemin d'accès à l'écluse, 1901 (AD 22)

IVR53_20092212372NUCB

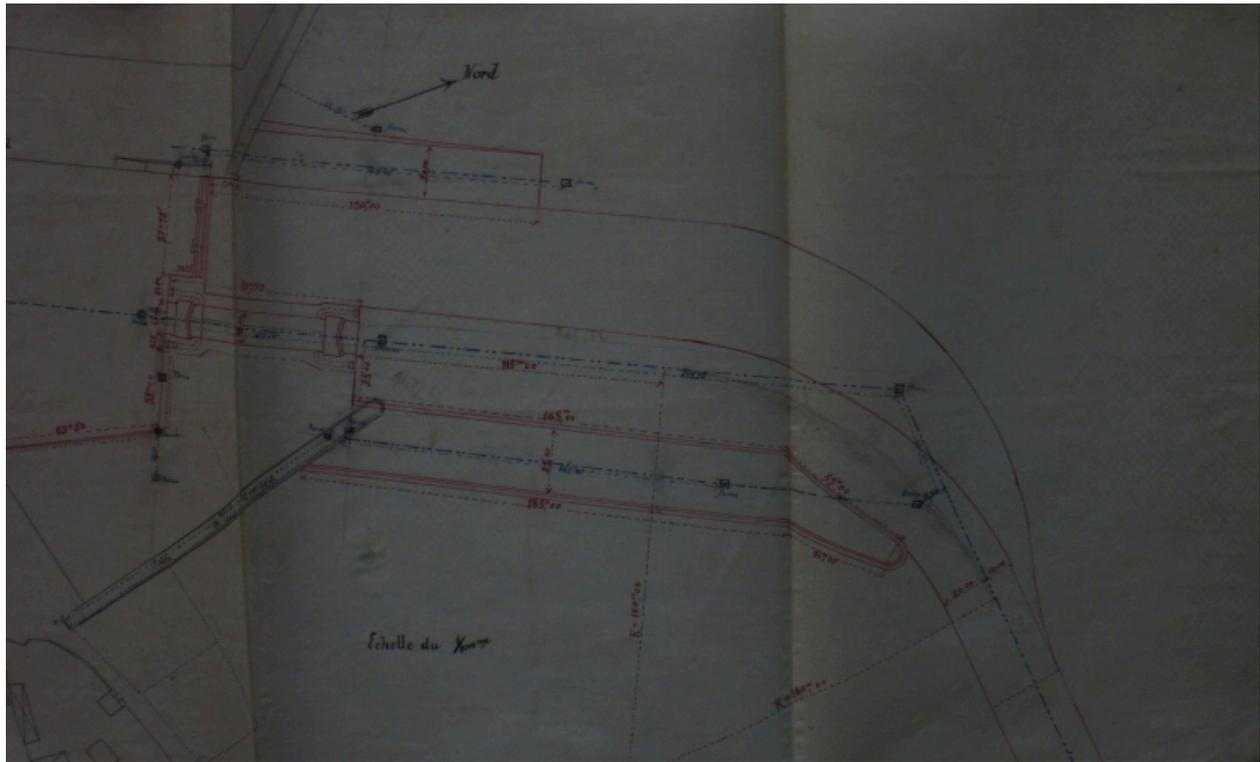
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Kerviler

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des nouveaux ouvrages projetés au port de Paimpol : jetée de Kernoa, écluses, quai et cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (AD 22)

IVR53_20092212503NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Kerviler

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Vieux Quai Ouest à l'angle du Quai Morand, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212429NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Prudhomme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Kernoa avant son agrandissement et la nouvelle 'écluse, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212470NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai de Kerno, avec la voie ferrée et du 1er bassin depuis le Quai Morand, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212426NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Renault

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai Morand avec les goëlettes, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212427NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Renault

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des quais de Kerno et du Vieux Quai Ouest, devant le bassin, depuis le Quai Neuf, 1er quart 20ème siècle : les guérites des douaniers et le dépôt de ciment Poër à la place de l'armement Garnier aujourd'hui (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212461NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai Neuf, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212425NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Nederlein

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai du Morand depuis le Vieux Quai Ouest, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212428NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Renault

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une goélette devant le grenier à sel, Quai Loti, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212284NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des caboteurs et des goélettes devant leurs quais respectifs, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212726NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'embarcadère pour Paimpol, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212652NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goëlettes, Quai Morand, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212665NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La goëlette 'Sainte-Anne', Quai Morand, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212112NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les goëlettes dans le bassin de Paimpol, quais de Kerno et Quai Ouest, aujourd'hui Quai Duguay Trouin, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212100NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Torty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des quais autour des bassins avec les magasins et dépôt des négociants en matériaux, dont Guézennec, la voie ferrée Quai de Kerno, vers 1950 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212178NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'exportation des poteaux de mine de la forêt de Plourivo, au nouveau quai, 1937 (carte postale, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans : 'Paimpol au temps d'Islande' /Kerlévéo, Jean, Lyon : Edition Chronique sociale de France, 1944, réédition : Paris : Slatkine, 1980.Carte postale.
Collection particulière

IVR53_20092212671NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Terty

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le front de port de Paimpol vers 1960-70 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212128NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jos

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chalutiers devant le Quai Morand, vers 1950-60 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212193NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Yvon

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chalutiers et gabarres devant le Quai Morand, vers 1950-60 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212123NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Kerno et des nouveaux quais de l'écluse depuis la cale de Bréhat

IVR53_20092212831NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des pontons et des Quais Morand et Loti

IVR53_20092212838NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai Loti et du bassin de plaisance

IVR53_20092212660NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai Loti et du bassin de plaisance

IVR53_20092212757NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de Quai Loti

IVR53_20092212755NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la disposition des pierres de taille et des moellons de granite du Quai Loti

IVR53_20092212756NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des pontons du Quai Loti

IVR53_20092212758NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation