

Bretagne, Morbihan
Lorient
Bunker KI Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132350
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, centrale thermique, centrale électrique, chaufferie, station d'air comprimé, usine de produits électrochimiques

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Matériau(x) de couverture : béton en couverture
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages de sous-sol, 3 étages carrés, entresol
Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier droit, en maçonnerie ; escalier dans-oeuvre : escalier droit, en charpente métallique ; escalier dans-oeuvre : échelle
Autres organes de circulations : rampe d'accès, monte-charge
Énergies : énergie électrique : produite à distance ; énergie électrique : produite sur place, machine à vapeur à piston ; énergie électrique : produite sur place, moteur à pistons à combustion

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, bon état, inégal suivant les parties, menacé

Décor

Techniques : peinture, gravure rupestre

Précision sur les représentations :

Dans le sous-sol de la centrale électrique :

- sur un linteau (fusain bleu ? et peinture rouge) : "Es gut nur einen Weg in die Freikeit : „Flucht' !" que l'on peut traduire par : "Il n'y a qu'un seul chemin vers la liberté : „S'échapper' !" ;
- sur un mur de refend près d'une porte (peinture jaune) : "12.11.45" ;
- nombreux graffitis réalisés sur les murs à la pointe, au crayon gris et à la craie : scène de bataille avec trois sous-marins nazis attaqués par des avions, V et croix de Lorraine (x 4 au moins), portraits (l'homme à la pipe), noms, prénoms, calculs, jeux d'écriture et "belles lettres"...

Dimensions

Mesures : l : 81 m (selon le plan de 1945) ; la : 35 m (selon le plan de 1945)

Précision dimensions :

Bunker principal : 81 m (l) x 24 m (la). Bunker secondaire : 45 m (l) x 11 m (la) avec rue/passage de 5 m de largeur.

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : blockhaus, centrale électrique, édifice logistique

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public intercommunal (édifice appartenant à la Lorient-Agglomération)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2
- **Dommages de guerre des entreprises de gaz et d'électricité (1922-1965). Groupe régional de production thermique 5 - Ouest. 1944-1956. Centrale thermique de Lorient Kéroman.**
Archives nationales, Pierrefitte-sur-Seine, 1977. Dommages de guerre des entreprises de gaz et d'électricité (1922-1965). Répertoire (19770805/1-19770805/396). **DG 781. Groupe régional de production thermique 5 - Ouest. 1944-1956. Centrale thermique de Lorient Kéroman** (non étudié).
Archives Nationales : DG 781
- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

Bibliographie

- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften.** Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.

Périodiques

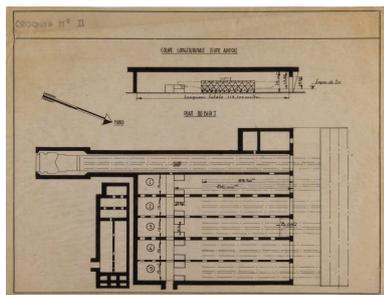
- **"L'énergie dans la région de programme dite de Bretagne" (1968)**
GAUTIER, Marcel. **"L'énergie dans la région de programme dite de Bretagne"**. *Noroi*, n° 58, Avril-Juin 1968, p. 253-267.
https://www.persee.fr/doc/noroi_0029-182x_1968_num_58_1_1624

p. 253-267

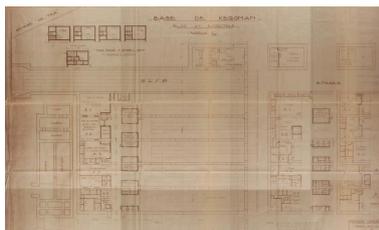
Liens web

- L'escadrille des sous-marins de l'Atlantique (ESMAT) à la base de sous-marin de Lorient-Keroman, 1995 (vidéo) : le bunker usine énergie à 5 mn 28 s : <https://imagesdefense.gouv.fr/fr/l-esmat-escadrille-des-sous-marins-de-l-atlantique-a-la-base-sous-marine-de-lorient-keroman.html>
- "Dans les entrailles de la base", reportage vidéo par Trigone Production, 2000-2001 (réalisation Christophe Hoyet, décembre 2016) : <https://www.dailymotion.com/video/x6lrwj9>
- "Lorient-Keroman : halte à la casse de l'ex-base sous-marine !" Appel publié le 15/02/12 dans Patrimoine par Louis Bouveron pour l'Agence Bretagne PresseABP : <https://mobile.abp.bzh/24870>

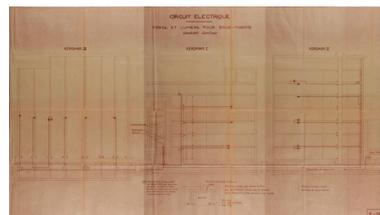
Illustrations



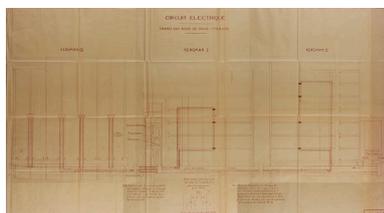
Plan et coupe longitudinale du bunker "KI", croquis II (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606354NUCA



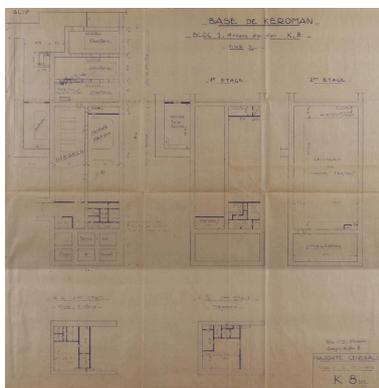
Plan d'ensemble du bunker "KI", plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605301NUCA



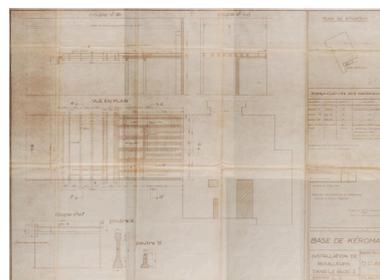
Plan du circuit électrique de Keroman : force et lumière pour les sous-marins (courant continu), plan K n° 1601, 12 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605326NUCA



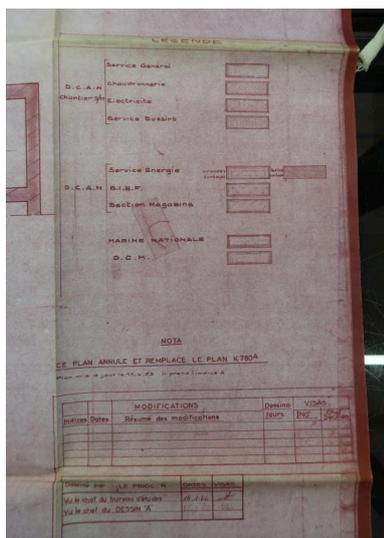
Plan du circuit électrique de Keroman : charge des accumulateurs de sous-marins, plan K n° 1602, 15 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605327NUCA



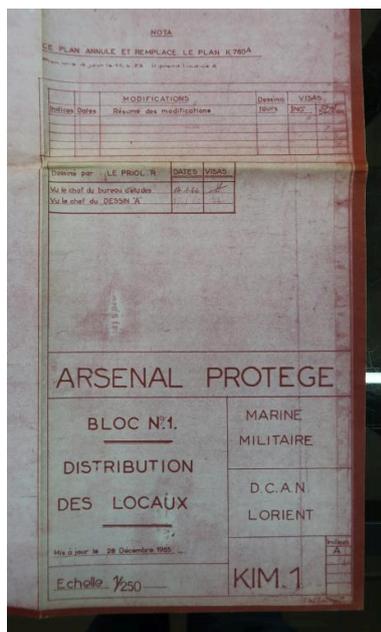
Plan du bunker pour machines, plan K n° 8 bis, 17 janvier 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605302NUCA



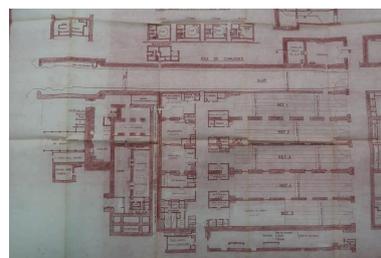
Plan d'installation des bouilleurs (plans et coupes), plan K n° 75, 5 juin 1946 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605307NUCA



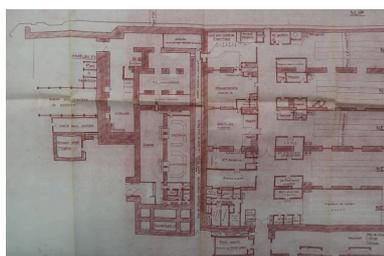
Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605337NUCA



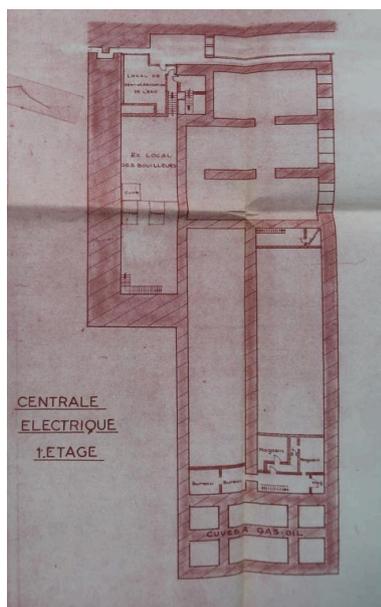
Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605338NUCA



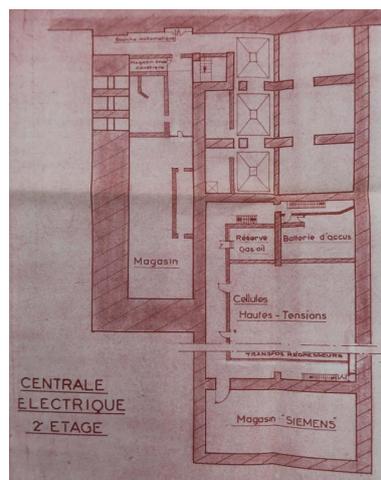
Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605339NUCA



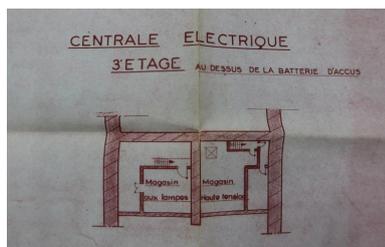
Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : rez-de-chaussée de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605340NUCA



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : premier étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605341NUCA



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : deuxième étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605342NUCA



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : troisième étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20235605343NUCA



Vue générale de la chaufferie (fonction en 1945) avec son pont roulant. Le pont roulant d'une capacité de 10 tonnes est de marque "FENWICK" (PB2-78). Au premier plan, l'emplacement d'une machine. Sur les murs, plafonnier rectangulaire de type néon
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600169NUCA



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est (production d'air comprimé). Sur son chemin de roulement, le pont roulant d'une capacité de 5 tonnes. Les quatre fenêtres correspondent à deux bureaux situés au premier étage
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600143NUCA



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est (production d'air comprimé). Les quatre fenêtres correspondent à deux bureaux situés au premier étage. Derrière la cloison, quai de chargement
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600144NUCA



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel depuis la fenêtre du bureau situé à l'est au premier étage, photographie non datée avec les moteurs en place (Archives municipales de Lorient)
 Phot. Anonyme
 IVR53_20235605333NUCA



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel depuis la fenêtre du bureau situé à l'est au premier étage
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600147NUCA



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de trois groupes électrogènes alimentant des moteurs asynchrones des Ateliers Bernard Bonnefond Saint-Étienne



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de deux machines à courant continu de la Compagnie générale électrique Nancy
 Phot. Bernard Bègne



Vue des portes précédées d'un perron donnant accès à la centrale électrique depuis la salle des groupes électrogènes diesel. En haut à droite, le pont roulant

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600141NUCA



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux (fusibles ?)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600146NUCA

IVR53_20235600142NUCA



Vue de la salle de commande de la centrale électrique.
Au centre, le bureau
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600135NUCA

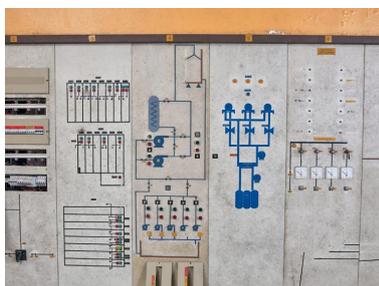
d'une capacité de 5 tonnes de la salle des groupes électrogènes
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600145NUCA



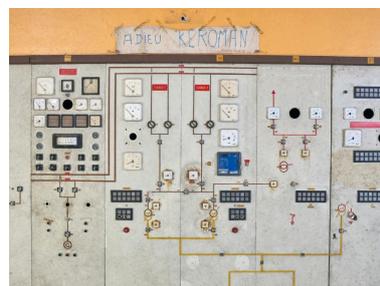
Vue du bureau central de la salle de commande de la centrale électrique
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600133NUCA



Vue du bureau central de la salle de commande de la centrale électrique
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600134NUCA



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 2 (figurant le plan des bunkers) à 6
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600139NUCA



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 17 (G[roupe] E[lectrogène] "DUVANT"), 18, 19, 20 et 21. Accochée au mur, banderole sur laquelle on peut lire "Adieu Keroman - Dominique"
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600136NUCA



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 24 à 31
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600138NUCA



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 35 (figurant le plan des bunkers) et 36
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600137NUCA



Vue de la partie arrière de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux électriques
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600140NUCA



Vue du deuxième étage : "réserve à gas-oil" : 24 m³ (fonction de 1966). Les traces des cuves circulaires sont visibles sur le carrelage. Sur le panneau à droite, on peut lire "Caisses de réserve / Gas-oil centrale / 4 x 3 m³"
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600148NUCA



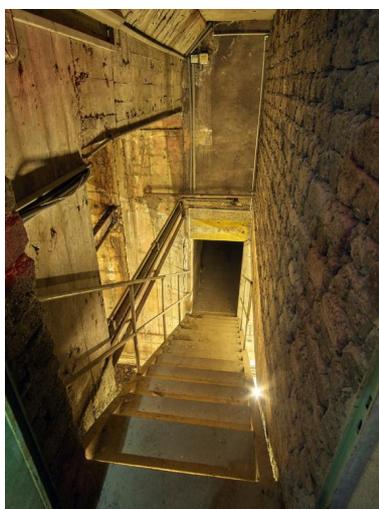
Vue du deuxième étage : "réserve à gas-oil" : 24 m³ (fonction de 1966). Sur le panneau, on peut lire "Caisses de réserve / Fuel-oil Chantier S[ous]-marins / 4 x 3 m³"
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600149NUCA



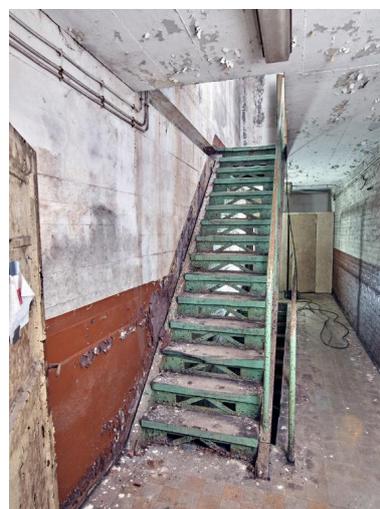
Vue du deuxième étage : "réserve à gas-oil" : 24 m³ (fonction de 1966). Sur le mur face à l'escalier d'entrée : peinture murale à demi effacé représentant un homme/une femme de profil
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600150NUCA



Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) : extrémité est, escalier d'accès au premier étage où est installé un groupe turbo-dynamo
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600164NUCA



Vue de la volée d'escalier permettant la communication entre le premier étage (salle du groupe turbo-dynamo) et un niveau intermédiaire (local de déminéralisation de l'eau). Une autre volée d'escalier permet l'accès au deuxième étage
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600161NUCA



Vue de l'une des volets de l'escalier préfabriqué métallique nord : les marches sont en bois comme les paliers (les paliers sont démontables, afin de permettre des manutentions)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600232NUCA



Vue de l'une des volets de l'escalier préfabriqué métallique nord : les marches sont en bois comme les paliers (les paliers sont démontables, afin de permettre des manutentions)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600233NUCA



Vue du couloir du deuxième étage depuis le nord. A ce niveau se trouvent : une salle pour les batteries d'accus, les réserves Gas-oil, les cellules hautes-tensions, les transformateurs-redresseurs et le magasin Siemens (au fond)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600234NUCA



Vue des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellules n° 19 à 22. Les cellules sont des armoires métalliques modulaires qu'on assemble et relie entre elles.

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600235NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve est remplie d'huile pour dissiper la chaleur : elle s'ouvre avec deux câbles

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600236NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve est remplie d'huile pour dissiper la chaleur : elle s'ouvre avec deux câbles

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600237NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve est remplie d'huile pour dissiper la chaleur : elle s'ouvre avec deux câbles

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600238NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600239NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, plaque signalétique et inscription en allemand (repeinte en gris) Dockpumpen Gruppe (pompes de quai)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600240NUCA



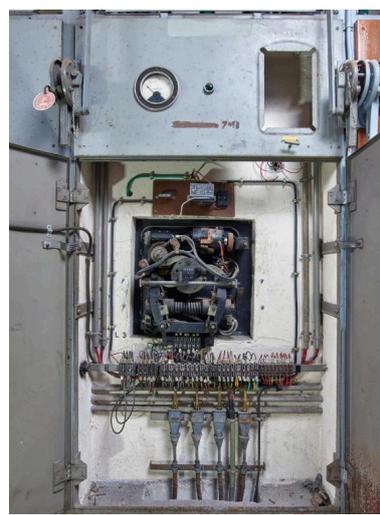
Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, plaques signalétiques et inscription Pompes d'épuisement - Bassins D E F G
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600241NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : partie arrière de la cellule n° 22, inscription Pompes d'épuisement - Bassins D E F G et plaques signalétiques. L'inscription écrite en allemand a été repeinte en gris
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600242NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : partie arrière de la cellule n° 22.
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600243NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : partie arrière de la cellule n° 22. L'inscription écrite en allemand a été repeinte en gris
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600244NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : élément non identifié, inscription 20 000 /110V. La cuve est remplie d'huile non conductrice pour dissiper la chaleur
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600245NUCA



Vue des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellules n° 9, 10 et 11, plaques signalétiques et inscriptions peintes sur les portes des cellules
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600246NUCA



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve du transformateur est remplie d'huile non conductrice pour dissiper la chaleur
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600247NUCA



Vue des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : parties arrières des cellules n° 5 à 11. Les tapis isolant sont encore disposés au sol
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20235600248NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, vestiges de caisse en bois de transport avec marquage en allemand
 Phot. Bègne Bernard
 IVR53_20235600785NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, graffiti réalisé avec une pointe. Il représente une scène de combat entre trois sous-marins nazis et des avions alliés
 Phot. Bègne Bernard
 IVR53_20235600781NUCA



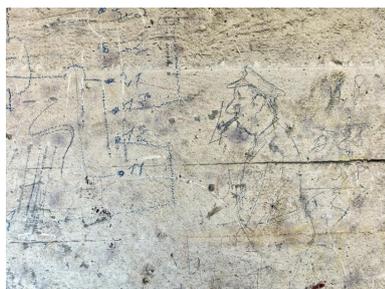
Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique sur plusieurs niveaux et boîtier de connexion. Poteaux, poutres et dalle de plancher sont en béton armé ; les murs de refend sont en brique
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600775NUCA



A compléter
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600770NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est, ensemble de réservoir d'air comprimé. Ces réservoirs datent de la période allemande
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600788NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, graffiti au crayon gris représentant un homme d'un certain age avec sa casquette, sa pipe et son uniforme
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600786NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est, deuxième sous-sol, ensemble de deux grands réservoirs
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600790NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique alimentant la salle de commande située au rez-de-chaussée. Les murs de refend sont en brique
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600779NUCA



A compléter
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600769NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, rotor dans sa caisse en bois de transport. La caisse est marquée SLIP et ROTOR
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600784NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, intérieur de l'une des armoires d'atelier avec ses outils et accessoires pour machine-outil
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600798NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : extrémité est, chemin de câble électrique. La porte blindée donne sur la galerie technique souterraine qui dessert les bunkers KI, KII et KIII
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600771NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, pièce abritant un ensemble d'armoires d'atelier avec leurs outils et accessoires pour machine-outil
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600795NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, ensemble d'armoires d'atelier avec leurs outils et accessoires pour machine-outil
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600796NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, moteur électrique et autres pièces. On reconnaît le logo ACEC



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, établi en bois et pièces diverses
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600787NUCA

Vue de l'extension sud :
porte blindée. Cette porte
débouche dans le hangar H1
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600801NUCA



Vue du sous-sol de la centrale
électrique : atelier de réparation et
magasin de stockage. On reconnaît
des pièces détachées de pompe des
bassins et des éléments électrique :
moteurs, interrupteurs et tableaux...

Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600780NUCA

des Ateliers de constructions
électriques de Charleroi
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600782NUCA



Vue du sous-sol de la centrale
électrique : atelier de réparation
et magasin de stockage, moteur
électrique de pompe avec le logo
ACEC des Ateliers de constructions
électriques de Charleroi. Suspendu au
pafond, chemin de câble électrique

Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600783NUCA



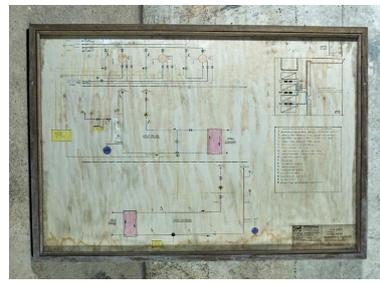
Vue de l'extension sud :
porte blindée. Cette porte
débouche dans le hangar H1
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600800NUCA



Vue du sous-sol de la centrale
électrique : extrémité est, chemin
de câble électrique. La porte
blindée donne sur la galerie
technique souterraine qui dessert
les bunkers KI, KII et KIII
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600772NUCA



Vue du sous-sol de la salle des
groupes électrogènes diesel :
extrémité ouest, ensemble d'armoires
d'atelier avec leurs outils et
accessoires pour machine-outil
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600797NUCA



Vue du sous-sol de la salle des
groupes électrogènes diesel :
schéma synoptique de la centrale
énergie, récupérateur de chaleur
sur les compresseurs B.P.,
entreprise Guiban à Caudan,
28 février 1986. Il est encadré
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600794NUCA



Vue du couloir situé entre le bunker Keroman I (à droite, dont on aperçoit l'un des contreforts obliques) et le bunker usine énergie (à gauche). En raison de sa largeur de 4 m et de sa longueur, ce couloir est surnommé la rue
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600799NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de réservoir d'air comprimé. Ces réservoirs datent de la période française
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600791NUCA



A compléter
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600768NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est, deuxième sous-sol, ensemble de deux grands réservoirs
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600789NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique sur plusieurs niveaux. Poteaux, poutres et dalle de plancher sont en béton armé
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600773NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique sur plusieurs niveaux et boîtier de connexion. Poteaux, poutres et dalle de plancher sont en béton armé ; certaines poutres comportent des graffitis réalisés à la pointe
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600774NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : réseaux de tuyauterie liés au refroidissement des moteurs (eau douce, eau de mer)

Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600793NUCA



Vue du sous-sol de la centrale électrique : peinture murale. On peut lire : Es gut nur einen Weg in die Frekeit : Flucht ! que l'on peut traduire par, Il n'y a qu'un seul chemin vers la liberté : S'échapper !

Les murs de refend sont en brique
Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600776NUCA



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de réservoir d'air comprimé. Ces réservoirs datent de la période française

Phot. Bègne Bernard
IVR53_20235600792NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Keroman puis Le Port de Lorient La Base (Lorient) (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, Scorff, rue du Commandant-L'Herminier

Chaufferie, ensemble de trois trémies à charbon et salle de pause, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie et son extension sud, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132390) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker "KI" Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Chaufferie puis centrale climatisation, rez-de-chaussée, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132397) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Salle des machines, sous-sol et rez-de-chaussée, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132398) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Station de déminéralisation de l'eau, niveau intermédiaire entre les premier et deuxième étages, extension sud, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132389) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker "KI" Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

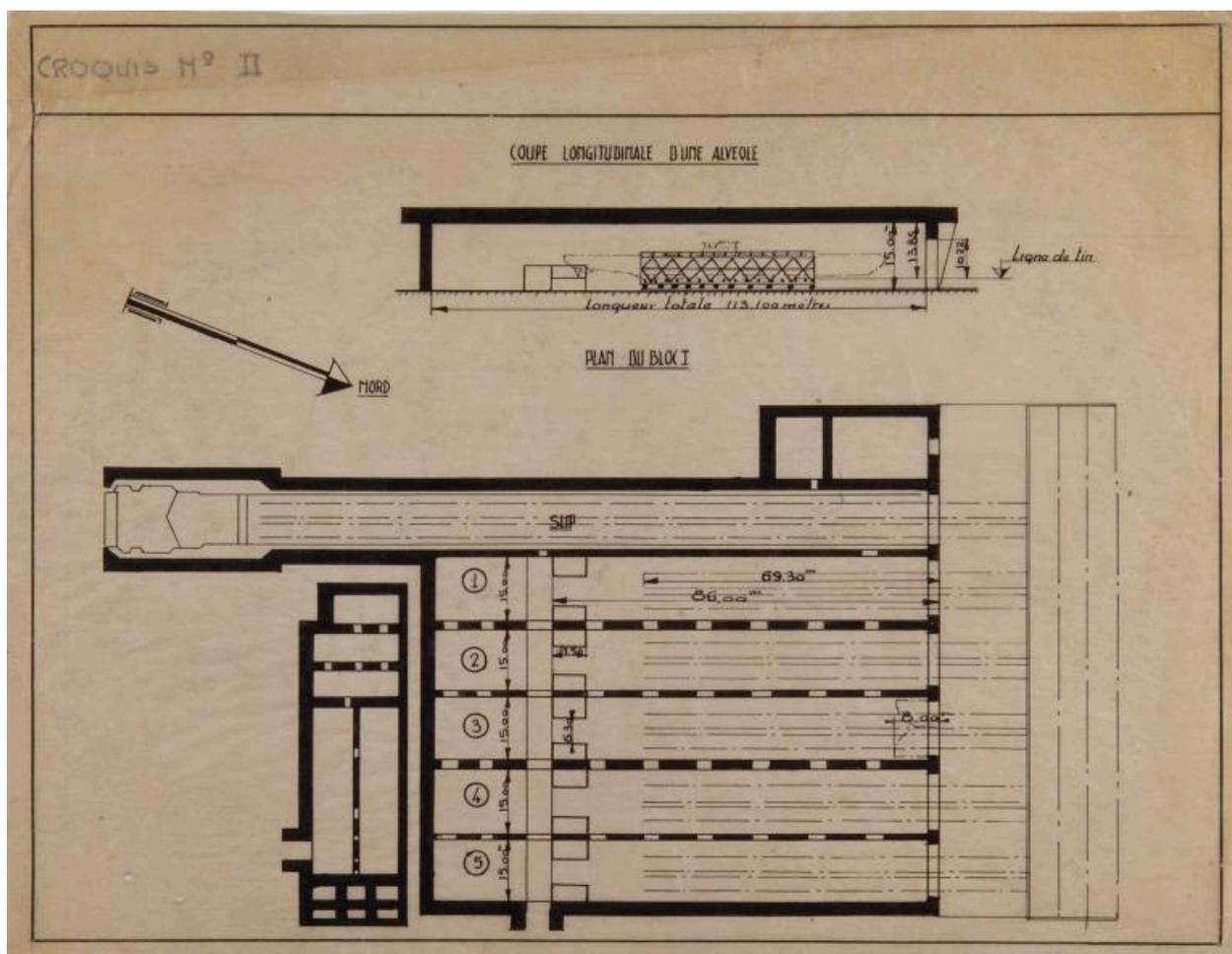
Bunker Keroman I dit KI équipé d'un slipway (Lorient) (IA56132195) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Keroman II dit KII (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Keroman III dit KIII (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan et coupe longitudinale du bunker "KI", croquis II (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

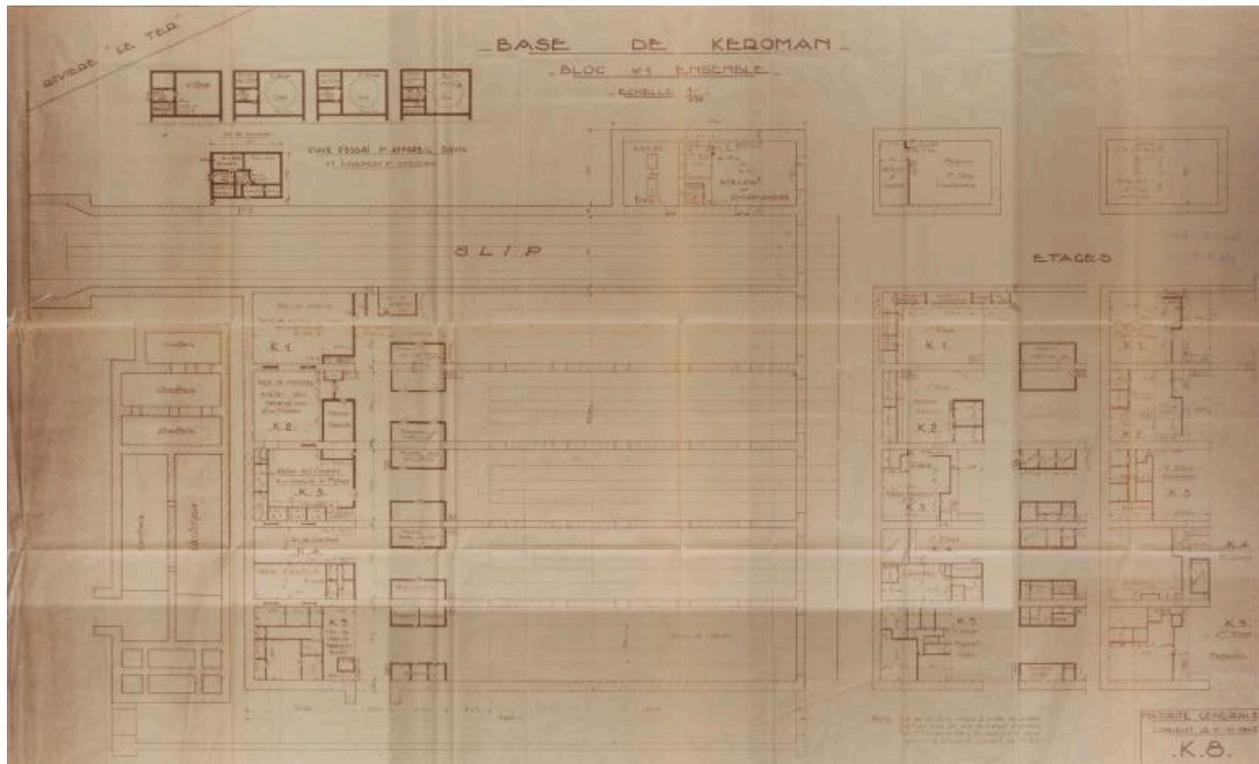
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606354NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble du bunker "KI", plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

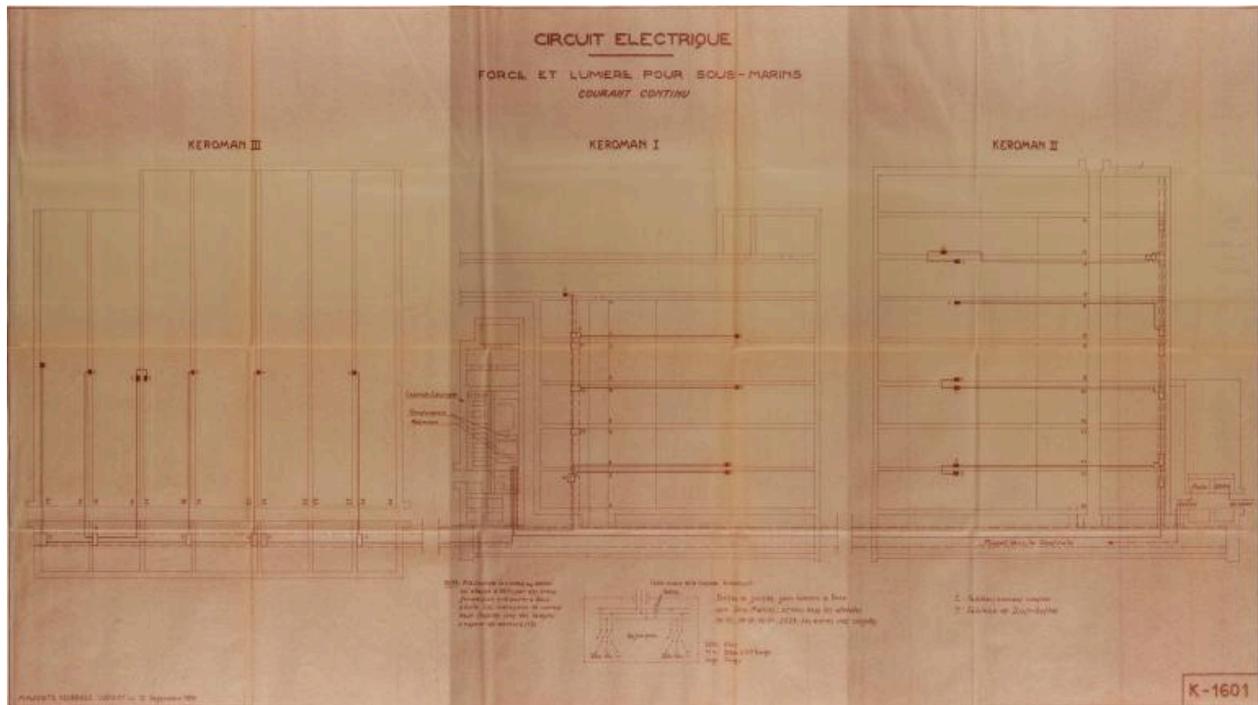
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2 à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ; SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605301NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit électrique de Keroman : force et lumière pour les sous-marins (courant continu), plan K n° 1601, 12 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

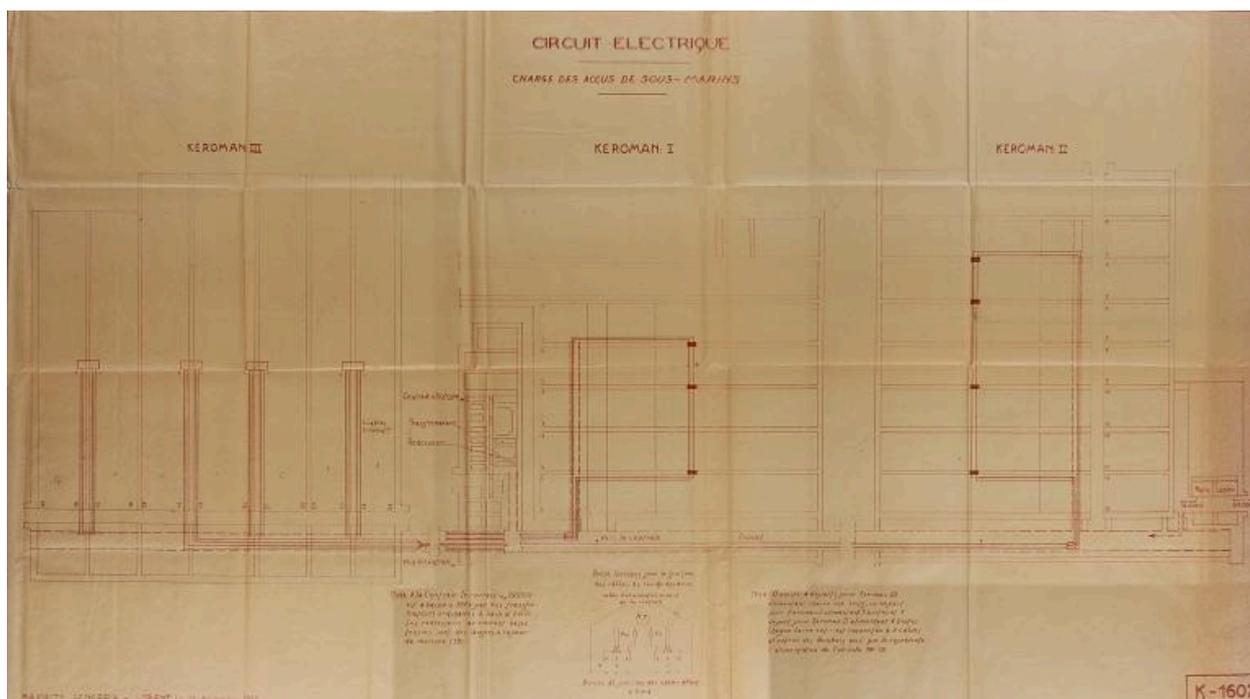
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605326NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du circuit électrique de Keroman : charge des accumulateurs de sous-marins, plan K n° 1602, 15 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

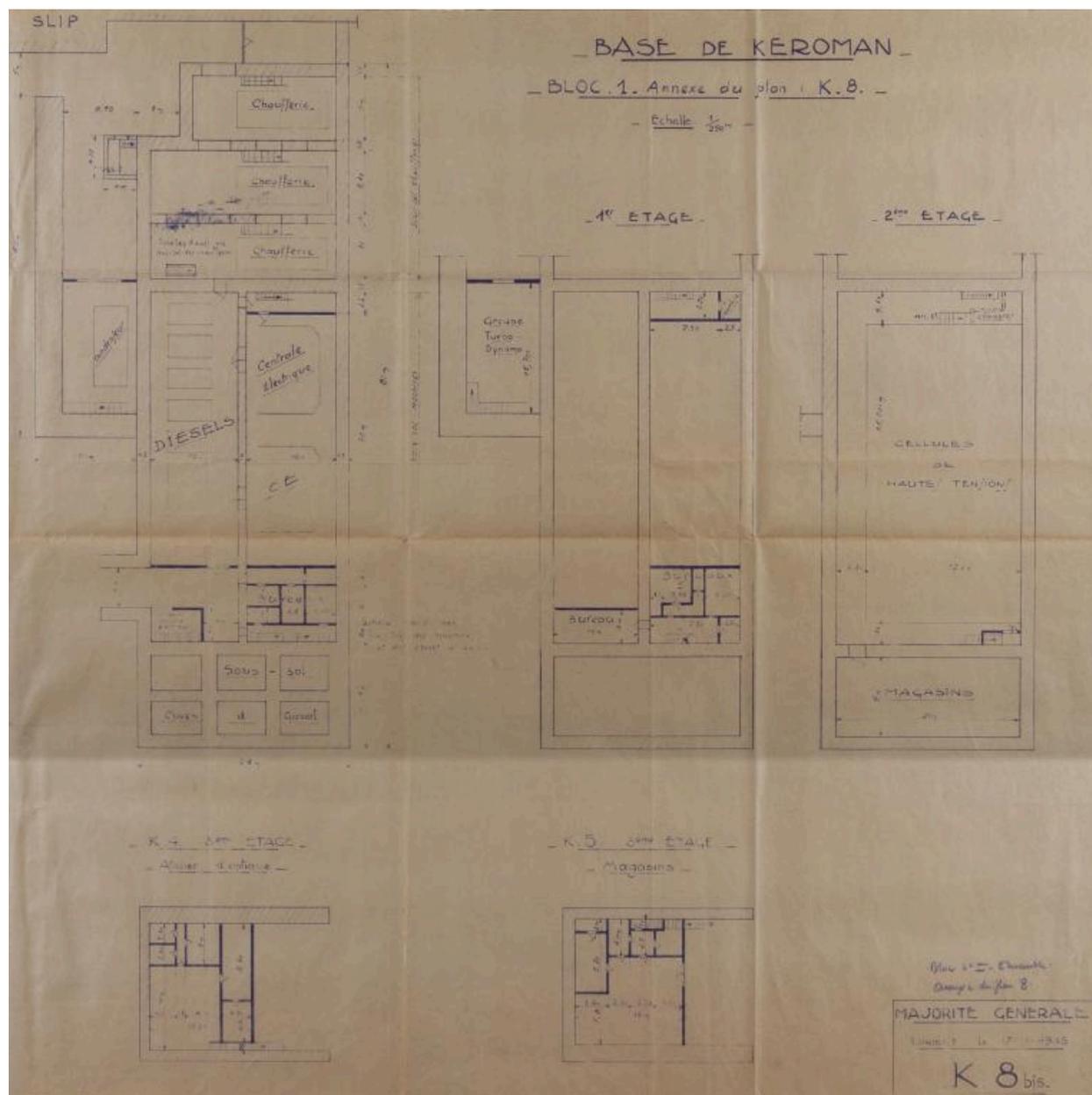
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605327NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du bunker pour machines, plan K n° 8 bis, 17 janvier 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

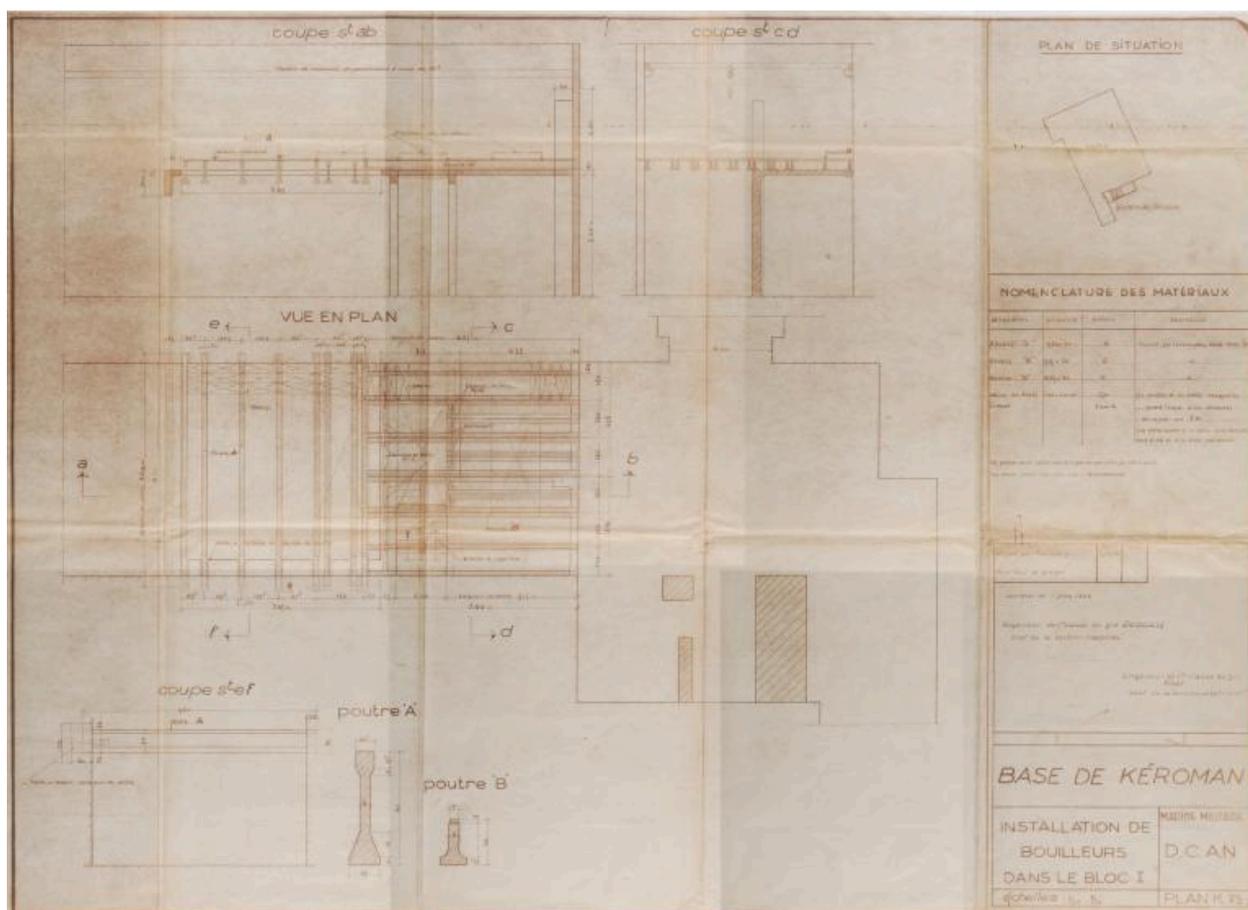
Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605302NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'installation des bouilleurs (plans et coupes), plan K n° 75, 5 juin 1946 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

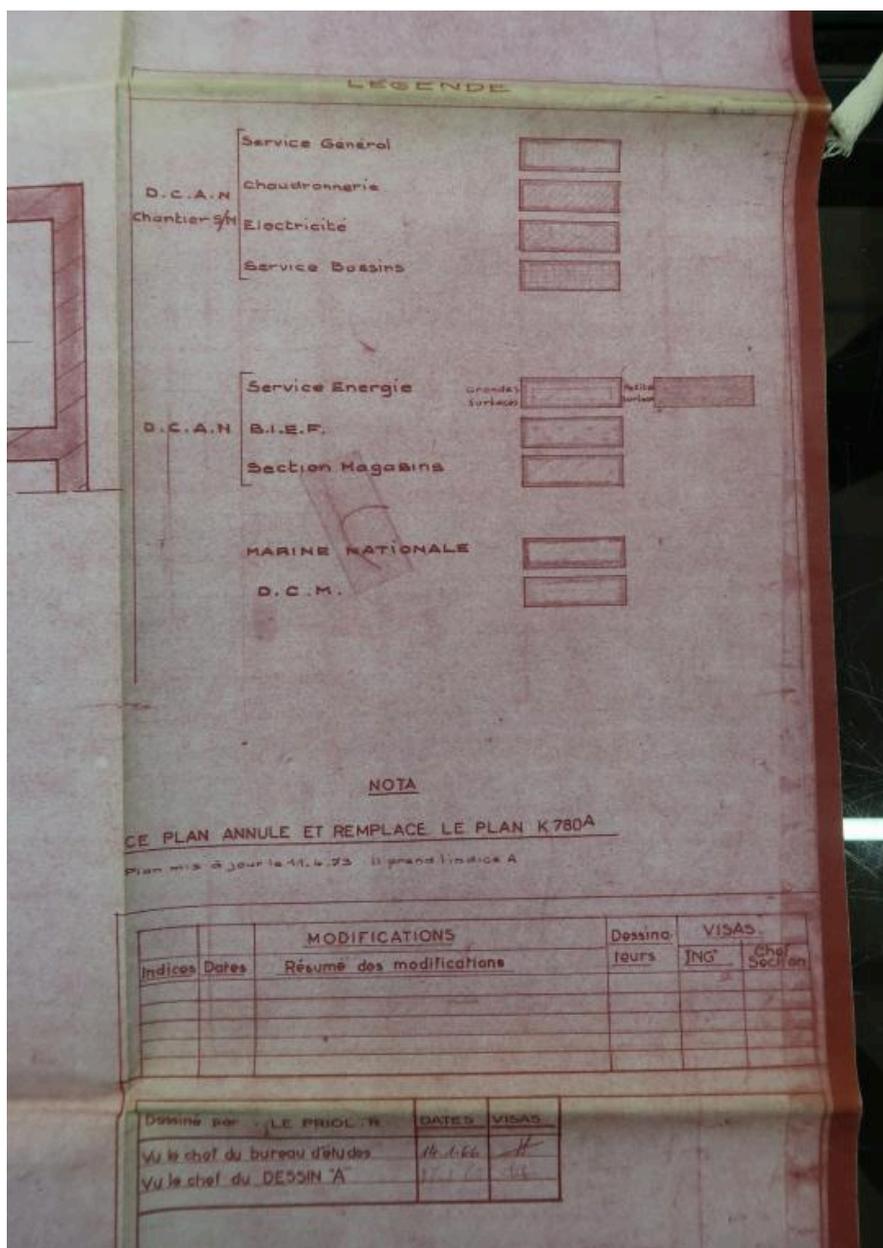
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605307NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

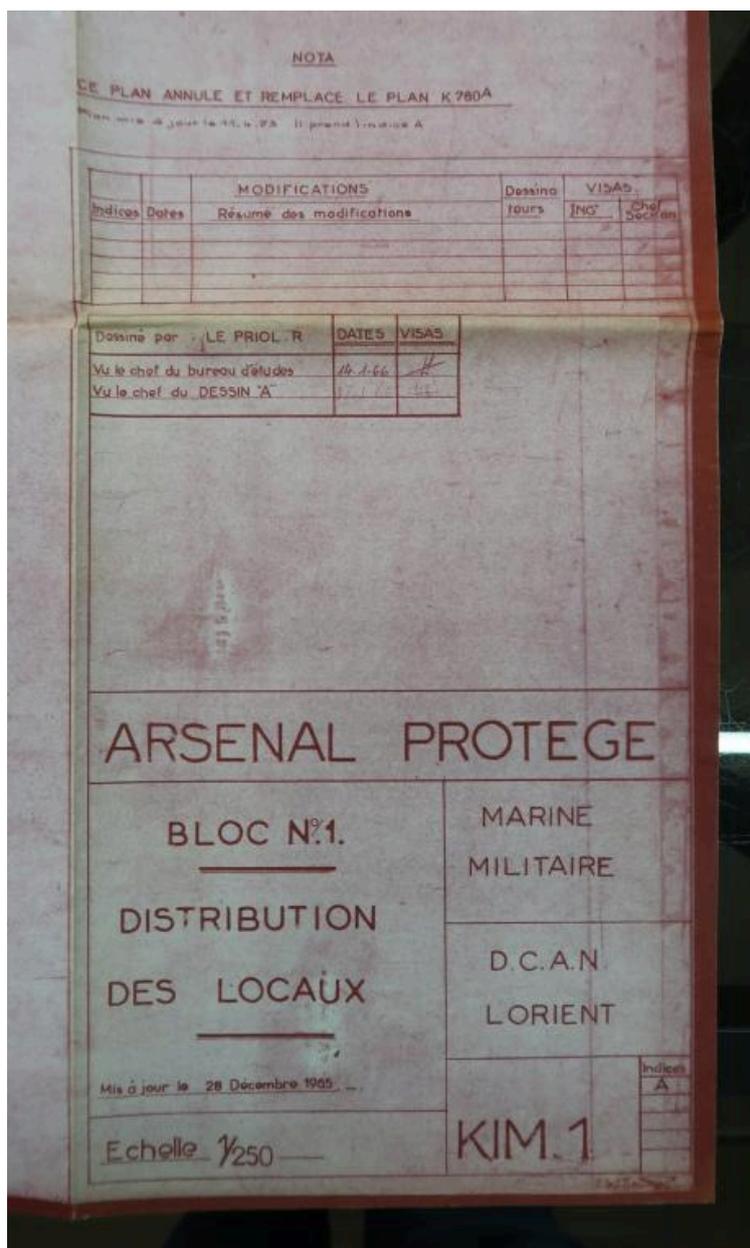
IVR53_20235605337NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : cartouche, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

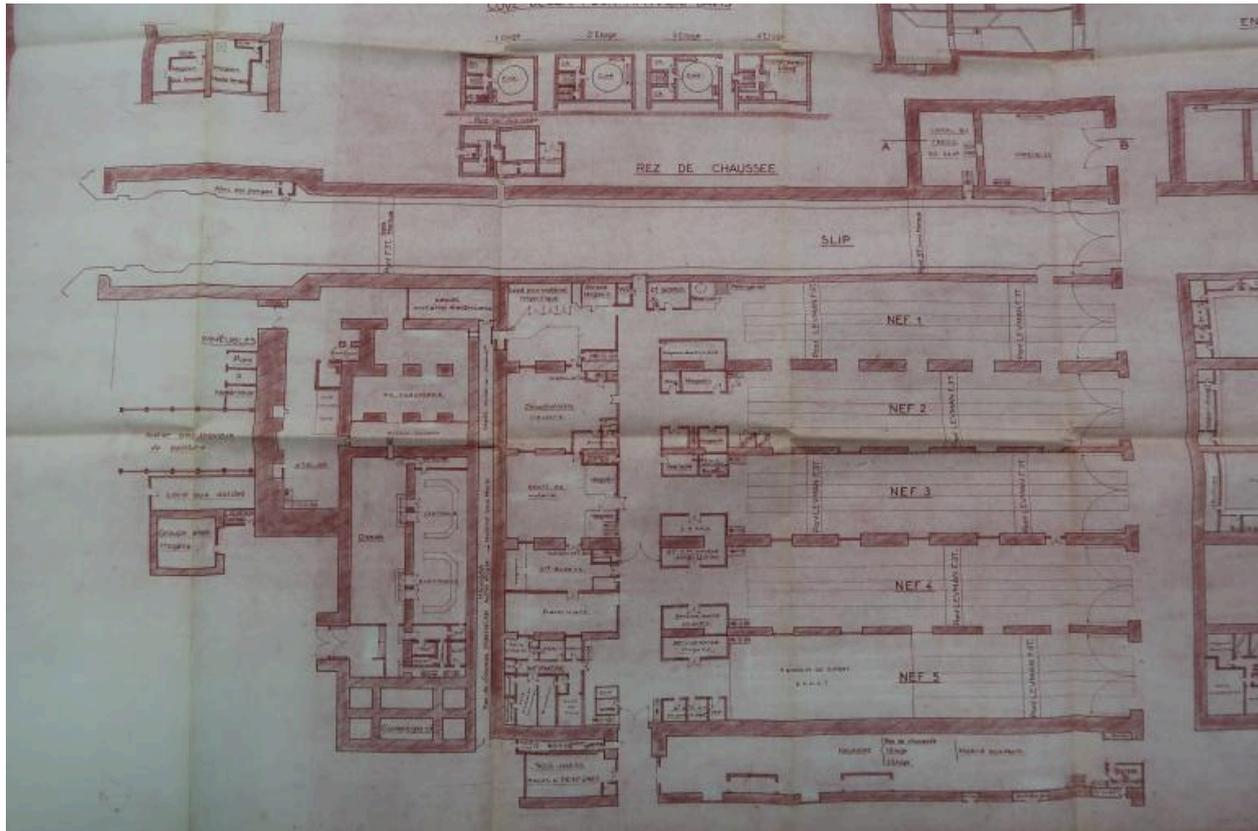
IVR53_20235605338NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

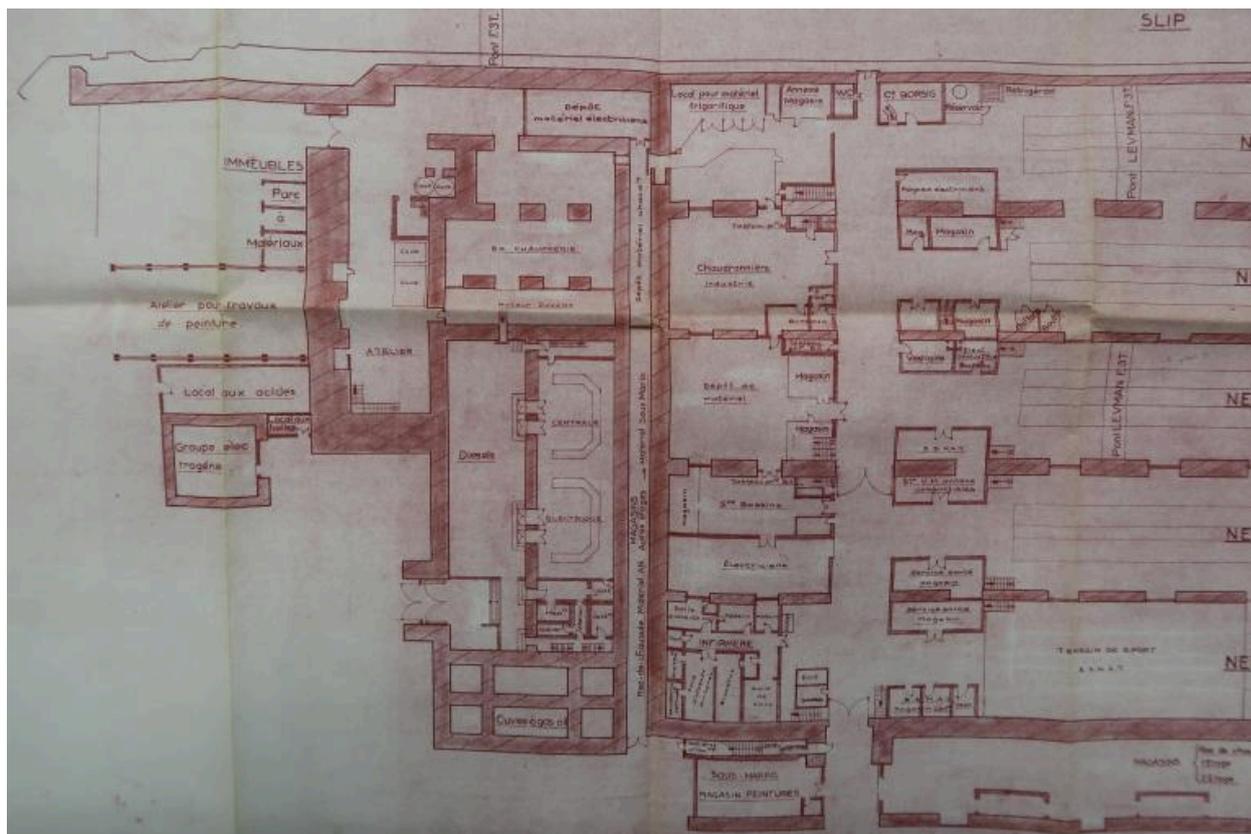
IVR53_20235605339NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : rez-de-chaussée de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

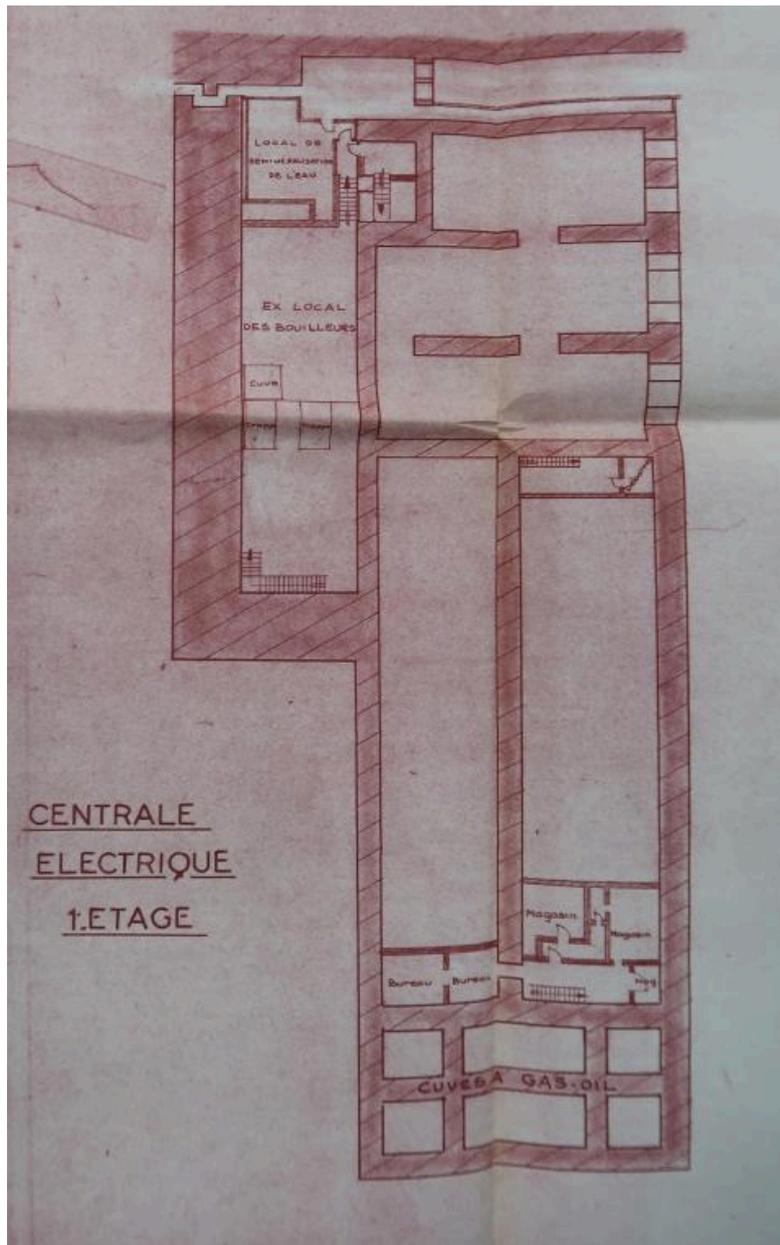
IVR53_20235605340NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : premier étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

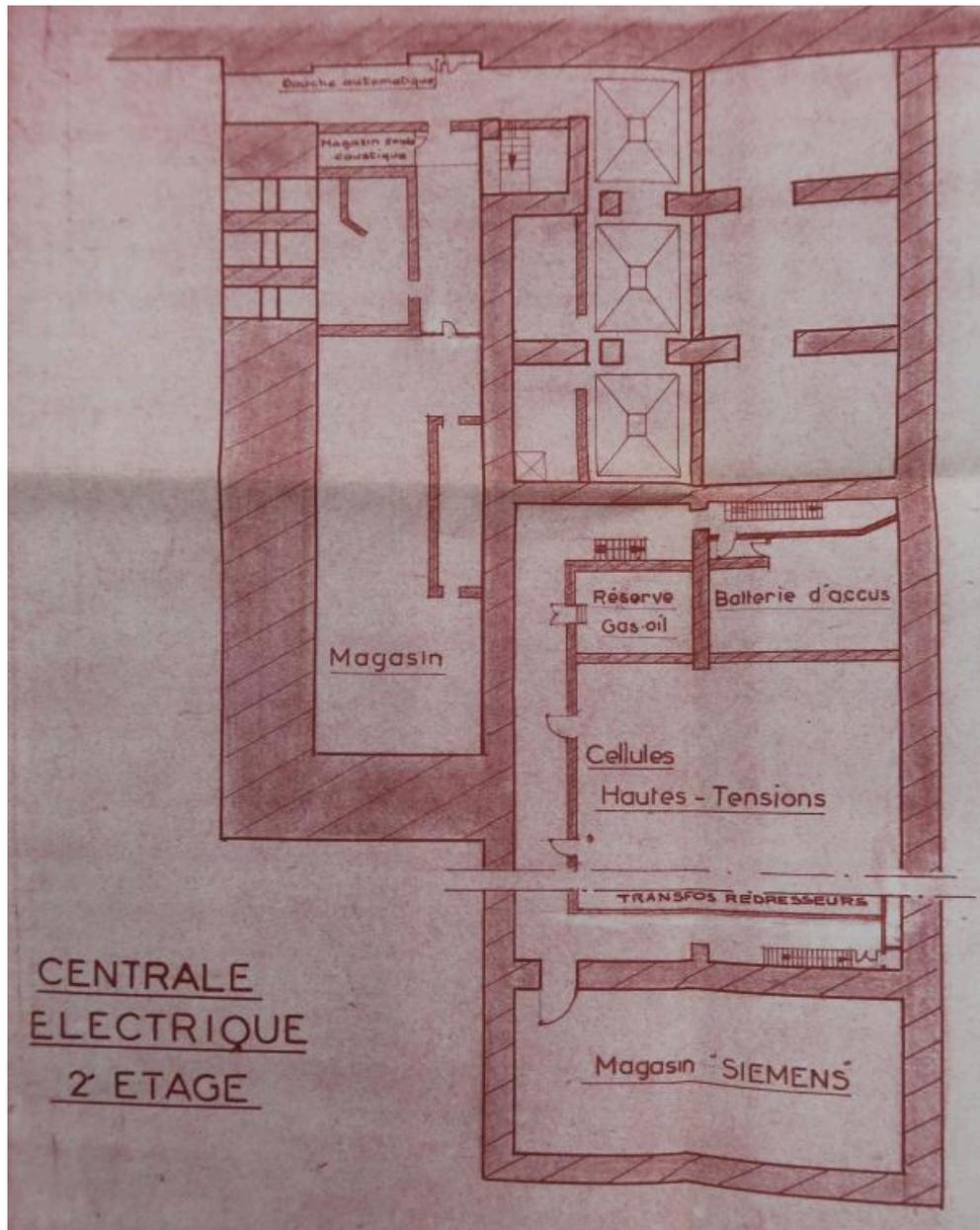
IVR53_20235605341NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : deuxième étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

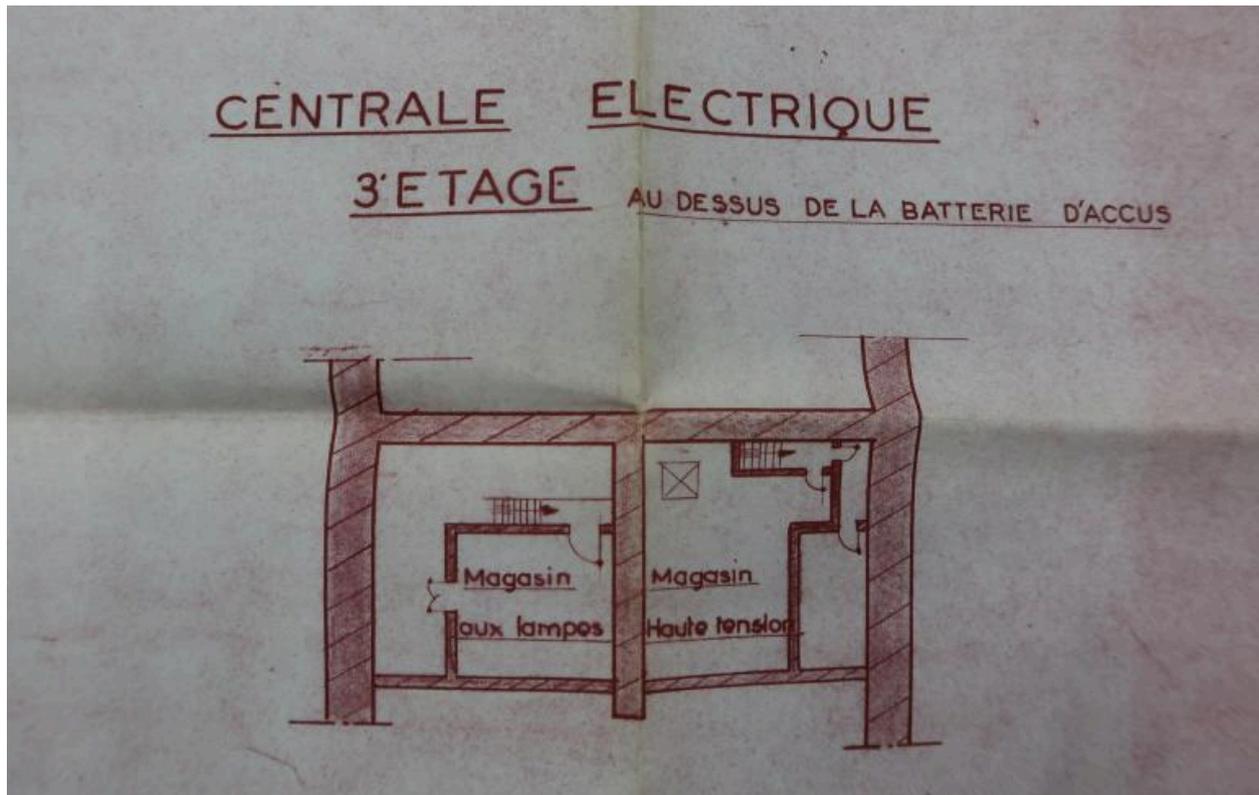
IVR53_20235605342NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan du bloc n° 1, distribution des locaux : troisième étage de la centrale électrique, plan K n° 780A, 28 décembre 1965, mis à jour du 11 avril 1979 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

IVR53_20235605343NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la chaufferie (fonction en 1945) avec son pont roulant. Le pont roulant d'une capacité de 10 tonnes est de marque "FENWICK" (PB2-78). Au premier plan, l'emplacement d'une machine. Sur les murs, plafonniers rectangulaire de type néon

IVR53_20235600169NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est (production d'air comprimé). Sur son chemin de roulement, le pont roulant d'une capacité de 5 tonnes. Les quatre fenêtres correspondent à deux bureaux situés au premier étage

IVR53_20235600143NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



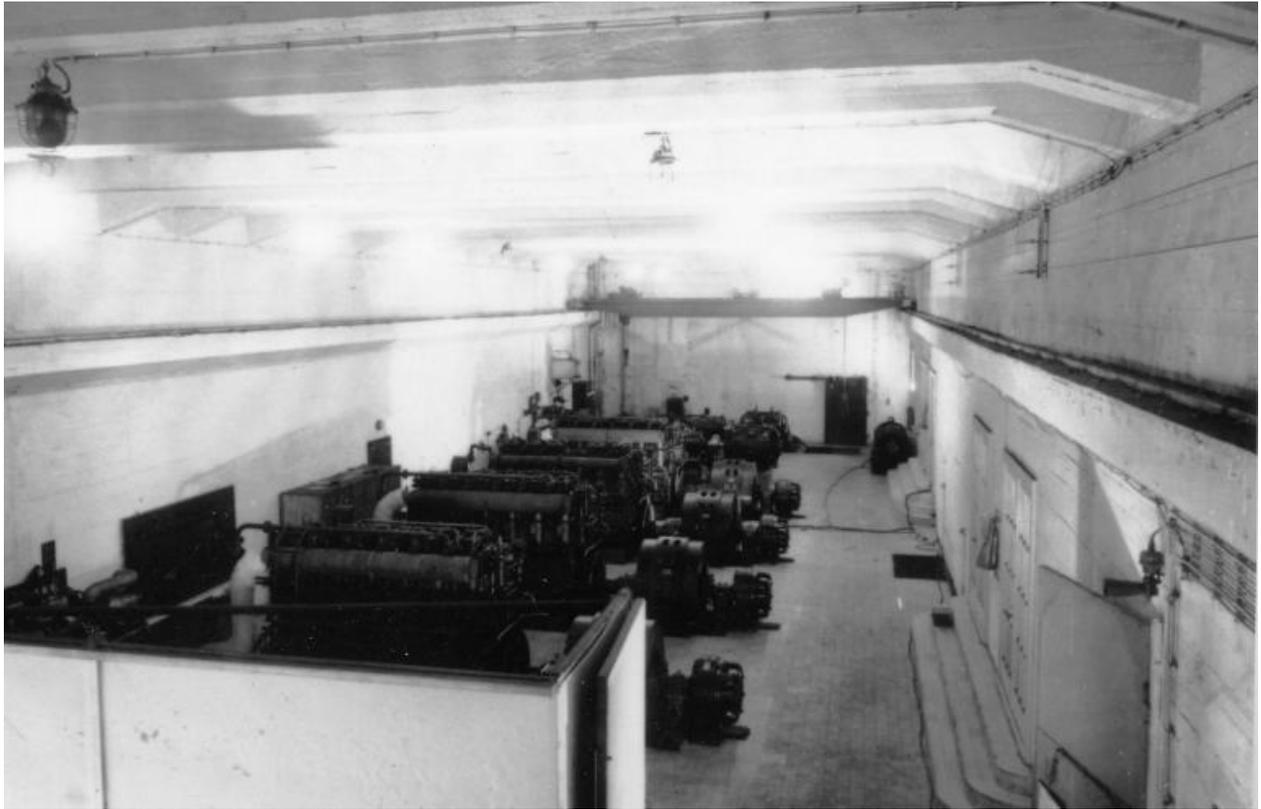
Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est (production d'air comprimé). Les quatre fenêtres correspondent à deux bureaux situés au premier étage. Derrière la cloison, quai de chargement

IVR53_20235600144NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel depuis la fenêtre du bureau situé à l'est au premier étage, photographie non datée avec les moteurs en place (Archives municipales de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

<https://phototheque.lorient-agglo.bzh/p?t=bEY3UG6ZT#/share/media?id=200707&context=basket&entity=8621>

Archives municipales de Lorient : 200707_Base de sous-marins de Lorient-Keroman ; K II_1940-01-01_Inconnu.jpg ; Identifiant de l'élément : 200707

IVR53_20235605333NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel depuis la fenêtre du bureau situé à l'est au premier étage

IVR53_20235600147NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de trois groupes électrogènes alimentant des moteurs asynchrones des Ateliers Bernard Bonfond Saint-Étienne

IVR53_20235600141NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de deux machines à courant continu de la Compagnie générale électrique Nancy

IVR53_20235600142NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des portes précédées d'un perron donnant accès à la centrale électrique depuis la salle des groupes électrogènes diesel. En haut à droite, le pont roulant d'une capacité de 5 tonnes de la salle des groupes électrogènes

IVR53_20235600145NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux (fusibles ?)

IVR53_20235600146NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle de commande de la centrale électrique. Au centre, le bureau

IVR53_20235600135NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bureau central de la salle de commande de la centrale électrique

IVR53_20235600133NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



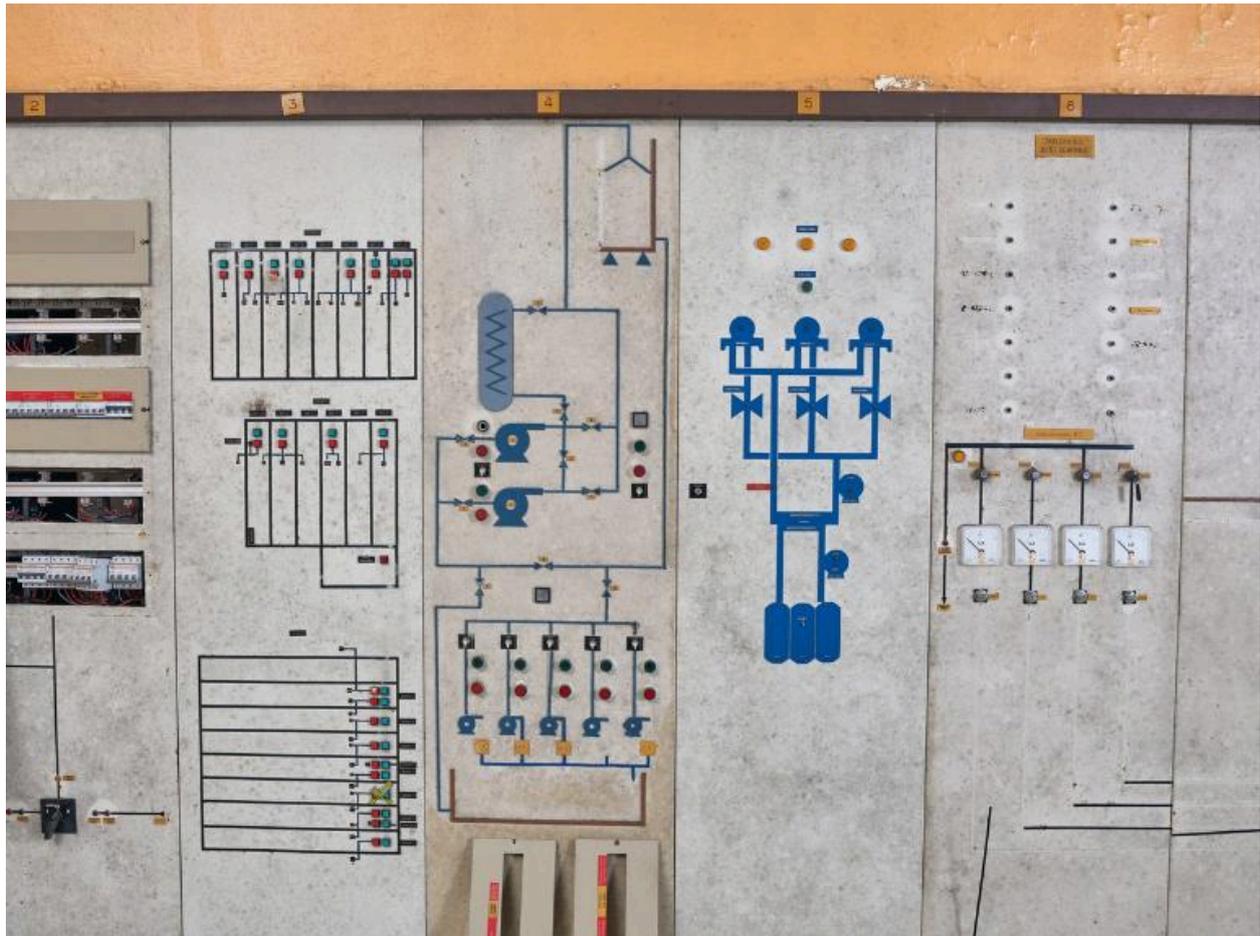
Vue du bureau central de la salle de commande de la centrale électrique

IVR53_20235600134NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



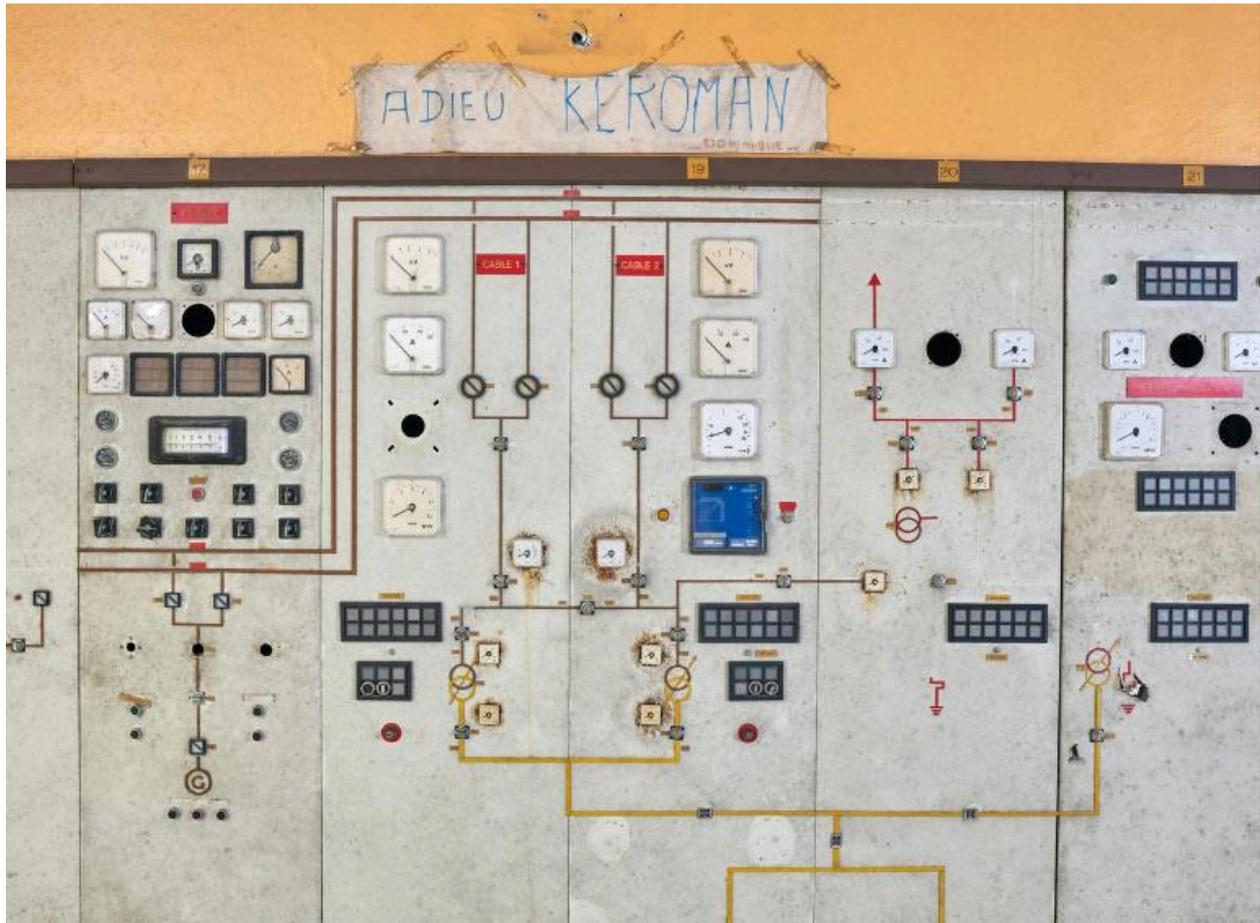
Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 2 (figurant le plan des bunkers) à 6

IVR53_20235600139NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 17 (G[roupe] E[lectrogène] "DUVANT"), 18, 19, 20 et 21. Accochée au mur, banderole sur laquelle on peut lire "Adieu Keroman - Dominique"

IVR53_20235600136NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



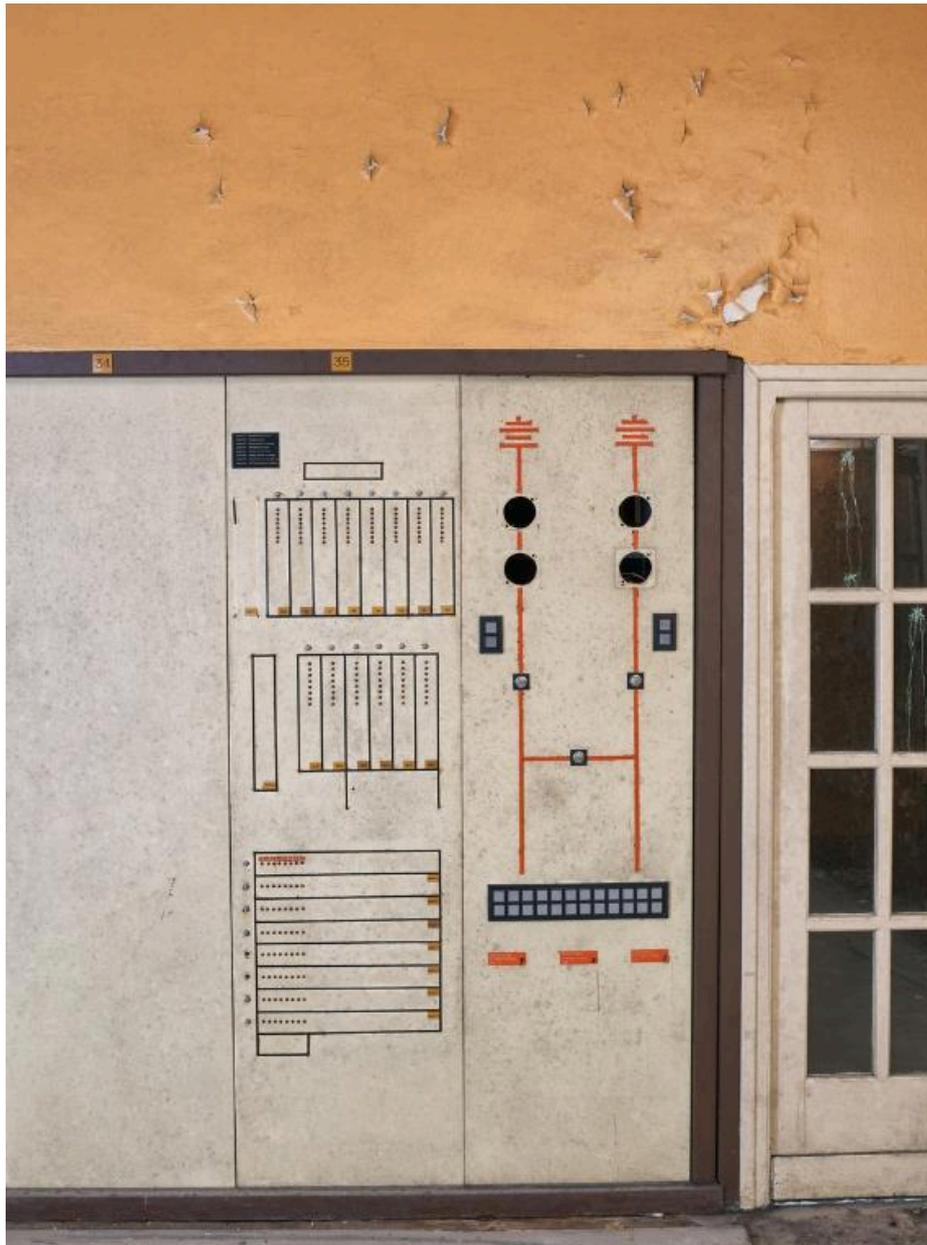
Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 24 à 31

IVR53_20235600138NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux n° 35 (figurant le plan des bunkers) et 36

IVR53_20235600137NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie arrière de la salle de commande de la centrale électrique : tableaux électriques

IVR53_20235600140NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage : "réserve à gas-oil" : 24 m³ (fonction de 1966). Les traces des cuves circulaires sont visibles sur le carrelage. Sur le panneau à droite, on peut lire "Caisses de réserve / Gas-oil centrale / 4 x 3 m³"

IVR53_20235600148NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



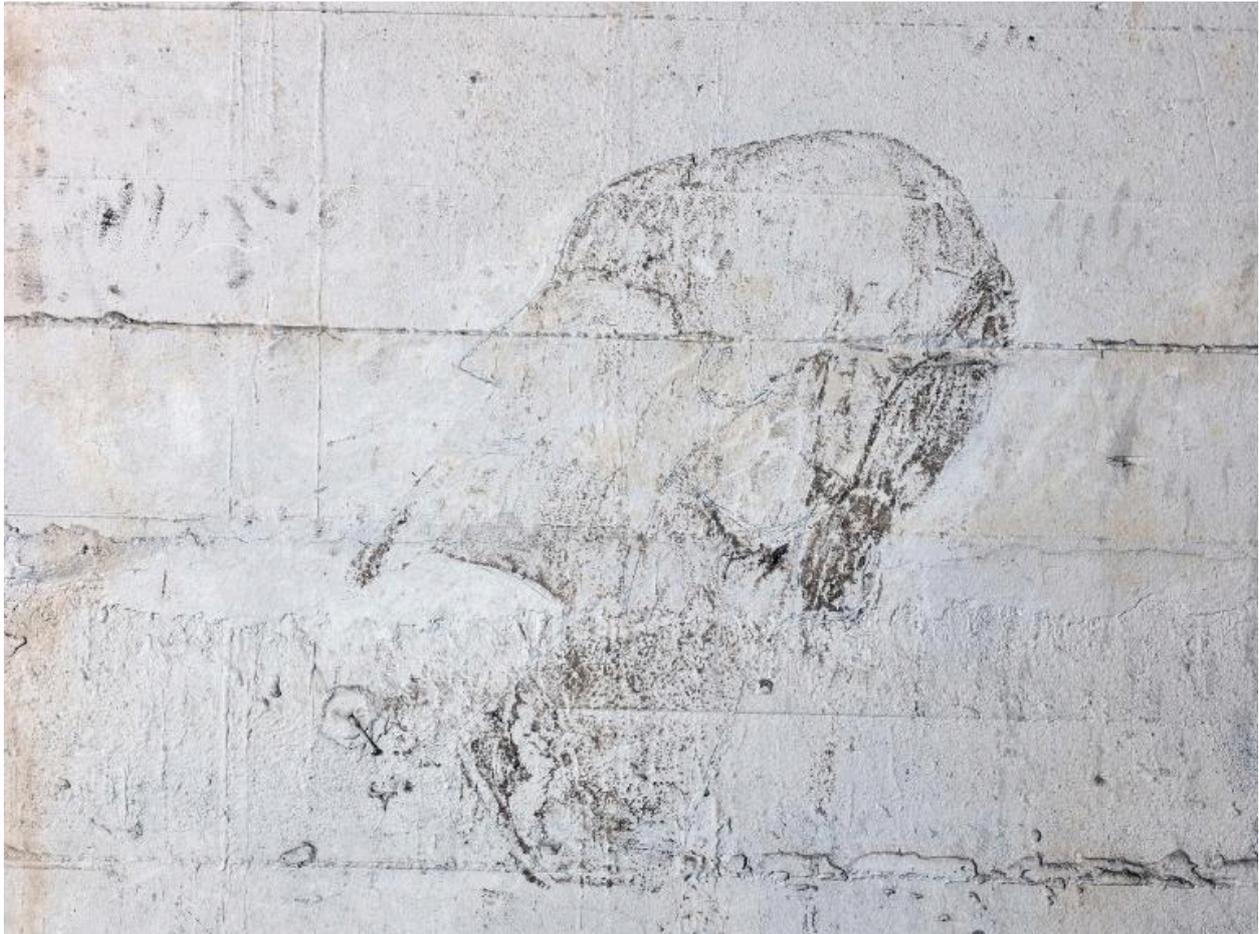
Vue du deuxième étage : "réserve à gas-oil" : 24 m³ (fonction de 1966). Sur le panneau, on peut lire "Caisses de réserve / Fuel-oil Chantier S[ous]-marins / 4 x 3 m³"

IVR53_20235600149NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du deuxième étage : "réserve à gas-oil" : 24 m³ (fonction de 1966). Sur le mur face à l'escalier d'entrée : peinture murale à demi effacé représentant un homme/une femme de profil

IVR53_20235600150NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



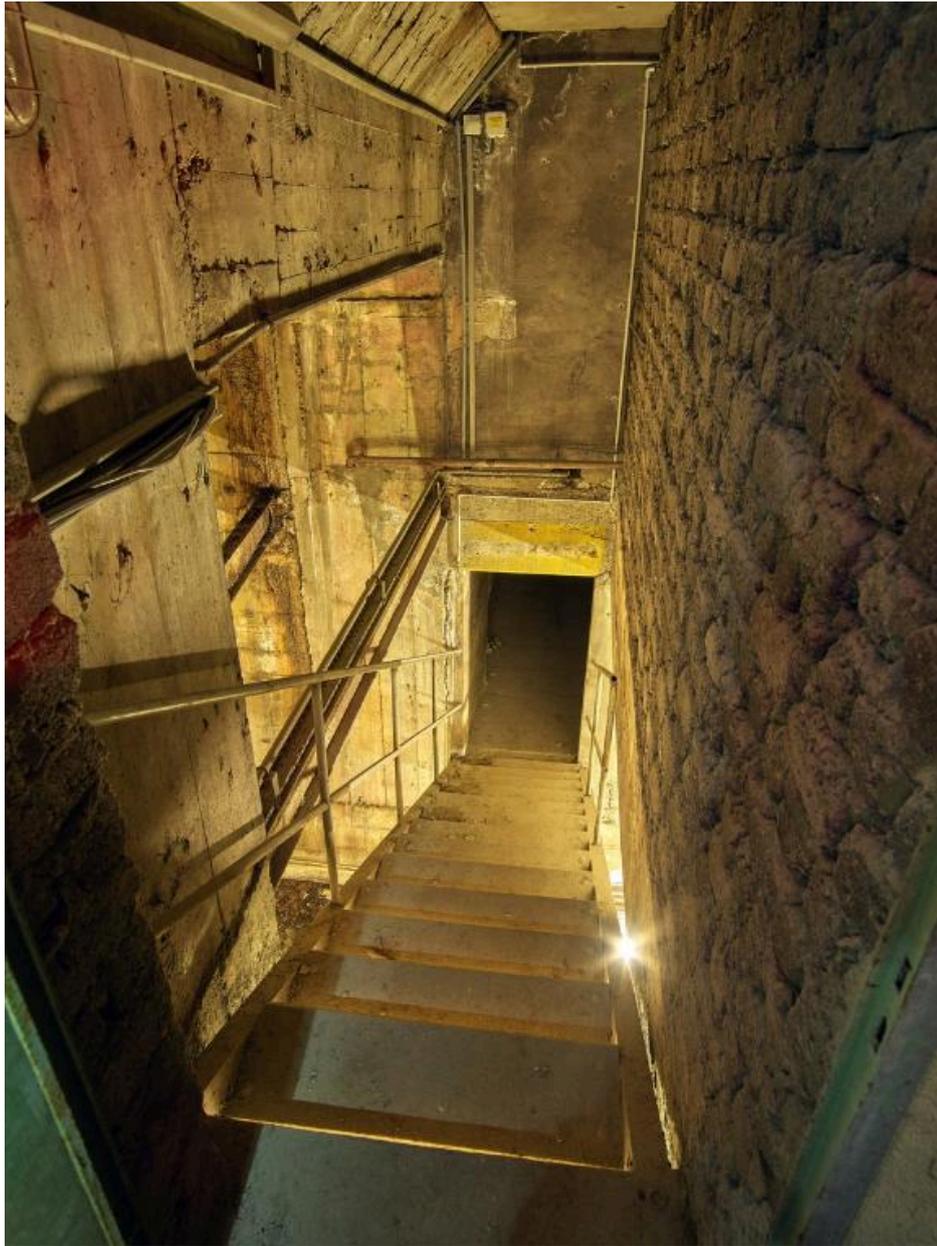
Vue de la salle du condenseur (fonction en 1945) puis atelier (fonction en 1966) : extrémité est, escalier d'accès au premier étage où est installé un groupe turbo-dynamo

IVR53_20235600164NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



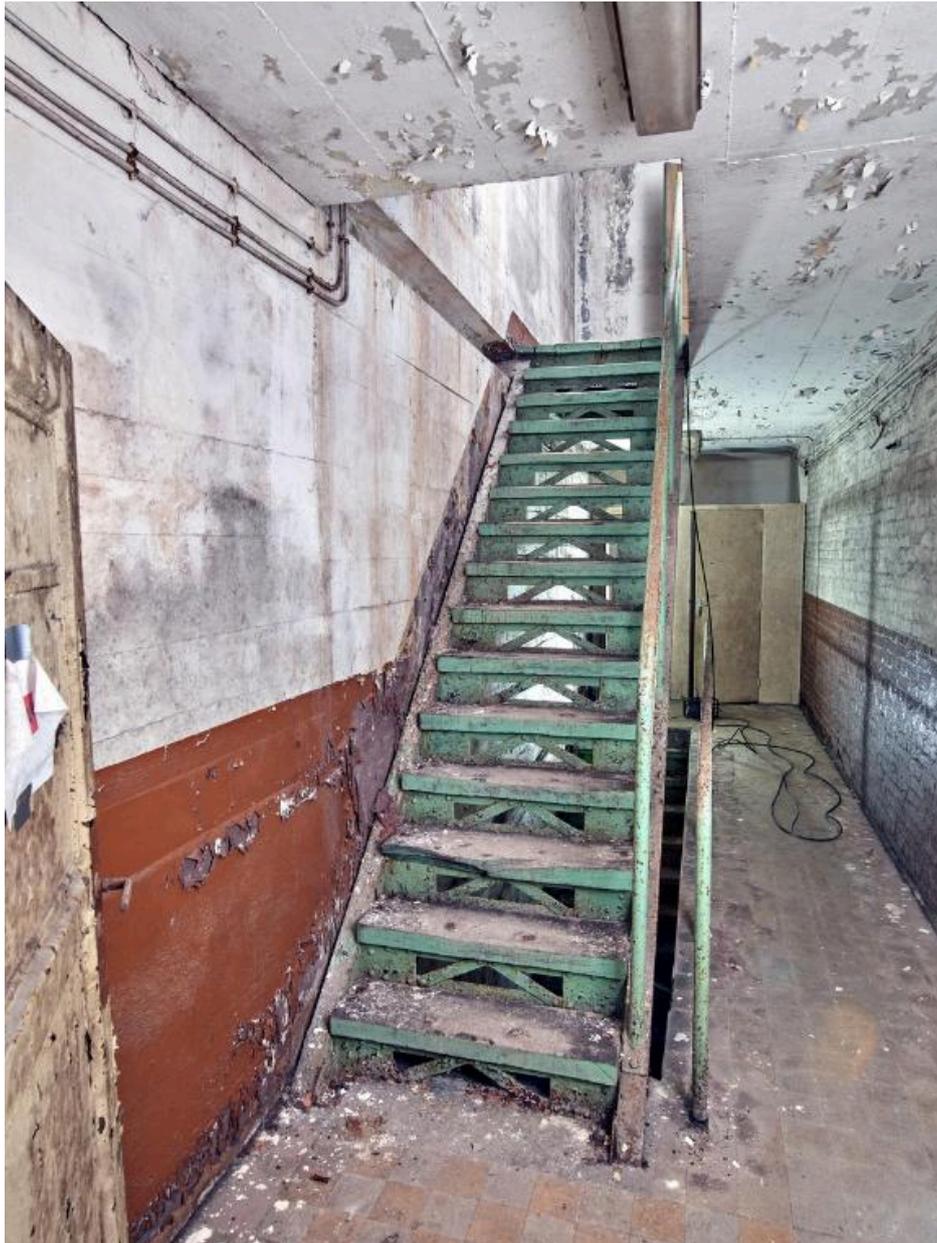
Vue de la volée d'escalier permettant la communication entre le premier étage (salle du groupe turbo-dynamo) et un niveau intermédiaire (local de déminéralisation de l'eau). Une autre volée d'escalier permet l'accès au deuxième étage

IVR53_20235600161NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



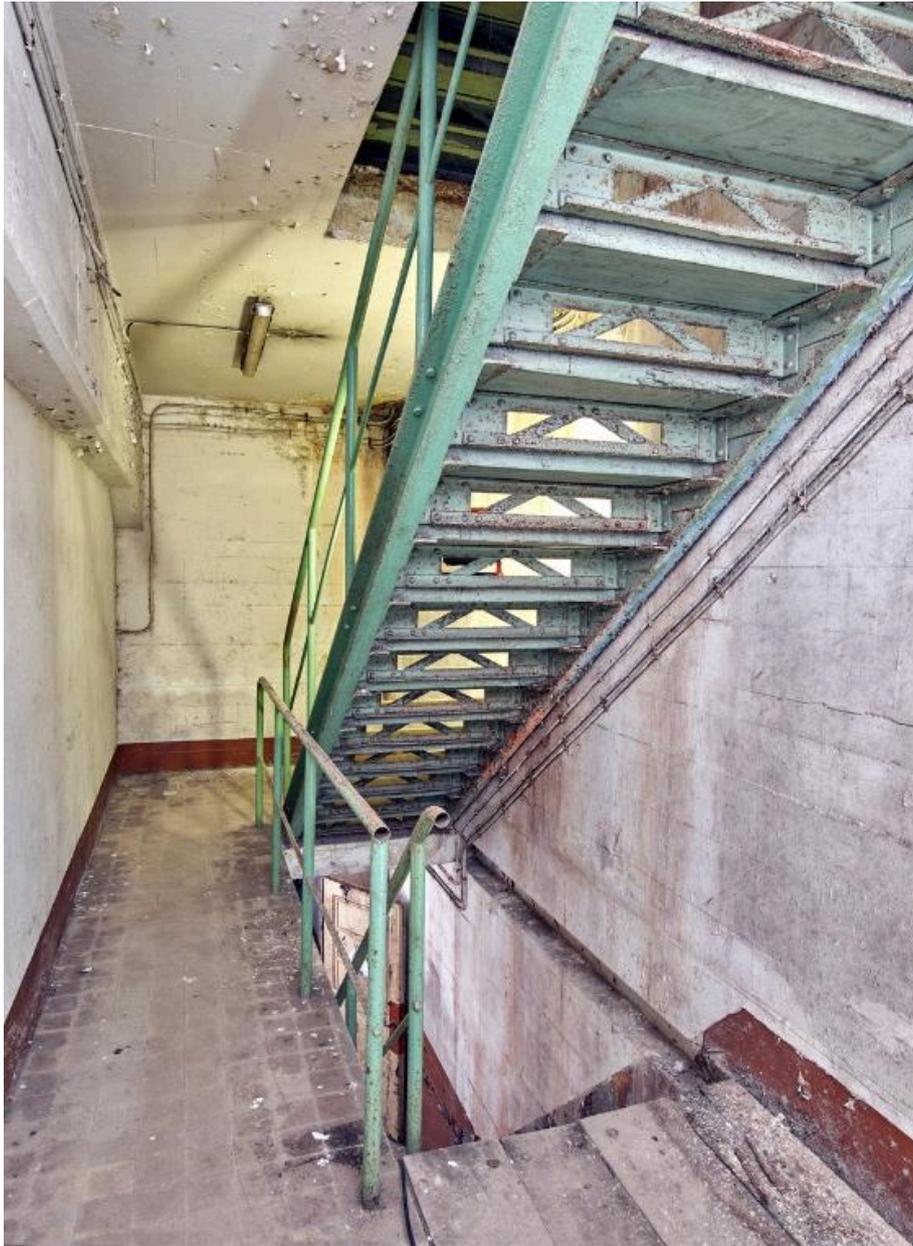
Vue de l'une des volets de l'escalier préfabriqué métallique nord : les marches sont en bois comme les paliers (les paliers sont démontables, afin de permettre des manutentions)

IVR53_20235600232NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des volets de l'escalier préfabriqué métallique nord : les marches sont en bois comme les paliers (les paliers sont démontables, afin de permettre des manutentions)

IVR53_20235600233NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du couloir du deuxième étage depuis le nord. A ce niveau se trouvent : une salle pour les batteries d'accus, les réserves Gas-oil, les cellules hautes-tensions, les transformateurs-redresseurs et le magasin Siemens (au fond)

IVR53_20235600234NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellules n° 19 à 22. Les cellules sont des armoires métalliques modulaires qu'on assemble et relie entre elles.

IVR53_20235600235NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve est remplie d'huile pour dissiper la chaleur : elle s'ouvre avec deux câbles

IVR53_20235600236NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve est remplie d'huile pour dissiper la chaleur : elle s'ouvre avec deux câbles

IVR53_20235600237NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve est remplie d'huile pour dissiper la chaleur : elle s'ouvre avec deux câbles

IVR53_20235600238NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont

IVR53_20235600239NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, plaque signalétique et inscription en allemand (repeinte en gris) Dockpumpen Gruppe (pompes de quai)

IVR53_20235600240NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellule n° 22, plaques signalétiques et inscription Pompes d'épuisement - Bassins D E F G

IVR53_20235600241NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



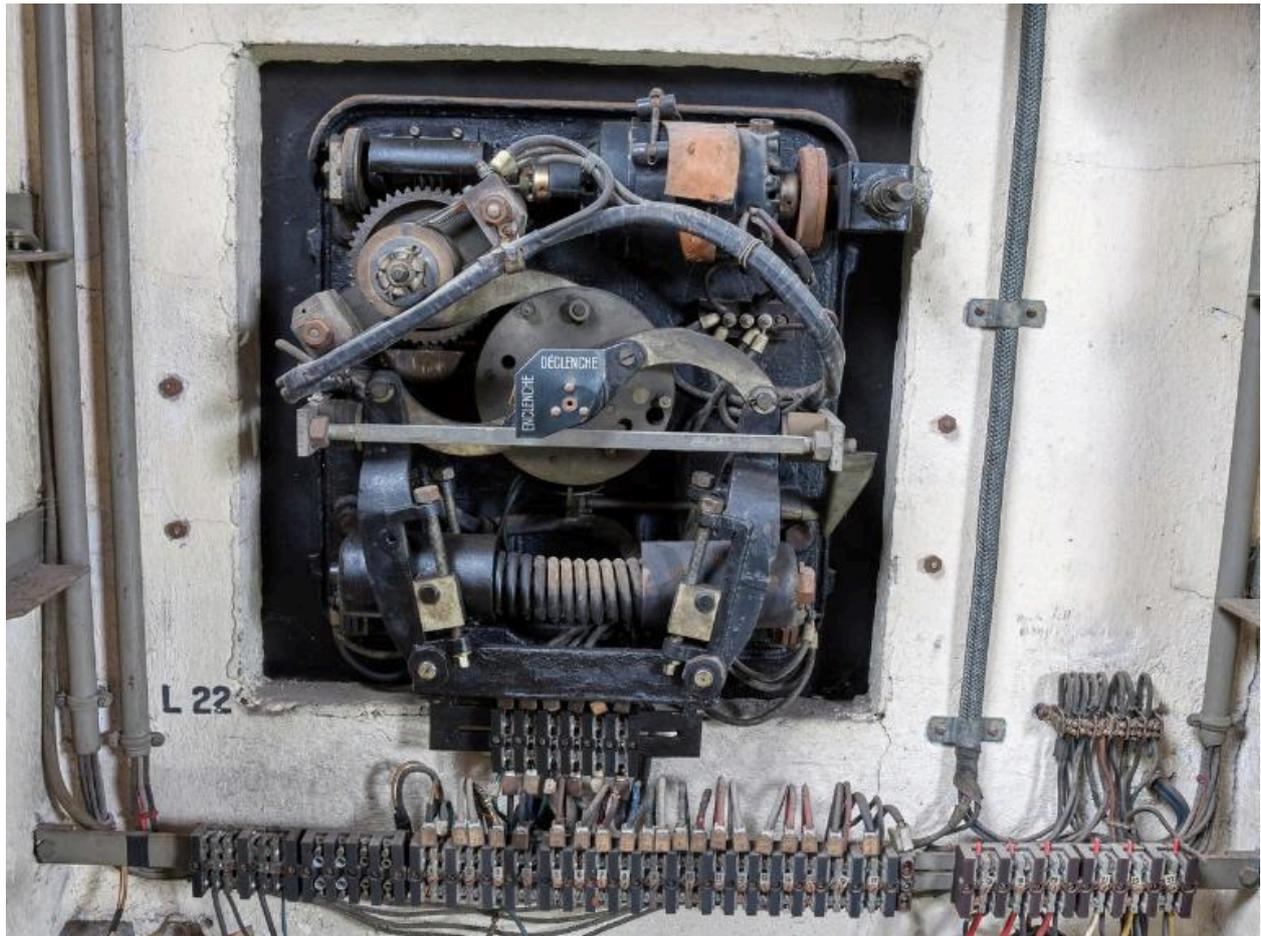
Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : partie arrière de la cellule n° 22, inscription Pompes d'épuisement - Bassins D E F G et plaques signalétiques. L'inscription écrite en allemand a été repeinte en gris

IVR53_20235600242NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



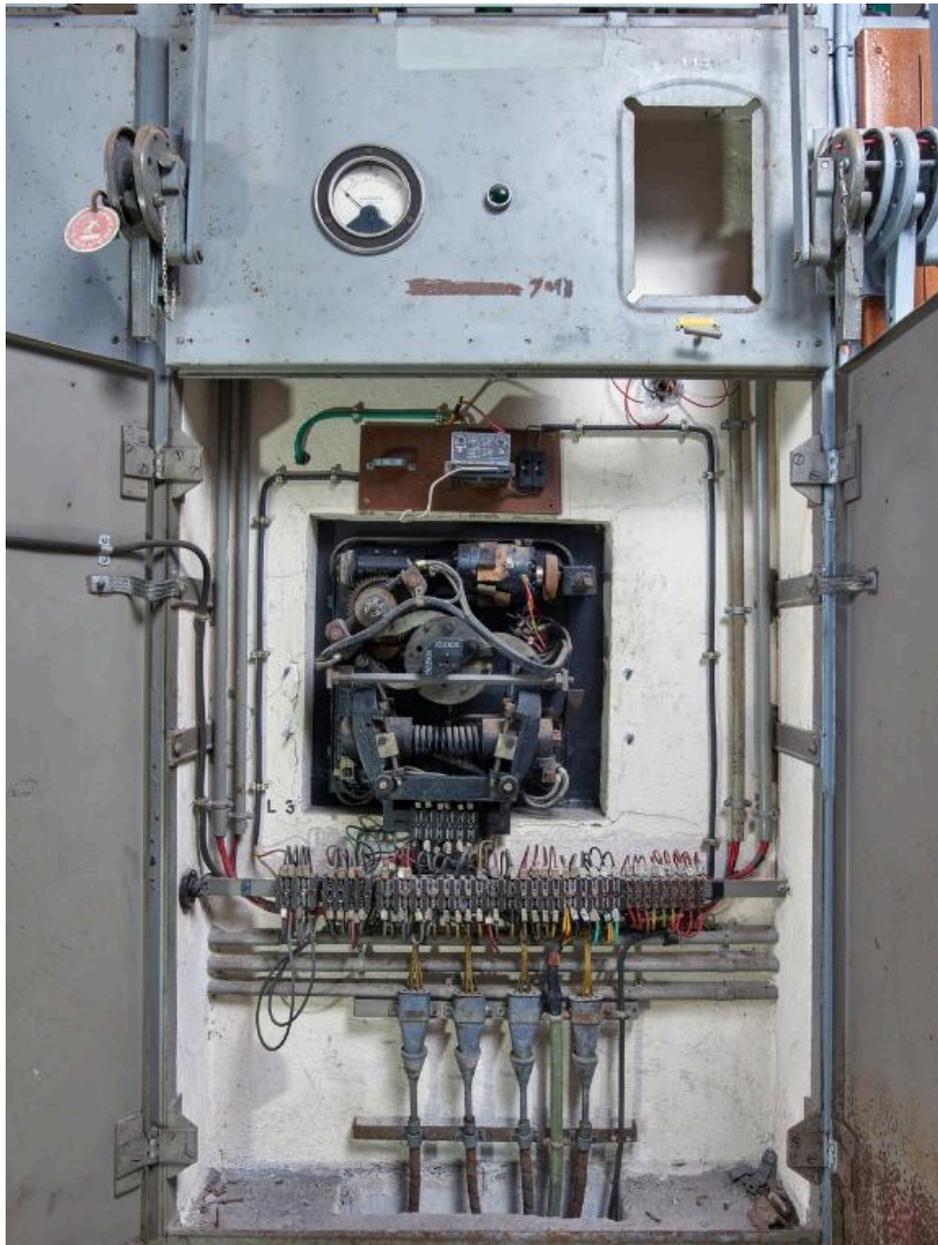
Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : partie arrière de la cellule n° 22.

IVR53_20235600243NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : partie arrière de la cellule n° 22. L'inscription écrite en allemand a été repeinte en gris

IVR53_20235600244NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : élément non identifié, inscription 20 000 /110V.
La cuve est remplie d'huile non conductrice pour dissiper la chaleur

IVR53_20235600245NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : cellules n° 9, 10 et 11, plaques signalétiques et inscriptions peintes sur les portes des cellules

IVR53_20235600246NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : disjoncteur des Forges et ateliers des productions électriques de Jeumont. La cuve du transformateur est remplie d'huile non conductrice pour dissiper la chaleur

IVR53_20235600247NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des cellules hautes-tensions situées au deuxième étage : parties arrières des cellules n° 5 à 11. Les tapis isolant sont encore disposés au sol

IVR53_20235600248NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, vestiges de caisse en bois de transport avec marquage en allemand

IVR53_20235600785NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, graffiti réalisé avec une pointe.
Il représente une scène de combat entre trois sous-marins nazis et des avions alliés

IVR53_20235600781NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique sur plusieurs niveaux et boîtier de connexion. Poteaux, poutres et dalle de plancher sont en béton armé ; les murs de refend sont en brique

IVR53_20235600775NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



A compléter

IVR53_20235600770NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est, ensemble de réservoir d'air comprimé. Ces réservoirs datent de la période allemande

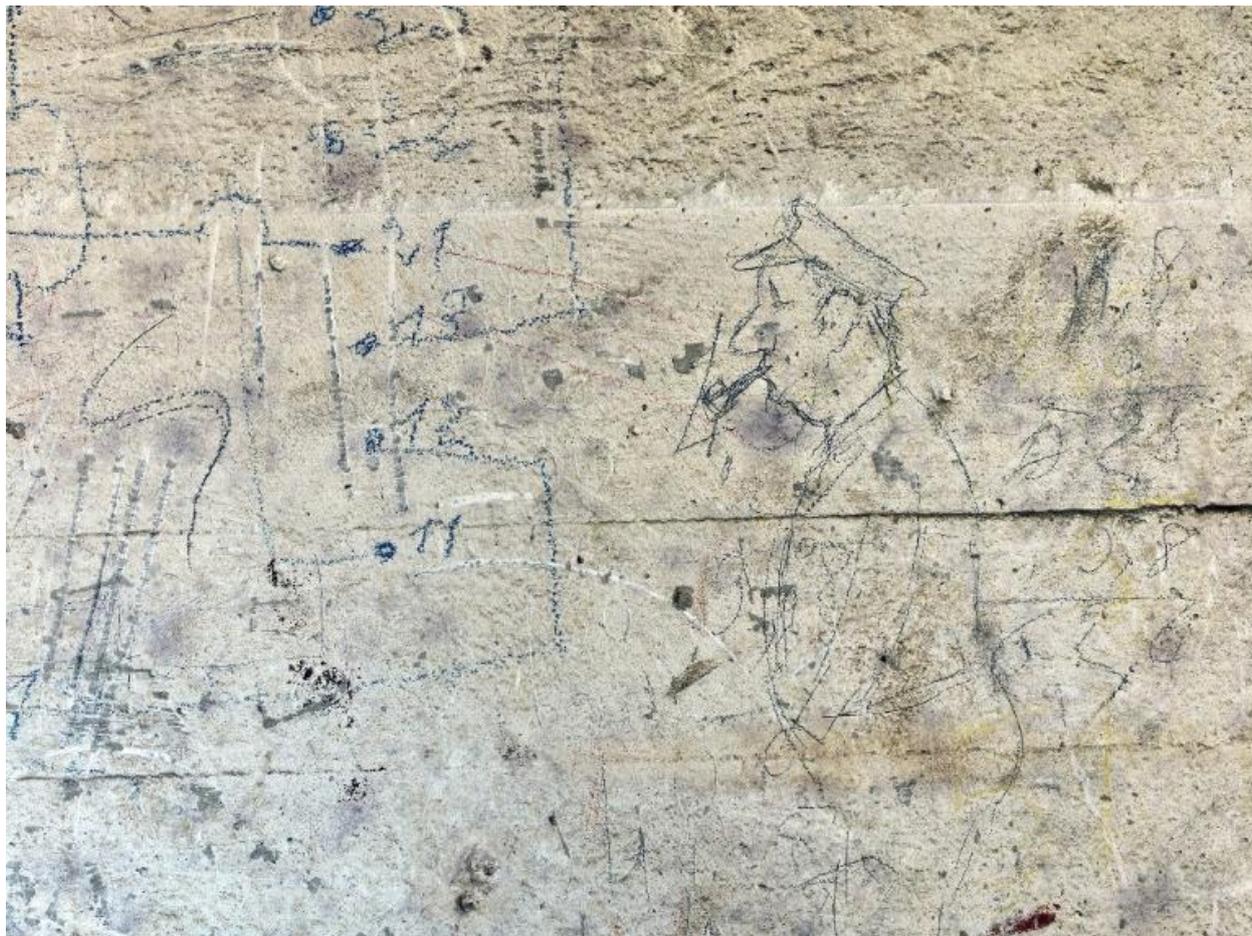
IVR53_20235600788NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, graffiti au crayon gris représentant un homme d'un certain age avec sa casquette, sa pipe et son uniforme

IVR53_20235600786NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est, deuxième sous-sol, ensemble de deux grands réservoirs

IVR53_20235600790NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique alimentant la salle de commande située au rez-de-chaussée. Les murs de refend sont en brique

IVR53_20235600779NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



A compléter

IVR53_20235600769NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, rotor dans sa caisse en bois de transport. La caisse est marquée SLIP et ROTOR

IVR53_20235600784NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, intérieur de l'une des armoires d'atelier avec ses outils et accessoires pour machine-outil

IVR53_20235600798NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : extrémité est, chemin de câble électrique. La porte blindée donne sur la galerie technique souterraine qui dessert les bunkers KI, KII et KIII

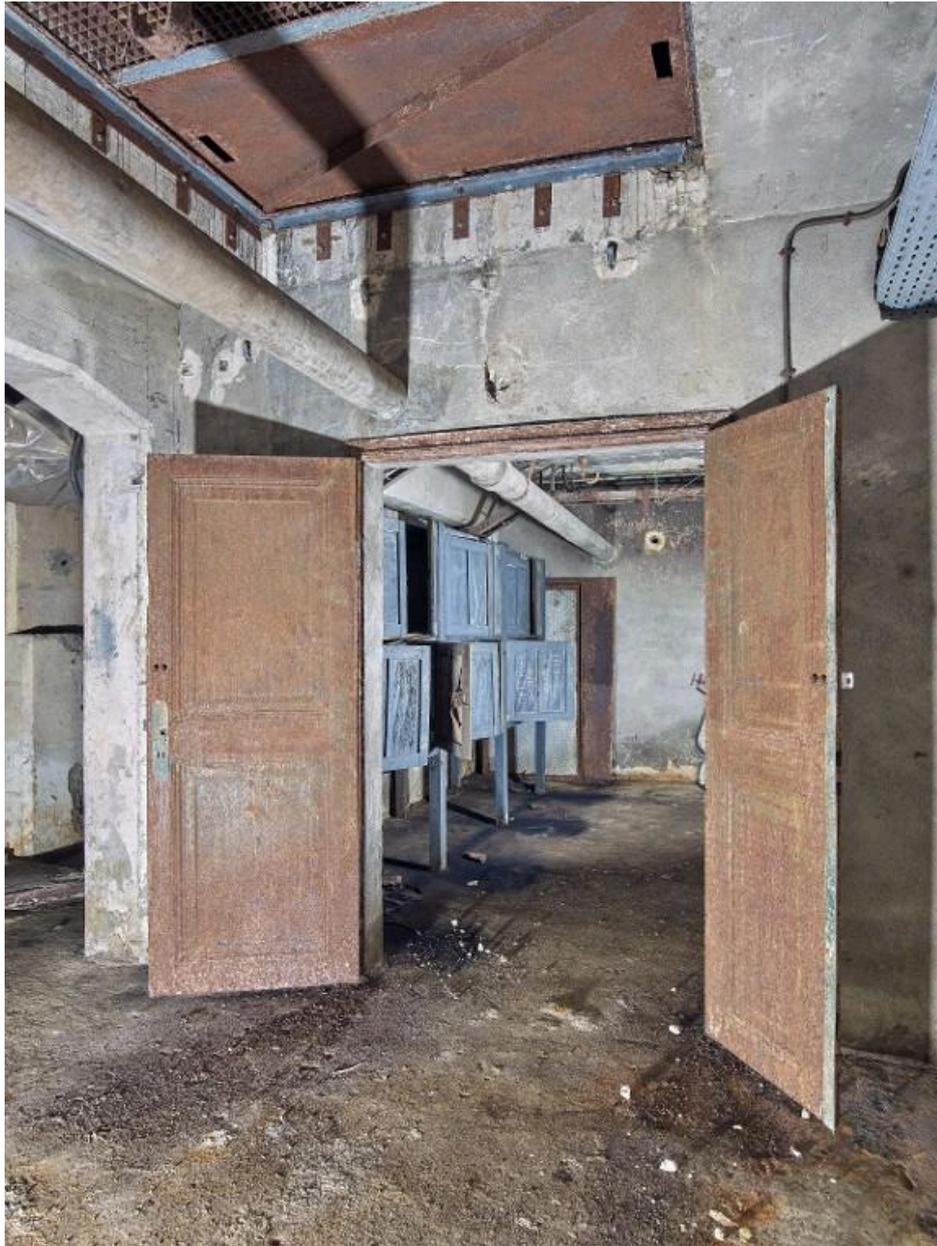
IVR53_20235600771NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, pièce abritant un ensemble d'armoires d'atelier avec leurs outils et accessoires pour machine-outil

IVR53_20235600795NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, ensemble d'armoires d'atelier avec leurs outils et accessoires pour machine-outil

IVR53_20235600796NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extension sud : porte blindée. Cette porte débouche dans le hangar H1

IVR53_20235600801NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, moteur électrique et autres pièces. On reconnaît le logo ACEC des Ateliers de constructions électriques de Charleroi

IVR53_20235600782NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, établi en bois et pièces diverses

IVR53_20235600787NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage. On reconnaît des pièces détachées de pompe des bassins et des éléments électrique : moteurs, interrupteurs et tableaux...

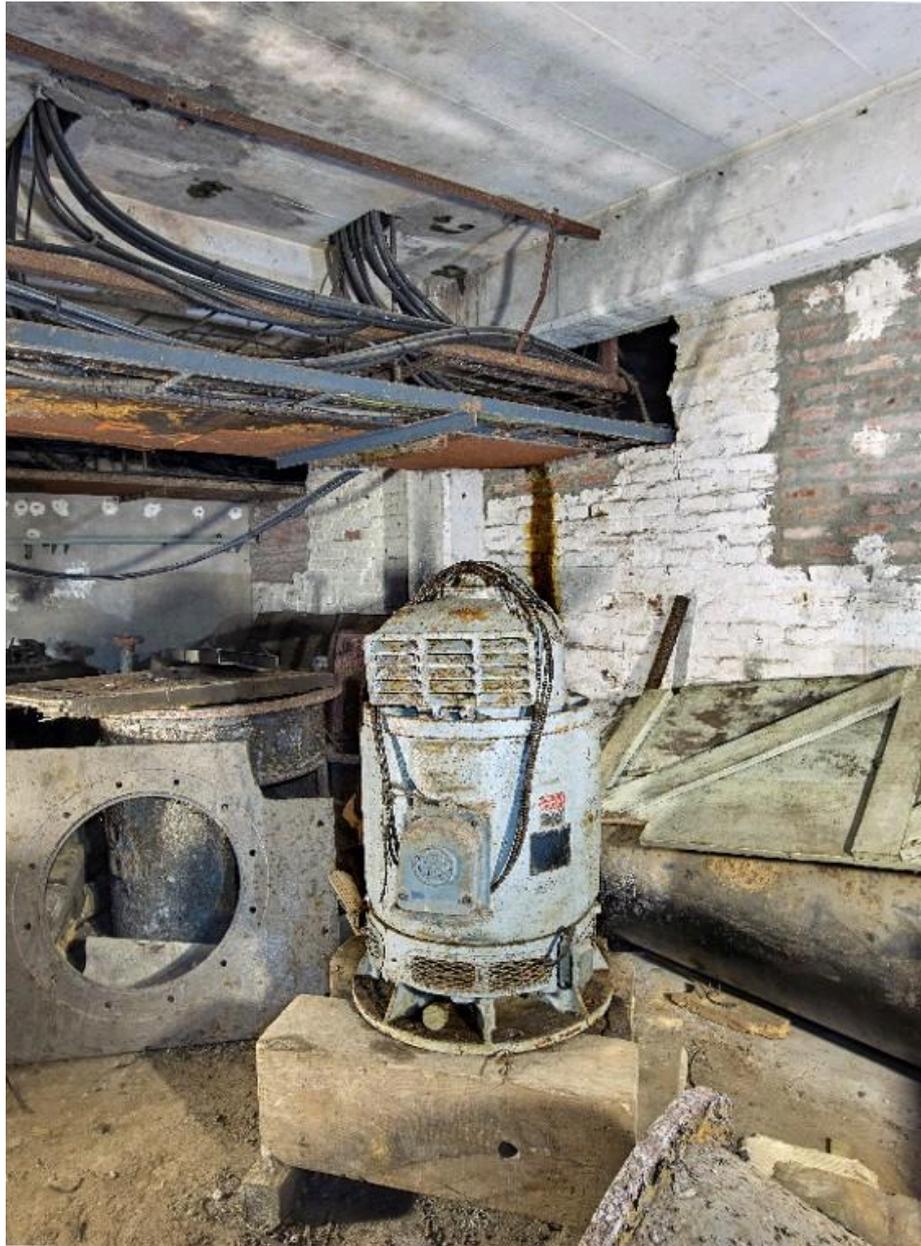
IVR53_20235600780NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : atelier de réparation et magasin de stockage, moteur électrique de pompe avec le logo ACEC des Ateliers de constructions électriques de Charleroi. Suspendu au plafond, chemin de câble électrique

IVR53_20235600783NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extension sud : porte blindée. Cette porte débouche dans le hangar H1

IVR53_20235600800NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : extrémité est, chemin de câble électrique. La porte blindée donne sur la galerie technique souterraine qui dessert les bunkers KI, KII et KIII

IVR53_20235600772NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité ouest, ensemble d'armoires d'atelier avec leurs outils et accessoires pour machine-outil

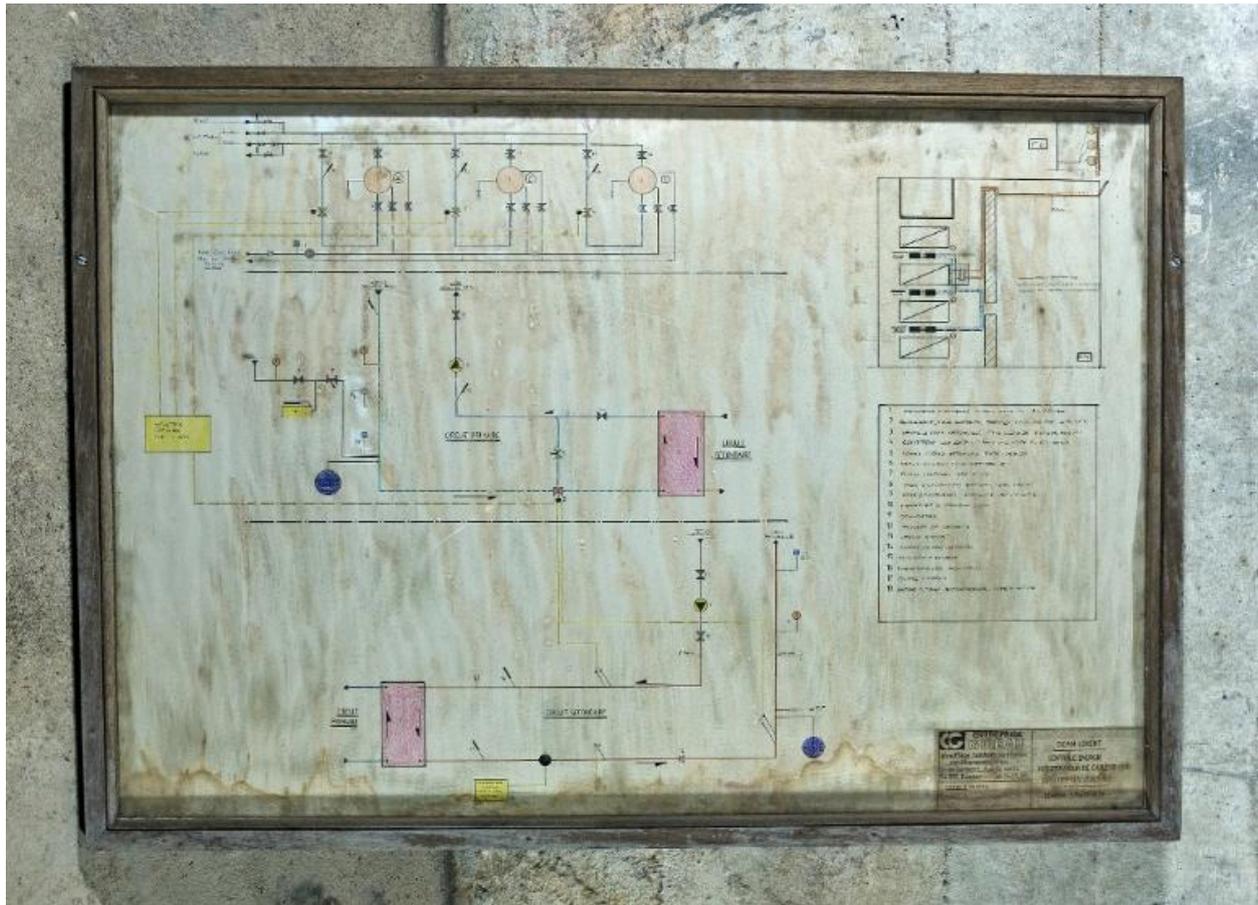
IVR53_20235600797NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : schéma synoptique de la centrale énergie, récupérateur de chaleur sur les compresseurs B.P., entreprise Guiban à Caudan, 28 février 1986. Il est encadré

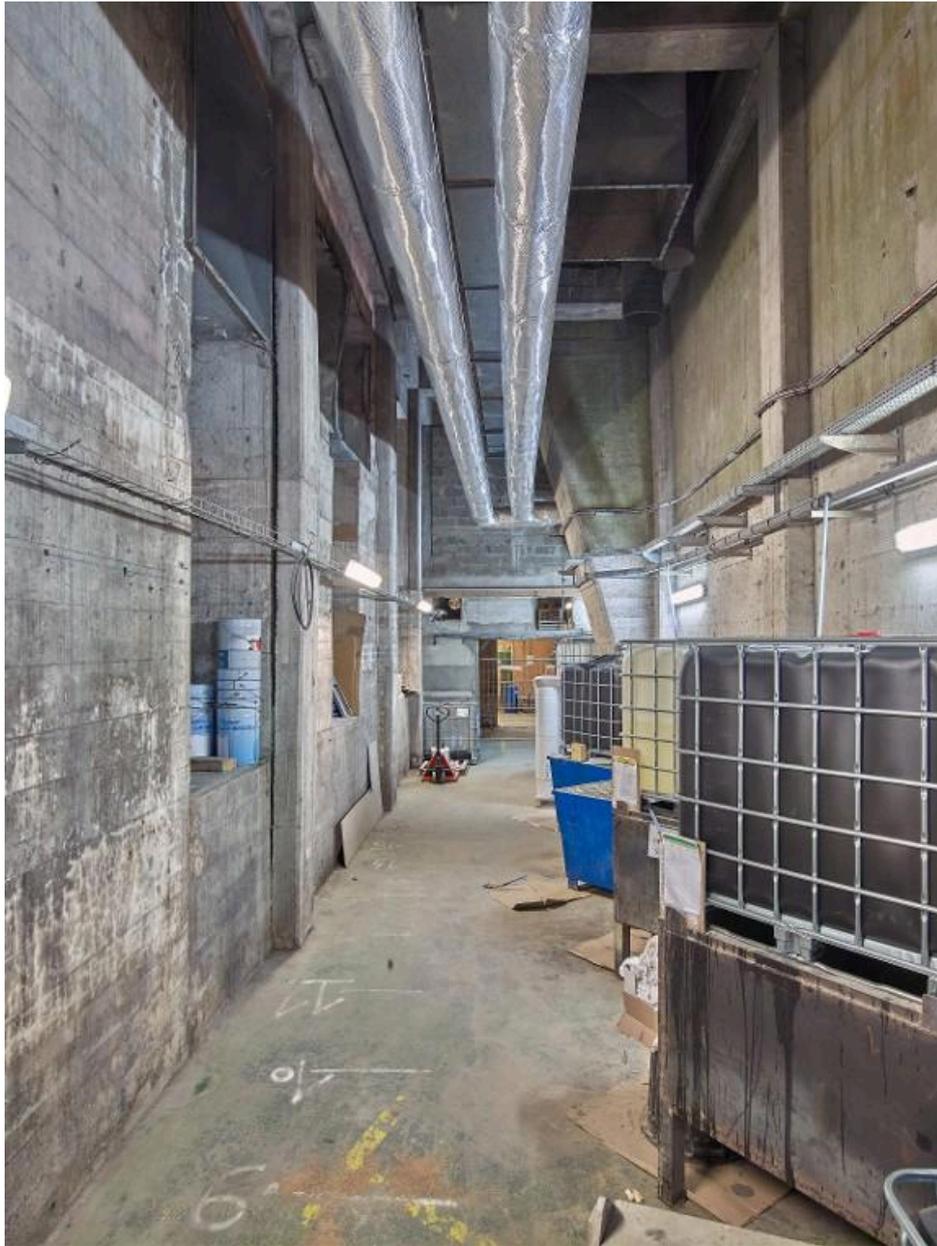
IVR53_20235600794NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du couloir situé entre le bunker Keroman I (à droite, dont on aperçoit l'un des contreforts obliques) et le bunker usine énergie (à gauche). En raison de sa largeur de 4 m et de sa longueur, ce couloir est surnommé la rue

IVR53_20235600799NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de réservoir d'air comprimé. Ces réservoirs datent de la période française

IVR53_20235600791NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



A compléter

IVR53_20235600768NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : extrémité est, deuxième sous-sol, ensemble de deux grands réservoirs

IVR53_20235600789NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique sur plusieurs niveaux. Poteaux, poutres et dalle de plancher sont en béton armé

IVR53_20235600773NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : chemin de câble électrique sur plusieurs niveaux et boîtier de connexion. Poteaux, poutres et dalle de plancher sont en béton armé ; certaines poutres comportent des graffitis réalisés à la pointe

IVR53_20235600774NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : réseaux de tuyauterie liés au refroidissement des moteurs (eau douce, eau de mer)

IVR53_20235600793NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la centrale électrique : peinture murale. On peut lire : Es gut nur einen Weg in die Frekeit : Flucht !
que l'on peut traduire par, Il n'y a qu'un seul chemin vers la liberté : S'échapper ! Les murs de refend sont en brique

IVR53_20235600776NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-sol de la salle des groupes électrogènes diesel : ensemble de réservoir d'air comprimé. Ces réservoirs datent de la période française

IVR53_20235600792NUCA

Auteur de l'illustration : Bègne Bernard

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation