

Bretagne, Côtes-d'Armor
Plérin
le Légué

Pont dit le Pont Favigo ou le Pont-de-Pierre, le Légué (Saint-Brieuc)

TRAVAIL EN COURS

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013691

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2009, 2025

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont routier

Appellation : dit le Pont Favigo, le Pont-de-Pierre

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart ;

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime ; 1813, D

Historique

Inventaire des patrimoines culturels des ports de Bretagne, Erwana L'Haridon, 2025 :

Il convient d'imaginer un environnement paysager totalement différent lors de la construction du premier pont reliant les deux rives du Gouët au niveau du lieu-dit Port Favigo en 1733. Les berges ne sont pas aménagées, le lit de la rivière n'est pas rectifié et les chemins d'accès au port, dont l'activité se situe au Port Favigo mais surtout au lieu-dit Le Légué, engendrent des détours qui sont coûteux pour l'activité économique.

Le projet de construction d'un pont amorce les travaux d'aménagement d'un port dont l'activité est liée à l'arrière-pays de Saint-Brieuc. Sa construction (1731-1733) se fait en lien avec le « chemin neuf » qui dessert le port depuis le centre de la ville. Construit en bois (2 travées sur piles en bois et culées en maçonnerie), des travaux de consolidation sont à réaliser 10 ans plus tard. Détruit lors des inondations de 1773, le pont, désormais dénommé « renversé », n'est remplacé qu'en 1821. Une passerelle de 33 mètres, 9 travées, est cependant construite en 1780 pour pallier l'absence de pont. Maintenu jusqu'en 1827, elle ne permettait que le passage de piétons et de cavaliers.

Le pont construit en 1821 présente un tablier fixe et prend appui sur deux piles en granite. Le choix de son implantation et de son axe est lié aux terre-pleins et aux quais dont les travaux commencent à la même date. De structure fragile, il ne permet pas de répondre à l'augmentation de la circulation entre les deux rives depuis l'amélioration du chemin vicinal n°3 en 1852. La décision de le remplacer est prise par arrêté ministériel du 10 février 1860 validant ainsi le projet des ingénieurs Dujardin et La Tribonnière. Le pont actuel du Légué, usuellement dénommé le pont-de-pierre a été construit entre septembre 1860 et décembre 1861.

L'axe des deux « rue du port Favigo » situées à Plérin et à Saint-Brieuc, qui mènent au pont, est le témoin des évolutions sur le paysage des travaux d'assèchement dû à la canalisation du Gouët.

Le pont délimite le port dans sa partie ouest en ayant coupé toute possibilité de navigation sur le Gouët, ce qui était au 18^e siècle possible jusqu'au pont du Gouët au niveau du moulin de Souzain.

Inventaires des communes littorales, Guy Prigent, 2008 :

Au début du 17^e siècle, aucun ouvrage d'art n'existait au havre du Légué. De 1731 à 1733, un pont en bois, 'Pont-Favigo' fut construit pour relier les deux rives, il comportait une partie mobile permettant la remontée des navires vers Port-Favigo et Pont de Gouët (fond du port). Au milieu du 19^e siècle, les liaisons ville-port connurent une sérieuse amélioration en

raison de la construction du 'Pont-de-Pierre' et du nouveau chemin d'accès rectifiant la route départementale, à l'aide d'une pente adoucie. Le Pont-de-Pierre fut achevé en 1864. La grande activité déployée sur la rive gauche devait exiger ce trait d'union qui prit le nom de 'Pont Favigo', en raison du voisinage du manoir appartenant aux riches et puissants armateurs, les Favigo (depuis le 15^{ème} siècle). Cette portion du port s'appelait alors 'Port Favigo', où les cales et appontements privés abritaient leurs bateaux de pêche et de négoce. Le pont de bois comprenait une partie mobile retirée lors du passage des navires remontant jusqu'au Pont-de-Gouët, limite naturelle du port. Il fallut néanmoins le consolider dix années après son achèvement. L'inondation catastrophique de 1773, plus connue sous le nom de 'déluge de Châtelaudren', emporta les ponts de Gouët et du Légué. A nouveau, on franchissait à gué la rivière, comme avant 1730. Un ouvrage, du type 'passerelle', insubmersible, construit un peu en amont, face au manoir Favigo, et destiné aux piétons ou aux cavaliers, devait être utilisé de 1780 à 1827, année de sa démolition. Le nom de 'Pont Renversé' figure sur le plan daté de 1784. Il faut attendre 1815 pour qu'un véritable projet soit dressé par l'ingénieur Treton, envisageant un pont 'roulant', jugé trop ambitieux et dont l'exécution en modifia l'aspect en 1821. Trois travées supportaient un tablier en bois, fixe, long de 33 mètres, large de 4, 20 mètres avec les trottoirs. Ce n'est qu'en 1861 que le pont sera reconstruit et élargi de 7 mètres pour permettre l'usage d'une chaussée à deux voies, et offrir sa structure actuelle.

Période(s) principale(s) : 3^e quart 19^e siècle

Dates : 1861 (daté par travaux historiques)

Description

Pont composé d'un tablier recouvert de bitume, de trois travées prenant appui sur piles en maçonnerie et culées. Traverse le Gouët, relie les communes de Plérin et Saint-Brieuc. Le pont délimite le port dans sa partie ouest en ayant coupé toute possibilité de navigation sur le Gouët.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, moellon ; granite, pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Décor

Techniques : maçonnerie

Dimensions

Mesures : l : 26 m

Statut, intérêt et protection

Le Pont-de-Pierre' mérite d'être signalé comme ouvrage important dans l'histoire du port du Légué.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Notice Port du Légué-Saint-Brieuc**
M. Pelaud, ingénieur des Ponts et Chaussées. Notice Port du Légué-Saint-Brieuc, in Ports maritimes de la France, tome 3, imprimerie nationale, Paris, 1878
pp.415-461

Annexe 1

Ressources (opération inventaire 2008)

20082213405NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor.

AD Côtes-d'Armor, 4 num 1/13, Numplan 87.

20082213406NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor.

AD Côtes-d'Armor, 4 num 1/56, Numplan 56.

20082212988NUCB : Bibliothèque municipale de Rennes

20082213418NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 3O 187.

20082212951NUCB : Collection particulière

20082212949NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor

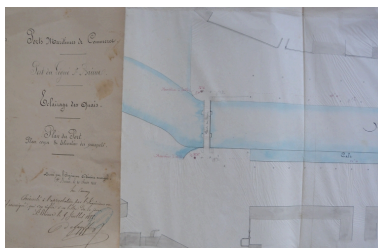
20082212982NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 16 Fi 3630.

20082212948NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor

Illustrations



Gravure : le vieux pont en charpente reliant le quai Lambert au quai d'Aiguillon, 18ème siècle (BM de Rennes)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082212988NUCB



Plan du pont et des quais pour l'installation de réverbères et de parapets, 1855 (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Degauffy, Autr. Degauffy
IVR53_20082213418NUCB



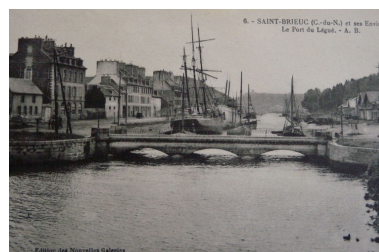
Le Pont-de-Pierre, vers 1905 (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20082212951NUCB



Le Pont-de-Pierre, vers 1908 : remarquer les caboteurs échoués dans le nouveau bassin (collection particulière)
Repro. Guy Prigent, Autr. Editions des Nouvelles Galeries
IVR53_20082212949NUCB



Vue du Pont-de-Pierre et de la rivière du Gouët, vers 1910 (AD 22)
Phot. Gabriel Artaud, Phot. Nozais, Autr. Artaud et Nozais
IVR53_20082212982NUCB



Le Pont-de-Pierre, début 20ème siècle : remarquer les caboteurs dans le nouveau bassin (collection particulière)
Repro. Guy Prigent, Autr. Editions des Nouvelles Galeries
IVR53_20082212948NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082212950NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Infrastructures portuaires, Port du Légué, rive gauche (Plérin-sur-Mer) (IA22013687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent , Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Gravure : le vieux pont en charpente reliant le quai Lambert au quai d'Aiguillon, 18ème siècle (BM de Rennes)

IVR53_20082212988NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Bibliothèque municipale de Rennes
reproduction interdite



Plan du pont et des quais pour l'installation de réverbères et de parapets, 1855 (AD 22)

IVR53_20082213418NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Degauffy

Auteur du document reproduit : Degauffy

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Le Pont-de-Pierre, vers 1905 (collection particulière)

IVR53_20082212951NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction interdite



Le Pont-de-Pierre, vers 1908 : remarquer les caboteurs échoués dans le nouveau bassin (collection particulière)

IVR53_20082212949NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions des Nouvelles Galeries

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Pont-de-Pierre et de la rivière du Gouët, vers 1910 (AD 22)

IVR53_20082212982NUCB

Auteur de l'illustration : Gabriel Artaud, Auteur de l'illustration : Nozais

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Le Pont-de-Pierre, début 20ème siècle : remarquer les caboteurs dans le nouveau bassin (collection particulière)

IVR53_20082212948NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions des Nouvelles Galeries

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20082212950NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation