

Bretagne, Finistère
Crozon
le Fret
quai du Fret

Gare du Fret (Crozon)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004090

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Précision sur la dénomination : gare de chemin de fer

Appellation : gare du Fret

Destinations successives : gare routière, centre de loisirs

Parties constituantes non étudiées : voie ferrée, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : BC, 354

Historique

La gare est construite entre 1920 et 1923 (le terre-plein gagné sur le DPM est construit en 1922), année au cours de laquelle elle est inaugurée. La desserte du port du Fret marque l'achèvement de la construction de la ligne Châteaulin-Crozon-Camaret-sur-Mer démarrée en 1910, avec l'arrivée du premier train en 1925. La ligne permet le transit de marchandises (notamment des coquillages) et des voyageurs. Elle fonctionne jusqu'en 1967, mais la liaison Crozon-le Fret s'arrête dès 1946, remplacée par un service de bus. La gare est aujourd'hui utilisée par la SNCF (toujours propriétaire) comme centre de vacances pour les enfants de son personnel.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1923 (daté par source)

Description

La gare est constituée de deux éléments : le bâtiment des voyageurs et la halle aux marchandises. Le premier comprend deux étages (dont un sous comble) et constitue l'élément le plus caractéristique des gares dites "bigoudènes" avec ses deux cheminées (dont la forme rappelle les coiffes du Pays Bigouden). Sa façade est recouverte d'un enduit blanc et les encadrements, soubassements et rampants, sont constitués de granite. Le soin apporté au bâtiment des voyageurs se lit également dans la halle aux marchandises. Recouvert de moellons sur les deux façades, un auvent prolonge le toit des deux côtés. L'annexe pour wc et la lampisterie (local où l'on range, comptabilise, entretient et répare les lampes portatives et les lanternes) ont été détruites. Les voies ferrées servent aujourd'hui de cadre à un sentier de promenade. De l'autre côté de la route, coté étang, au n°1 de la route de Lanvéoc se trouve toujours la maison du garde-barrière (maison en enduit gris avec des encadrements de portes et de fenêtres en briques rouges). Quant au terre-plein de la gare où aboutissaient autrefois les lignes de chemin de fer, outre la partie transformée en jardin privatif du nouveau centre de vacances, il comprend désormais entre la gare et la route un espace vert et en direction du port un parking à automobiles.

Eléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- **Candidature Pays d'Art et d'Histoire, Presqu'île de Crozon.** Crozon : Communauté de Communes de la Presqu'île de Crozon, 2001.
p. 335-337

Périodiques

- CADIOU, Didier. **Il y a 70 ans de Châteaulin à Camaret par le train...** Crozon : Avel Gornog, 1995, n° 3.
p. 50-56
- CHANTEREAU, Loïc. **Un patrimoine industriel et ferroviaire : les gares.** Crozon : Le Presqu'Îlien, 2002, n° 99.
p. 9-10

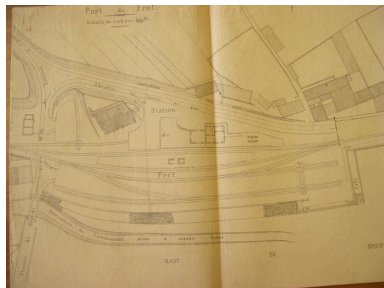
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

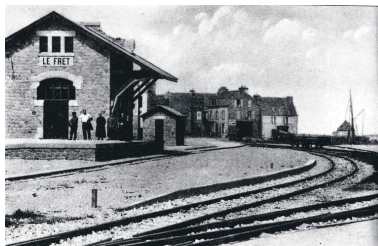
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CRO1
THPA	Vie des populations littorales
PROJ	Aménagement en cours.
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition
PMEN	Effondrement d'une partie de la digue du terre-plein.
DREC	moyennement cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt technique
PING	L'ensemble est riche et parfaitement conservé (voies ferrées, maison de garde-barrière, terre-plein, halles aux marchandises et aux voyageurs), architecture originale, inspirée de Gaston Chabal.
RECO	Faire en sorte que l'aspect extérieur de cette gare historique soit conservé en l'état, malgré son nouvel usage. Ce bâtiment pourrait également être transformé en site d'information historique sur le fonctionnement de l'espace portuaire du Fret qui serait mis en relation avec d'autres sites d'information au Fret (écluse, chantier Stipon, bureau du garde maritime, Tour du Fret). Plus généralement, le front portuaire du Fret est resté quasiment dans son état du début du 20e siècle. Il convient donc de conserver la cohérence fonctionnelle et paysagère de l'ensemble ; les différents éléments, dont la gare, étant considérés comme faisant partie d'un tout à valoriser (valeur pédagogique).

Illustrations



Plan de la gare du Fret en 1956
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20062908567NUC



Vue de la gare du Fret en 1925
Repro. Florence Despretz
IVR53_20072908851NUC



Vue générale de la gare du Fret
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908559NUCA



Gare du Fret
Phot. Françoise Péron
IVR53_20062908566NUCA



Maison du garde-barrières
Phot. Clotilde Buhot
IVR53_20062908579NUCA

Dossiers liés

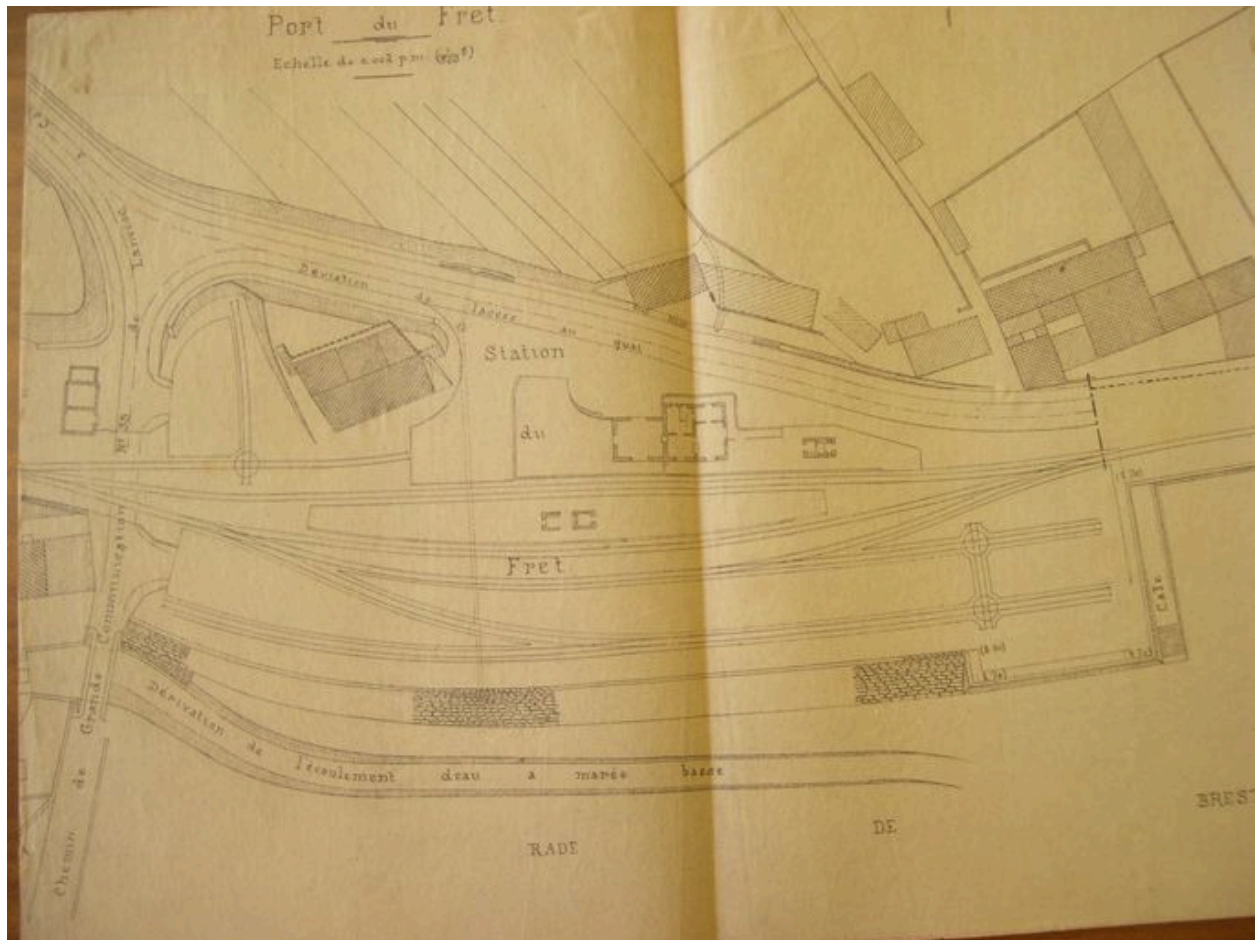
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Front portuaire du Fret (Crozon) (IA29004079) Bretagne, Finistère, Crozon

Auteur(s) du dossier : Clotilde Buhot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan de la gare du Fret en 1956

IVR53_20062908567NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare du Fret en 1925

Référence du document reproduit :

- Dans : ' Le Port du Fret, de 1845 à nos jours'/Marie-Françoise Bonneau, Spézet : Keltia Graphic, 1995, 79 p.

IVR53_20072908851NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la gare du Fret

IVR53_20062908559NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare du Fret

IVR53_20062908566NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison du garde-barrières

IVR53_20062908579NUCA

Auteur de l'illustration : Clotilde Buhot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation