

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plouézec
Bréhec

Pont de chemin de fer dit viaduc de Bréhec (Plouézec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22001063
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plouézec
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : Pont de chemin de fer
Appellation : Viaduc de Bréhec

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1982. 214 E non cadastré ; domaine, public

Historique

Le viaduc de Bréhec, situé à la limite des communes de Plouézec et de Plouha, était le plus important ouvrage d'art du deuxième réseau ferroviaire du département des Côtes-du-Nord. Construit entre 1913 et 1918 par l'ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées Louis-Auguste-Marie Harel de la Noë, il a fait l'objet de travaux de consolidation en 1922 (contreventement à mi-hauteur). Mis en service cette même année, il a été détruit en 1972.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Ouvrage composé de 12 travées identiques de 12 mètres d'ouverture chacune, d'une longueur total de 203,25 mètres et d'une hauteur de 32,30 mètres, contreventé à mi-hauteur. Le rapport de l'ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées dressé le 20 décembre 1921 en vue du contreventement de l'ouvrage offre une description détaillée du viaduc : "*Le viaduc de BREHEC, établi sur la ligne PLOUHA-PAIMPOL-TREGUIER a une longueur totale de 203 m 25. Il comprend 12 travées d'arc en béton armé supportées par des piles en maçonnerie au mortier de ciment espacées de 13 m 75 d'axe en axe. Sa hauteur en élévation est de 32 m 30 et la profondeur maximum atteinte dans la fondation des piles est de 7 m 50. La plus grande hauteur des piles en élévation atteint 27 m 40. Les six plus hautes piles de l'ouvrage sont contreventées entre elles à la base par une poutre en béton placée à 1 m 00 environ au-dessous du terrain naturel ; mais sur toute la hauteur en élévation elles ne sont pas contreventées (...)*". Les arches de 12 mètres d'ouverture étaient constituées d'arc en béton armé préfabriqué. L'ensemble était couronné par un tablier en béton armé avec plancher à voutelles pourvu de garde-corps en encorbellement.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : ciment ; fer ; béton armé ; maçonnerie

Typologies et état de conservation

Typologies : pont sur piles en maçonnerie, à travées d'arc et garde-corps en encorbellement. Type Bréhec

État de conservation : détruit

Dimensions

Mesures : l : 20 325 ; h : 3 230

Statut, intérêt et protection

Le pont de chemin de fer de Bréhec est un ouvrage de référence, tant par les procédés de mise en oeuvre choisis par Harel de la Noë, que par sa structure. A ce titre, il constitue, pour le département des Côtes d'Armor, un type de viaduc bien précis nommé pour la circonstance "type Bréhec".

Intérêt de l'œuvre : à étudier

Références documentaires

Documents d'archive

- A.D. Côtes-d'Armor : S. Supplément 307, 419 ; 85 S 119/120.

Bibliographie

- SIOC'HAN-MONNIER, Françoise. **En empruntant "le petit tortillard", les ouvrages d'art d'Harel de la Noë pour le chemin de fer secondaire dans les Côtes-du-Nord**. Mémoire maîtrise : Histoire de l'Art : Rennes II, Université de Haute-Bretagne : 1984.
p. 37-45
- CORNU, Alain. **Petits trains des Côtes-du-Nord**. Le Mans : Editions Cénomane, 1987.
p. 93

Annexe 1

20022215364NUCB : , Coll. Part.

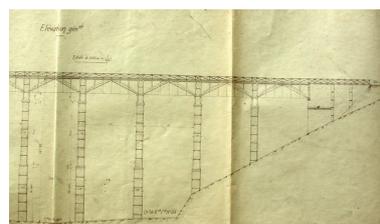
20022215409NUCB : , Coll. Part.

20022215365NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Supplément 307.

Illustrations

Le viaduc de Bréhec
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215364NUCB

Le viaduc de Bréhec
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215409NUCB



Plan du viaduc de Bréhec.
Détail des cinq premières
travées (coll. DDE, AD 22).
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215365NUCB

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Gare, voies ferrées, ponts, passerelles, routes, rues, phares, ports, sémaphores et murs de clôture sur la commune de Plouézec (IA22001076) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, l'Armor Izel, le Bourg, Bréhec, Craca, Kermanac'h, Kervilin, Leïn ar Lann, le Questel, Saint-Riom, Traou Vola

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne voie ferrée d'intérêt local Plouha-Paimpol-Tréguier, deuxième réseau (Plouézec) (IA22001062) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec, le Questel, le Bourg, Kermanac'h
Ecart de Bréhec (Plouézec) (IA22001092) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Le viaduc de Bréhec

IVR53_20022215364NUCB

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite

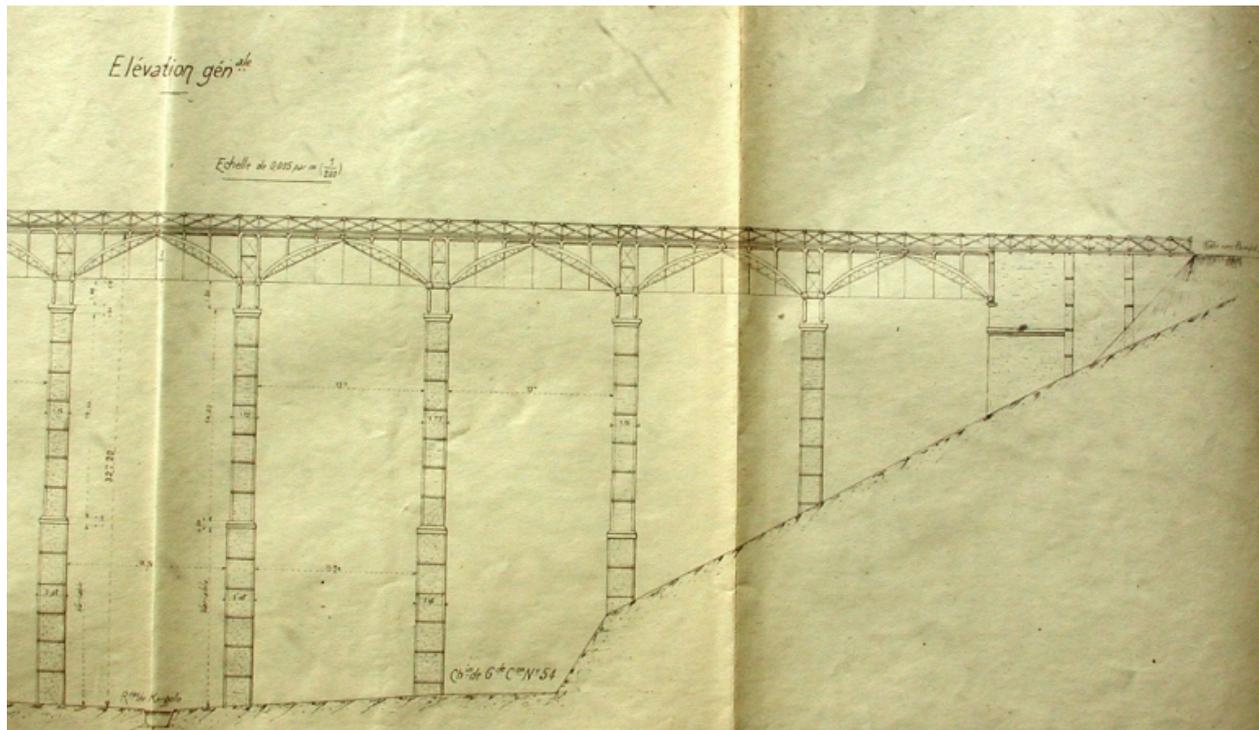
Le viaduc de Bréhec

IVR53_20022215409NUCB

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan du viaduc de Bréhec. Détail des cinq premières travées (coll. DDE, AD 22).

IVR53_20022215365NUCB
Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite