

Les batteries d'artillerie casematées de 32 cm

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29002298

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2004, 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne

Désignation

Dénomination : batterie, casemate, magasin de munitions, souterrain, escalier, lavoir, citerne

Aires d'études : Bretagne

Historique

La commission de défense des côtes de 1876

Afin de rendre le goulet de Brest définitivement infranchissable à des cuirassés ennemis, la commission de défense des côtes de 1876 prévoit de placer les 96 pièces d'artillerie lourdes nécessaires à sa défense sous casemates cuirassées. En raison des coûts trop importants, le projet est revu à la baisse. Certaines pièces d'artillerie sont installées pour pratiquer un tir rasant dit de rupture. "Le tir de rupture a pour objet la perforation des murailles cuirassées des bâtiments, en vue de les atteindre dans leurs parties essentielles situées au-dessus de l'eau (ligne de flottaison, artillerie de gros calibre, appareils à gouverner, etc.). Il exige une vitesse de choc et une force vive très considérables".

Une batterie casematée expérimentale testée en 1884

Après de nombreuses tergiversations des autorités militaires, une première batterie casematée est aménagée, à titre expérimental, au ras de l'eau dans la falaise sur la [pointe du Portzic](#) en 1883.

Un plan-type de batterie casematée est réalisé à cette occasion sur la base de deux canons de 32 cm (voir [Jadé, 2004](#)). On y trouve deux chambres de tir avec cheminées d'aération verticales : la casemate et ses deux embrasures en T sont renforcées pour résister au souffle des pièces.

Une partie vestibule regroupe en arrière un couloir de circulation doté d'une voie étroite de chemin de fer de 40 cm d'écartement (système Decauville généralisé dans le domaine militaire à la toute fin du 19e siècle) permettant le transport par wagonnets (poussés à la main) des munitions aux canons depuis le magasin à poudre attendant, un bassin-citerne (pour nettoyer les pièces d'artillerie), une galerie et l'escalier d'accès.

Le plan de la batterie du Portzic évoque le stockage de 30 obus oblongs de rupture et de 20 caisses à poudre, ce qui correspond très exactement à la capacité des étagères.

L'ensemble, à l'exception de la galerie d'accès, est creusé directement dans le rocher puis revêtu d'une maçonnerie de briques et/ou moellons qui est ensuite enduite (c'est particulièrement visible à la batterie des Capucins où le magasin à poudre est ruiné). Des égouts permettent la ventilation et l'évacuation des eaux d'infiltration provenant de la roche.

En 1884, la batterie Portzic est équipée d'une pièce de calibre 32 cm modèle 1870 marine afin "d'éprouver les casemates".

Des batteries à ciel ouvert pour un tir rasant en 1886

Quatre lignes de feu faisant barrage dans le goulet sont définies : [Minou - Capucins](#), [Mengant - Cornouaille](#), [Dellec - Robert / Stiff](#), [Portzic - Pourjoint / Espagnols](#).

Si l'implantation de telles batteries à ciel ouvert est rendue possible par la configuration des lieux dans les "ravins" du [Mengant](#), du [Dellec](#), du [Stiff](#) et sur la pointe du Portzic directement située face à l'entrée du goulet ([batterie Nationale](#)), il n'en est pas de même sur des sites de falaise, notamment sur la côte sud du goulet. Les quatre batteries basses à ciel ouvert sont achevées en 1886. Leur armement se compose de douze canons de 32 cm (les batteries du Portzic et du Stiff

ne sont équipées que de deux pièces), modèle 1870-1881 sur affût marine modèle 1882 à pivot antérieur, ce qui autorise un pointage latéral.

Six autres batteries casematées en 1888

En 1888, six batteries de rupture casematées sont construites au Minou (dans la falaise sous le fort), sur l'îlot des Capucins (dans le rocher), sur les pointes de Cornouaille (sous la batterie vaubaniennne), à la pointe Robert (dans la falaise sous la batterie réorganisée en 1862), à Pourjoint (dans la falaise) et à la pointe des Espagnols (sous la batterie vaubaniennne). D'autres batteries casematées sont également construites dans les forts de Cherbourg, trois au fort de l'île Pelée, deux au fort de l'Est, deux au fort de l'Ouest et deux au fort Chavagnac.

Un affût spécifique dit "affût de 32 cm modèle 1888 de casemate, type de Brest" (de plus de 39 t) est réalisé pour recevoir l'imposant tube de 32 cm de calibre (canon marine, modèle 1870-1884), de 10 m de longueur et pesant 48 t. Ce modèle de tube est capable de propulser à plus de 600 m/s un projectile en fonte d'acier de 345 kg dit "obus de rupture". Les pièces sont installées avant la construction de l'épais mur de masque dans lequel est aménagée l'embrasure. Si la protection du canon et de ses servants est optimale, en revanche le champ de tir du canon est nul : l'affût de type fixe ne permet pas le pointage latéral de la pièce qui a été réglé une fois pour toutes lors de l'installation. Seul le pointage vertical, variable (de + 5 degrés à - 3 degrés), permet de jouer sur la distance.

L'efficacité du tir repose avant tout sur le bon déclenchement du tir commandé par un observatoire télémétrique dominant les batteries. Du fait des difficultés à approvisionner en munitions les batteries casematées du goulet, seules les batteries de rupture à ciel ouvert sont dotées d'obus explosifs de nouvelle génération. Dix batteries de ce type ont été construites en rade de Brest entre 1883 et 1888 au prix, pour certaines, de travaux gigantesques de déroctage.

Le désarmement des batteries lors de la Première Guerre mondiale

Les batteries casematées du goulet de Brest sont désarmées en 1915 (en à peine un mois, cinq batteries sont désarmées) et 1917 afin de fournir des pièces d'artillerie pour le département de la Guerre (artillerie lourde sur voie ferrée destinée au front terrestre). Celle du Portzic est désarmée de manière définitive en 1916 car le canon, plus ancien, n'intéresse personne. Plus de trois mois seront nécessaires pour le désarmement de la seule batterie des Capucins en 1917.

Le réarmement des batteries de Pourjoint et de la pointe des Espagnols

Il est un temps envisagé de réarmer ces batteries casematées à l'aide de torpilles automobiles, mais le projet reste dans les cartons. Lors de la Seconde Guerre mondiale, les batteries casematées de Pourjoint et de la pointe des Espagnols sont coiffées par des casemates en béton et réarmées par deux pièces de 5 cm KwK (*Kampf Wagen Kanone*). L'une d'elle était encore en place en 1969. Aujourd'hui, seul le masque blindé et l'affût sont encore visibles. Deux postes de lancement de torpilles sont créés ex nihilo entre les pointes de Cornouaille et Robert.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : (maître de l'oeuvre, attribution par source)

Description

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, maçonnerie ; schiste, maçonnerie ; moellon

Décompte des œuvres : repérées 7 ; étudiées 7

Défendre le goulet de Brest

Afin de rendre le goulet de Brest définitivement infranchissable à des cuirassés ennemis, la commission de défense des côtes de 1876 prévoit de placer les pièces d'artillerie lourdes nécessaires à sa défense sous casemates cuirassées. En raison des coûts trop importants, le projet est revu à la baisse.

Certaines pièces d'artillerie sont implantées au ras de l'eau pour pratiquer un tir rasant dit de rupture. En 1883-1884, une **batterie casematée de 32 cm est construite à titre expérimental sur la pointe du Portzic** à Brest. Quatre batteries basses de 32 cm à ciel ouvert sont achevées en 1886 dans les "ravins" du **Mengant**, du **Dellec**, du **Stiff** et sur la **pointe du Portzic**.

A partir de 1888, six batteries casematées de 32 cm sont aménagées. Si au nord du goulet de Brest, la **batterie du Minou** est inaccessible pour des raisons de sécurité et celle du **Portzic** remblayée, du côté sud à Roscanvel, les batteries casematées sont accessibles et demeurent quasiment intactes : **Capucins**, **Cornouaille**, **Robert**, **Pourjoint** et **Espagnols**, mais leur accès est souvent périlleux.

Compte tenu des difficultés d'accès de ces batteries implantées au ras de l'eau, celle de Cornouaille, immédiatement sous la batterie du 17e siècle et dépourvue d'escaliers, mais dotée d'une rampe légèrement inclinée, présente la plus grande accessibilité. Cette batterie casematée a vu ses deux axes de tir délardés par déroctage de la falaise située sous la plate-forme de la batterie vaubaniennne et deux arcs de décharge réalisés. Elle constitue un exemple aussi saisissant que pédagogique de réutilisation d'une même position à 200 ans d'intervalle.

Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été mis à jour en 2024 dans le cadre de l'**Inventaire des héritages militaires**.

Références documentaires

Documents figurés

- **Plan-type de batterie casematée**
Plan-type de batterie casematée (Centre de documentation du musée de la Marine, Paris). (Voir : Patrick Jadé, 2004).

Bibliographie

- **Chapitre "Architecture militaire"**
TRUTTMANN, Philippe. "**Architecture militaire**" In CALVEZ, Louis (dir.) *La Presqu'île de Crozon : histoire, art, nature*. Paris : Nouvelle Librairie de France, 1975.
- **"Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel" [2004]**
JADÉ, Patrick. "**Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel**". Mémoire de maîtrise d'Histoire Contemporaine de l'Université de Bretagne Occidentale, sous la dir. de M.-T. Cloître, 2004, 293 p. et 141 p.
p. 209
- **Index de la fortification française. Métropole et Outre-mer. 1874-1914 [2008]**
FRIJNS, Marco, MALCHAIR, Luc, MOULINS, Jean-Jacques, PUELINCKX, Jean. **Index de la fortification française. Métropole et Outre-mer. 1874-1914**. Vottem (Belgique) : autoédition, 2008, 832 p.
- **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal [2011]**
LÉCUILIER, Guillaume (dir.), BESSELIÈVRE, Jean-Yves, BOULAIRE, Alain, CADIOU, Didier, CORVISIER, Christian, JADÉ, Patrick. **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal**. Rennes : éditions Presses Universitaires de Rennes, collection Cahiers du patrimoine, 2011, n° 94, 388 p.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Périodiques

- **"Le désarmement des batteries de rupture casematées du goulet de Brest en 1915 et 1917, première partie"**
REBERAC, Fabien. "**Le désarmement des batteries de rupture casematées du goulet de Brest en 1915 et 1917, première partie**". *Fortifications et patrimoine*, n° 11, juillet 1999.
p. 36-44
- **"Le désarmement des batteries de rupture casematées du goulet de Brest en 1915 et 1917, deuxième partie"**
REBERAC, Fabien. "**Le désarmement des batteries de rupture casematées du goulet de Brest en 1915 et 1917, deuxième partie**". *Fortifications et patrimoine*, n° 12, octobre 1999, 52 p.
- **"Les expériences de tir de la pointe des Espagnols en 1846 et 1853 et la question des batteries basses du goulet de Brest au 19e siècle"**
JADÉ, Patrick. "**Les expériences de tir de la pointe des Espagnols en 1846 et 1853 et la question des batteries basses du goulet de Brest au 19e siècle**". *Avel Gornog*, n° 26, 2017.
p. 13-20

Multimedia

- **"Batteries casematées du goulet de Brest"**
Association "1846". JADÉ, Patrick. "**Batteries casematées du goulet de Brest**". 15 Juin 2018.
<https://association-1846.over-blog.com/2018/06/batteries-casematees-du-goulet-de-brest.html>

- **"Visite panoramique à 360 degrés de la batterie casematée du Petit Minou"**
Association "Les Vigies du Minou". **"Visite panoramique à 360 degrés de la batterie casematée du Petit Minou"**. 21 janvier 2021.
<https://www.lesvigiesduminou.bzh/index.php/2021/01/21/visite-panoramique-a-360-de-la-batterie-de-rupture-du-petit-minou>

Liens web

- Canon de 32 cm modèle 1870-84 / R. 1888 n° 14 : <http://canonspgmww1guns.canalblog.com/archives/2006/03/09/776037.html>
- Les batteries casematées du goulet de Brest par l'Association "1846", 2018 : <http://association-1846.over-blog.com/2018/06/batteries-casematees-du-goulet-de-brest.html>
- Photographies du désarmement de la batterie casematée du Minou : <https://forum.pages14-18.com/viewtopic.php?t=25140>

Annexe 1

Définition du tir de rupture

"Le tir de rupture a pour objet la perforation des murailles cuirassées des bâtiments, en vue de les atteindre dans leurs parties essentielles situées au-dessus de l'eau (ligne de flottaison, artillerie de gros calibre, appareils à gouverner, etc.). Il exige une vitesse de choc et une force vive très considérables" (cité par Patrick Jadé dans "Les ouvrages de fortification littorale du port de Brest - 1872-1917. La défense des côtes en France à l'âge industriel", 2004).

Illustrations

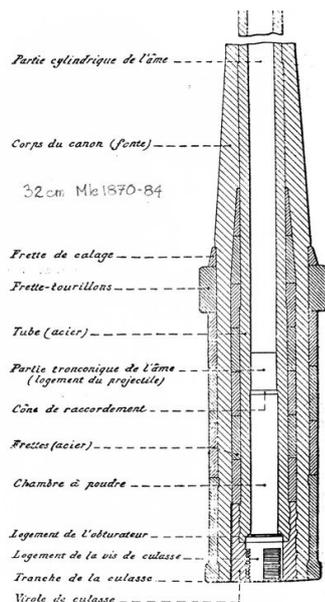
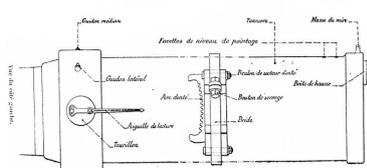
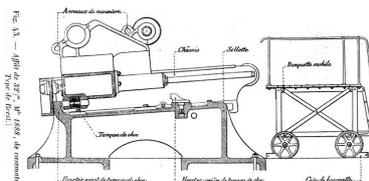


Fig. 19a — Canon de 32^e M^e 1870-84, de 48,200 kilogrammes

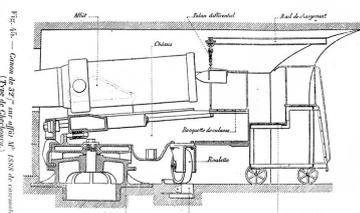
Coupe d'un canon de 32 cm modèle 1870-1884 de 48,2 t
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. IVR53_19712900587Z



Plan détaillé du côté gauche d'un canon de 32 cm modèle 1870-1884
Phot. Philippe Truttmann, Autr. IVR53_19712900588Z



Plan détaillé d'un affût de canon de 32 cm modèle 1888 de casemate : Type de Brest
Phot. Philippe Truttmann, Autr. IVR53_19712900592Z



Plan détaillé d'un canon de 32 cm sur affût modèle 1888 de casemate : Type de Cherbourg
Phot. Philippe Truttmann, Autr.
IVR53_19712900593Z



Vue de situation depuis la mer de la batterie casematée de Saint-Anne, pointe du Portzic : les embrasures se trouvaient à droite du massif de maçonnerie (état en 2009)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901201NUCA



Vue des deux embrasures de la batterie casematée du Minou située au ras de l'eau, en haut de la grève (état en 2009)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901687NUCA



Vue des deux embrasures de la batterie casematée de l'îlot des Capucins depuis la mer (état en 2009)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901717NUCA

Vue des deux embrasures de la batterie casematée aménagée dans la batterie basse de Cornouaille (état en 2009)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901753NUCA

Vue de l'une des deux embrasures de la batterie casematée de Cornouaille : couloir aménagé dans le terre-plein / falaise de la batterie de Vauban pour permettre le passage des obus (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904091NUCA



Vue des deux embrasures de la batterie casematée de la pointe Robert (état en 2007)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906544NUCA



Vue des deux casemates en béton armé de Pourjoint (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062907044NUCA



Vue des deux casemates en béton armé de la pointe des Espagnols (état en 2006). Au centre, le massif en maçonnerie de la batterie casematée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062907392NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Édifices repérés et/ou étudiés :

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm, Pointe Robert (Roscanvel) (IA29001788) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe Robert

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm, puis de 5 cm sous bunkers - casemates, Pointe des Espagnols (Roscanvel) (IA29001809) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe des Espagnols

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm, puis de 5 cm sous bunkers - casemates, Pourjoint (Roscanvel) (IA29001810) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pourjoint

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm de Cornouaille, Pointe de Cornouaille (Roscanvel) (IA29001808) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe de Cornouaille

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm de Sainte-Anne, fort du Portzic, Pointe du Portzic (Brest) (IA29001807) Bretagne, Finistère, Brest, Le Portzic, Fort du Portzic

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm des Capucins, Îlot des Capucins (Roscanvel) (IA29001805) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Îlot des Capucins

Batterie d'artillerie casematée de 32 cm du Minou puis abri antiaérien puis abri usine, fort du Minou, Pointe du Petit Minou (Plouzané) (IA29001806) Bretagne, Finistère, Plouzané, Pointe du Petit Minou

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne

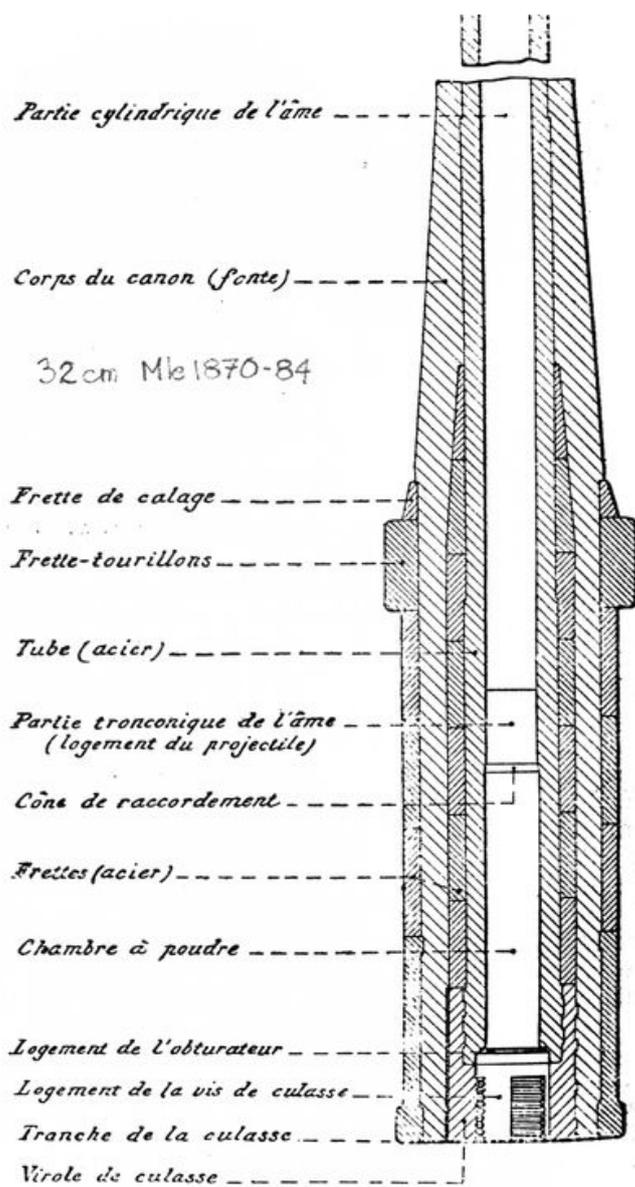


Fig. 19. — Canon de 32^e m, M^{le} 1870-84, de 48,200 kilogr.

Coupe d'un canon de 32 cm modèle 1870-1884 de 48,2 t

IVR53_19712900587Z

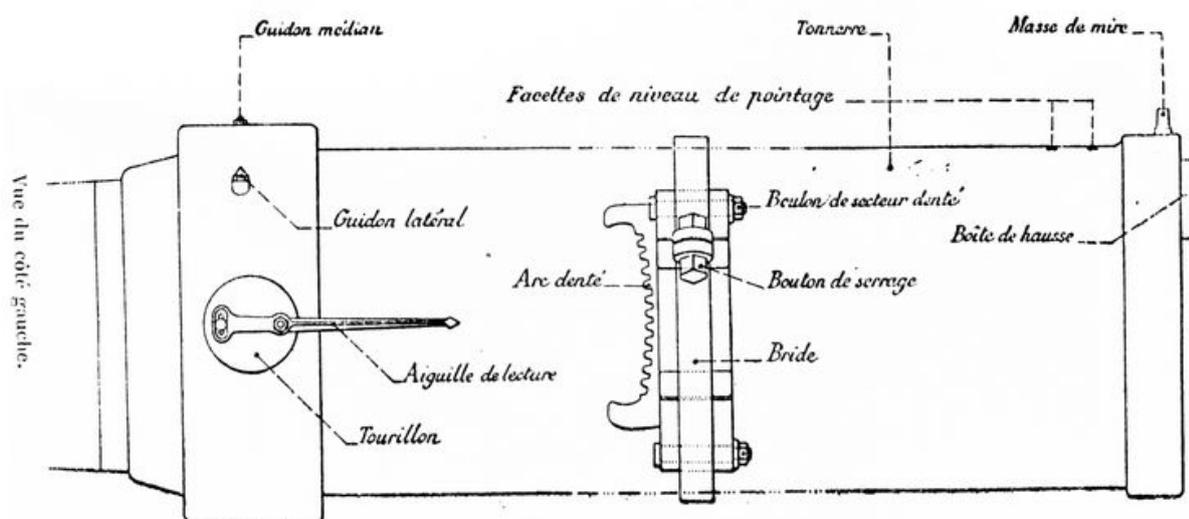
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit :

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan détaillé du côté gauche d'un canon de 32 cm modèle 1870-1884

IVR53_19712900588Z

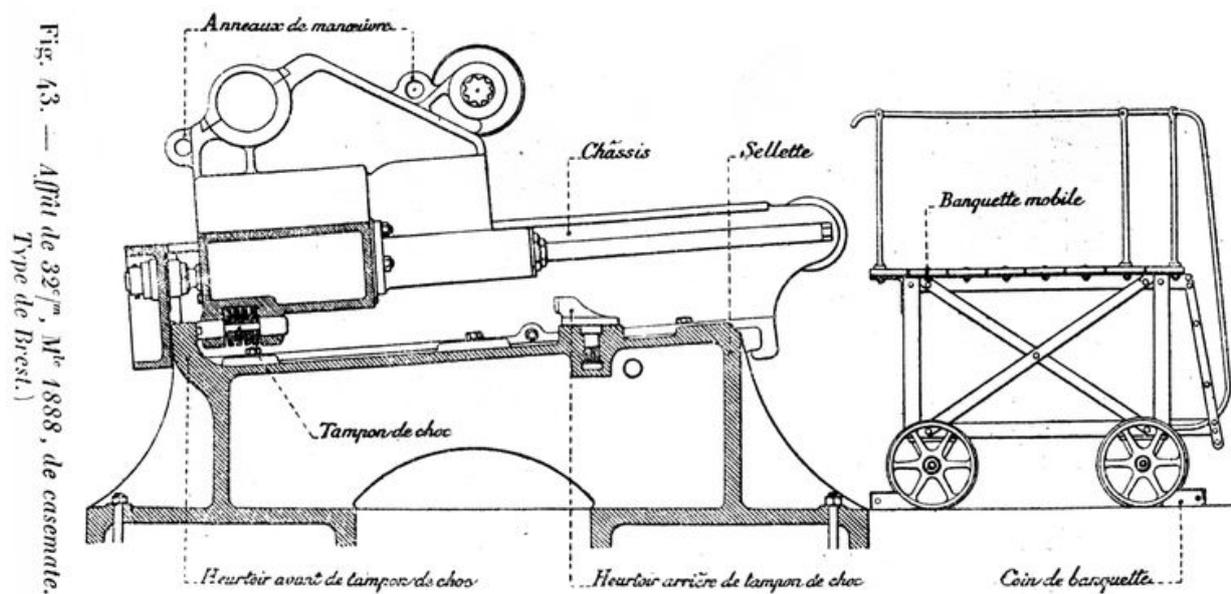
Auteur de l'illustration : Philippe Truttman

Auteur du document reproduit :

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan détaillé d'un affût de canon de 32 cm modèle 1888 de casemate : Type de Brest

IVR53_19712900592Z

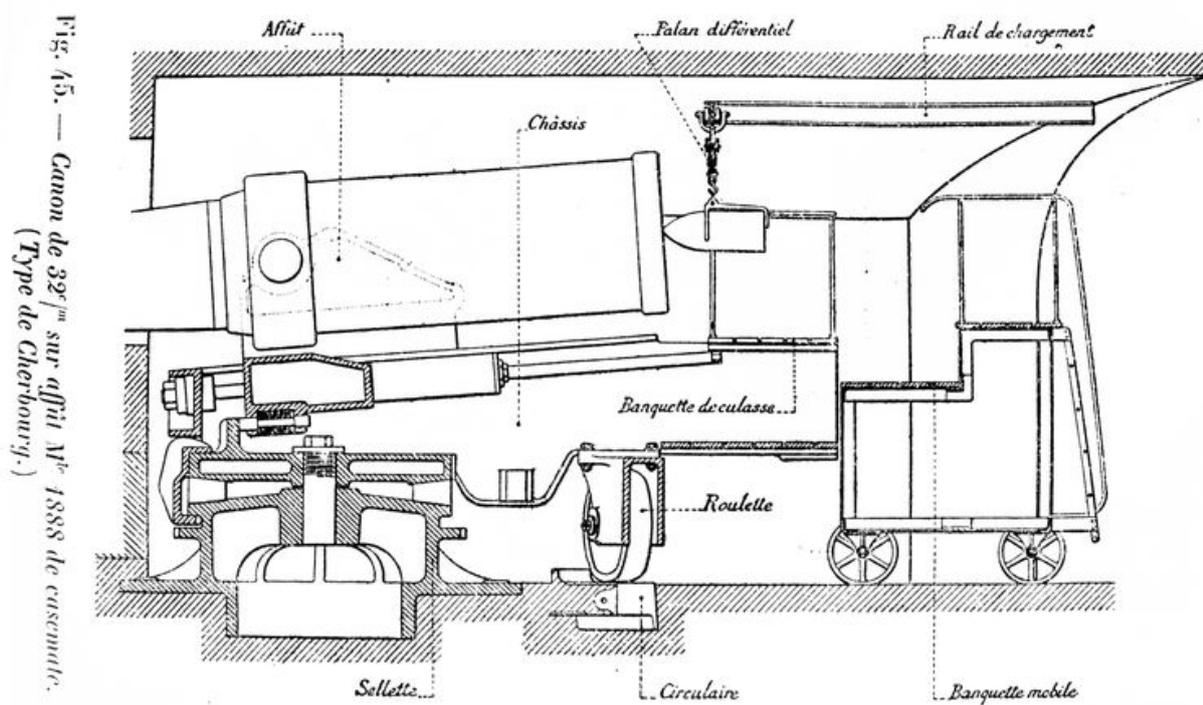
Auteur de l'illustration : Philippe Truttmann

Auteur du document reproduit :

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan détaillé d'un canon de 32 cm sur affût modèle 1888 de casemate : Type de Cherbourg

IVR53_19712900593Z

Auteur de l'illustration : Philippe Truttmann

Auteur du document reproduit :

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis la mer de la batterie casematée de Saint-Anne, pointe du Portzic : les embrasures se trouvaient à droite du massif de maçonnerie (état en 2009)

IVR53_20122901201NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux embrasures de la batterie casematée du Minou située au ras de l'eau, en haut de la grève (état en 2009)

IVR53_20122901687NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux embrasures de la batterie casematée de l'îlot des Capucins depuis la mer (état en 2009)

IVR53_20122901717NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux embrasures de la batterie casematée aménagée dans la batterie basse de Cornouaille (état en 2009)

IVR53_20122901753NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des deux embrasures de la batterie casematée de Cornouaille : couloir aménagé dans le terre-plein / falaise de la batterie de Vauban pour permettre le passage des obus (état en 2005)

IVR53_20052904091NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux embrasures de la batterie casematée de la pointe Robert (état en 2007)

IVR53_20072906544NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux casemates en béton armé de Pourjoint (état en 2005)

IVR53_20062907044NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des deux casemates en béton armé de la pointe des Espagnols (état en 2006). Au centre, le massif en maçonnerie de la batterie casematée

IVR53_20062907392NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2006

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation