

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Quéléern

DOUBLON Lignes de Quéléern (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004232

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ligne fortifiée

Appellation : Lignes de Quéléern

Parties constituantes non étudiées : batterie, abri, casemate

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : E, 372-373

Historique

Appelés aussi « la cachette des renards » les lignes de Quéléern ont été construites à l'endroit le plus resserré de la presqu'île de Roscanvel, afin de protéger les ouvrages de la péninsule des attaques à revers. Les lignes de Quéléern ont été construites en « S » par la volonté de Vauban en 1694. Elles empêchaient tous liens entre la presqu'île de Crozon et Roscanvel, complètement isolé. Deux portes (porte de Camaret et porte de Crozon désormais détruites), qui étaient fermées la nuit venue, permettaient de contrôler les entrées. Cet isolement durera jusqu'en 1918. On parle alors de Roscanvel comme d'un "quartier de Brest". En 1854, le réduit de Quéléern fut construit à proximité des lignes. Pendant la Seconde guerre mondiale, une casemate armée d'un canon de 75 mm est construite à l'ouest des lignes de Quéléern. De nos jours, de nouveaux édifices complètent les installations militaires de Quéléern, notamment près de la caserne Sourdis et du réduit.

Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle, 4e quart 18e siècle

Dates : 1694 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Sébastien Le Prestre de Vauban (ingénieur militaire,), Pierre-Jean de Caux (ingénieur militaire,)

Description

Les lignes de Quéléern sont constituées d'une muraille renforcée de bastions et entourée de fossés. Les lignes demeurent sur un terrain militaire dont l'accès est interdit. Toutefois, la départementale 355 offre deux points de vue sur l'ouvrage. A l'est, en empruntant la digue, elle permet de deviner le tracé des lignes, vers l'ouest, sous la végétation. A l'ouest, elle traverse les lignes à l'emplacement de la porte détruite et laisse entrevoir le fossé, l'escarpe et la contre escarpe.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

Bibliographie

- TRUTTMANN, Philippe. **Architecture militaire**. In La presqu'île de Crozon, L. Calvez (dir. par), Paris : Nouvelle Librairie de France, 1975.
p. 345-362

Périodiques

- GALIFOT, Agnès. **Les fortifications de Roscanvel. Les marques de l'histoire**. Crozon : Le presqu'ilien, n° 51, 1998.
p. 9
- BESSELIEVRE, Jean-Yves. **Les lignes de Quéléren (XVII-XX siècles)** . Crozon : Avel Gornog, n° 13, 2005.
p. 38-44

Annexe 1

Ce dossier électronique a été réalisé par l'Observatoire du patrimoine maritime culturel de Bretagne du laboratoire Géomer (UBO) dans le cadre d'une étude thématique régionale sur le patrimoine maritime culturel. Un autre dossier, complémentaire de celui-ci, a été rédigé dans le cadre d'une étude thématique régionale sur les fortifications littorales de Bretagne-nord :

Voir aussi enquête thématique régionale (fortifications littorales) - 2002 - Guillaume Lecuillier : Fortifications extra-urbaines :

Voir aussi enquête thématique régionale (fortifications littorales) - 2005 - Guillaume Lecuillier : Batteries de la Droite des lignes de Quéléren :

Voir aussi enquête thématique régionale (fortifications littorales) - 2003 - Guillaume Lecuillier : Casemate armée d'un canon de 75 mm : .

Données complémentaires

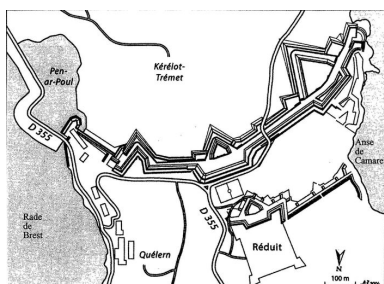
Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 28
THPA	Défense militaire des côtes
DREC	peu cité
INGP	intérêt technique ; intérêt de mémoire ; intérêt pittoresque et paysager
PING	Les lignes de Quéléren constituent un élément majeur du patrimoine fortifié de la presqu'île de Roscanvel et probablement l'un des moins connus. Le statut militaire de cet ensemble imposant et unique (il s'agit du seul exemple de ligne sans ville derrière) explique cet état de fait.

<p>RECO</p>	<p>Les lignes de Quéléren sont un ouvrage original et d'un fort intérêt historique et constituent un atout indéniable sur le plan touristique pour la commune de Roscanvel. Elles sont d'ailleurs intégrées au circuit de découverte « Route des Fortifications de la presqu'île de Crozon » qui existe depuis 2007. Les lignes de Quéléren sont pourtant aujourd'hui inaccessibles puisqu'il s'agit pour l'instant d'un terrain militaire (proximité du réduit de Quéléren et de la caserne Sourdis), ce qui interdit pour l'instant tout accès. Si elles devaient être rétrocédées, elles constitueraient un espace de choix pour l'organisation d'un circuit touristique après débroussaillage des fossés et réhabilitation des chemins le long de ceux-ci. Plus généralement, l'espace portuaire et militaire de Quéléren, porte d'entrée principale de la presqu'île éponyme, pourrait être valorisé de façon spécifique par l'aménagement d'un sentier de découverte. Ce sentier passerait par la plupart des héritages recensés dans cet espace (lignes de Quéléren - au niveau de la porte de Crozon à défaut de pouvoir suivre la muraille -, étang de Pen-ar-Poul, digue-route de Quéléren, caserne Sourdis, ancienne briqueterie et villa-pension La Pagode, vieille cale de la caserne, fontaine de Quéléren), avec éventuellement une signalétique discrète et adaptée retraçant l'histoire de cet écart.</p>
-------------	--

Illustrations



Les lignes de Quéléren aujourd'hui
 Autr. Jean-Yves Besselièvre,
 Repro. Lénaïg L'Aot
 IVR53_20072908988NUC



Carte postale : partie avancée de la digue (porte de Crozon)
 Repro. Florence Despretz
 IVR53_20082908507NUC



Vue générale des lignes de Quéléren
 Phot. Guillaume Marie
 IVR53_20082908485NUCA



Partie orientale des lignes de Quéléren
 Phot. Florence Despretz
 IVR53_20072908954NUCA



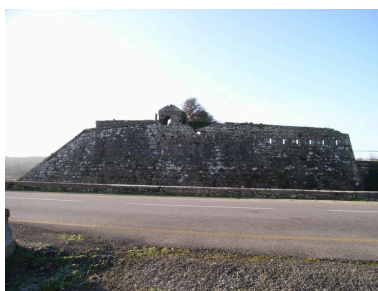
Partie orientale des lignes de Quéléren
 Phot. Guillaume Marie
 IVR53_20072908955NUCA



Extrémité occidentale des lignes de Quéléren sur la falaise
 Phot. Guillaume Marie
 IVR53_20082908487NUCA



Ancienne porte de Camaret
 Phot. Guillaume Marie



Ancienne porte de Crozon
 Phot. Florence Despretz



Ancienne porte de Crozon
 Phot. Guillaume Marie

IVR53_20082908484NUCA

IVR53_20072908958NUCA

IVR53_20072908959NUCA

Dossiers liés

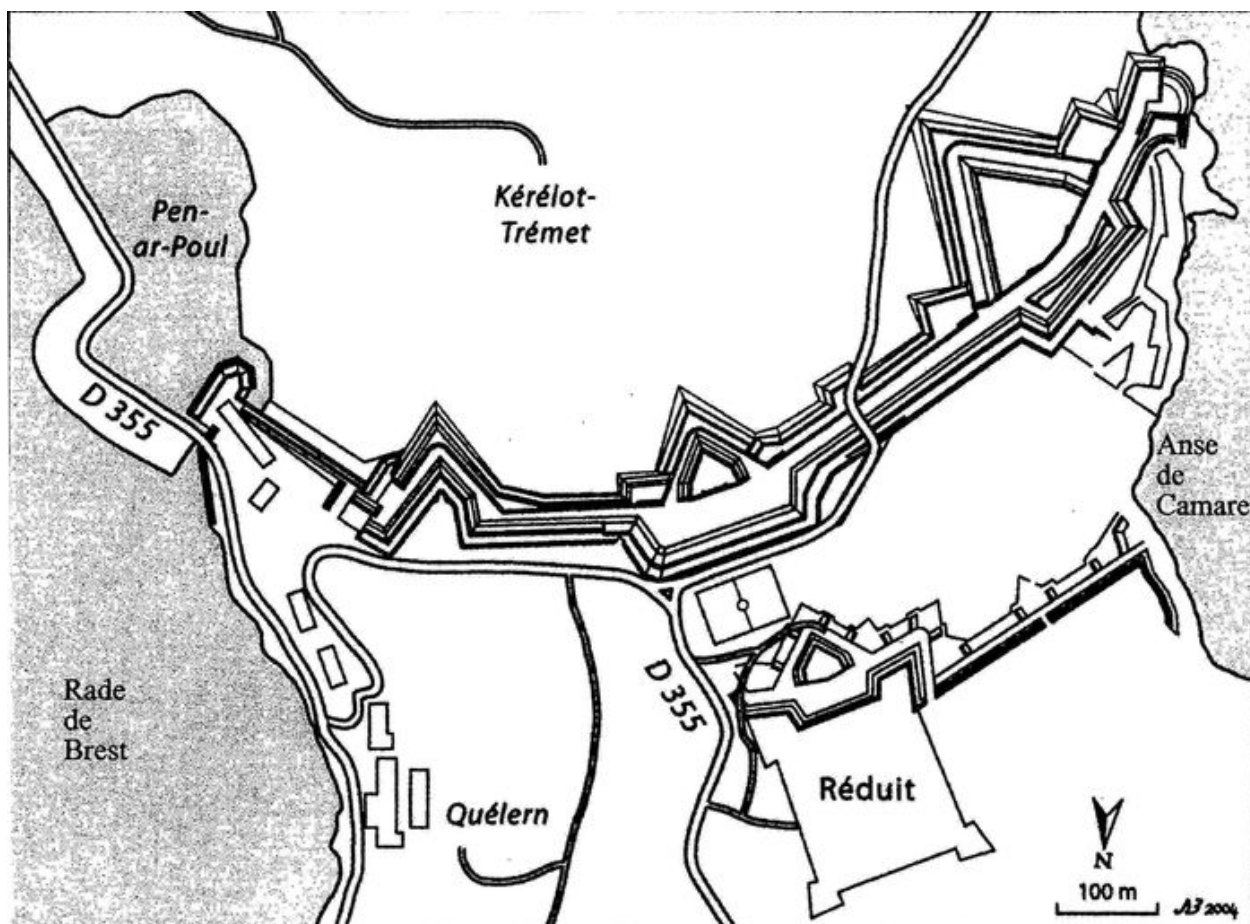
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire et militaire de Quéléren (Roscanvel) (IA29004210) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren, Kervian, Beg ar Grogn

Auteur(s) du dossier : Lénaïg L'Aot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Les lignes de Quéléren aujourd'hui

Référence du document reproduit :

- **"Les lignes de Quéléren (17e-20e siècles)" [2005]**
BESSELIÈVRE, Jean-Yves. "Les lignes de Quéléren (17e-20e siècles)" in DOSSIER : Roscanvel. La bataille de la pointe des Espagnols. Pique-niques à Roscanvel. Les lignes de Quéléren. Avel Gornog, Histoire, nature et vie en presqu'île de Crozon, n° 13, 2005.

IVR53_20072908988NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lénaïg L'Aot

Auteur du document reproduit : Jean-Yves Besselièvre

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : partie avancée de la digue (porte de Crozon)

Référence du document reproduit :

- **La Presqu'île de Crozon. Tome II**
Dans "La Presqu'île de Crozon. Tome II"/C. Mammani, Joué-lès-Tours : éd. Alan Sutton, 1996, p. 20.

IVR53_20082908507NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des lignes de Quéléren

IVR53_20082908485NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie orientale des lignes de Quéléren

IVR53_20072908954NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie orientale des lignes de Quéléren

IVR53_20072908955NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité occidentale des lignes de Quéléren sur la falaise

IVR53_20082908487NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne porte de Camaret

IVR53_20082908484NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne porte de Crozon

IVR53_20072908958NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne porte de Crozon

IVR53_20072908959NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation