

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Pont-Scorff

Mur de soutènement de Pont-Scorff (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004225

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mur de soutènement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPT

Historique

Dès le 16e siècle, la grève de Pont-Scorff était utilisée par la Marine pour débarquer vivres et matériel destinés aux troupes qui stationnaient sur la côte. La grève de Pont-Scorff desservait les magasins militaires situés en bordure de l'anse dont la falaise a été étayée par un haut mur de pierres.

Période(s) principale(s) : Temps modernes (?)

Description

Le mur, haut de 2 à 10 mètres environ et long d'une soixantaine de mètres, est constitué de pierres de taille apparentes dont certaines, plus massives et en granite, structure la construction. Des anneaux en métal y ont été scellés. La partie supérieure du mur est plus récente. La jointure entre ces deux parties est colonisée par la végétation qui gagne progressivement l'ensemble de la paroi.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

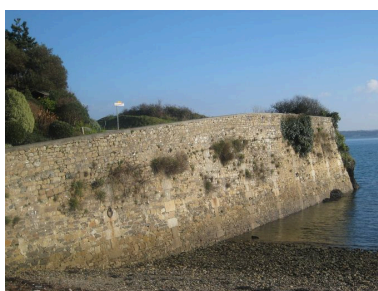
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 20
THPA	Protection contre l'érosion côtière
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition
PMEN	La colonisation du mur par la végétation pourrait, à terme, menacer sa stabilité.
DREC	moyennement cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque
PING	Ce mur, avec ses pierres anciennes, participe à l'harmonie paysagère du site portuaire de Pont-Scorff ainsi qu'un beau point de vue sur le bourg et Quéléren.
RECO	Veiller à ce que les interventions ponctuelles ne dénaturent pas le parement en pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible. En revanche, il semble nécessaire d'apporter un entretien régulier à ce mur de soutènement, notamment en arrachant les plantes susceptibles de déchausser les pierres.

Illustrations



Carte postale : Pont-Scorff
Repro. Florence Despretz
IVR53_20082908505NUC



Vue générale du mur de
soutènement de Pont-Scorff
Phot. Françoise Péron
IVR53_20072908942NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Site d'échouage de Pont-Scorff (Roscanvel) (IA29004209) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pont-Scorff

Auteur(s) du dossier : Lénéaig L'Aot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Carte postale : Pont-Scorff

Référence du document reproduit :

- **La Presqu'île de Crozon. Tome II**

Dans "La Presqu'île de Crozon. Tome II"/C. Mammani, Joué-lès-Tours : éd. Alan Sutton, 1996, p. 23.

IVR53_20082908505NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du mur de soutènement de Pont-Scorff

IVR53_20072908942NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation