

Bretagne, Finistère
Brest

Ancien Chantier Dubigeon, puis atelier de réparation, port de commerce (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133620
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : atelier de réparation

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Avant guerre, le chantier Brestois (Société Anonyme des Chantiers Dubigeon-1935-1939) est installé dans des ateliers au 1er bassin et à proximité de la cale sèche. Détruit lors des bombardements, le bâtiment des Anciens Chantiers Dubigeon (A.C.D.) est reconstruit au début des années 1950 à proximité de la forme de radoub 1 là où se trouvait un bâtiment de briques et de fer. Il accueillait les bureaux de Direction, l'atelier de mécanique, l'atelier de tôlerie, l'atelier de tuyautage. Le magasin J attenant est loué à la Chambre de commerce et d'Industrie de Brest.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Description

2 halles en béton armé (ossature, remplissage, couverture, corniche) de dimensions et volumes différents ; 5 travées en pignon pour chacune des halles ; 12 travées pour la halle principale (côté latéral) ; 8 travées pour la halle de dimension moindre (côté latéral) ; poteau-poutre béton ; 2 bandeaux de vitres en polycarbonate couvrent la partie haute des deux côtés latéraux ainsi que les deux tympans de tête.

Voute ciment protégée par couverture bitumée ; éclairage zénithal en couverture des deux halles (3 pour la halle 1 et 2 pour la halle 2).

1 460 m² pour la halle 1 ; 630 m² pour la halle 2.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Typologies et état de conservation

Typologies :

Statut, intérêt et protection

Unique bâtiment industrialo-portuaire des années 1950 encore en fonction. Architecture semblable sur la zone du port militaire et anciens entrepôts réhabilités (domaine privé, activité de restauration, port de plaisance du Château)

Sites de protection : site patrimonial remarquable
Statut de la propriété : propriété de la région (Gestionnaire : Piriou)

Une présence ancienne, pour un usage qui perdure

Avant guerre, le chantier Brestoïse (Société Anonyme des Chantiers Dubigeon-1935-1939) est installé dans des ateliers au 1er bassin et à proximité de la forme de radoub 1. Détruits lors des bombardements, le choix est fait de ne reconstruire que le bâtiment dont la fonction de réparation est liée à la forme de radoub.

Le bâtiment des Anciens Chantiers Dubigeon (A.C.D.) est construit au début des années 1950. Il accueillait les bureaux de Direction, l'atelier de mécanique, l'atelier de tôlerie, l'atelier de tuyautage. Le magasin J attenant est loué à la Chambre de commerce et d'Industrie de Brest.

En 1963, les A.C.D. deviennent Dubigeon-Normandie. Puis, en 1968, Dubigeon-Normandie cède son activité de réparation navale à la Société "Ateliers et Forges de l'Ouest" qui possède, outre son chantier de Saint-Nazaire, deux autres établissements : un petit chantier à Brest et une agence à Donges. La nouvelle société prend le nom de "Ateliers Français de l'Ouest".

Le bâtiment actuel est occupé par l'entreprise Piriou.

Illustrations



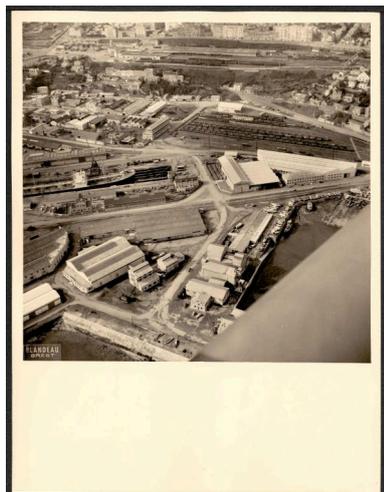
Grue du site de réparation navale de la forme 1
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20242900082NUCA



Vue du front bâti du 1er bassin suite aux bombardements : les ateliers Dubigeon se situent sur la gauche du bassin
IVR53_20232905868NUCB



Hangar de réparation navale, A.C.D., forme de radoub 1 à proximité
IVR53_20232905876NUCB



Atelier de réparation navale
dans son environnement
industrialo-portuaire (années 1960)
Phot. Blandeau
IVR53_20232905880NUCB



Hangar de réparation, ancien atelier
Dubigeon, façade ouest, grue
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905857NUCA



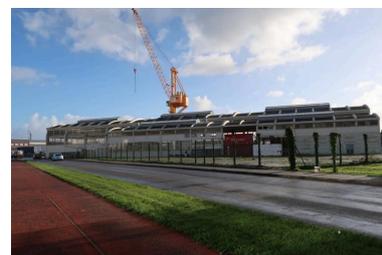
Grue de la forme de radoub n°1
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905856NUCA



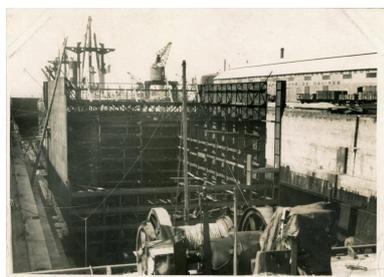
Hangar de réparation, ancien chantier
Dubigeon, depuis l'Est vers l'Ouest
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905853NUCA



Hangar de réparation, ancien
atelier Dubigeon, façade nord
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905854NUCA



Hangar de réparation, ancien
atelier Dubigeon, façade nord,
piste cyclade et rue de l'Elom
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905955NUCA



Forme de radoub 1 et
atelier de réparation navale
Dubigeon (vers 1919)
Autr. Anonyme
IVR53_20232905878NUCB



Bâtiment des anciens ateliers
Dubigeon, actuellement Piriou
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20242900079NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Forme de radoub n°1, rue Joseph Conrad (Brest) (IA29133537) Bretagne, Finistère, Brest, rue Joseph Conrad

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Grue du site de réparation navale de la forme 1

IVR53_20242900082NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du front bâti du 1er bassin suite aux bombardements : les ateliers Dubigeon se situent sur la gauche du bassin

Référence du document reproduit :

- **1er bassin**
Archives municipales de Brest : 2Fi02339

IVR53_20232905868NUCB

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hangar de réparation navale, A.C.D., forme de radoub 1 à proximité

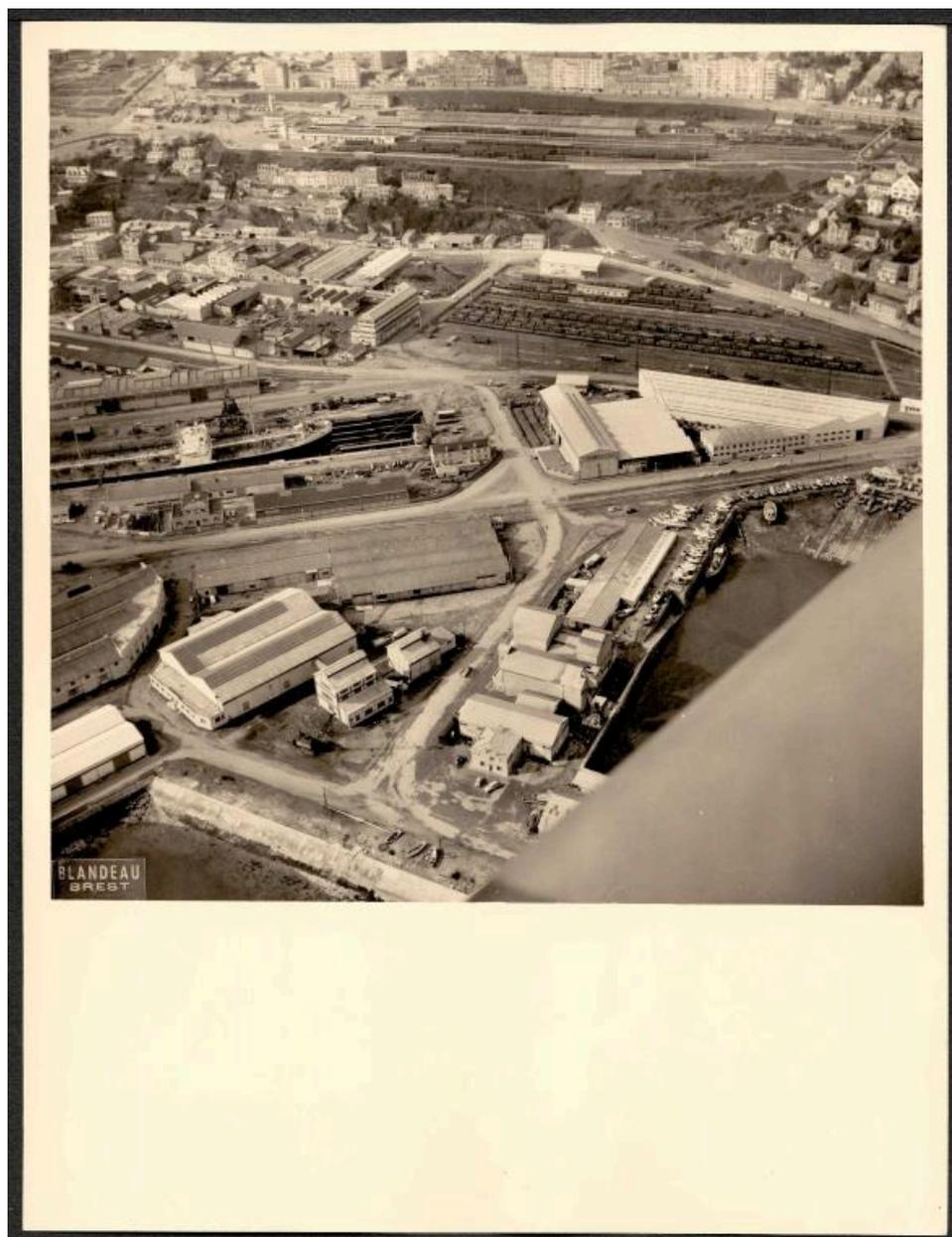
Référence du document reproduit :

- **REPARATION NAVALE A BREST 2Fi03399**
Archives municipales de Brest : 2Fi03399

IVR53_20232905876NUCB

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de réparation navale dans son environnement industrialo-portuaire (années 1960)

Référence du document reproduit :

- **Zone industrialo-portuaire, année 1960**
Archives municipales de Brest, 2Fi03338, Zone industrialo-portuaire, année 1960
Archives municipales de Brest : 2Fi03338

IVR53_20232905880NUCB

Auteur de l'illustration : Blandeau

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hangar de réparation, ancien atelier Dubigeon, façade ouest, grue

IVR53_20212905857NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 10/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grue de la forme de radoub n°1

IVR53_20212905856NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 10/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hangar de réparation, ancien chantier Dubigeon, depuis l'Est vers l'Ouest

IVR53_20212905853NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 10/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hangar de réparation, ancien atelier Dubigeon, façade nord

IVR53_20212905854NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 10/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hangar de réparation, ancien atelier Dubigeon, façade nord, piste cyclade et rue de l'Elorn

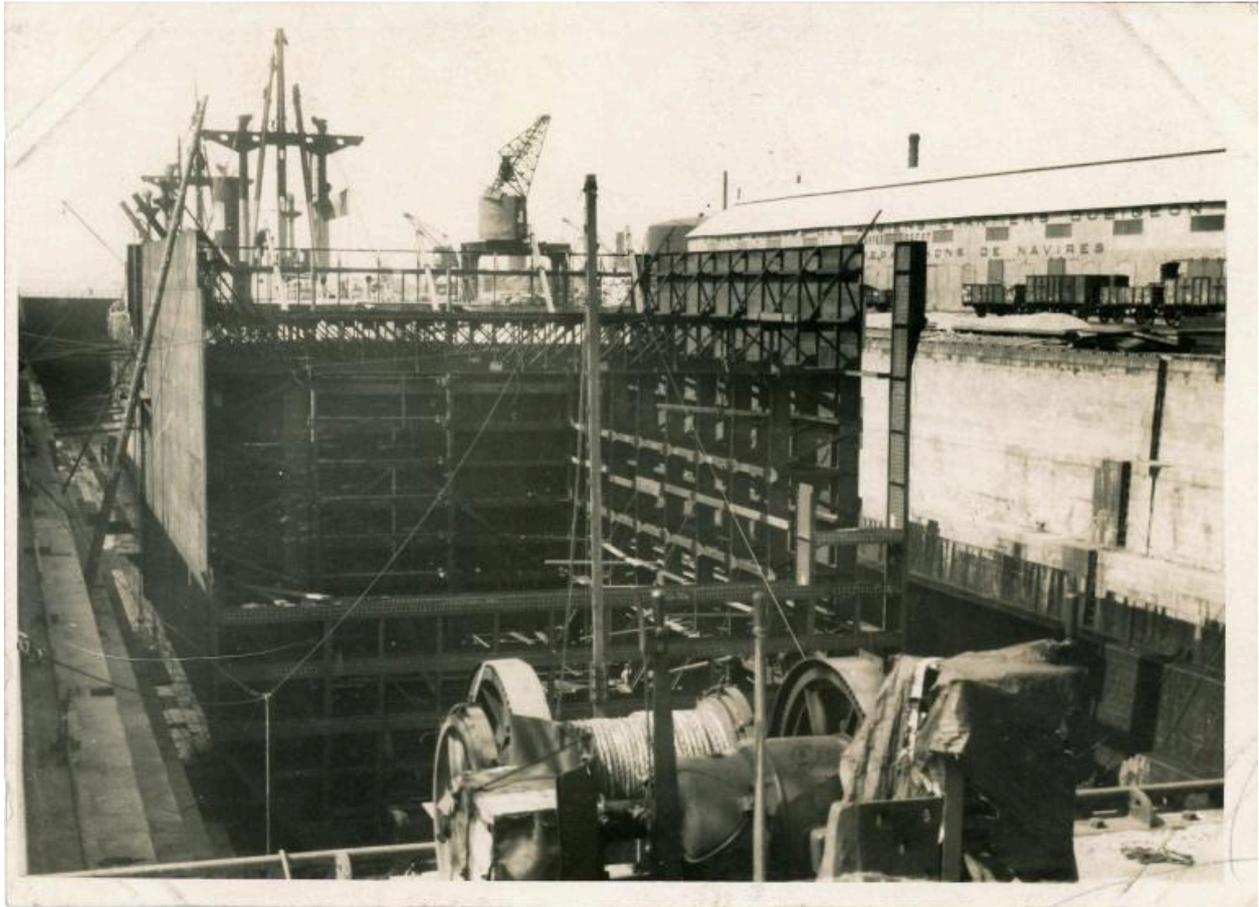
IVR53_20212905955NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 10/2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme de radoub 1 et atelier de réparation navale Dubigeon (vers 1919)

Référence du document reproduit :

- **Atelier de réparation**
Archives municipales de Brest : 2Fi14811

IVR53_20232905878NUCB

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des anciens ateliers Dubigeon, actuellement Piriou

IVR53_20242900079NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation