

Bretagne, Ille-et-Vilaine  
Saint-Malo  
Le Naye

## Fort du Naye, Le Naye (Saint-Malo)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132907

Date de l'enquête initiale : 2026

Date(s) de rédaction : 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : fort

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : CR, 31

### Historique

#### *Un toponyme anthropomorphique*

Situé à mi-chemin entre Saint-Servan et Saint-Malo, le Naye à Saint-Servan est formé d'une pointe - le Naye - et de deux îlots nommés l'Île Dorée ou d'Houet [cf. bibliographie : Maigné, 1903]. Le toponyme principal est anthropomorphique : il tire son origine de la pointe formant une proéminence vers le nord-ouest protégeant une vaste mer intérieure découverte à chaque basse, jusqu'à Paramé et la montagne Saint-Joseph, avec au centre le Talard [voir la [carte de Denis de la Voye, vers 1680](#)]. Il est orthographié de différentes manières : "Nes", vers 1680 ; "Nez", 1681 ; "Nay", 1783, 1834, 1841, 1857 ; "Nès", 1793-1794 ; "Naye", 1882, 1945 ; "Nais", 1800. C'est cette mer intérieure, progressivement endiguée à partir du 18e siècle, qui devient au siècle suivant les ports de Saint-Malo et de Saint-Servan connectés à la gare ferroviaire de Saint-Malo.



Plan des ville et château de Saint-Malo et de ses environs par l'ingénieur Gareneau, 29 octobre 1692

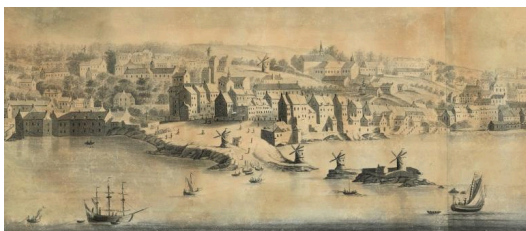
#### *Deux moulins à vents*

A la fin du 17e siècle, un moulin à vent figure sur chacun des îlots ; celui de l'ouest abrite une maison pour le meunier, une soue à cochons et un puits [cf. bibliographie : Maigné, 1903]. Une perche, située à l'extrémité de la pointe, porte également le nom de "balise du Nes" [voir la [carte de Denis de la Voye, vers 1680](#)]. Un [plan anglais de Saint-Malo en 1590](#), conservé par les archives nationales anglaises, semble déjà figurer les deux moulins à vent.

Implanté sur la chaussée du sillon, au Talard et à Saint-Servan, une dizaine de moulins à vent constitue - en plus des fortifications de la ville de Saint-Malo et des clochers - le paysage littoral et rappelle l'importance des droits seigneuriaux au même titre que les poteaux de justice implantés à l'entrée du sillon à Rochebonne-La Hoguette et sur l'île qui recevra plus tard le [fort National](#).

Selon la légende, depuis la suppression de la pendaison à La Hoguette, c'est à la pointe du Naye qu'étaient suppliciés les condamnés à mort par noyade : les bourreaux - simples bateliers ou charretiers - étaient appelés les "Nayoux" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : collection Louis Pottier, article d'A. M. de 1962].

A partir de 1736, le moulin est affermé au seigneur de Launay pour 350 livres par an et, à partir de 1754, pour 180 livres et la mouture de 40 boisseaux de froment en raison de la baisse de blé à moudre.



Détail de la vue de Saint-Servan, dessin à l'encre, 1er quart 19e siècle. Au premier plan, la redoute du Naye dominée par deux moulins à vent

### **Une batterie d'artillerie**

Après l'attaque anglo-hollandaise contre le port de Saint-Malo en **novembre 1693** (avec l'épisode dit de la "machine infernale") dans le contexte de la **Guerre de la Ligue d'Augsbourg** (1688 à 1697), une batterie d'artillerie est construite sur l'îlot - nommé "rocher dit le Nez" - à partir de mai 1694.

Dans *l'Estimation abrégée et instructions des ouvrages plus pressés de Saint-Malo et de ses dépendances* du 9 mai 1694 de l'ingénieur **Sébastien Le Prestre de Vauban**, on peut lire :

"Sixièmement : Pour faire une batterie de six canons sur le rocher dit le Nez (B), au premier moulin qui regarde Saint-Malo, faire l'aplanissement du rocher pour l'assiette de son revêtement qui sera de moellon à mortier de terre jusqu'au niveau de la plate-forme, le parapet au-dessus de gazon et fascinage, la plate-forme de charpente, un petit corps de garde et un couvert attenant pour les munitions. 2 500 livres.

[Dans la marge] A l'année prochaine moyennant les galères [?], il a fallu y travailler dès à présent pour apaiser [les] messieurs du Saint-Malo.

Septièmement : Mettre quatre pièces en batterie sur l'épaule et face droite de la contregarde (21) [également appelée "l'éperon" de l'enceinte urbaine de Saint-Malo], pour avec celle du Nez (B) croiser de près sur l'entrée du port" [Service historique de la défense à Vincennes : 1VH 1051].

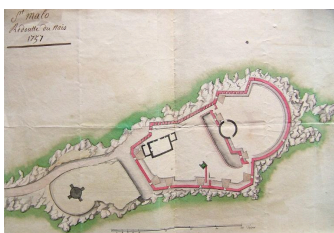
Dans une deuxième version du mémoire, l'estimation du projet est ramenée à 2 000 livres.

### **La redoute d'Aiguillon**

Dans le contexte de la **guerre de Sept Ans** (1756-1763), l'îlot est doté en 1757 de fortifications de campagne - "des barrières appointées de palissades" pour plus de 3 100 livres - et d'une redoute armée de six canons de six [livres de balle, c'est le poids du boulet, soit environ 3 kg] "empruntés aux négociants" [cf. bibliographie : Maigné, 1903 ; c'est la formule utilisée par le chevalier Mazin dans son mémoire de 1762].

La redoute dont la construction a coûté plus de 2 800 livres, est "fraisée [c'est-à-dire garnie d'un rang de pieux vers l'extérieur] avec revêtement en maçonnerie et fossé sec du côté de Saint-Servan avec feux de revers sur les Bas Sablons et sur les fronts de Saint-Malo [...] au moyen d'un parapet de maçonnerie construit sur les côtés nord et sud de l'île" [cf. bibliographie : Maigné, 1903 ; il s'inspire sans aucun doute d'un mémoire conservé au Service historique de la défense à Vincennes].

Cet ouvrage de fortification détachée est nommé "redoute d'Aiguillon" en référence à **Emmanuel Armand de Vignerot du Plessis** (1720-1788), duc d'Aiguillon, gouverneur de Bretagne de 1753 à 1768.



Plan de la redoute du Naye en 1757

#### Description du plan de la redoute

Un plan daté de 1757 figure le tracé de la redoute [Service historique de la défense à Vincennes : 1VH 1053 ; les Archives municipales de Saint-Malo dispose également d'une copie numérique].

Les deux îlots ne sont accessibles qu'à marée basse.

Le chemin d'accès à la redoute arrive du continent à l'est et longe au sud le premier îlot sur lequel est implanté un moulin à vent.

Un fossé isole le premier îlot du second îlot situé à l'ouest.

Implantée sur le deuxième îlot, la redoute se compose de deux parties distinctes :

La partie orientale de la redoute abrite la porte d'entrée (protégée par un mur crénelé), un bâtiment à usage de corps de garde/caserne flanqué de deux autres bâtiments, un puits et six emplacements de tir au canon (dotés d'embrasures et de plate-formes en bois). Une traverse en maçonnerie protège des tirs en enfilade trois emplacements de tir au canon.

La partie occidentale de la redoute est isolée de la partie est par un fossé et deux portes disposées au nord et au sud. Dominant la partie orientale de la redoute, ce réduit englobe le moulin à vent ouest. Du côté de la terre à l'est : cette partie est dotée de deux emplacements de tir au canon et d'une banquette d'infanterie. Le front sud, tourné vers l'anse des Sablons, est doté d'un emplacement de tir au canon orienté vers le sud-est et d'un mur crénelé. Du côté de l'entrée du port à l'ouest et au nord, se trouve une banquette d'infanterie semi-circulaire dont le parapet est percé d'un unique emplacement de tir au canon vers le nord-nord-ouest.

Logée dans la maison du meunier, la garnison n'occupe l'île qu'en temps de guerre. Cette position de barrage - contre Saint-Servan - est occupée par les troupes françaises (une cinquantaine d'hommes) lors de la [descente de juin 1758](#) qui précède celle de [Saint-Cast le 11 septembre 1758](#) (bataille qui se solde par une défaite anglaise). La progression anglaise du 8 juin est stoppée, par l'explosion de plusieurs moulins à vent sur la chaussée du Sillon, par l'artillerie française plus nombreuse et par un orage. Selon les témoignages, la garnison de la redoute du Naye aurait permis d'empêcher les Anglais de mettre en batterie deux pièces d'artillerie vers la ville de Saint-Malo depuis la pointe du Naye.

La description de la redoute par le chevalier Mazin

Dans un mémoire daté du 26 avril 1762, le chevalier Mazin (1712-1772), ingénieur en chef à Saint-Malo écrit : "Le fort n'est qu'une redoute construite en 1757 à la tête de l'entrée du faubourg de Saint-Servan, lequel peut servir de vedette [étymologiquement, c'est une [tour servant de poste d'observation à un guetteur](#)] ou grande garde pour observer et rendre compte de ce qui se passe dans Saint-Servan lorsque les ennemis l'occupent, ce qui est arrivé le 9 juin 1758... Il est d'une haute entourée, d'une basse flanquée, dans tout son pourtour, par la ville et le grand fort de la Cité ; il est palissadé en fraise avec fossé au-devant du front qui regarde de Saint-Servan ; il n'y a qu'une maison de meunier et un moulin qui servent de logements aux troupes qu'on y met en temps de guerre, c'est-à-dire à la vue seulement de l'ennemi. Il est armé de six canons de 6 livres, lesquels sont empruntés aux négociants à qui on les rend quand on n'a plus de besoin. Il n'y a point de gardien, y étant inutile, et il y a, en ce petit fort de très beaux fruits".

Une redoute inutile ?

La paix revenue en 1763, les fortifications de l'îlot sont délaissées.

Avec la construction du [fort de la Cité](#) sur la pointe d'Aleth, il semble que certains ingénieurs du génie, comme Defremond en 1770 (il s'agit sans doute de Pierre Antoine Jérôme de Frémond de La Merveillère, 1737-1805), le jugent inutile : "le fort du Nés construit à l'entrée du port, antérieurement à celui de la Cité, est par lui-même un mauvais ouvrage et est devenu absolument inutile depuis l'établissement de ce dernier, ou le laisser tomber en ruine" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : collection Louis Pottier, transcription de juin 1991 d'un mémoire du Génie à Vincennes].

En 1804, dans le contexte des [Guerres de la Révolution française](#) (1792-1802), le corps de garde de l'îlot est doté d'un lit de camp, d'une table, de deux bancs et d'une planche à pain (pour la somme de 105 fr.).

Le cadastre parcellaire de 1835 de la commune de Saint-Servan figure l'agrandissement du logis du meunier et l'ajout d'un bâtiment à l'emplacement du fossé de la redoute. Quatre des six parcelles des deux îlots sont nommées "Fort aux Ânes" (les deux autres sont nommées "le Jardin du Fort aux Ânes" et "le Moulin"), sans doute en référence au chemin pratiqué par les ânes (et les hommes) qui court à marée basse entre les villes de Saint-Servan et de Saint-Malo en passant sur les ponts du Nay [sic] et l'Evêque et qui permettent de franchir le Routhouan [voir le [plan de Saint-Malo de 1783](#)]. Exploités par le meunier Malo Taillebois, les deux moulins à vent du Fort aux Ânes appartiennent à madame veuve Julien Desprès demeurant à Saint-Jouan-des-Guérets [cf. Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan et [tableau indicatif des propriétés foncières](#), 1835].

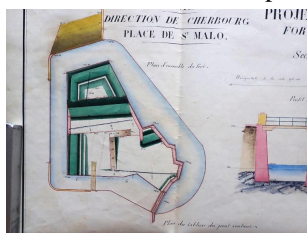
Un tableau de Théodore Gudin (1802-1880) figure l'îlot avec ses deux moulins à vent sur leur plate-forme circulaire et un bâtiment, avec en arrière-plan la ville de Saint-Malo. Le mur reliant les deux plate-formes des moulins est percé de créneaux de fusillade comme sur le plan de la redoute de 1757.



Vue de la pointe du Naye avec ses deux moulins à vent par Théodore Gudin, vers 1830. Au centre, la redoute d'Aiguillon (On voit un mur percé d'ouvertures de tir)

## Le fort du Naye : une lunette dotée d'un cavalier

Sous le règne de **Louis-Philippe 1er** (1830-1848), la question de la défense des côtes revient à l'ordre du jour par suite du regain de tension avec l'Angleterre. Dans le contexte du projet de création d'un vaste bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et de Saint-Servan (les premiers projets datent de la fin du 17<sup>e</sup> siècle ; les travaux font l'objet de la loi du 6 juin 1836), l'île Dorée est achetée le 1<sup>er</sup> juin 1838 par l'état à la veuve Guibert\* pour la somme de 10 000 fr. afin d'y construire un fort à l'emplacement de l'ancienne redoute.



Extrait du plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1

L'emplacement du fort, des fossés et des glacis paraissent avoir été réglés par la Commission mixte du 7 mars 1836.

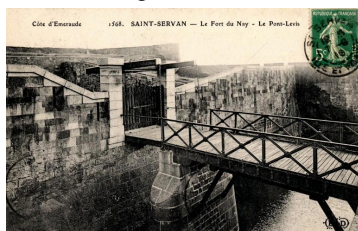
Afin de parfaire la défense des nouvelles infrastructures portuaires qui pourraient constituer un accès terrestre vers la ville de Saint-Malo, le projet du Génie de 1838 prévoit trois "coupures" avec rempart précédées d'un fossé en eau : deux sur la chaussée de la digue, la seconde sur le quai de l'avant-port de Saint-Servan. Pour protéger le bassin à flot du côté de la terre, un vaste front bastionné et des ouvrages détachés (fort et lunettes) sont également prévus.



Vue aérienne verticale du fort du Naye et de l'avant-port de Saint-Servan en 1923 avec superposition du plan du fort du Naye en 1851 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

Le fort du Naye est construit entre 1838 et 1843 pour un budget de 164 500 fr. pris sur le budget du ministère des Travaux publics. Entre 1837 et 1840 est construit immédiatement au nord du fort une **digue doublée d'une cale constituant l'avant-port de Saint-Servan**, relié lui-même à la terre par une digue faisant chaussée.

Si le fort du Naye reprend à l'ouest le tracé arrondi de la redoute du 18<sup>e</sup> siècle, il est construit ex-nihilo à l'est sur la mer. Aménagée, vers le nord-ouest du côté de Saint-Malo, l'entrée du fort se fait par un pont-levis percé dans un mur crénelé en ligne brisée.



Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé, carte postale ELD  
Pour sa défense contre les coups de main, le fort est doté d'un fossé en eau : afin d'éviter le franchissement du fossé par les digues (également appelées "batardeaux") nord et sud, deux dames ont été aménagées à leur sommet (seule la digue nord et sa dame sont conservées).

Du côté de la mer, une douve se remplissant à marée haute a été créée par déroctage de l'estran [cf. plan de 1851 du Service historique de la défense à Vincennes ; orthophotographie de 1923 et vue aérienne oblique de 1929].

Du côté de l'anse de l'anse des Sablons, vers l'ouest-sud-ouest et le sud-ouest, trois embrasures sont aménagées dans le parapet. Dans le petit flanc sud est aménagée une banquette d'infanterie afin de pouvoir prendre en enfilade l'escarpe et le fossé filant vers l'est-sud-est.



Vue générale depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

Implanté vers le sud-est, perpendiculairement à la chaussée venant de Saint-Servan et en position de barrage, un haut cavalier d'artillerie est précédé d'une banquette d'infanterie. Le cavalier est desservi par une rampe protégée par une traverse en maçonnerie à l'ouest, la banquette d'infanterie par une galerie couverte traversant le cavalier. Sous le cavalier sont aménagés trois abris.

Située derrière le cavalier, à gauche du pont-levis, une seconde banquette d'infanterie est implantée parallèlement à la chaussée. Elle permet un tir d'infanterie à faible distance.

\*Il s'agit sans doute de Jeanne-Perrine Ruault de la Motte (1762-1847), veuve de Mathurin Guillaume Guibert de La Noe (vers 1763-1765 - 1824), capitaine, négociant, armateur et maire de Saint-Servan de 1821 à sa mort.



Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo par Alfred Guesdon, lithographie en couleurs, vers 1840-1848

### **Le déclassement du fort du Naye**

Dans sa [session du 4 avril 1883](#), des élus du Conseil général d'Ile-et-Vilaine réclament le déclassement du fort du Naye : "Cette fortification placée à moins de 300 m du corps de place, n'a plus sa raison d'être, en présence des moyens d'actions de l'artillerie ; de plus, elle occupe près des quais du port un espace très utile au commerce ; enfin, les nouveaux plans des bassins, substitués à ceux de 1836, époque de construction de ce fort, ont détourné la route qui le longeait, de sorte que son inefficacité est évidente". La commission émet le vœu "que le fort du Naye soit "déclassé, démantelé et son emplacement mis à disposition du commerce".

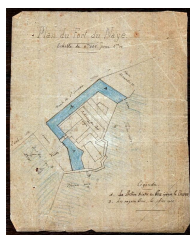
Le fort du Naye est déclassé par la [loi du 27 mai 1889](#) portant classement et déclassement d'ouvrages de défense, tant en France qu'en Algérie.

Vendu en 1892 par la direction des Domaines de Rennes, le glacis du fort est acquis par la commune de Saint-Servan pour cause d'utilité publique. Une carte postale mentionne le fort comme "poudrière". En effet, il semble que le fort servait à stocker de la poudre pour le ministère de la Guerre [cf. Archives municipales de Saint-Malo : collection Louis Pottier, article de presse, 17 septembre 1977].



Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris). De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levis) et l'avant-port avec digue et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan

A partir du 12 mars 1909 et jusqu'au 12 mars 1918, soit durant 9 ans, le dénommé Henry Emmanuel Tanquerey, fournisseur des eaux pour la Marine demeurant à Saint-Malo, devient adjudicataire de la "douve" du fort du Naye dépendant de l'administration de la Guerre. Souhaitant y établir un "établissement de pêche pour l'élevage des crustacés, coquillages et poissons", il obtient le lancement d'une enquête publique par l'inscription maritime le 1er avril 1909. D'une longueur de 190 m pour une largeur de 13 m, soit environ 1 600 m<sup>2</sup> de superficie, la douve dispose d'une prise d'eau au sud sur le domaine public maritime [cf. plan du fort joint au dossier].



Plan du fort du Naye à Saint-Servan pour un établissement de pêche pour l'élevage des crustacés, coquillages et poissons dans les douves, vers 1909

En 1923, au moins cinq bâtiments figurent dans l'enceinte du fort du Naye. Un bâtiment apparaît également construit sur la contrescarpe, c'est-à-dire sur le quai de l'avant-port de Saint-Servan.

En 1929, la réalisation de la nouvelle écluse du Naye (mise en service en 1931) entraîne le remblaiement de l'avant-port de Saint-Servan et la création d'un terre-plein. La partie nord du fossé du fort est remblayée et le pont-levis est détruit.



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929. Sur la photographie, on voit notamment l'avant-port de Saint-Servan en cours de remblaiement et le fort du Naye

### **Le fort du Naye est affecté au ministère des Travaux publics**

En 1936, les terrains et bâtiments de l'ancien fort du Naye, occupant une surface d'environ 4 725 m<sup>2</sup>, sont affectés au ministère des Travaux publics (Ponts et chaussées, service maritime d'Ile-et-Vilaine) pour l'installation de l'atelier d'entretien du port de Saint-Malo, de l'atelier des phares et balises et des bureaux des subdivisionnaires [cf. [Journal officiel de la République française du 29 février 1936](#) : décret du 24 février 1936].

### **Raser le fort du Naye pour élever un monument commémoratif ?**

En 1937, il est question de raser le fort du Naye pour élever un monument à la mémoire de [Jean-Baptiste Charcot](#) (médecin, explorateur et océanographe) et de l'équipage du [Pourquoi pas ?](#) qui a fait naufrage le 16 septembre 1936 dans une tempête au large de l'Islande. Le navire, [trois-mâts barque](#) à vapeur de près de 60 m de longueur construit à Saint-Malo, était parti la veille du port de Saint-Malo.

Imaginé par le sculpteur breton [René Quillivic](#) (1979-1969), le monument proposé est une colonne de 15 m de hauteur avec, au sommet une figure de femme, veuve de marin et, à sa base, un médaillon représentant le commandant Charcot à la barre du [Pourquoi pas ?](#). A l'époque, l'administration des Beaux-Arts estime que le fort du Naye, "[relativement récent puisqu'il ne date que du règne de Louis-Philippe, ne présente aucun intérêt et ne mérite en aucune façon d'être conservé](#)". Le projet de raser le fort du Naye soulevant une [vive opposition](#) dans le pays malouin, notamment de la part de la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint-Malo, il est finalement abandonné.

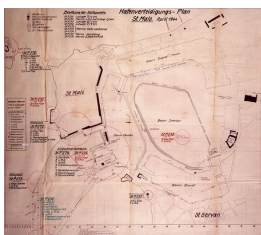
Un monument "Hommage au commandant Charcot et à l'équipage du [Pourquoi pas ?](#) disparus en mer" est cependant édifié [Quai Sébastopol, dans le jardin public](#) faisant face à la [tour Solidor](#). Il se compose d'une grande stèle sculptée par René Quillivic en 1938. Les [bas-reliefs en granite](#) figurent un marin se noyant dans la tempête avec en arrière-plan le navire [Pourquoi pas ?](#), un portrait du commandant Charcot et le [Pourquoi pas ?](#) représenté de profil. Une [statue offerte en 1966 par la République d'Islande](#) est également présentée sur un piédestal de granite.

Un second monument commémoratif - prenant la forme cette fois d'une [stèle pyramidale](#) - est implanté le 1er juin 1986 le long du chemin côtier sur la pointe de la Cité d'Aleth à l'est de l'anse des Sablons pour commémorer les cinquante ans de la disparition du [Pourquoi pas ?](#)

Le 26 mai 1939, le fort du Naye, avec une partie du domaine public maritime de Saint-Malo, est [inscrit au titre de la loi du 2 mai 1930](#) sur la protection des monuments naturels et des sites dont la conservation ou la préservation présente, au point de vue artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque, un intérêt général.

### **Le fort du Naye militairement réinvesti**

La défense du port de Saint-Malo par l'Allemagne nazie durant la Seconde Guerre mondiale est connue par un plan daté d'avril 1944 ([Hafenverteidigung - Plan Saint-Malo](#)) qui donne la position et le nom des ensembles fortifiés, les différents types de garnison, le nombre de soldats et l'armement en place.



Plan de la défense du port de Saint-Malo (Hafenverteidigung - Plan), avril 1944

Le fort du Naye se situe entre le secteur défensif des écluses (*Schleusenverteidigung*), numéroté "Ra 274", ultra stratégique pour le fonctionnement du port de Saint-Malo et l'ensemble fortifié "Ra 275" (*Marineausrüstungs*, littéralement : équipements de la Marine). Un bunker pour tourelle de char de combat appartenant au secteur défensif des écluses est implanté dans l'alignement de la digue nord du fossé du fort (encore visible sur l'orthophotographie de 1966, ce bunker "disparaît" ensuite lors de l'agrandissement du terre-plein du Naye).

Au cours de l'année 1943, l'emprise du fort du Naye reçoit quatre des douze bunkers appartenant à la **batterie d'artillerie antiaérienne lourde du Naye** numérotée "Ra 226" : un poste de commandement de type L 403 avec cuve à ciel ouvert (dit *Gerätstand*, pour abriter un télémètre), un abri de type L 405A pour radar de conduite de tir (dit *FuMG-Stand*), un abri central à machines de type L 406A pour batterie antiaérienne ou projecteur (dit *Maschinen-Satz-Bunker*) et un bunker non identifié implanté dans le fossé au nord [cf. Bundesarchiv, Küstenverteidigungsabschnitt Saint-Malo ; orthophotographies de 1944 et 1966 ; Dupont, Peyle, 1994 ; Chazette, 1995]. Leur construction a nécessité un volume cumulé de plus de 3 000 m<sup>3</sup> de béton.

Achevée en octobre 1943, la **batterie antiaérienne lourde du Naye** n'aurait finalement servi qu'un mois : six canons de 8,8 cm Flak 18 sont signalés en novembre 1943. Seules les trois cuves pour canon de 2 cm de calibre, destinées à la défense contre les avions de chasse qui escortent les bombardiers alliés, sont armées en avril 1944 par la *Luftwaffe* de trois canons de **2 cm Flak 38**.

### **Les bombardements aériens, la bataille et la Libération de Saint-Malo**

Le port de Saint-Malo est bombardé à plusieurs reprises durant la Seconde Guerre mondiale : 31 juillet et 23 décembre 1942, 13 février 1943, 12 mai, 24 juin, 17 juillet et le 1er août 1944.

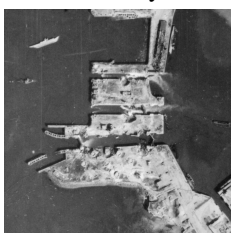
En décembre 1943, les cuves de la batterie antiaérienne lourde du Naye sont désarmées.

Le 2 août 1944, le secteur défensif des écluses du Naye, comprenant la batterie antiaérienne légère de la *Luftwaffe* numérotée "Ra 226" et l'ensemble fortifié numéroté "Ra 274" de la Marine allemande, est évacué.

La bataille pour la **Libération de Saint-Malo** fait rage du 6 au 17 août 1944. Dans la nuit du 7 au 8 août, les infrastructures portuaires sont sabordées par l'Allemagne nazie avec des charges explosives préalablement posées. Dans la précipitation des combats et de la retraite, les quais n'ont cependant pas été détruits.

La ville et le port de Saint-Malo ont été anéanties par les bombardements et les combats de la Libération (pour en savoir plus, voir l'annexe intitulée : "Le bilan des destructions du port de Saint-Malo").

Le fort du Naye est endommagé, mais les bunkers sont quasiment intacts.



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)

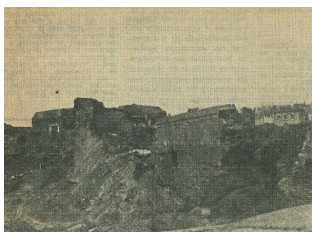
### **L'abandon du fort du Naye**

En mauvais état au sortir de la guerre, le fort du Naye est désaffecté.

Vers 1975, des articles de presse présentent le fort du Naye comme "un tertre recouvert de gazon, [...] devenu une sorte de seconde poudrière et de dépotoir" ; "Le long du grand mur bordant le canal, une brèche a été faite, et les abords du blockhaus construit dans l'ancien fort ont été dégagés de part et d'autre. Du petit square, l'on aperçoit une ouverture donnant sur le terre-plein de la piscine et sur la digue". Marcel Planchet, ancien maire de Saint-Servan de Saint-Malo explique les travaux : "Il s'agit non pas de restauration, mais de nettoyage, de déblaiement et réparations par consolidations des murs" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : collection Louis Pottier : article de presse non daté, vers 1975].



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le nord, 1er août 1970

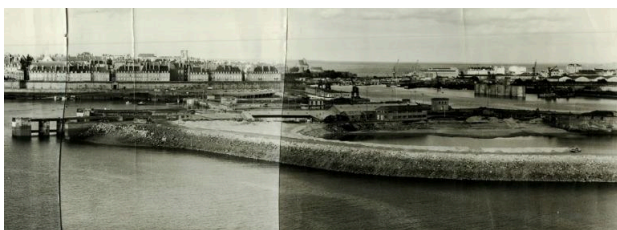


Vue générale depuis l'est-sud-est, vers 1975

### ***La réhabilitation du fort du Naye***

#### L'agrandissement du terre-plein du Naye (1966-1975)

L'agrandissement du terre-plein du Naye sur la mer de 1966 à 1975 se place dans le cadre du développement touristique de Saint-Malo avec la création des ports de plaisance Vauban (vers 1964) et des Sablons (vers 1975-1976).



Extrait de la vue panoramique du terre-plein du Naye depuis les Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo). Le nouveau polder est en cours de remplissage par du sable de mer. A l'extrême droite, le fort du Naye



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud, 1er août 1970

Sur ce nouvel espace constructible de plus de 5 ha sont progressivement construits : une salle omnisport, une piscine (inaugurée en 1974), un terminal ferry pour les liaisons transmanches, une cale de mise à l'eau et des aires de stationnement. Conçue par les architectes Christian Couïasnon et Claude Neveux, la gare maritime du Naye est élevée entre 1975 et 1977.



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971. En arrière-plan, l'avant port de Saint-Malo

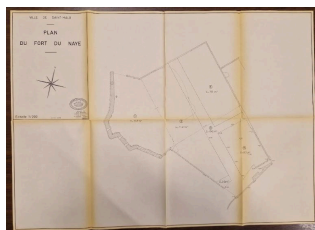


Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971

La délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 18 septembre 1974 précise la nature des aménagements du terre-plein du Naye par le cabinet d'architecte Marty - Denieuil - Paoli en charge du projet, à savoir : espaces verts, aires de jeux sablées, parking et voiries, passages piétons, muret de soutènement, emmarchement et sanitaires enterrés pour la somme de 762 284 fr.

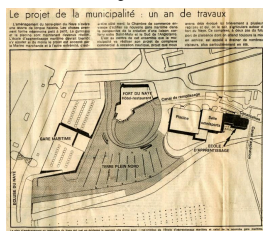
#### Un complexe commercial à vocation nautique dans le fort ?

Un plan daté d'août 1974 montre l'état des maçonneries du fort à cette époque avec l'emprise des deux bunkers implantés contre l'escarpe nord-est (le bunker ouest et les remblais de terre ne sont pas figurés). A la même date, un plan montre l'intérieur du fort découpé en cinq lots (968 m<sup>2</sup>, 1 140 m<sup>2</sup>, 761 m<sup>2</sup>, 460 m<sup>2</sup> et 645 m<sup>2</sup> pour la voirie) [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].

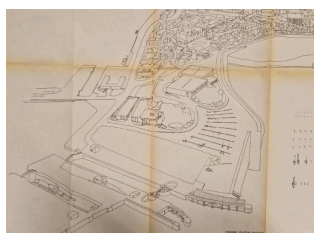


Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, juillet 1979. Cinq lots sont figurés dans l'emprise du fort (968 m<sup>2</sup>, 1 140 m<sup>2</sup>, 761 m<sup>2</sup>, 460 m<sup>2</sup> et 645 m<sup>2</sup> pour la voirie)

En janvier 1975, le journal Ouest-France évoque la création à l'intérieur du fort du Naye d'un "complexe commercial à vocation nautique" : "tous les magasins seront en effet liés à la mer ou au port de plaisance" [...] On trouvera notamment dans ce complexe un hôtel de vingt-cinq chambres deux étoiles avec brasserie [...] quatre magasins de 200 m<sup>2</sup> chacun proposant, soit du matériel (accastillage par exemple), soit des services (location de bateaux) et enfin un grand magasin de 1 100 m<sup>2</sup> divisé lui-même en trois (voilerie, moteurs, bateaux)" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14, Article du journal Ouest France, 3 janvier 1975].



Le fort du Naye. Un complexe commercial à vocation nautique va y être aménagé. Le projet de la municipalité : un an de travaux. Extrait de l'article du journal Ouest France, 3 janvier 1975



Perspective de l'aménagement du fort du Naye à Saint-Malo par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli à Neuilly-sur-Seine, 21 janvier 1975

Daté du 22 mai 1975, le projet de cahier des charges d'aménagement et de construction du fort du Naye donne pour objet "la réalisation d'un centre d'activités destinés à accompagner principalement les aménagements du port de plaisance des Bas-Sablons et du port de Saint-Malo" :

- les trois bunkers présents dans le fort seront arasés ; le sol sera nivelé à la cote de 6,8 m NGF ;
- le mur d'enceinte extérieur du fort sera reconstruit en moellon de granite pour les parements extérieurs et en béton banché (béton armé coffré) pour le parement intérieur ;
- une voie médiane desservira les lots ainsi qu'une desserte annexe vers le nord-est passant au-dessus du fossé par un ponceau ;
- les bâtiments sont prévus en système structural poteaux-poutres en bois collé, couverts en terrasse à double pente.

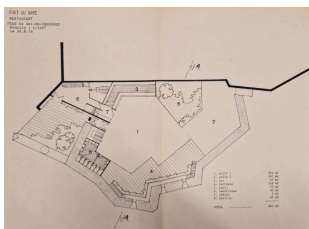
Le 27 juin 1975, la préfecture d'Ille-et-Vilaine refuse le permis de construire car des pièces administratives sont manquantes (La Commission départementale des sites avait demandé une maquette et un montage photographique qu'elle n'a pas reçu). Le projet se trouve en effet à la fois dans le secteur de la loi du 2 mai 1930 relative à la protection des monuments naturels et des sites de caractère artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque (partie du domaine public maritime de Saint-Malo inscrite par arrêté du 26 mai 1939) et dans le périmètre de protection au titre des Monuments historiques du [château et des fortifications de Saint-Malo](#).

Le 14 janvier 1976, le maire de Saint-Malo informe les différentes administrations de "l'avancée des travaux de restauration des murs extérieurs" qui permet d'envisager "l'aménagement du centre commercial".

Le permis de construire des murs d'enceinte du fort est accordé le 29 mars 1976 par la préfecture d'Ille-et-Vilaine : il est précisé que les travaux d'aménagement intérieur devront faire l'objet d'une nouvelle demande de permis de construire.

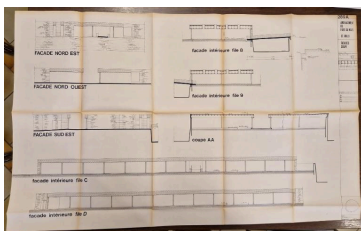
Le 4 mai 1976, une réunion est programmée afin de déterminer les bases de l'aménagement intérieur du fort, l'emplacement à réserver pour l'administration des Douanes et "les conditions dans lesquelles pourraient être envisagée la construction d'un hôtel à l'extérieur du fort".

Le 2 septembre 1976, l'atelier d'urbanisme d'Ille-et-Vilaine à Rennes propose les plans d'un "ensemble de restauration-loisirs" dans le fort avec au niveau du terre-plein : restaurant, bar avec terrasse, promenoir au niveau du parapet et au niveau du jardin bas : salle de jeux - bowling ou autre - dépendances et cuisine du restaurant [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14, plan du 30 août 1976].



Plan du projet de restaurant dans le fort du Naye : rez-de-chaussée, 30 août 1976

Des plans et coupes des façades du fort du Naye sont proposés le 5 novembre 1976 par le cabinet d'architecte Marty - Denieuil - Paoli [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].



Elévations et coupes des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli à Neuilly-sur-Seine, 5 novembre 1976

#### La déconstruction du premier bunker (fin 1974 - début 1975)

Après délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 10 octobre 1974, un premier bunker (le poste de commandement de type L 403 dont le volume est estimé à 450 m<sup>3</sup>) doit être déconstruit avec évacuation des déblais par l'entreprise de Travaux publics et transports Nicol de Saint-Brieuc par marché de gré à gré (devis du 11 avril 1974 pour un montant de 105 840 fr. TTC soit 90 000 fr. HT ; ordre de service de la ville de Saint-Malo daté du 28 novembre 1974) [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

Le 22 janvier 1975, par suite de plaintes de l'ingénieur subdivisionnaire des Ponts et Chaussées, service des phares et balises sur le terre-plein du Naye et du directeur de la Compagnie des Salins du Midi installée Chaussée des Corsaires, le maire de Saint-Malo demande à l'entrepreneur Nicol de prendre les plus grandes précautions lors des tirs de mines. Les dégâts sont décrits ainsi : "carreaux cassés, fissures de murs au Ponts et Chaussées, carrosserie de voiture abimées, fissures de murs, et surtout projection d'un fragment dans le dos d'un ouvrier de la Compagnie des Salins du Midi" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

Les travaux sont réalisés fin 1974-début 1975 : la mise à la cote du terrain entraîne des "terrassements dans le rocher situé sous le blockhaus démoli" (délibération du 10 avril 1975). Le devis est actualisé le 22 mars 1975 à 112 507 fr. Après délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 10 avril 1975, l'avenant n° 1 au marché de gré à gré avec l'entreprise Nicol est accepté le 30 avril. Il est finalement arrêté le 20 mai à la somme de 116 116 fr [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

#### La déconstruction des deux autres bunkers (fin 1975)

La délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 25 août 1975 entérine la déconstruction des deux autres bunkers du fort du Naye "tant sur le plan esthétique que purement technique, ceci pour assurer une utilisation plus rationnelle de l'aire existante" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

Proposant un devis très avantageux à 89 650 fr. (devis réactualisé le 10 octobre, la société SOMAFER à Uckange en Moselle est choisie par marché de gré à gré (17 novembre ; ordre de service de la ville de Saint-Malo daté du 1er décembre 1975) pour réaliser l'arasement au niveau des dalles de couverture des bunkers sur 2,5 m de hauteur avec "évacuation à une décharge situé dans un rayon de 200 m" (des blocs de béton provenant sans doute de ces bunkers ont été découverts en mars 2026 lors de la fouille archéologique de la [digue et cale de l'avant-port de Saint-Servan](#)).

Les travaux sont prévus à l'explosif après perforation de trous de mines.

Des mesures de sécurité sont prévues par l'entreprise :

- les charges seront calculées au plus juste ;
- cinq minutes avant le tir, trois coups longs de trompette annonceront celui-ci ;
- un coup bref de trompette annoncera le début du tir ;
- un coup long de trompette annoncera la fin du tir ;
- les accès seront gardés au moment du tir.

Les travaux sont réceptionnés le 29 décembre 1975.

[cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31]

#### La construction des murs extérieurs du fort et la déconstruction des vestiges maçonnés (juin 1975-fin 1977)

Sur délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 21 décembre 1974 (approuvée par la préfecture le 11 mars 1975), la Société malouine du bâtiment et travaux publics (SMBTP) est choisie pour réaliser la construction des "maçonneries enveloppes" du fort pour un montant de 286 773 fr. sous la responsabilité de l'architecte Jean Denieuil. Le devis précise "murs et blockhaus existants démolis" et "pierres et moellons fournis par la ville" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

La "remise en état des murs extérieurs" du fort du Naye est subventionnée à hauteur de 10% par le secrétariat d'état à la Culture (courrier daté du 5 décembre 1974 ; 21 février 1975) [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

Le chantier est réalisé de juin 1975 à début octobre 1976. Le procès-verbal de réception provisoire des travaux du 24 juin 1976 précise qu'il reste à "terminer les joints", à "enlever les madriers, les fers de serrage, les sacs de ciments" et à "reconstituer le mur du rempart à l'ouest" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

Durant ce délai, l'entreprise facture des travaux supplémentaires :

- 20 février 1976, travaux supplémentaires pour 9 161 fr. : "démolition de maçonnerie, mise à la cote du mur côté canal : 41 heures à la pelle I.P.N." [c'est à dire à la pelle mécanique hydraulique lourde], "démolition de maçonnerie pour raccordement construction avec ancien mur existant côté sud : 28 heures", "dépose et repose du coffrage banché pour démolition blockhaus côté nord : 60 m<sup>2</sup>" [...]; [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

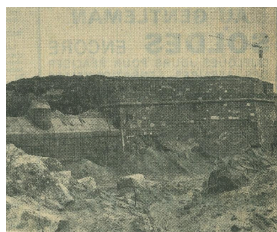
Un premier avenant est conclu le 14 mai 1976 avec la Société malouine du bâtiment et travaux publics (SMBTP) pour 21 144 fr. La fin de travaux est reportée du 20 octobre 1975 au 20 juin 1976 [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

- 14 juin 1976, devis annulé pour 34 974 fr. : "travaux de déblaiement et mise à la cote à l'intérieur du fort : 160 m<sup>3</sup>", "travaux de déblaiement", "terrassement dans la masse : 330 m<sup>3</sup>", "terrassement dans le rocher : 345 m<sup>3</sup>", "enlèvement des blocs de pierre à l'extérieur du fort : 150 m<sup>3</sup>", "plus-value pour le transport à plus d'un km : 985 m<sup>3</sup>" [...]. Une note sur le devis précise que ces travaux seront finalement faits par la Ville après échange entre l'entrepreneur et le maire de Saint-Malo.

- 30 juillet 1976, mémoire des travaux supplémentaires pour 5 890 fr. : "reprise de toutes les épaufrures [éclats ou cassures sur l'arête] sur toutes les demi-lunes [élément de forme semi-circulaire] mise en place", "mise en place d'une demi-pile en granit dans angle restaurant", "raccordement de la demi-pile avec mur existant en maçonnerie de moellon" [...].

- 30 octobre 1976 : facture de travaux supplémentaires pour 3 984 fr et 4 889 fr : "angle ouest du bâtiment prolongement demi-lune, maçonnerie de moellon : 1,4 m<sup>3</sup> [...]" ; "façade sud du fort, maçonnerie de moellon ; 1,1 m<sup>3</sup> [...]" ; angle sud-ouest du fort, maçonnerie de moellon : 0,27 m<sup>3</sup> [...]" . [des reprises de maçonneries sont visibles sur l'escalpe].

Un deuxième avenant est conclu sur délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 10 février 1977 (approuvée par la préfecture le 23 mai 1977) avec la Société malouine du bâtiment et travaux publics pour 30 091 fr. Dans le détail, il s'agit de la "mise en place d'une pile de granit composée de quatre demi-lunes et d'une demi-sphère en façade sud-ouest [il s'agit sans doute de la reconstruction de la dame de la digue nord] pour 21 217 fr." ; et du "raccordement de maçonnerie sur la maçonnerie existante pour 8 874 fr."



Vue générale depuis l'ouest-nord-ouest, vers 1975. A signaler : la dame tronquée : il manque trois assises de pierre de taille de granite



Vue de la digue et de la dame du fossé, mai 1991

Un troisième avenant est conclu afin de prolonger le délai d'exécution au 30 octobre 1976.

La réception définitive des travaux a lieu le 28 décembre 1977 [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

- 5 avril 1978, facture de travaux supplémentaires d'octobre 1975 pour 11 983 fr. : "travaux supplémentaires mur façade nord-ouest [...], plus-value pour maçonnerie de moellon assisé (taille et appareillage) : 84,92 m<sup>2</sup>" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

- 31 mai 1978, facture de travaux supplémentaires de 1975 ou 1976 [sic] pour 21 217 fr. On note dans la liste des travaux réalisés, en sus de la mise en place de la dame, "travaux pour déblaiement et arase du blockhaus dans l'angle sud-est du fort : 10 heures de pelle", "démolition d'une crête de maçonnerie le long du canal façade nord-est : 18 heures de pelle", "façade nord-est travaux de démontage de pierres assisées en-dessous du niveau d'arase, nettoyage des pierres et stockage : 8 heures de pelle, mise en place de pierres assisées le long du canal : 4 m<sup>3</sup>, plus-value pour maçonnerie de moellon parement assisé en façade nord-ouest, plus-value pour travaux de fondation dans l'entrée du fort en façade nord-ouest [...]" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

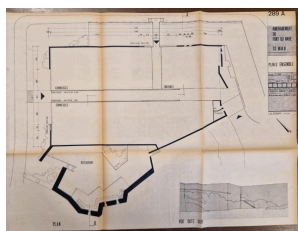
Le mémoire définitif du 20 juin 1978 de la Société malouine du bâtiment et travaux publics pour les travaux exécutés de juin 1975 à octobre 1976 - marché initial et six travaux supplémentaires - se monte à 378 553 fr. (soit 32% d'augmentation par rapport au devis initial). A cette somme s'ajoutent en décembre 1979 les honoraires de l'architecte Jean Denieuil, soit 16 143 fr. [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

Le troisième avenant est finalement régularisé par délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 12 décembre 1980 [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

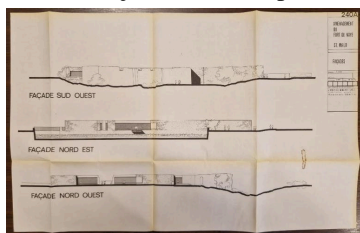
Le permis de construire pour l'aménagement intérieur du fort (1er juin 1977)

Après avis favorable de la Commission départementale des sites le 15 avril 1977, le permis de construire pour l'aménagement intérieur du fort à partir du projet du cabinet d'architecte Marty - Denieuil - Paoli est accordé le 1er juin 1977. Il consiste en la construction de la structure d'accueil des activités commerciales, à savoir des commerces sur 1 890 m<sup>2</sup> (vente de bateaux, accastillage et voilerie) et deux rues pavées formant un "T" desservant les commerces et une passerelle pour franchir le canal de remplissage du bassin. La hauteur maximum est fixée à 11,40 m NGF (les murs du fort culminent à 12,74 m NGF) [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].

En programme complémentaire, soumis à une demande de permis de construire séparée, il est prévu au nord-est, des bureaux pour l'administration des Douanes sur 500 m<sup>2</sup> environ et au sud-ouest, un "ensemble restaurant et bowling", "à l'intérieur des anciennes fortifications conservées" [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].



Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : plan d'ensemble, 10 novembre 1974



Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : élévations des façades, 16 octobre 1974

En juillet 1979, les travaux, moyennant quelques suppléments - comme le passage des "murs vus" en parpaings enduits, au granite à la demande de la Commission des sites de février 1976 - sont estimés à 1 146 096 fr.

Des bâtiments à vocation culturelle dans le fort ? (1978-1979)

Fin 1978, le **Centre régional d'archéologie d'Alet (CeRAA)** plaide pour l'aménagement du fort du Naye à des fins culturelles pour le musée de Saint-Malo (avec la création de deux salles d'exposition, des réserves et des bureaux pour 2 300 m<sup>2</sup>) et le Centre régional d'archéologie d'Alet (salle de stockage du matériel de plongée sous-marine, bibliothèque, salle de conférence, laboratoire, bureaux et locaux annexes pour 1030 m<sup>2</sup>) [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].

Le 4 mai 1979, la Ville de Saint-Malo envisage d'implanter le service des archives municipales dans le fort du Naye, mais le cahier des charges de la concession du Domaine public maritime sur lequel est implanté le fort ne le permet pas (les services implantés dans le fort doivent en effet être obligatoirement en lien avec l'exploitation du port). La Direction

départementale de l'équipement via l'ingénieur des Ponts et chaussées, chef d'arrondissement de Saint-Malo, n'émet pas d'avis négatif, mais rappelle "la nécessité d'avoir une vue assez globale de l'aménagement du fort et du terre-plein". Le projet est finalement abandonné le 30 mai après réunion du conseil d'adjoints [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].

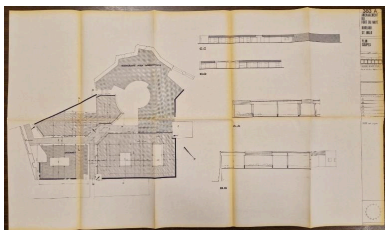
#### L'implantation de l'administration des Douanes dans le fort (1981)

Dans le cadre du projet de centre commercial dans l'enceinte du fort du Naye, la mise à disposition d'un "local" pour l'administration des Douanes, en remplacement de celui existant sur le quai du Bassin Vauban, est proposé par le maire de Saint-Malo le 14 janvier 1976 [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 11W14].

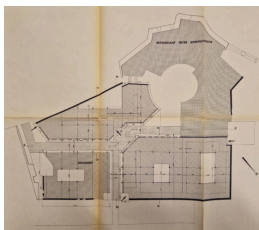
C'est finalement un bâtiment uniquement dédié à l'administration des Douanes qui est construit en 1980 et inauguré en mai 1981.

Disposant d'un patio, le bâtiment est doté d'une superficie de 460 m<sup>2</sup>.

La déconstruction du bâtiment de l'administration des Douanes est prévue en 2027 après la livraison de la nouvelle gare maritime par la Région Bretagne.



Avant-projet sommaire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan et coupes des bureaux, 15 décembre 1981



Avant-projet sommaire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan des bureaux, 15 décembre 1981

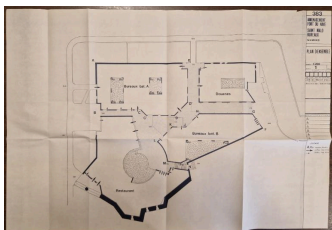
#### Le restaurant inter-administratif du fort du Naye (1983)

Plutôt qu'un complexe commercial avec hôtel-brasserie ou un restaurant, bar avec salle de jeux et bowling, c'est finalement un restaurant inter-administratif (RIA) qui est construit dans le fort du Naye en 1982.

Ouvert en 1983 sous statut associatif, il est géré par la Ville de Saint-Malo puis par l'Etat via la Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Malo. Le restaurant est majoritairement fréquenté par du personnel des administrations de l'État, seul 20% en effet des agents de la Ville de Saint-Malo utilise ce service.

A son ouverture, il servait 450 repas par jour, contre moins de 200 repas en 1998 année de sa fermeture. En septembre 1996, la restructuration du restaurant administratif est estimée à près de 2 M de fr. En janvier 2003, il est encore question de réhabiliter le restaurant pour le transformer en bureaux pour les services administratifs des compagnies maritimes.

Désaffecté et amianté, le bâtiment du restaurant inter-administratif est finalement déconstruit en avril 2006.



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : détail du plan d'ensemble, 15 décembre 1982

#### La disparition du fossé sud

Pour remplir le bassin à flot du port de Saint-Malo depuis la Rance, un canal couvert est créé dans les années 1960 : il emprunte la partie sud du fossé du fort du Naye remis pour l'occasion en eau (cf. orthophotographie de 1961 ; 1966).

Afin de permettre un accès piétonnier aux bâtiments prévus à l'intérieur du fort, un avant-projet de passerelle en béton armé est réalisé par les Ponts et Chaussées. Sur délibération du Conseil municipal de Saint-Malo du 9 septembre 1976, la Société malouine du bâtiment et travaux publics (SMBTP) est choisie (parmi cinq propositions) pour un montant de 21 426 fr. [cf. Archives municipales de Saint-Malo : 165W31].

L'examen des photographies aériennes révèle que le projet de passerelle n'a finalement pas été réalisé. Entre la fin 1982 et septembre 1986, la partie sud du fossé du fort du Naye est remblayé (ou couvert ?), effaçant encore un peu plus la présence de la fortification. A la même époque est créé le rond-point du Naye.

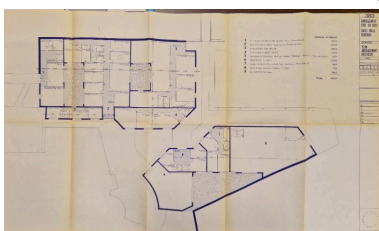


Plan de masse des bureaux du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : première phase, station de pilotage, 3 novembre 1986

#### L'implantation d'un immeuble de bureaux dans le fort (vers 1988 ; 1991)

Fin 1981, l'avant-projet sommaire pour l'immeuble de bureaux à créer dans le fort du Naye pour la Société Economie Mixte Aménagement Equipement pour la Bretagne - SEMAEB, aujourd'hui SemBreizh, est communiqué au maire de Saint-Malo.

Le plan d'aménagement intérieur, daté du 14 mai 1982, donne la liste des affectataires des immeubles des bureaux A et B : station de pilotage du port de Saint-Malo - Saint-Servan, Institut scientifique et technique des pêches maritimes, établissements Saga Jokelson, Etablissements Laurent Pellet, Compagnies de navigation "Britany Ferries", "Émeraude Ferries" et "Vedettes blanches", Armor Voiles Monsieur Rallys, Caisse nationale d'allocations familiales de la pêche maritime, Union sociale maritime (commerce et pêche) et les courtiers maritimes.



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan intérieur des bureaux, 14 mai 1982

Déposé par la Société Economie Mixte Aménagement Equipement pour la Bretagne, le permis de construire des bureaux est délivré le 17 mars 1983. Seul l'immeuble de bâtiment de bureaux A est construit ; la surface du bâtiment B est finalement dédiée au stationnement des véhicules.

Les travaux sont exécutés en deux phases, vers 1988 et en 1990.

Disposant de deux patios, le bâtiment final est doté d'une superficie de 750 m<sup>2</sup>.

Pour les besoins du terminal ferry, le terre-plein du Naye est encore agrandi en 1992 de plus de 2 ha.

La déconstruction de l'immeuble de bureaux a été réalisée en 2025 - 2027 dans le cadre de la construction de la nouvelle gare maritime par la Région Bretagne.

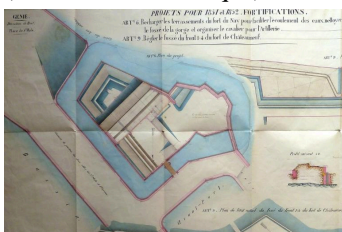
Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle, 3e quart 18e siècle (détruit)

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1694 (daté par source), 1757 (daté par source), 1838 (daté par source)

## Description

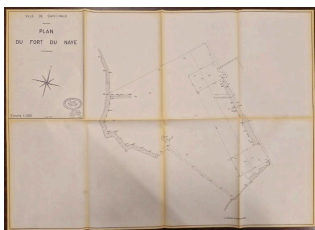
Le fort du Naye est initialement constitué de murs en maçonnerie soutenant des volumes importants de terre capables d'absorber les chocs dus aux projectiles de l'artillerie adverse. Par suite de remaniements successifs et de destructions ([voir le texte historique](#)), seule une partie des murs maçonnées est restée en place.



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie



Vue du fort du Naye depuis Saint-Servan, plaque de verre, vers 1900-1920



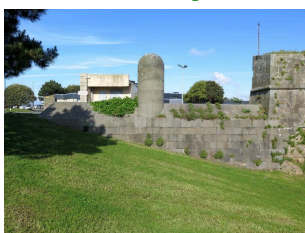
Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, août 1974. Deux bunkers sont figurés dans l'emprise du fort

La digue du fossé nord mesure environ 13 m de longueur. Elle avait pour fonction la fermeture et l'étanchéité du fossé (remblayé depuis 1929 pour la partie nord) qui était maintenu en eau dans un but défensif.

Pour éviter son franchissement, le faîte de la digue est en chaperon à deux pentes aiguës couronnées au centre d'une "dame", obstacle massif en forme de tourelle.

Fondée sur le rocher en migmatites de Saint-Malo (mélange de roches de type granite et de gneiss ou micaschistes), cette partie du fort est soigneusement montée en maçonnerie de pierre de taille de granite de Lanhélin (cf. Chauris, 2014).

La digue continuait initialement vers le nord-nord-ouest sur 10 m environ et se poursuivait par un mur connecté à la **digue et cale de l'avant-port de Saint-Servan**. Au sud, la digue se raccorde parfaitement à l'escarpe (cf. observation des assises).



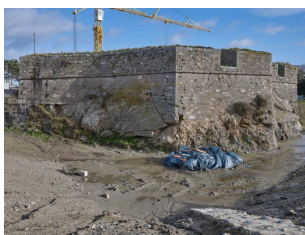
Vue de la digue et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (état en 2015). La dame est un obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faîte de la digue. Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite. L'escarpe sud-ouest mesure environ 103 m de longueur, dont près de 60 m a conservé son **cordons** de magistrale. Son tracé complexe, directement fondé sur le rocher qui a été dérocté dans un but défensif, associe plusieurs lignes brisées permettant le flanquement (tir prenant les ennemis de flanc).

Le parapet est percé de trois embrasures orientées vers le sud-ouest sur un but maritime, c'est-à-dire du côté de l'anse de l'anse des Sablons avant sa poldérisation.

L'escarpe est en maçonnerie de moellon et pierre de taille de granite ; chaînages des murs, tablettes, appuis et joues d'embrasures sont en pierre de taille. Elle présente des manques à la liaison avec le rocher et plusieurs fissures, notamment sur sa partie orientée vers l'ouest. La partie intérieure de l'escarpe montre d'importants désordres.



Vue générale depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures



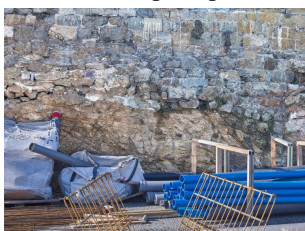
Vue générale depuis l'ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures



Vue de détail de l'escarpe depuis le nord (état en 2015). Le parapet est percé de trois embrasures. Cette partie du fort a été excavée dans les années 1970 sur près de 3 m de hauteur

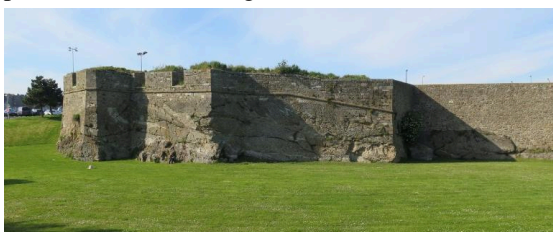


Vue de l'escarpe depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

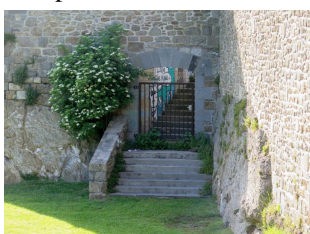


Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

Dépourvue de cordon, la partie est de l'escarpe sud-ouest, a été reconstruite dans les années 1970 en béton banché avec parement extérieur en granite.

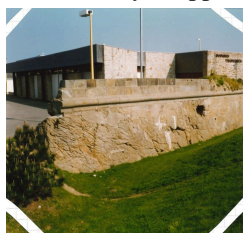


Vue générale depuis le sud (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures. A droite, le mur a été remonté. Une porte donnant a été créée dans le cadre du projet d'aménagement des années 1970-1980.



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (état en 2015). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

L'escarpe sud-est mesure près de 26 m de longueur. Arrachée, l'extrémité sud-est offre une remarquable coupe : rocher-mur d'escarpe montrant des traces de déroctage, cordon de magistrale et parapet conservant deux assises en pierre de taille de moyen appareil.



Vue générale depuis l'est : escarpe sud-est, mai 1991



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (état en 2015). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes

L'escarpe nord-est mesure plus de 70 m de longueur (estimation), elle conserve au moins deux assises en pierre de taille. Après déconstruction du bâtiment des Douanes (2027), cette partie du fort sera encore plus visible.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, maçonnerie ; terre

Matériau(x) de couverture : pierre en couverture, béton en couverture

### Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges, état moyen, inégal suivant les parties

### Dimensions

Mesures : 1 : 103 m (escarpe sud-ouest) ; 1 : 26 m (escarpe sud-est) ; 1 : 70 m (escarpe nord-est)

Précision dimensions :

Sans les fossés, l'emprise du fort mesure 4 106 m<sup>2</sup> de superficie (c'est la superficie de l'actuelle parcelle CR, n° 31).

### Statut, intérêt et protection

Abords de plusieurs Monuments historiques dont le château et les fortifications de Saint-Malo.

Site inscrit par arrêté du 26 mai 1939 au titre de la loi du 2 mai 1930 sur la protection des monuments naturels et des sites dont la conservation ou la préservation présente, au point de vue artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque, un intérêt général (partie du domaine public maritime de Saint-Malo).

Le fort du Naye figure dans l'inventaire du patrimoine bâti protégé annexé au plan local d'urbanisme de Saint-Malo (approuvé le 4 novembre 2025) : il est repéré comme "élément du patrimoine bâti d'intérêt à protéger" (sur une gradation de 1 à 3, le niveau 3 - choisi pour le fort - est le plus faible). Le poste de commandement de l'écluse du Naye est également repéré en niveau 3.

Dans le règlement graphique du plan local d'urbanisme, le fort du Naye est situé en zone destinée aux activités à vocation portuaire de la Gare maritime (UAPm). Seule la courtine ouest est identifiée comme "murs de clôtures remarquables à protéger".

Les orientations d'aménagement et de programmation du port (OAP n° 13) précisent : "Les arbres du secteur seront à préserver au maximum et les anciens mur du Naye seront, quant à eux, à conserver".

Au 30 janvier 2026, le fort du Naye est situé hors de la Zone de présomption de prescription archéologique (ZPPA) géré par l'État. De ce fait, l'aménageur n'est pas tenu de solliciter le Service régional de l'archéologie sauf découverte fortuite d'objets ou de vestiges archéologiques.

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : fort, mur défensif

Sites de protection : site inscrit, abords d'un monument historique

Protections :

Statut de la propriété : propriété de la région (Le fort du Naye appartient à la Région Bretagne depuis 2007.)

## Les multiples vies du fort du Naye à Saint-Malo

Le "Naye" tire son nom de la pointe formant une proéminence - comme le nez au milieu de la figure - protégeant la vaste mer intérieure de Saint-Malo et de Saint-Servan. Dès l'époque moderne, deux moulins à vent apparaissent construits sur les deux îlots qui prolongent la pointe du Naye.

Pour défendre la ville de Saint-Malo en cas d'attaque terrestre depuis Saint-Servan, une batterie d'artillerie (1694), une redoute (1757) et un fort (1838-1843) sont successivement construits sur les îlots à l'extrémité de la pointe du Naye. Moulins à vent et fortifications coexistent jusqu'au deuxième quart du 19<sup>e</sup> siècle.

Baigné à l'origine par la mer à marée haute, le fort du Naye témoigne de l'artificialisation progressive du littoral breton. Lui-même résultat de l'agrandissement de l'île Dorée sur la mer à partir de 1838, le fort du Naye est progressivement intégré à un terre-plein par poldérisation dans les années 1920 lors de la construction de la grande écluse du Naye (le fossé nord du fort est remblayé et le dispositif d'entrée est détruit).

Vidé de ses bâtiments et terres de remblai formant banquettes, cavalier, plate-forme, rampes, etc. durant la Seconde Guerre mondiale, le fort accueille trois bunkers de la **batterie d'artillerie antiaérienne lourde du Naye**, soit un volume cumulé de plus de 3 000 m<sup>3</sup> de béton armé.

De la **Libération de Saint-Malo** (6-17 août 1944), le fort du Naye sort meurtri : il a perdu une partie de son enceinte. Désaffecté et envahi par la végétation, il sert de décharge.

De 1966 à 1975, dans le contexte du développement touristique de Saint-Malo et de la création du port de plaisance des Sablons, le terre-plein du Naye est agrandi de plus de 5 ha. De nouveaux équipements sortent de terre : salle omnisport, piscine, terminal ferry et gare maritime pour les liaisons transmanches, cale de mise à l'eau et aires de stationnement.

En 1974, il est question de transformer l'emprise du fort du Naye en complexe commercial comprenant hôtel, restaurant, magasins dédiés au nautisme et même un bowling ! Les trois bunkers du fort sont déconstruits pour "assurer une utilisation plus rationnelle de l'aire existante". En mauvais état, des parties de l'escarpe sont également arasées, tandis que d'autres sont remontées. La construction de nouveaux murs extérieurs s'étale de juin 1975 à fin 1977.

Ce sont finalement des bâtiments publics qui sont construits dans le fort : bâtiment de l'administration des Douanes (livré en 1981), restaurant inter-administratif (livré en 1983) et immeuble de bureaux réalisé en deux phases (vers 1988 et vers 1990). Entre 1982 et 1986, c'est le rond-point du Naye qui remplace la partie sud du fossé du fort et efface encore un peu plus la présence de la fortification.

En 1992, le terre-plein du Naye est encore agrandi de plus de 2 ha pour les besoins du terminal ferry.

En 2025, afin de répondre à l'augmentation du trafic et de garantir confort et sécurité aux passagers, la Région Bretagne, propriétaire du port de Saint-Malo, a lancé un vaste chantier de modernisation du terminal ferry : il comprend un volet maritime et un volet terrestre. A terre, c'est dans l'emprise du fort du Naye et sur le terre-plein homonyme que la nouvelle gare maritime conçue par **AREP Architectes** s'inscrit. Dans ce cadre, l'immeuble de bureaux du fort du Naye a été déconstruit et le bâtiment de l'administration des Douanes le sera en 2027.

Ces travaux d'aménagement sur le domaine public maritime artificiel ont permis de faire ressurgir l'histoire du port de Saint-Malo : **digue et cale de l'avant-port de Saint-Servan** datant des années 1837-1840 et remblayées depuis la fin des années 1920, mais aussi des bunkers appartenant à la **batterie d'artillerie antiaérienne lourde du Naye**, aménagée en 1943 pour l'Allemagne nazie et remblayée dès l'après-guerre.

La déclaration de découverte de bien culturel maritime, à savoir les vestiges d'une ancienne digue sur le domaine public maritime artificiel, par la **SemBreizh**, maître d'ouvrage délégué pour la Région Bretagne, a permis de déclencher en urgence une fouille archéologique afin de documenter cet ancien ouvrage portuaire.

Cette fouille, prescrite par le **Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines** (DRASSM) et réalisée par l'**Institut national de recherches archéologiques préventives** (INRAP Grand Ouest) les 11 et 12 mars 2026 a permis de cerner l'emprise exacte de la digue, de mesurer son niveau d'arasement, mais aussi de mieux comprendre le fonctionnement de l'ensemble digue/cale et fort du Naye. Pour le fort du Naye, dont les vestiges les plus anciens remontent à 1838, c'est une longue histoire qui se poursuit.

Le projet de modernisation du terminal ferry s'achèvera en 2031 avec, peut-être, d'autres découvertes.

Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été réalisé entre janvier et mai 2026 par la Région Bretagne dans le cadre de l'**Inventaire des héritages militaires**. Il a bénéficié du soutien de la Direction des ports de la collectivité régionale (archives de la Région Bretagne), de la Ville de Saint-Malo (archives municipales de Saint-Malo et collections iconographiques du Musée d'histoire de Saint-Malo) et de l'Association "1846", la fortification du 19<sup>e</sup> siècle, connaître et partager (mise à disposition des archives du Service historique de la Défense).

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
**Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.** (archives numérisées : SHAT\_1VH1051\_St-Malo).  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051
- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052
- **Saint-Malo. 1724-1779. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1724-1779. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1053
- **Mémoire sur la Bretagne par le chevalier de Mazin, 26 avril 1762**  
**Côtes de l'Océan, 1759-1762. Mémoire sur la Bretagne par le chevalier de Mazin, 26 avril 1762.**  
<https://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/ark/925686>  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : GR 1 M 1088
- **Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1054
- **Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1056
- **Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)**  
**Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953).**  
[https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot\\_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1](https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1)  
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : 3 P 5537 ; 3p\_313\_001.jpg
- **Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835**  
**Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo304241>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1985
- **Küstenverteidigungsabschnitt Saint-Malo - Küstenverteidigung, 29 Juni 1944**

**Küstenverteidigungsabschnitt Saint-Malo - Küstenverteidigung, 29 Juni 1944** (Secteur de défense côtière de Saint-Malo. - Défense côtière. 29 juin 1944).

**Enthält u.a. : Unterlagen über die Einzelanlagen und die Waffenausstattung, den Ausbaustand und die Besatzungsstärken der Kampfstände in den Stützpunkten** (Il comprend notamment : des documents sur les installations et les équipements d'armement individuels, l'état de développement et les effectifs des équipages des positions de combat dans les ensembles fortifiés lourds).

<https://invenio.bundesarchiv.de/invenio/direktlink/335bd9f7-6e5b-4156-9d01-f8eff8048e2e>

Bundesarchiv, Koblenz, Deutschland : RH 32/2224

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense du Château de Vincennes)**  
Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "**Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta**" (collection : Service Historique de la Défense du Château de Vincennes). Texte en liasse ; plans et photographies.  
<https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/arts-sciences-militaires/batiments-militaires/rapport-pinczon-du-sel-sur-les-installations-du-mur-de-latlantique>  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMV MV 2DOC 3
- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057
- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059
- **Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat, 1903**  
**Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat (1856-1942).** Document réalisé pour la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint Malo (SHAASM) en 1903.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo307947>  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo487386>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1891 ; 2017.0000.2905

## Documents figurés

- **Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19e siècle ?)**  
**Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19e siècle ?).** Paris : Imprimerie Basset, imprimé par Langlois.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo148413>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 884.0022.6
- **Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye : l'avant-port de Saint-Servan (1841 ?)**  
**Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye (1841 ?).** Dessiné d'après nature et lithographie par Hyacinthe Lorette, peintre, membre de la Société libre des Beaux-Arts et professeur au collège de Saint-Servan.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo153147>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1871
- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**

**Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?).** Dessin par Leprïole, lithographie par Alfred Guesdon.

<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>

Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984

- **Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé**  
**Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé, carte postale ELD.**  
Archives municipales de Saint-Malo : 2Fi5-444
- **Vue générale depuis le nord**  
**Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris).** De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levis) et l'avant-port avec digue et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan.  
Archives municipales de Saint-Malo : 2Fi5-767
- **Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961**  
**Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo364685>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 971.0037.567.2
- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392092>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.1
- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392093>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.2
- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo391399>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 974.0071.113.3
- **Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974**  
**Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo393559>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 978.0029.28.11
- **Collection de plans et coupes de bunkers**  
ASSOCIATION GERFAUT 29. MOIGNEZ, Christian. **Collection de plans et coupes de bunkers.**

## Bibliographie

- **Port de Saint-Malo - Terminal ferry du Naye. Aménagement poste 1, embectages et accès nautiques. Étude historique et technique de pollution pyrotechnique [2020]**  
NAVARRA TERRASSEMENTS SPÉCIAUX, CABINET D'ÉTUDE EN SÉCURITE PYROTECHNIQUE.  
**Port de Saint-Malo - Terminal ferry du Naye. Aménagement poste 1, embectages et accès nautiques. Étude historique et technique de pollution pyrotechnique.** Non publié, 2020, 208 p.

- **Le Mur de l'Atlantique sur la Côte d'Emeraude [1994]**  
DUPONT, Alain, PEYLE, Eric. **Le Mur de l'Atlantique sur la Côte d'Emeraude**. Dinard : éditions Danclau, 1994, 120 p.
- **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944 [1995]**  
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, PAICH, Bernard. **Album Mémorial Atlantikwall, Le Mur de l'Atlantique en France 1940-1944**. Bayeux : édition Heimdal, 1995, 480 p. ISBN 2-84048088-3.
- **Atlantikwall. Mythe ou réalité [2008]**  
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, TOMINE, Jacques, PAICH, Bernard, LAURENT, Jacky. **Atlantikwall. Mythe ou réalité**. Bonchamp-lès-Laval : éditions Histoire et fortifications, 2008, 480 p. p. 275-276
- **La bataille de Saint-Cast (Bretagne, 11 septembre 1758) [2009]**  
LAGADEC, Yann, PERRÉON, Stéphane (avec la collab. de David Hopkin). **La bataille de Saint-Cast (Bretagne, 11 septembre 1758)**. Presses universitaires de Rennes, Société d'histoire et d'archéologie de Bretagne, 2009, 451 p.  
<https://doi.org/10.4000/books.pur.103182>  
p. 63
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 1 : Les troupes d'occupation 1942 - 1944 [2019]**  
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 1 : Les troupes d'occupation 1942 - 1944**. 2019, 125 p.
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 2 : Les fortifications à l'Est de la Rance [2019]**  
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 2 : Les fortifications à l'Est de la Rance**. 2019, 169 p.
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 3 : Les fortifications à l'Ouest de la Rance [2019]**  
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 3 : Les fortifications à l'Ouest de la Rance**. 2019, 124 p.
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 4 : Les combats de la Libération [2019]**  
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 4 : Les combats de la Libération**. 2019, 151 p.

## Périodiques

- **Loi du 27 mai 1889 portant classement et déclassement d'ouvrages de défense, tant en France qu'en Algérie**  
**Loi du 27 mai 1889 portant classement et déclassement d'ouvrages de défense, tant en France qu'en Algérie**. Bulletin Officiel du ministère de la Guerre, édition méthodique, fasc. n° 48.  
p. 177 à 213
- **"Le Naye et ses environs. A Saint-Servan" [1903]**  
MAIGNÉ. **"Le Naye et ses environs. A Saint-Servan"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1903, p. 54-58.  
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k207418x>
- **"La guerre de côtes en Bretagne au 18e siècle. Le commandement du Duc d'Aiguillon en Bretagne au début de la Guerre de Sept Ans (1756)" [1910]**

BINET, Henri. **"La guerre de côtes en Bretagne au 18e siècle. Le commandement du Duc d'Aiguillon en Bretagne au début de la Guerre de Sept Ans (1756)".** In: *Annales de Bretagne*. Tome 26, numéro 2, 1910. p. 307-351.

[https://www.persee.fr/doc/abpo\\_0003-391x\\_1910\\_num\\_26\\_2\\_4204](https://www.persee.fr/doc/abpo_0003-391x_1910_num_26_2_4204)

- **"Historique des anciens bâtiments militaires de la place de Saint-Malo" [1933]**  
DESCOTTES, J. **"Historique des anciens bâtiments militaires de la place de Saint-Malo"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, *Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo*, 1933, p. 20-57.  
<https://laborar.lelabocambrai.fr/ark:/12148/bpt6k487317k>  
p. 52-53
- **"Le Siège de Saint-Malo (août-septembre 1944)" [1970]**  
FORKEL (colonel). **"Le Siège de Saint-Malo (août-septembre 1944)".** *Revue historique des armées*, numéro thématique spécial : La IIIe Région militaire (Bretagne - Vendée - Anjou - Maine - Basse-Normandie) 1870-1970, 26e année, n° 3, 1970, p. 198-207.  
[https://www.persee.fr/doc/rharm\\_0035-3299\\_1970\\_num\\_26\\_3\\_8735](https://www.persee.fr/doc/rharm_0035-3299_1970_num_26_3_8735)
- **"Les moulins à vent de la côte d'Émeraude. Conférence de madame Bruneau-Chotard, séance du 17 octobre 1983" [1983]**  
**"Les moulins à vent de la côte d'Émeraude. Conférence de madame Bruneau-Chotard, séance du 17 octobre 1983"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, *Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo*, 1983, p. 261-273.  
p. 270 ; 271
- **"La catastrophe de Saint-Malo pendant la construction du bassin à flot en 1845" [1984]**  
GOURDIN, Pierre. **"La catastrophe de Saint-Malo pendant la construction du bassin à flot en 1845"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, *Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo*, 1984, p. 95-102.  
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k53253975>  
p. 95
- **"Pour une géo-archéologie du patrimoine : pierres, carrières et constructions en Bretagne" [2014]**  
CHAURIS, Louis. **"Pour une géo-archéologie du patrimoine : pierres, carrières et constructions en Bretagne"**. *Revue archéologique de l'Ouest*, n° 31, 2014.  
<http://journals.openedition.org/rao/2755>
- **"Journey through the Defenses of the Festung Saint-Malo (FR)-1" [2016]**  
TOMEZZOLI, Giancarlo T., POTTIER, Louis. **"Journey through the Defenses of the Festung Saint-Malo (FR)-1"**. *Archaeological Discovery*, 4, septembre 2016, p. 125-142.  
<https://www.scirp.org/journal/paperinformation?paperid=70471>
- **"Journey through the Defences of the Festung Saint-Malo (FR)-2" [2016]**  
TOMEZZOLI, Giancarlo T., POTTIER, Louis. **"Journey through the Defences of the Festung Saint-Malo (FR)-2"**. *Archaeological Discovery*, 4, octobre 2016, p. 143-169.  
<https://www.scirp.org/journal/PaperInformation?PaperID=71364&#abstract>

## Multimedia

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**  
**Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye.** 5 janvier 2019.  
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>
- **"La Flak à Saint-Malo et sa région. Reserve-Festungs-FlaK"**

Association bretonne du souvenir aérien - ABSA 39-45. "La Flak à Saint-Malo et sa région. **Reserve-Festungs-FlaK**".

[https://www.absa3945.com/FLAK/flak\\_saint\\_malo.html](https://www.absa3945.com/FLAK/flak_saint_malo.html)

- **Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière**  
**Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière.**  
<https://remonterletemps.ign.fr/>

## Liens web

- Modernisation du Terminal ferry du Naye - Ports de Bretagne : <https://ports.bretagne.bzh/grands-projets/terminal-ferry-du-naye/>
- "Parking, terre-plein, dragage... À Saint-Malo, les travaux du terminal ferry bien lancés", article du journal Ouest France, 15/09/2025 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-malo-35400/parking-terre-plein-dragage-a-saint-malo-les-travaux-du-terminal-ferry-bien-lances-7d00b340-8fc1-11f0-a247-44b729b0842f>
- Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye : <https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye/>
- Plan de Saint-Malo en 1590 : <https://images.nationalarchives.gov.uk/asset/71582/>
- Plan particulier de Saint-Malo et des environs par l'ingénieur Denis de la Voye, vers 1680 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53012984q/f1>
- Plan de Saint-Malo par l'ingénieur Massiac de Sainte-Colombe, 1681 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53016926h>
- Plan de Saint-Malo, fin du 17e siècle : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b530168838>
- Plan du projet de bassin à flot entre Saint-Malo et Saint-Servan selon le projet de monsieur de Vauban, 1700 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b530167973/f1.item.r>
- Plan de Saint-Malo, 1765 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8493912s>
- Saint-Servan depuis Saint-Malo par Ozanne : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8493912s>
- Plan de Saint-Malo, 1783 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b55012948b>
- Projet d'un port national contigu à Saint-Servan en face de Saint-Malo, an II de la République (vers 1793-1794) : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53016920t>
- Projet d'établissement d'un bassin à flot commun aux deux villes de Saint-Malo et de Saint-Servan, 1834 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53066862j>
- Plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan, 1857 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53223832k>
- Plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan, 1882 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b531519375>
- Plan de Saint-Malo en 1890 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b84410274>
- Plan topographique de Saint-Malo, Saint-Servan, Paramé, 1945 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53262915c>
- Extrait du rapport Pinczon du Sel (plan n° 5/IV) : [https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/consultation-inventaire?arko\\_default\\_66b0ec7881abb--modeRestit=arko\\_default\\_66b0ed47415e5&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--ficheFocus=arko\\_fiche\\_669ed2bcd3062&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bop%5D=AND&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bmode%5D=simple&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bgroupes%5D%5B0%5D%5B\\_parentEntityRef%5D%5B%5D=eadir-57](https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/consultation-inventaire?arko_default_66b0ec7881abb--modeRestit=arko_default_66b0ed47415e5&arko_default_66b0ec7881abb--ficheFocus=arko_fiche_669ed2bcd3062&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bop%5D=AND&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bmode%5D=simple&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bgroupes%5D%5B0%5D%5B_parentEntityRef%5D%5B%5D=eadir-57)
- Extrait du rapport Pinczon du Sel (plan n° 10/IV) : [https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/consultation-inventaire?arko\\_default\\_66b0ec7881abb--modeRestit=arko\\_default\\_66b0ed47415e5&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--ficheFocus=arko\\_fiche\\_669ed2bcd3062&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bop%5D=AND&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bmode%5D=simple&arko\\_default\\_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bgroupes%5D%5B0%5D%5B\\_parentEntityRef%5D%5B%5D=eadir-57](https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/consultation-inventaire?arko_default_66b0ec7881abb--modeRestit=arko_default_66b0ed47415e5&arko_default_66b0ec7881abb--ficheFocus=arko_fiche_669ed2bcd3062&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bop%5D=AND&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bmode%5D=simple&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bgroupes%5D%5B0%5D%5B_parentEntityRef%5D%5B%5D=eadir-57)

## Annexe 1

### Les ensembles fortifiés de l'avant-port de Saint-Malo ("Ra 272" et "Ra 273") par Guillaume Lécueillier, 2026

L'avant-port de Saint-Malo est protégé par un barrage de mines (*Minensperre*) mis en place du môle des Noires à la pointe de la Cité d'Alet et par deux lances grenades sous-marines (*Wasserbombenwerfer*) positionnés à l'extrémité du môle des Noires.

Cet ensemble fortifié désigné *Molenkopf*, tête de jetée, numéroté "Ra 273", dispose d'une garnison de 10 hommes issus de la compagnie de garde du commandement du port (*Hafen Kommando Wach Kompanie*). Le début du môle forme l'ensemble fortifié *Molenfuß*, numéroté "Ra 272" avec une garnison de 69 hommes. Dominant la cale de la Bourse, un **bunker pour tourelle de char de combat** est toujours visible sur l'esplanade homonyme (il a perdu sa tourelle). L'anse des Sablons est barrée par des obstacles de plage (*Horiz. Luftrassensperre*).

## Annexe 2

### Le secteur défensif des écluses ("Ra 274") par Guillaume Lécueillier, 2026

Le secteur défensif des écluses (*Schleusenverteidigung*) correspond à l'ensemble fortifié numéroté "Ra 274". Selon le plan de la défense du port de Saint-Malo, il regroupe une garnison de 125 hommes de la compagnie de garde du commandement du port (*Hafen Kommando Wach Kompanie*) dont 64 hommes pour la douane (*Zoll*).

Cet ensemble fortifié est armé d'un canon KwK de 5 cm de calibre (abréviation de KampfWagenKanone en allemand, c'est-à-dire littéralement, un "canon pour véhicule de combat", ici protégé sous casemate), de douze mitrailleuses, de quatre lance-flammes (dont un réglable), d'un projecteur manuel, de cinq tourelles de char (*Panzerkuppel*) et de trois postes d'observation et de tir (*Tobruk-Stände*).

Un bunker pour tourelle de char de combat est encore visible en 1966 sur le terre-plein du Naye, dans l'alignement de la digue nord du fossé du fort ; il disparaît ensuite.

Fin 2025, un grand bunker a été observé sous la chaussée Éric Tabarly (seule l'élévation ouest est visible depuis le chantier de la nouvelle gare maritime du terminal Ferry) : il s'agit d'un **abri anti-aérien** (*Luftschutzbunker*, le plus souvent abrégé en "LS"). Ses deux (voire trois ?) entrées sont orientées vers l'est [cf. Étude de pollution pyrotechnique, p. 53 et orthophotographie de 1966].

## Annexe 3

### L'ensemble fortifié "Ra 275" par Guillaume Lécueillier, 2026

Implanté à 200 m au sud-est du **fort du Naye**, cet ensemble fortifié est numéroté "Ra 275". Selon le plan de la défense du port de Saint-Malo, il regroupe une garnison de 9 hommes des équipements marins (*Marine Ausrüstungs*). La garnison est doté d'un canon KwK de 5 cm de calibre (abréviation de KampfWagenKanone en allemand, c'est-à-dire littéralement, un "canon pour véhicule de combat") et d'une mitrailleuse (s. M.G.) orientés vers l'anse des Sablons.

## Annexe 4

### Le bilan des destructions du port de Saint-Malo par Guillaume Lécueillier, 2026

Conservée dans les archives de la Région Bretagne à l'antenne portuaire de Saint-Malo, une note de service intitulée "Renseignements utiles pour l'histoire des services pendant la guerre", suivant la circulaire de l'inspecteur général Rabut des Ponts et Chaussées du 17 juillet 1951, nous renseigne sur les destructions du port de Saint-Malo à la Libération (17 août 1944).

La **grande écluse** du Naye est anéantie : les maçonneries sont en grande partie détruites et effondrées dans le sas ; sur les huit vantaux des quatre portes, cinq sont détruits, les trois autres, malgré quelques avaries sérieuses, sont récupérables ; la machinerie, les vannes et les bâtiments de manœuvre et des officiers de port sont détruits et hors d'usage.

La **petite écluse** du Naye est très avariée, elle présente de grandes brèches dans les murs, portes ; les appareils sont arrachés et disloqués.

La **forme de radoub du Naye** est fermée à l'aval par un mur plein et à l'amont par des portes métalliques busquées (porte dont les deux vantaux, faisant un angle, s'appuient l'un contre l'autre). Elle est devenue un simple pertuis/barrage, les portes étant détruites. Les murs latéraux présentent des brèches.

Le **patent slip** (plan incliné pour mettre à l'eau ou pour haler à sec les bateaux) est très endommagé.

Les **jetées d'embecktage** (embectage) de la grande écluse sont très touchées.

Les **quais** ont échappé à la destruction, mais les bassins à flot sont devenus bassins de marée. Certaines portions des quais Surcouf et Duguay-Trouin se sont effondrées.

La **gare maritime** et le **magasin général de la Chambre de commerce** sont anéantis ; quelques grues sont avariées ou renversées dans les bassins.

Le **môle des Noires**, protection de l'avant-port est partiellement détruit.

Le **pont-roulant** du pertuis de l'ancienne écluse de Saint-Malo est détruit.

**Cent-quarante-trois bateaux de tonnage divers sont coulés** dans les bassins, dans l'avant-port ou en Rance maritime.

Dans le **parc de balisage**, 50 % des bâtiments et des installations sont détruits ; la grue portique de 15 t est détruite.

Les phares de **la Ballue**, du **Grand jardin** et de **Rochebonne** ont respectivement été détruits les 5, 6 et 7 août.

Le **phare des Bas Sablons** a vu détruit ses deux étages supérieurs (ils ont été décapités par des obus lors des combats de la Libération).

## Illustrations



Carte particulière des entrées du port de Saint-Malo, de la rivière de Dinan ou Rance et des forts des environs, vers 1692-1693.

La pointe du Nez est figurée  
Autr. Siméon Garengneau, Repro.  
Service historique de la Défense  
IVR53\_20253510291NUCA



Partie de carte des entrées du port de Saint-Malo par l'ingénieur Garengneau, 20 juillet 1692.

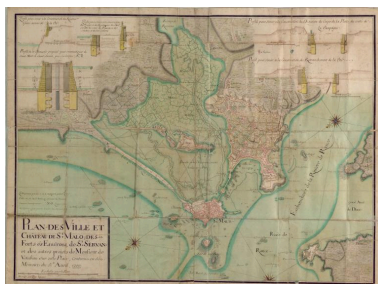
La pointe du Nez est figurée  
Autr. Siméon Garengneau, Repro.  
Service historique de la Défense  
IVR53\_20253510290NUCA



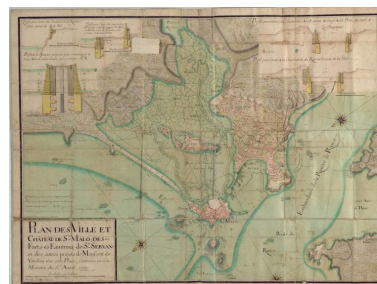
Plan des ville et château de Saint-Malo et de ses environs par l'ingénieur Garengneau, 29 octobre 1692  
Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Siméon Garengneau  
IVR53\_20263510181NUCA



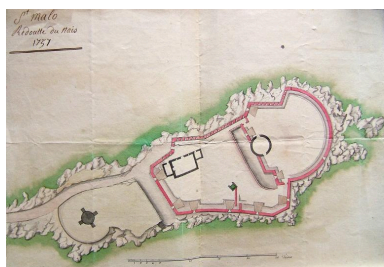
Plan de Saint-Servan et de ses environs (avec les fortifications et distribution des rues), commenté et signé par Vauban, 6 avril 1698  
Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Auteur inconnu,  
Autr. Sébastien Le Prestre de Vauban  
IVR53\_20263510182NUCA



Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Garengneau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)  
Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Siméon Garengneau  
IVR53\_20263510183NUCA



Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Garengneau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)  
Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Siméon Garengneau  
IVR53\_20263510184NUCA



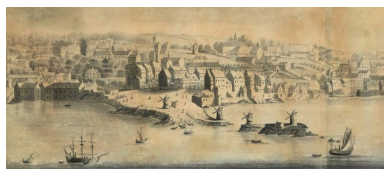
Plan de la redoute du Naye en 1757  
Repro. Archives municipales de  
Saint-Malo, Repro. Marc Jean  
IVR53\_20263510150NUCA



Extrait de la carte des plans et forts  
de la rade de Port-Malo, an VIII  
de la République (1800). Sur cette  
carte est figurée la pointe du Nais  
Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510046NUCA



Vue de Saint-Servan, dessin  
à l'encre, 1er quart 19e siècle  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-  
Malo, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510162NUCA



Détail de la vue de Saint-Servan,  
dessin à l'encre, 1er quart 19e siècle.  
Au premier plan, la redoute du Naye  
dominée par deux moulins à vent  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-  
Malo, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510160NUCA



Vue des ports de Saint-Malo et de  
Saint-Servan depuis le petit phare  
du môle des Noires par Hyacinthe  
Lorette, lithographie, vers 1841-1845.  
A droite, l'avant-port de Saint-Servan  
Autr. Hyacinthe Lorette, Repro.  
Musée d'Histoire de Saint-Malo  
IVR53\_20263510173NUCA



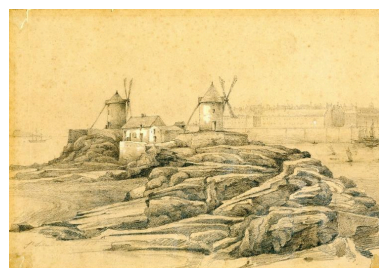
Vue des ports de Saint-Malo et  
de Saint-Servan depuis le petit  
phare du môle des Noires par  
Hyacinthe Lorette, détail de la  
lithographie, vers 1841-1845. A  
droite, l'avant-port de Saint-Servan  
Autr. Hyacinthe Lorette, Repro.  
Musée d'Histoire de Saint-Malo  
IVR53\_20263510172NUCA



Vue de la pointe du Naye avec ses  
deux moulins à vent par Théodore  
Gudin, vers 1830. Au centre, la  
redoute d'Aiguillon (On voit un  
mur percé d'ouvertures de tir)  
Autr. Jean Antoine Théodore Gudin,  
Autr. Friedrich Salathé,  
Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510091NUCA



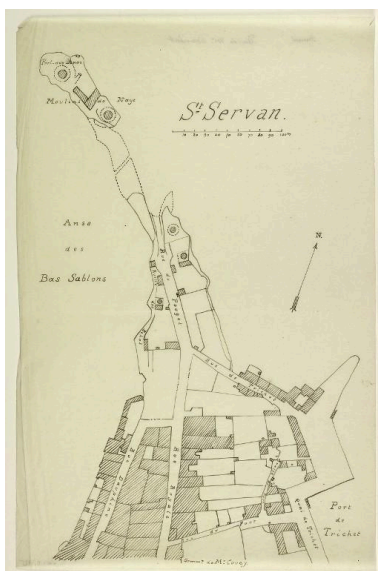
Vue des moulins et de la  
redoute du Naye par Hyacinthe  
Lorette, planche gravée extraite  
de l'Album Breton de 1832  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-  
Malo, Autr. Hyacinthe Lorette  
IVR53\_20263510170NUCA



Vue des moulins et de la redoute  
du Naye par Joseph Edouard  
de Gernon, 15 août 1834  
Repro. Musée d'Histoire  
de Saint-Malo, Phot.  
Joseph Édouard de Gernon  
IVR53\_20263510159NUCA



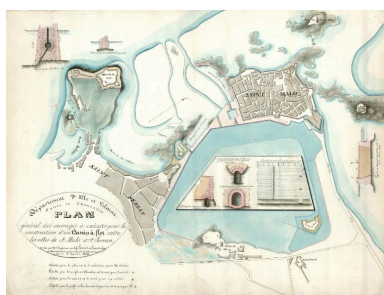
Vue de l'un des moulins du Naye par Etienne Raffort, estampe, 1834. En arrière-plan, la ville et le port de Saint-Malo à marée basse  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-Malo, Autr. Étienne Raffort  
IVR53\_20263510163NUCA



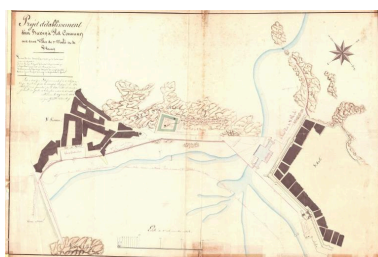
Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835  
Repro. Musée de Bretagne, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510092NUCA



Extrait du tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)  
Repro. Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510093NUCA



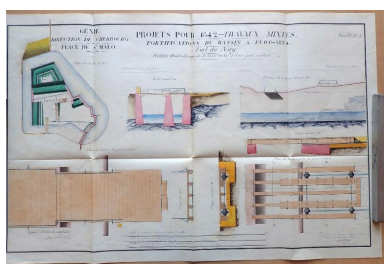
Plan général des ouvrages à exécuter pour la construction d'un bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et Saint-Servan par Charles Girard de Caudemberg, 12 septembre 1836. Au centre, le Naye  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-Malo, Phot. Charles Girard de Caudemberg  
IVR53\_20263510174NUCA



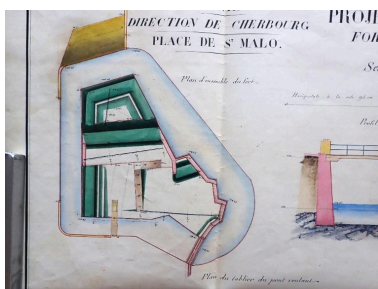
Projet d'établissement d'un bassin à flot commun aux deux villes de Saint-Malo et de Saint-Servan par Charles Girard de Caudemberg, 29 novembre 1834. Le tracé du fort projeté par le Génie militaire est quadrangulaire ; la digue de l'avant-port est figurée  
Repro. Jean Desrois  
IVR53\_20263510192NUCA



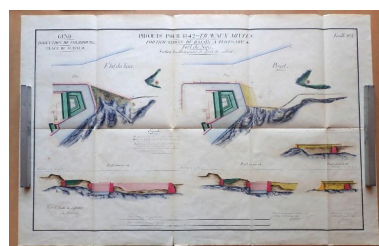
Extrait du projet des ouvrages de fortifications relatifs au bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et Saint-Servan, 1838. Les parties lavées de jaune sont au stade de projet  
Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510047NUCA



Plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1

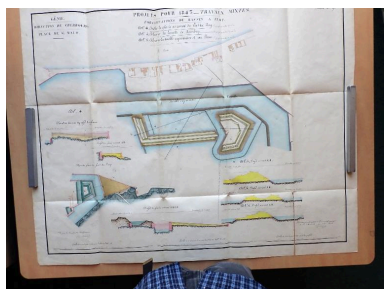


Extrait du plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot,



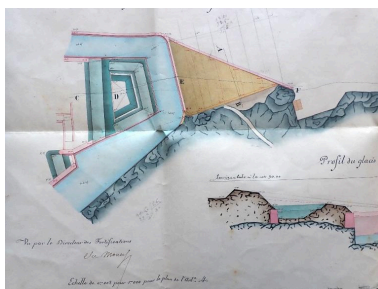
Plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 2  
Repro. Lionel Duigou

Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510048NUCA



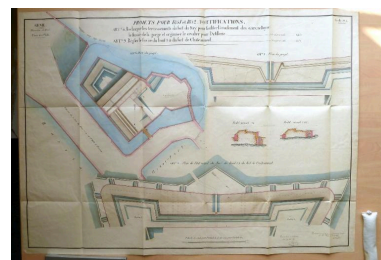
Plan des projets pour 1843 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, établir le glacis en avant du fort du Naye  
Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510051NUCA

fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1  
Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510049NUCA

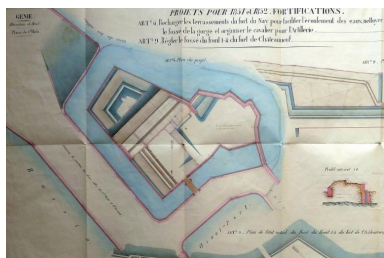


Extrait du plan des projets pour 1843 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, établir le glacis en avant du fort du Naye  
Phot. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510052NUCA

IVR53\_20263510050NUCA



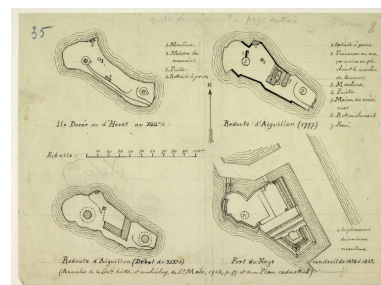
Plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie  
Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510054NUCA



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie  
Repro. Lionel Duigou  
IVR53\_20263510053NUCA



Vue de l'avant-port de Saint-Servan par Hyacinthe Lorette, lithographie, vers 1841-1845. Au premier plan, le fort du Naye. En arrière-plan, la ville de Saint-Malo  
Autr. Hyacinthe Lorette,  
Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510094NUCA



Plan d'évolution du Naye par Paul Banéat, 1903 : Île Dorée ou d'Houet, 17e siècle ; Redoute d'Aiguillon, 1787 ; début du 19e siècle ; Fort du Naye, 1838-1843  
Autr. Paul Banéat, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510041NUCA



Vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo par Alfred Guesdon, lithographie, vers 1840-1848  
Autr. Alfred Guesdon, Autr. Leprïole, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510095NUCA

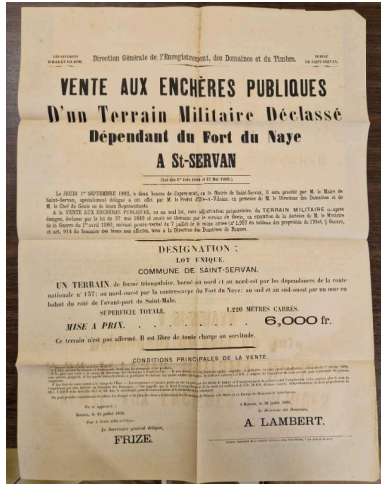


Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo par Alfred Guesdon, lithographie en couleurs, vers 1840-1848  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-Malo, Autr. Alfred Guesdon  
IVR53\_20263510168NUCA

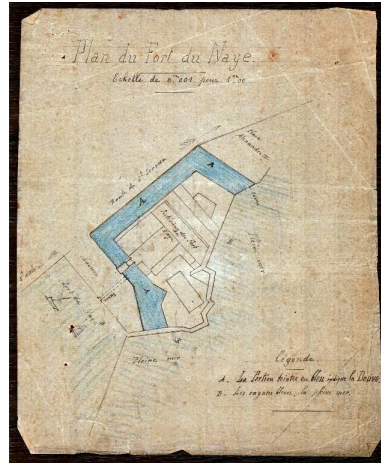


Détail du plan de Saint-Malo, Saint-Servan et Dinard, publié en 1878 (revu et corrigé dans les parties essentielles en 1890)

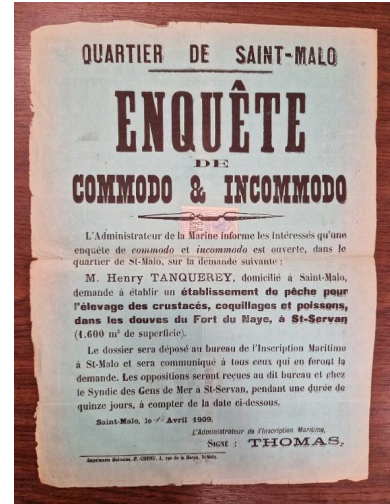
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_2026351020NUCA



Affiche de la vente aux enchères publiques d'un terrain militaire déclassé dépendant du fort du Naye à Saint-Servan, 1892  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510211NUCA



Plan du fort du Naye à Saint-Servan pour un établissement de pêche pour l'élevage des crustacés, coquillages et poissons dans les douves, vers 1909  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510220NUCA



Affiche de l'enquête de commodo et incommodo pour un établissement de pêche pour l'élevage des crustacés, coquillages et poissons dans les douves du fort du Naye à Saint-Servan, 1er avril 1909  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510221NUCA



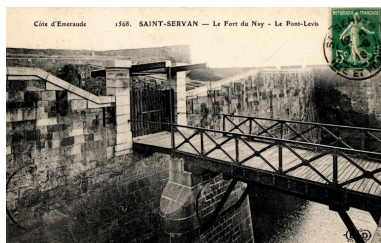
Vue du fort du Naye depuis Saint-Servan, plaque de verre, vers 1900-1920  
Repro. Musée d'Histoire de Saint-Malo, Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510175NUCA



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, carte postale  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510098NUC



Vue du fort du Naye : front nord-ouest. Au premier plan, le mur crénelé et le pont-levis ; on distingue également au second plan la contrescarpe. Sur le quai de l'avant-port de Saint-Servan : un chantier de taille de pierre.  
En arrière-plan, Saint-Malo  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510100NUC



Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé, carte postale ELD  
Repro. Archives municipales de Saint-Malo  
IVR53\_20263510179NUCA



Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris). De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levis) et l'avant-port avec digue et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan



Phot. Archives  
municipales de Saint-Malo  
IVR53\_20263510180NUCA



Vue aérienne verticale du fort du Naye et de l'avant-port de Saint-Servan en 1923 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)  
Dess. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20263510417NUD



Vue aérienne verticale du fort du Naye et de l'avant-port de Saint-Servan en 1923 avec superposition du plan du fort du Naye en 1851 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)  
Dess. Lionel Duigou, Dess. Institut national de l'information géographique et forestière,  
Dess. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510410NUDA

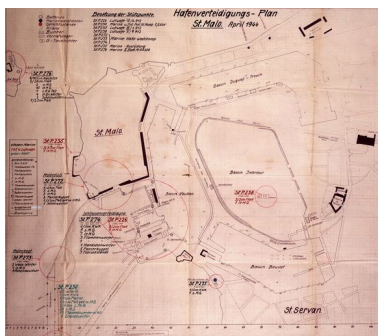
Vue aérienne verticale, 1923.  
Au centre, l'avant-port de Saint-Servan et le fort du Naye  
Repro. Institut national de l'information géographique et forestière, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510120NUC



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929  
Repro. Institut national de l'information géographique et forestière, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510114NUC



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929. Sur la photographie, on voit notamment l'avant-port de Saint-Servan en cours de remblaiement et le fort du Naye  
Repro. Institut national de l'information géographique et forestière, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510116NUC



Plan de la défense du port de Saint-Malo (Hafenverteidigungs-Plan), avril 1944  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20052903052NUCA



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510105NUC



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510117NUC



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec la batterie d'artillerie antiaérienne lourde le 13 août 1944 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécullier, 2026)  
Dess. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510418NUD



Vue aérienne verticale, 26 juillet 1952  
Repro. Institut national de l'information géographique et forestière, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510122NUC



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, vers 1950 ?  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510097NUC



Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961. Au centre, l'écluse donnant accès au bassin Vauban  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510035NUC



Vue aérienne verticale, 13 mai 1966. Le début de la digue correspondant à l'agrandissement du terre-plein du Naye est visible ainsi que deux chaussées permettant de descendre sur l'estran  
Phot. Institut national de l'information géographique et forestière, Autr. Auteur inconnu  
IVR53\_20263510124NUC



Vue panoramique du terre-plein du Naye depuis les Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo). Le nouveau polder est en cours de remplissage par du sable de mer. A l'extrême droite, le fort du Naye  
Repro. Guillaume Lécullier  
IVR53\_20263510258NUCA



Extrait de la vue panoramique du terre-plein du Naye depuis les Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo). Le nouveau polder est en cours de remplissage par du sable de mer. A l'extrême droite, le fort du Naye  
Repro. Guillaume Lécullier  
IVR53\_20263510259NUCA

Vue aérienne verticale, 13 mai 1966. Le début de la digue correspondant à l'agrandissement du terre-plein du Naye est visible ainsi que deux chaussées permettant de descendre sur l'estran  
Phot. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20263510409NUC



Vue panoramique du terre-plein du Naye et des Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo).  
A gauche, le fort du Naye  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510261NUCA



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970. Au premier plan, l'écluse donnant accès au bassin Vauban  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510036NUC



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le nord, 1er août 1970  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510043NUC



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970. En arrière-plan, le port et la ville-close de Saint-Malo  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510037NUC



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud, 1er août 1970  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510044NUC



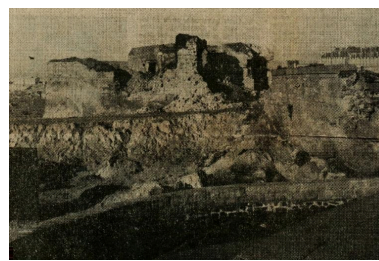
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971. En arrière-plan, l'avant port de Saint-Malo  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510038NUC



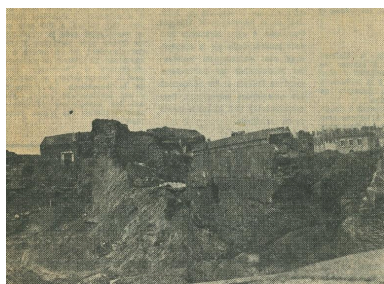
Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510045NUC



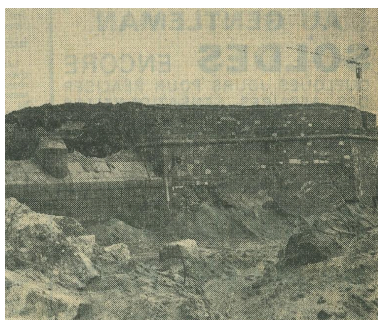
Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974  
Autr. Créations Artistiques Heurtier, Repro. Musée de Bretagne  
IVR53\_20263510039NUC



Vue générale depuis l'est-sud-est (Le fort du Naye. Un complexe commercial à vocation nautique va y être aménagé. Le projet de la municipalité : un an de travaux.  
Extrait de l'article du journal Ouest France, 3 janvier 1975)  
Repro. Guillaume Lécueillier

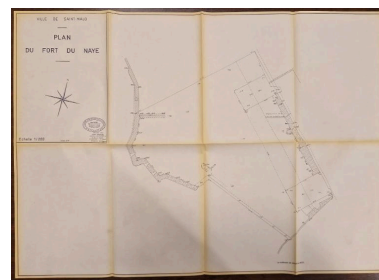


Vue générale depuis l'est-sud-est, vers 1975  
Repro. Archives municipales de Saint-Malo, Repro. Marc Jean  
IVR53\_20263510219NUCA

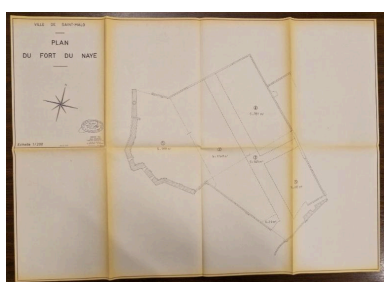


Vue générale depuis l'ouest-nord-ouest, vers 1975. A signaler : la dame tronquée : il manque trois assises de pierre de taille de granite  
Repro. Archives municipales de Saint-Malo, Repro. Marc Jean  
IVR53\_20263510218NUCA

IVR53\_20263510225NUCA



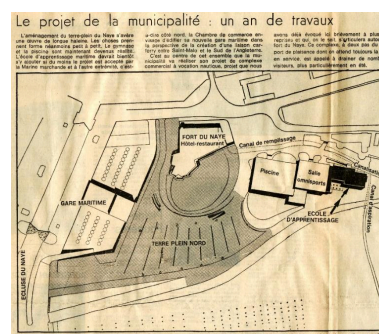
Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, août 1974. Deux bunkers sont figurés dans l'emprise du fort  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510223NUCA



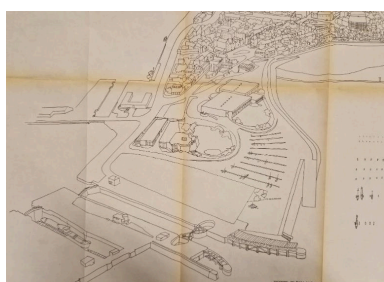
Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, août 1974. Cinq lots sont figurés dans l'emprise du fort (968 m<sup>2</sup>, 1 140 m<sup>2</sup>, 761 m<sup>2</sup>, 460 m<sup>2</sup> et 645 m<sup>2</sup> pour la voirie)  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510222NUCA



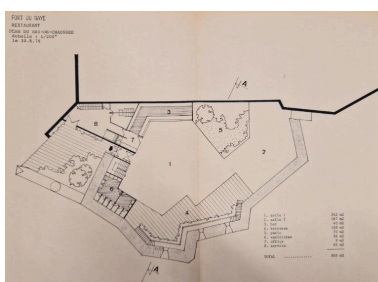
Plan du terre-plein du Naye, vers 1975. En rouge : limite du terre-plein de l'écluse avant travaux de construction du terre-plein nord du port des Sablons. En vert : limite des extractions de sable effectué par la Ville de Saint-Malo  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510210NUCA



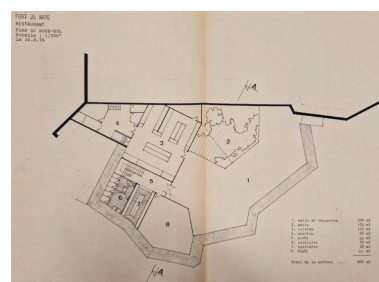
Le fort du Naye. Un complexe commercial à vocation nautique va y être aménagé. Le projet de la municipalité : un an de travaux. Extrait de l'article du journal Ouest France, 3 janvier 1975  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510224NUCA



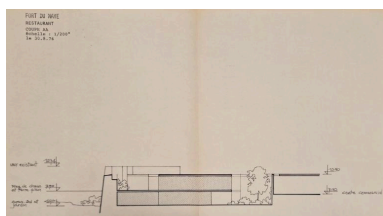
Perspective de l'aménagement du fort du Naye à Saint-Malo par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli à Neuilly-sur-Seine, 21 janvier 1975  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510228NUCA



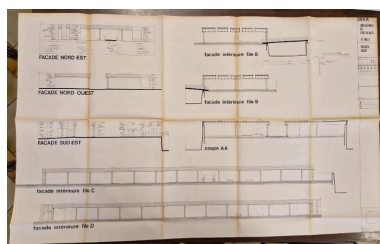
Plan du projet de restaurant dans le fort du Naye : rez-de-chaussée, 30 août 1976  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510231NUCA



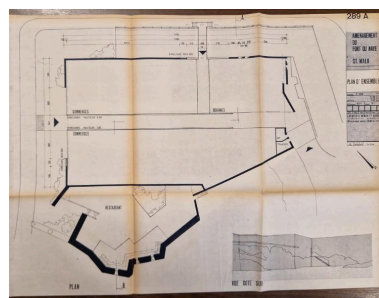
Plan du projet de restaurant dans le fort du Naye : sous-sol, 30 août 1976  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510230NUCA



Coupe AA du projet de restaurant dans le fort du Naye, 30 août 1976  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510232NUCA



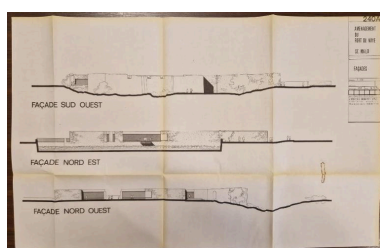
Elévations et coupes des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli à Neuilly-sur-Seine, 5 novembre 1976  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510233NUCA



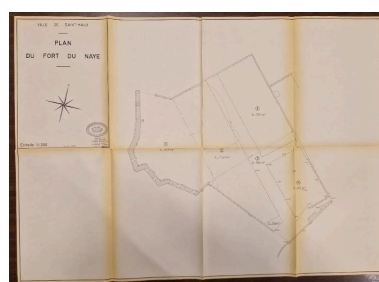
Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : plan d'ensemble, 10 novembre 1974  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510238NUCA



Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : plan du restaurant et élévation sud, 10 novembre 1974  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510241NUCA



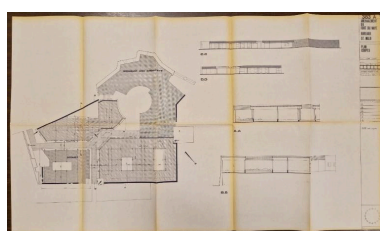
Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : élévations des façades, 16 octobre 1974  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510237NUCA



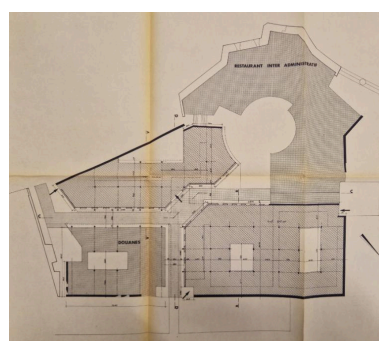
Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, juillet 1979. Cinq lots sont figurés dans l'emprise du fort (968 m<sup>2</sup>, 1 140 m<sup>2</sup>, 761 m<sup>2</sup>, 460 m<sup>2</sup> et 645 m<sup>2</sup> pour la voirie)  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510247NUCA



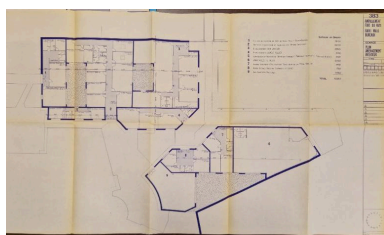
Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec la gare maritime du terminal ferry, vers 1979 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)  
Dess. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20263510419NUD



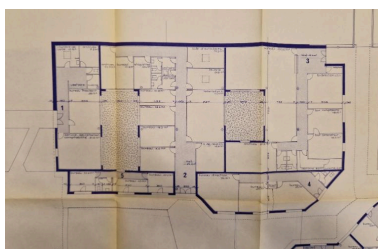
Avant-projet sommaire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan et coupes des bureaux, 15 décembre 1981  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510245NUCA



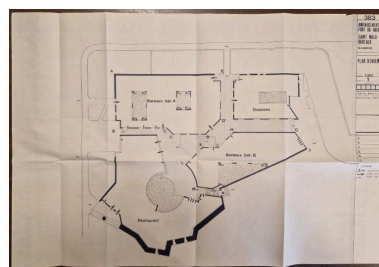
Avant-projet sommaire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan des bureaux, 15 décembre 1981  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510246NUCA



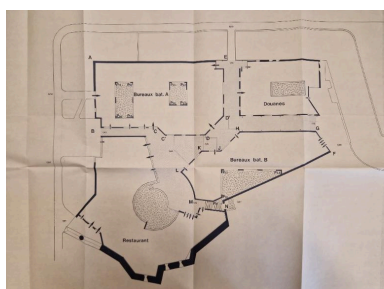
Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan intérieur des bureaux, 14 mai 1982  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510249NUCA



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan intérieur des bureaux, 14 mai 1982  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510250NUCA



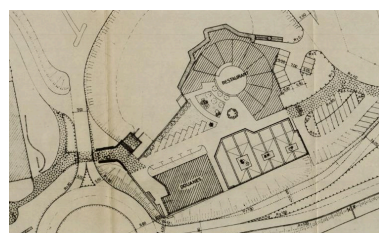
Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : détail du plan d'ensemble, 15 décembre 1982  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510252NUCA



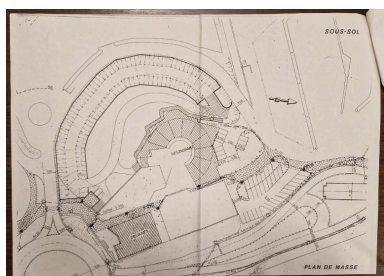
Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan d'ensemble, 15 décembre 1982  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510253NUCA



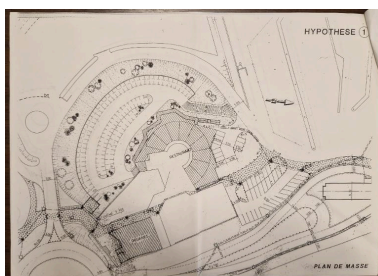
Plan de masse des bureaux du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : première phase, station de pilotage, 3 novembre 1986  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510254NUCA



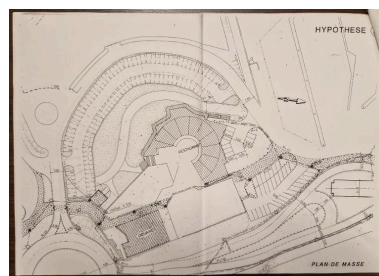
Plan de masse des bureaux du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : première phase, station de pilotage, 3 novembre 1986  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510256NUCA



Esquisse d'aménagement des douves du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : sous-sol, 8 octobre 1992. Dans le fort se trouve les Douanes et le restaurant inter-administratif  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510244NUCA



Esquisse d'aménagement des douves du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : hypothèse n° 1, 8 octobre 1992. Dans le fort se trouve les Douanes et le restaurant inter-administratif  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510242NUCA



Esquisse d'aménagement des douves du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : hypothèse n° 2, 8 octobre 1992. Dans le fort se trouve les Douanes et le restaurant inter-administratif  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510243NUCA



Vue générale depuis le sud, mai 1991  
Repro. Archives municipales  
de Saint-Malo, Repro.  
Marc Jean, Phot. Louis Pottier  
IVR53\_20263510214NUCA



Vue de la digue et de la  
dame du fossé, mai 1991  
Repro. Archives municipales  
de Saint-Malo, Repro.  
Marc Jean, Phot. Louis Pottier  
IVR53\_20263510215NUCA



Vue générale depuis  
l'est-sud-est, mai 1991  
Repro. Archives municipales  
de Saint-Malo, Repro.  
Marc Jean, Phot. Louis Pottier  
IVR53\_20263510217NUCA



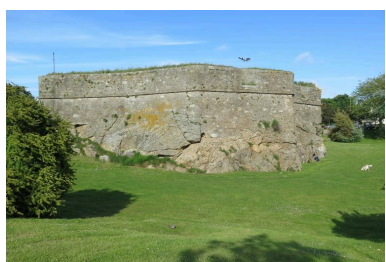
Vue générale depuis l'est :  
escarpe sud-est, mai 1991  
Repro. Archives municipales  
de Saint-Malo, Repro.  
Marc Jean, Phot. Louis Pottier  
IVR53\_20263510216NUCA



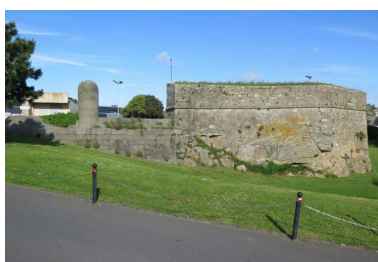
Vue générale depuis le sud (état  
en 2015). Fondée sur le rocher,  
cette partie du fort est montée  
en maçonnerie de moellon et  
en pierre de taille. Son parapet  
est percé de trois embrasures.  
A droite, le mur a été remonté  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510030NUCA



Vue générale depuis le sud-  
ouest (état en 2015). Fondée sur  
le rocher, cette partie du fort est  
montée en maçonnerie de moellon  
et en pierre de taille. Son parapet  
est percé de trois embrasures  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510028NUCA



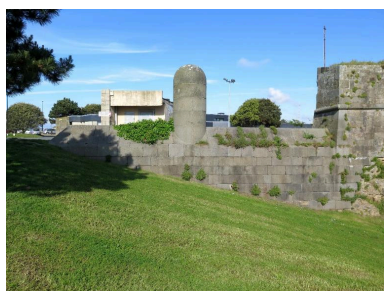
Vue générale depuis l'ouest (état  
en 2015). Fondée sur le rocher,  
cette partie du fort est montée  
en maçonnerie de moellon et  
en pierre de taille. Son parapet  
est percé de trois embrasures  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510027NUCA



Vue générale de l'escarpe ouest et  
de la digue du fossé (état en 2015).  
La dame, obstacle massif en forme  
de tourelle posé sur le faîte de la  
digue, a pour fonction d'empêcher  
que celle-ci ne serve de cheminement  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510026NUCA



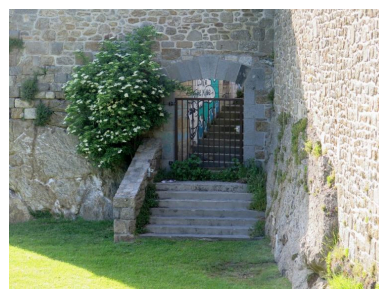
Vue de détail de l'escarpe ouest  
(état en 2015). Fondée sur  
le rocher, cette partie du fort  
est montée en maçonnerie de  
moellon et en pierre de taille  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510025NUCA



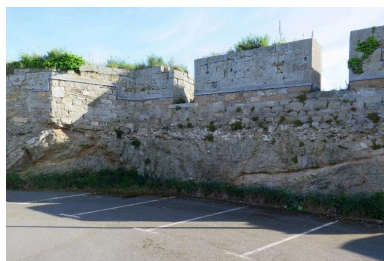
Vue de la digue et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (état en 2015). La dame est un obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faite de la digue. Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510024NUCA



Vue de détail depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510029NUCA



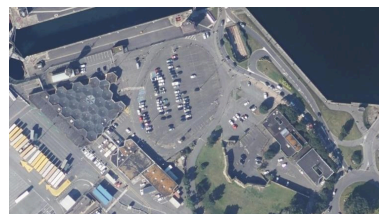
Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (état en 2015). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510031NUCA



Vue de détail de l'escarpe depuis le nord (état en 2015). Le parapet est percé de trois embrasures. Cette partie du fort a été excavée dans les années 1970 sur près de 3 m de hauteur  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510032NUCA



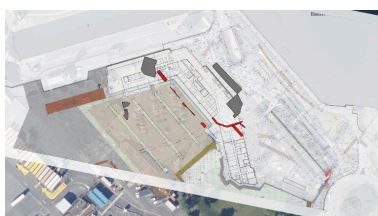
Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (état en 2015). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510033NUCA



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)  
Dess. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20263510414NUDA



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec superposition du projet de gare maritime (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)  
Dess. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20263510415NUDA



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec superposition du projet de gare maritime et des découvertes archéologiques (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026). En rouge, la digue ; en gris, les bunkers  
Dess. Institut national de l'information géographique et forestière  
IVR53\_20263510416NUDA



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510080NUCA



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510076NUCA



Vue générale depuis le sud (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510079NUCA



Vue générale depuis le sud-sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510082NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510078NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510077NUCA



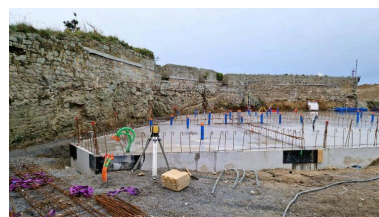
Vue de l'escarpe ouest et de la digue du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510083NUCA



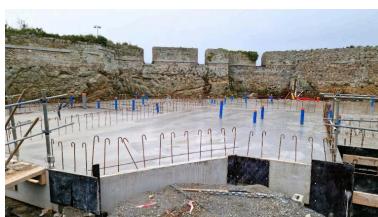
Vue de la digue et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510084NUCA



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510081NUCA



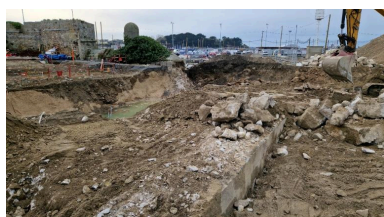
Vue de l'escarpe depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510087NUCA



Vue de l'escarpe depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510086NUCA



Vue de situation depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, des vestiges maçonnés non identifiés en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510074NUCA



Vue de situation depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, les vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan. Il est construit en maçonnerie de pierre de taille de granite  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510073NUCA

Vue de l'escarpe depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510088NUCA



Vue de l'excavation réalisée dans l'alignement nord de la digue du fossé (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510090NUCA



Vue de situation depuis le nord (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, les vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan. Il est construit en maçonnerie de pierre de taille de granite  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510075NUCA

Vue de la digue et de la dame du fossé depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510089NUCA



Vue de l'extrémité nord de la digue du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510085NUCA



Vue des vestiges de l'escarpe au sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510069NUCA



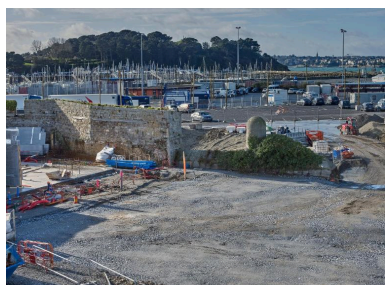
Vue des vestiges de l'escarpe au sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510070NUCA



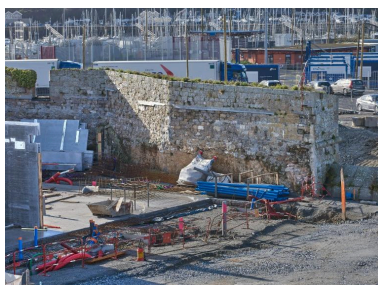
Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025)  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510072NUCA



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20263510071NUCA



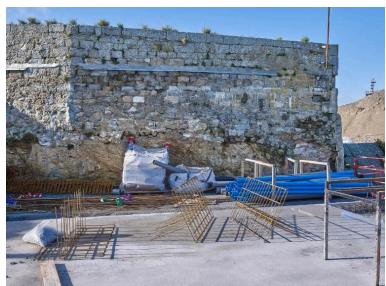
Vue générale depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe, digue et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500112NUCA



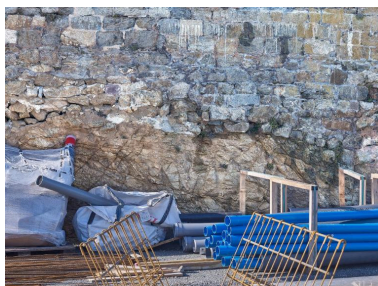
Vue depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche et au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500113NUCA



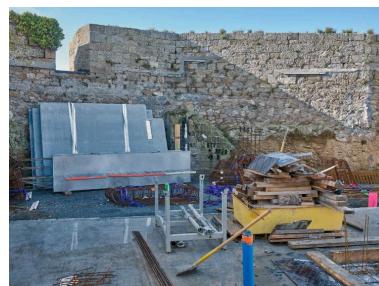
Vue depuis le nord-est : digue et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500114NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture

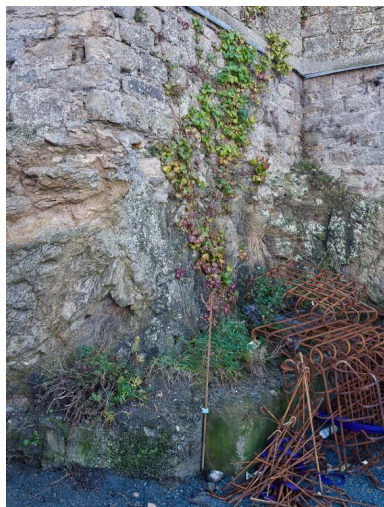


Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture

photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500116NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500118NUCA

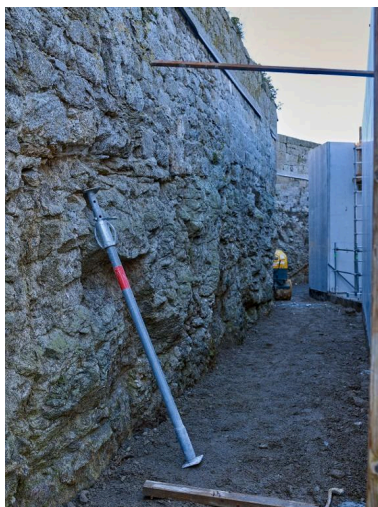


Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500124NUCA

photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500115NUCA

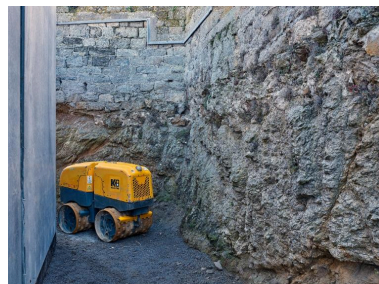


Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500119NUCA

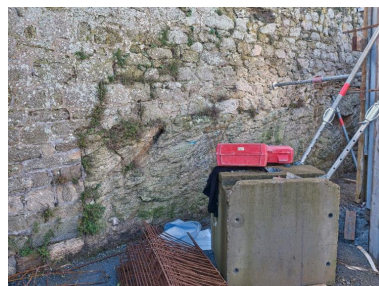


Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500123NUCA

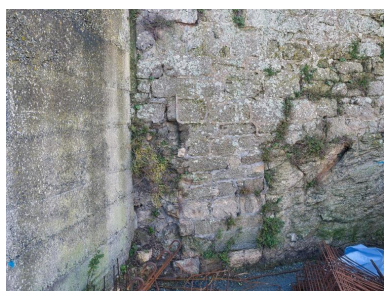
photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500117NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500120NUCA



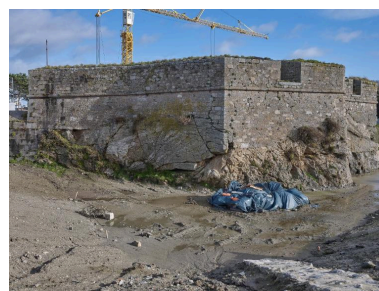
Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500122NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500121NUCA



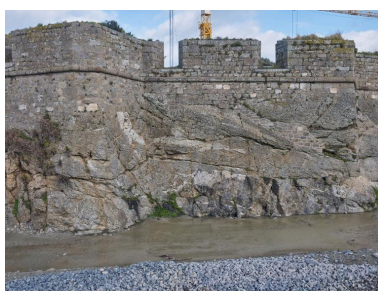
Vue de détail de la maçonnerie en pierre de taille de granite de la digue du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500128NUCA



Vue générale depuis l'ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500125NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500126NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500127NUCA



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500130NUCA



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite : porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe ; cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500129NUCA



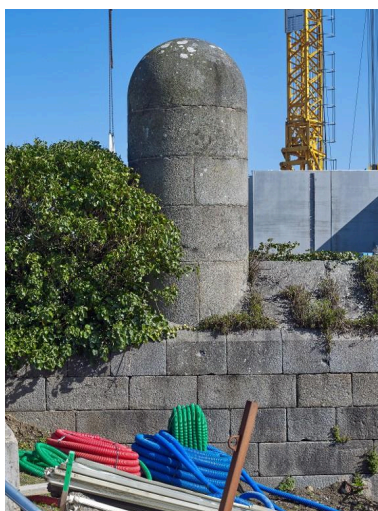
Vue des sanitaires situés au sud-est du fort (couverture photographique du 22 janvier 2026)  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500131NUCA



Vue du chantier du terre-plein du Naye (couverture photographique du 11 mars 2026). Au premier plan, un feu de signalisation du port. En arrière-plan, le fort du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500563NUCA



Vue du chantier du terre-plein du Naye (couverture photographique du 11 mars 2026).  
A droite, la dame du fort du Naye  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500565NUCA



Vue de la dame de la digue  
du fort du Naye (couverture  
photographique du 11 mars 2026)  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20263500571NUCA

## Dossiers liés

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Fortifications d'agglomération (Saint-Malo) (IA35032913) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo

Groupe défensif côtier Rance, puis forteresse Saint-Malo (Festung Saint-Malo) (IA35040972) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo

Batterie d'artillerie antiaérienne lourde du Naye, terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132919) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri antiaérien, terre-plein du Naye, sous la chaussée Éric Tabarly (Saint-Malo) (IA35132910) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye, Chaussée Éric Tabarly

Bunker de type 67 pour tourelle de char de combat (Ra 272), esplanade de la Bourse (Saint-Malo) (IA35132916) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Esplanade de la Bourse

Digue et cale de l'avant-port de Saint-Servan, terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132911) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte particulière des entrées du port de Saint-Malo, de la rivière de Dinan ou Rance et des forts des environs, vers 1692-1693. La pointe du Nez est figurée

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
**Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.** (archives numérisées : SHAT\_1VH1051\_St-Malo).  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

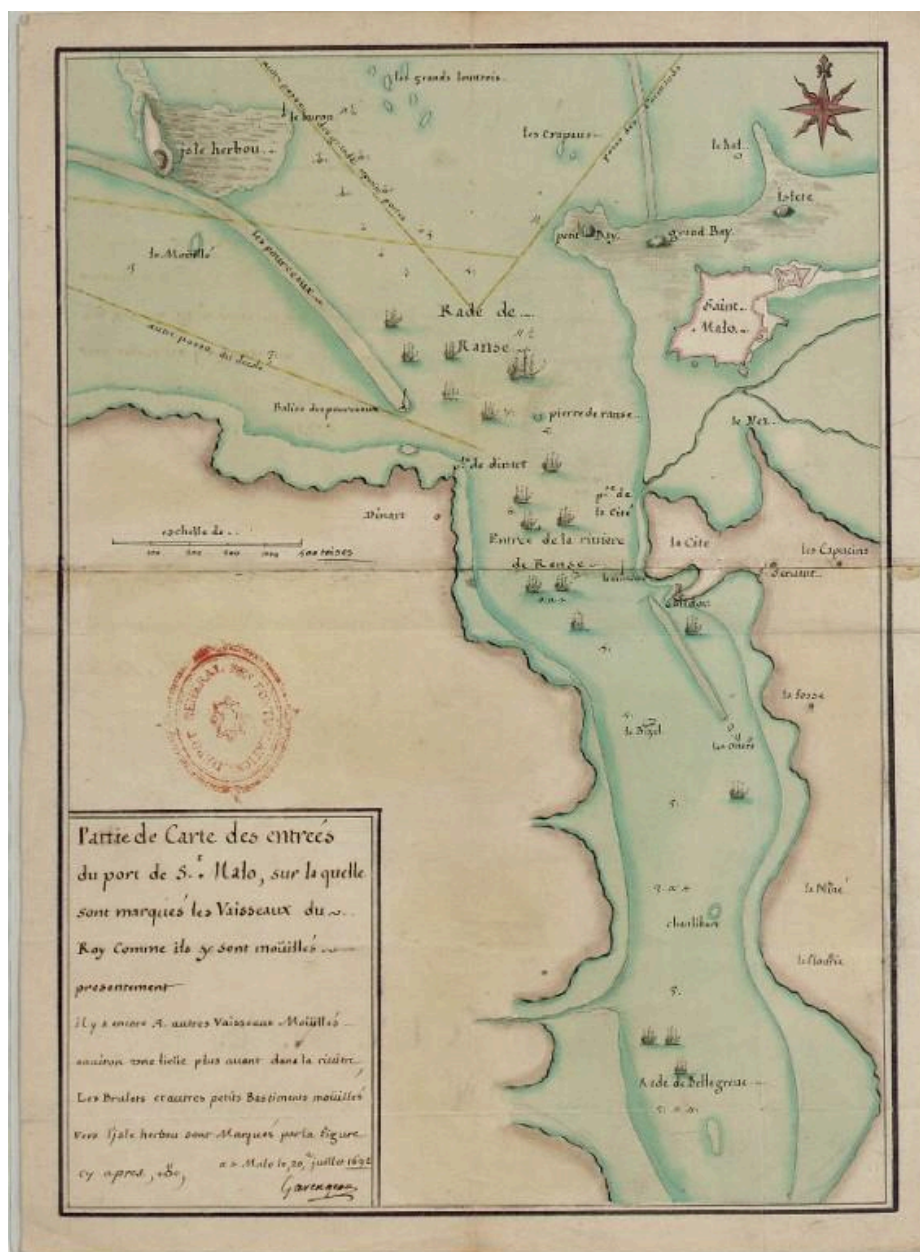
IVR53\_20253510291NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie de carte des entrées du port de Saint-Malo par l'ingénieur Gareneau, 20 juillet 1692. La pointe du Nez est figurée

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
**Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.** (archives numérisées : SHAT\_1VH1051\_St-Malo).

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

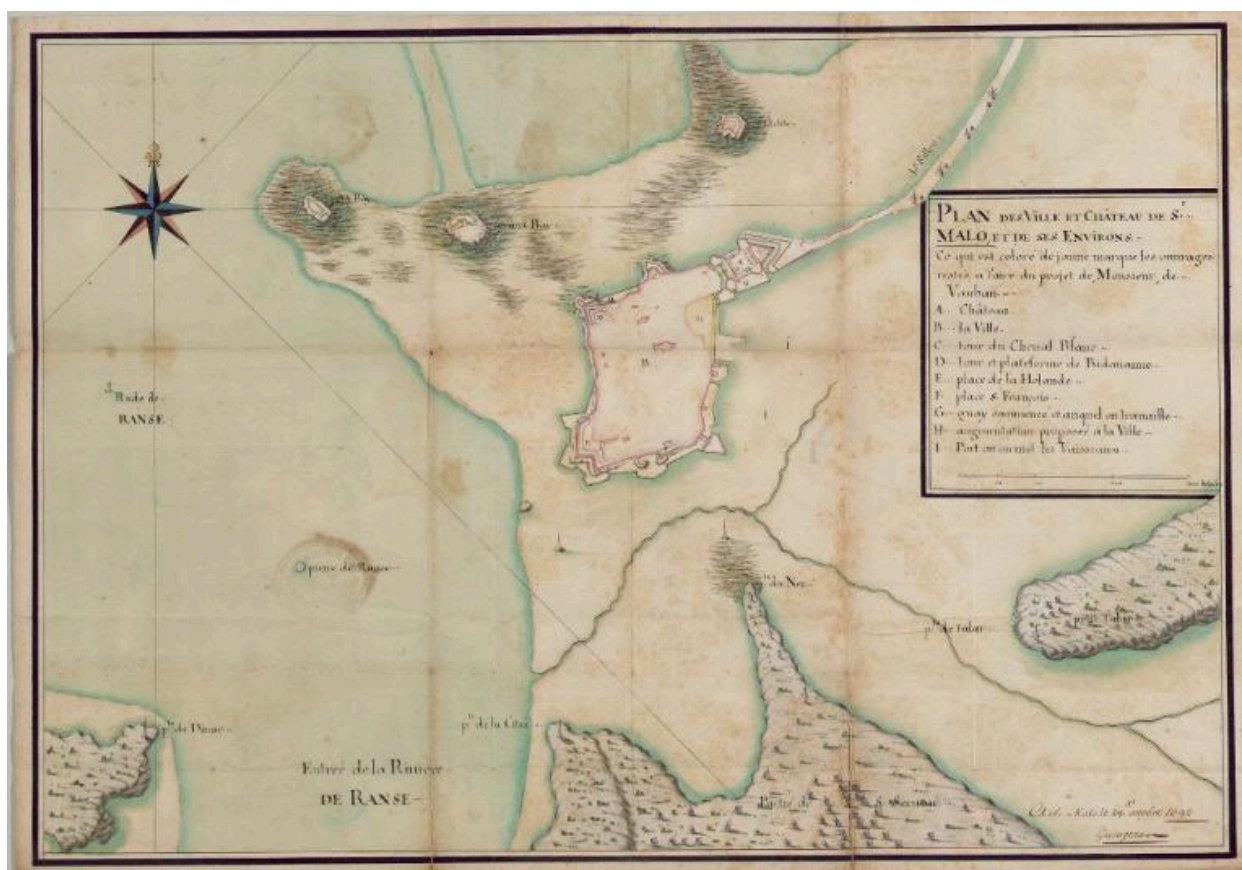
IVR53\_20253510290NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ville et château de Saint-Malo et de ses environs par l'ingénieur Gareneau, 29 octobre 1692

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
**Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.** (archives numérisées : SHAT\_1VH1051\_St-Malo).  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

IVR53\_20263510181NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Saint-Servan et de ses environs (avec les fortifications et distribution des rues), commenté et signé par Vauban, 6 avril 1698

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
**Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.** (archives numérisées : SHAT\_1VH1051\_St-Malo).  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

IVR53\_20263510182NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu, Sébastien Le Prestre de Vauban

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Gareneau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

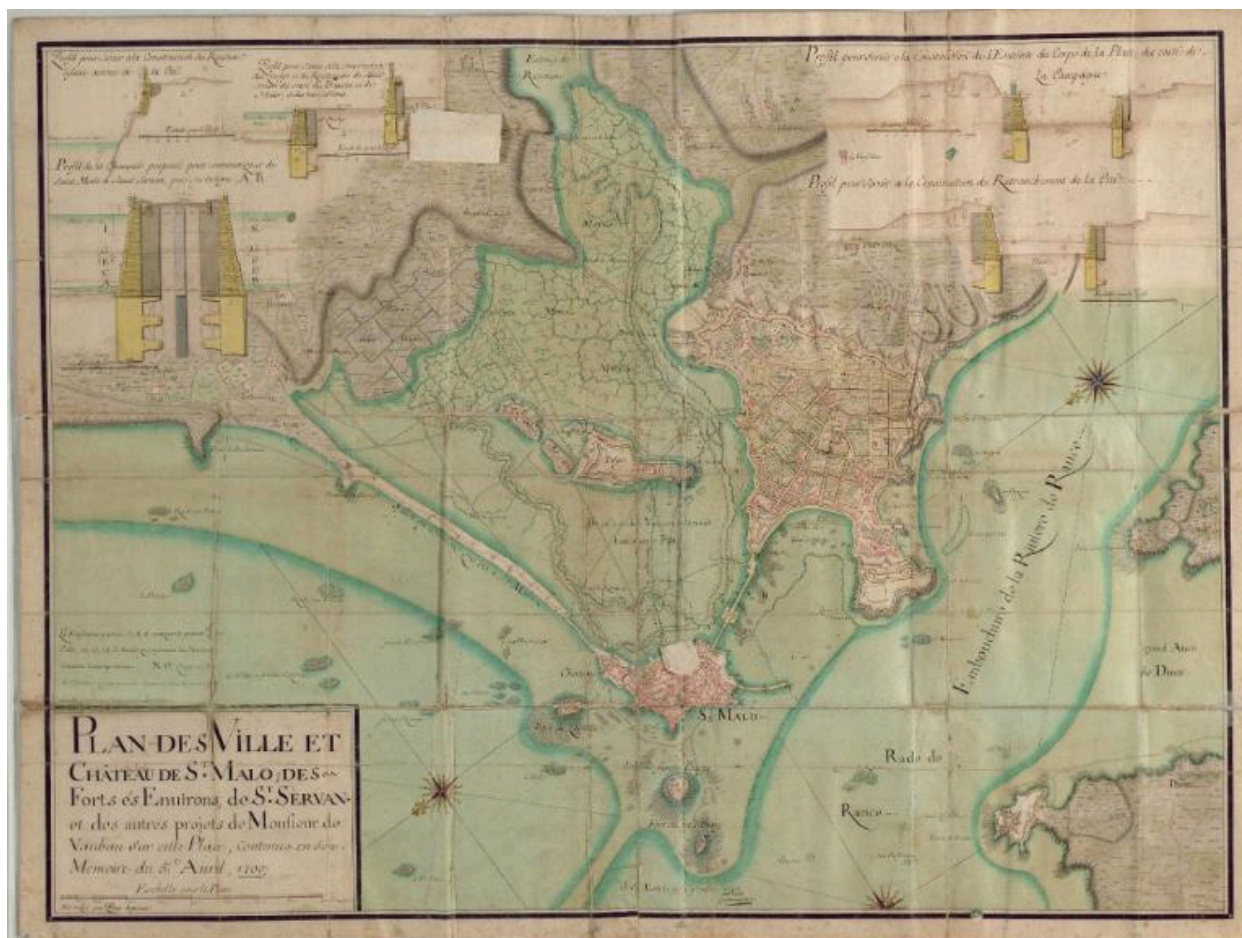
IVR53\_20263510183NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Garengreau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

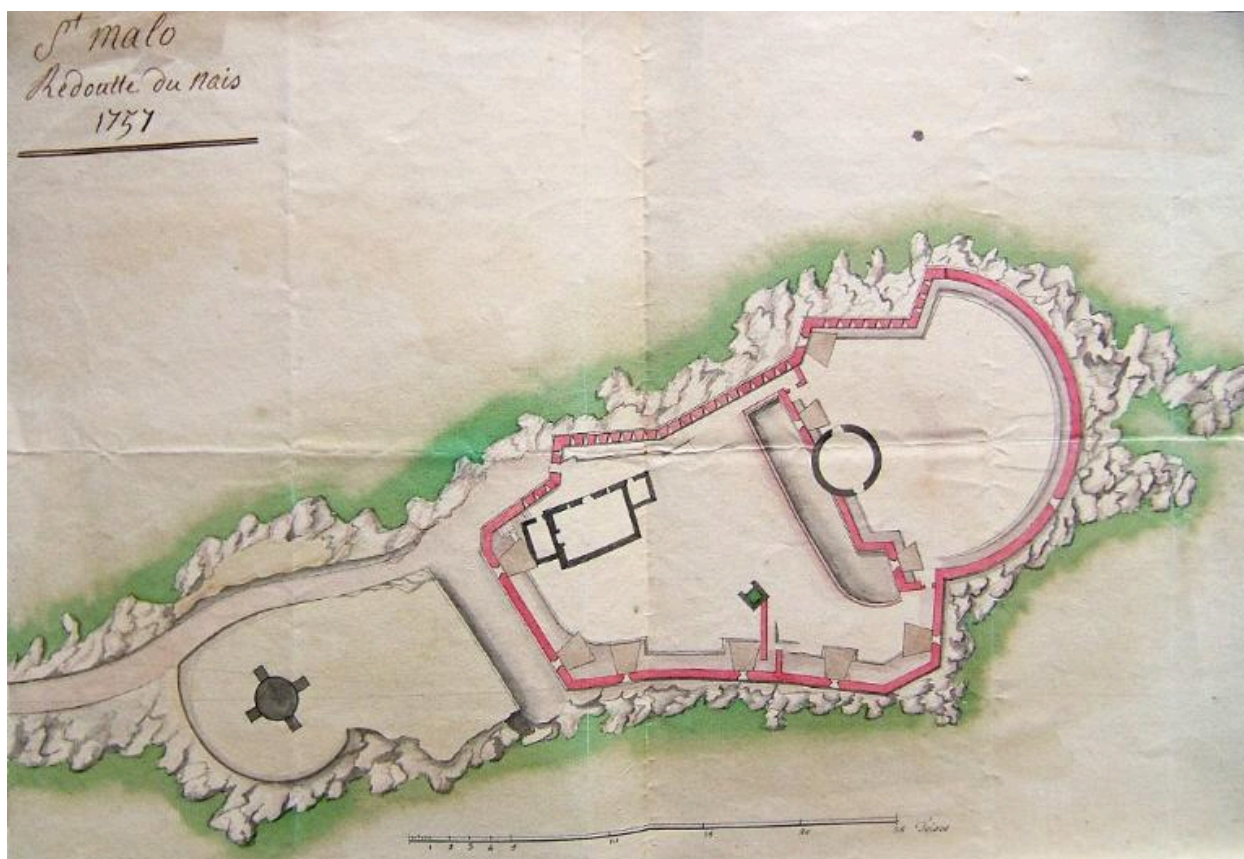
IVR53\_20263510184NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Garengreau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la redoute du Naye en 1757

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1724-1779. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1724-1779. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1053

IVR53\_20263510150NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) : Marc Jean

Date de prise de vue : 2007

(c) Archives municipales de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait de la carte des plans et forts de la rade de Port-Malo, an VIII de la République (1800). Sur cette carte est figurée la pointe du Nais

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1054

IVR53\_20263510046NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de Saint-Servan, dessin à l'encre, 1er quart 19e siècle

Référence du document reproduit :

- **Saint-Servan, 1er quart 19e siècle**  
**Saint-Servan, 1er quart 19e siècle (dessin à l'encre).**  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 69.24.1

IVR53\_20263510162NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la vue de Saint-Servan, dessin à l'encre, 1er quart 19e siècle. Au premier plan, la redoute du Naye dominée par deux moulins à vent

Référence du document reproduit :

- **Saint-Servan, 1er quart 19e siècle**  
**Saint-Servan, 1er quart 19e siècle (dessin à l'encre).**  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 69.24.1

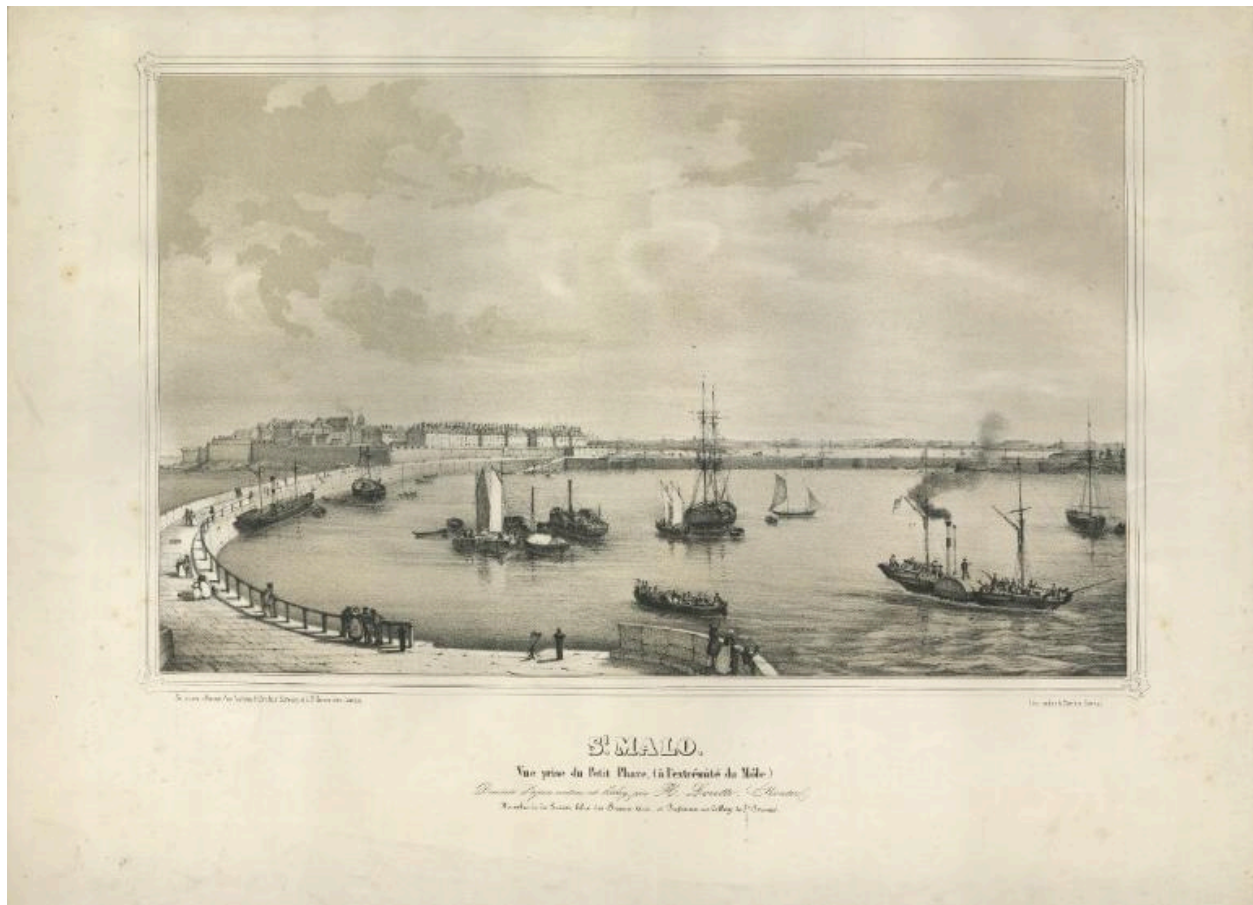
IVR53\_20263510160NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ports de Saint-Malo et de Saint-Servan depuis le petit phare du môle des Noires par Hyacinthe Lorette, lithographie, vers 1841-1845. A droite, l'avant-port de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

- **Hyacinthe-Jean Lorette, Saint-Malo. Vue prise du Petit Phare, 1841-1842**  
**Hyacinthe-Jean Lorette, Saint-Malo. Vue prise du Petit Phare, 1841-1842 (lithographie).**  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 2023.1.3

IVR53\_20263510173NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Hyacinthe Lorette

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ports de Saint-Malo et de Saint-Servan depuis le petit phare du môle des Noires par Hyacinthe Lorette, détail de la lithographie, vers 1841-1845. A droite, l'avant-port de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

- **Hyacinthe-Jean Lorette, Saint-Malo. Vue prise du Petit Phare, 1841-1842**  
**Hyacinthe-Jean Lorette, Saint-Malo. Vue prise du Petit Phare, 1841-1842 (lithographie).**  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 2023.1.3

IVR53\_20263510172NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Hyacinthe Lorette

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la pointe du Naye avec ses deux moulins à vent par Théodore Gudin, vers 1830. Au centre, la redoute d'Aiguillon (On voit un mur percé d'ouvertures de tir)

Référence du document reproduit :

- **Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19<sup>e</sup> siècle ?)**  
**Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19<sup>e</sup> siècle ?)**. Paris : Imprimerie Basset, imprimé par Langlois.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo148413>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 884.0022.6

IVR53\_20263510091NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Jean Antoine Théodore Gudin, Friedrich Salathé

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des moulins et de la redoute du Naye par Hyacinthe Lorette, planche gravée extraite de l'Album Breton de 1832

Référence du document reproduit :

- **Hyacinthe-Jean Lorette, Moulins du Naye, 1832**  
Hyacinthe-Jean Lorette, Moulins du Naye, 1832 (planche gravée extraite de l'Album Breton de 1832).  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 95.1.35

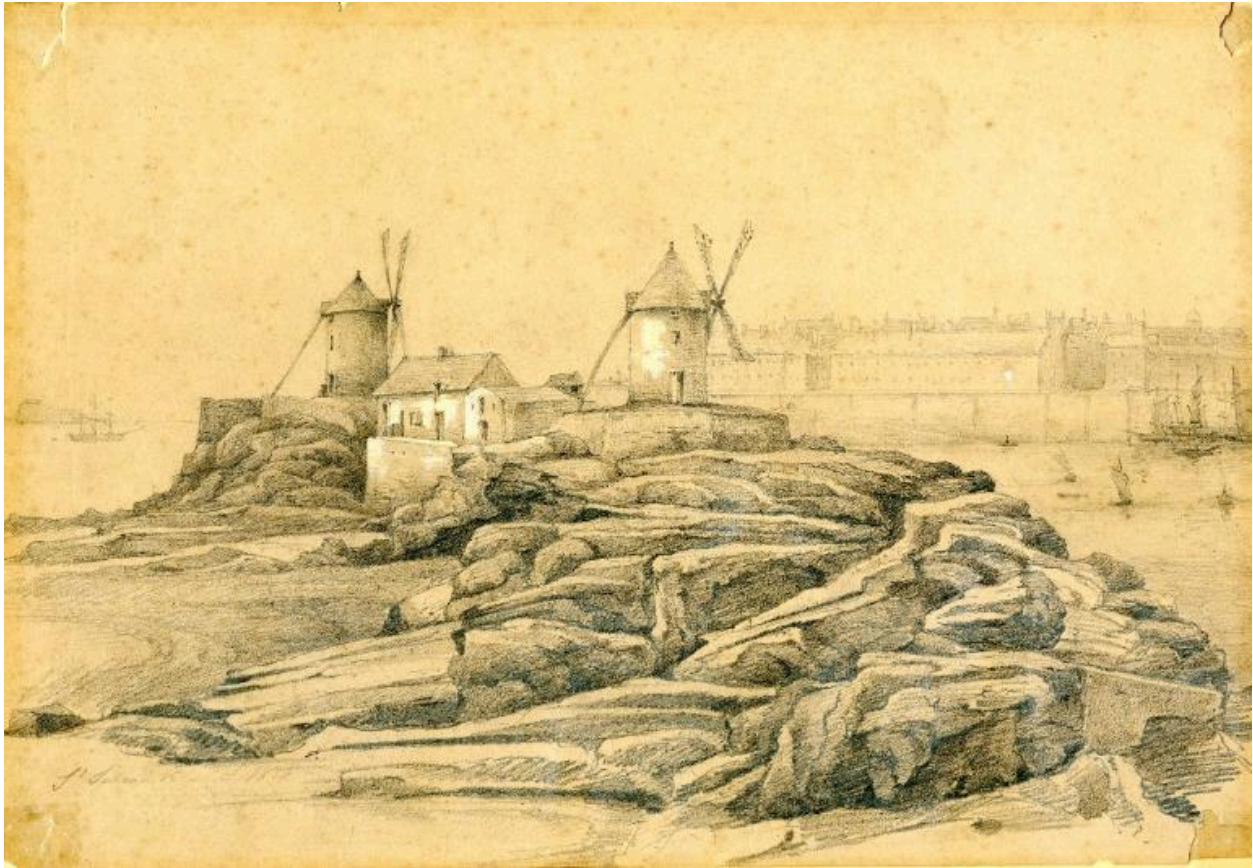
IVR53\_20263510170NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Hyacinthe Lorette

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des moulins et de la redoute du Naye par Joseph Edouard de Gernon, 15 août 1834

Référence du document reproduit :

- **Joseph Édouard de Gernon, Saint-Servan, 15 août 1834**  
Joseph Édouard de Gernon, Saint-Servan, 15 août 1834 (dessin à la mine de plomb).  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 76.8.1

IVR53\_20263510159NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo, Auteur de l'illustration : Joseph Édouard de Gernon

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des moulins du Naye par Etienne Raffort, estampe, 1834. En arrière-plan, la ville et le port de Saint-Malo à marée basse

Référence du document reproduit :

- **Étienne Raffort, Vue de Saint-Malo à marée basse, après 1834**  
Étienne Raffort, Vue de Saint-Malo à marée basse, après 1834 (estampe).  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 95.1.49

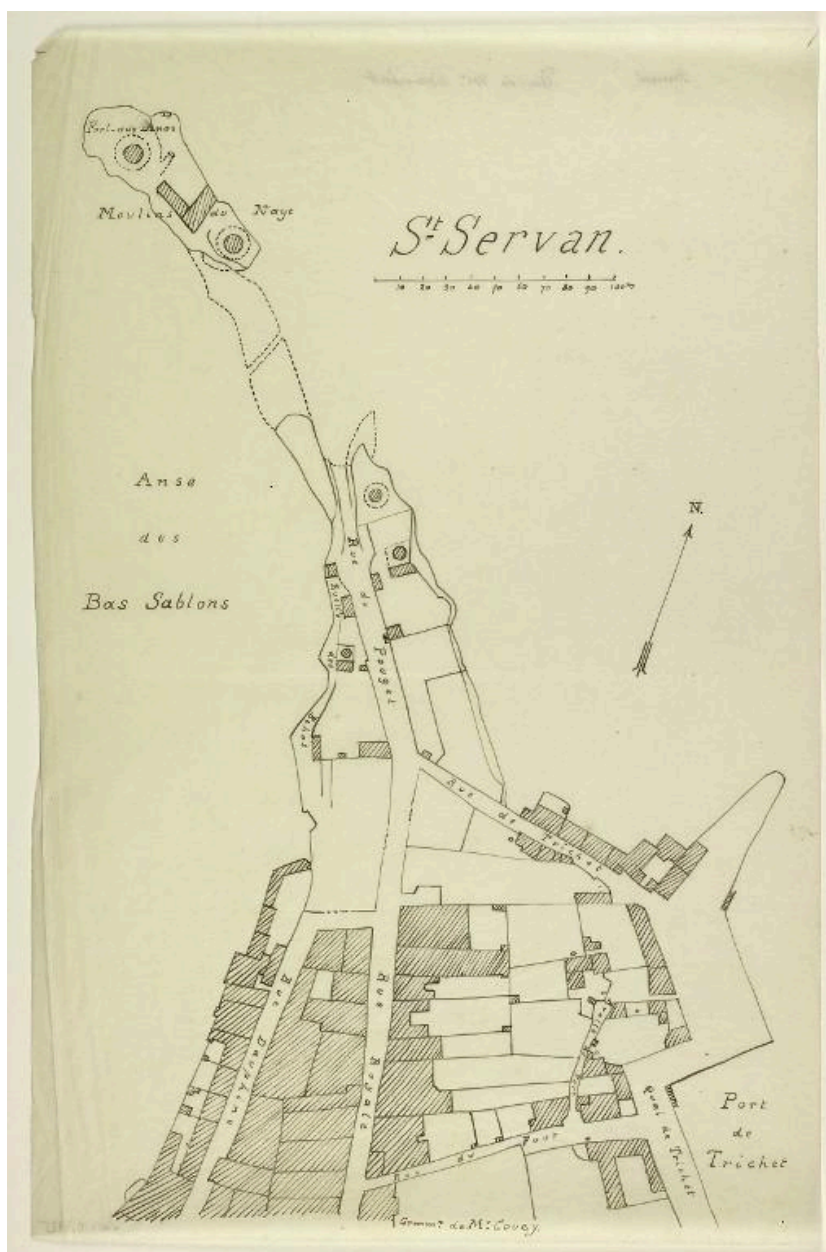
IVR53\_20263510163NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Étienne Raffort

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835

Référence du document reproduit :

- **Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835**  
**Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo304241>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1985

IVR53\_20263510092NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)**

**Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953).**

[https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot\\_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1](https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1)

Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : 3 P 5537 ; 3p\_313\_001.jpg

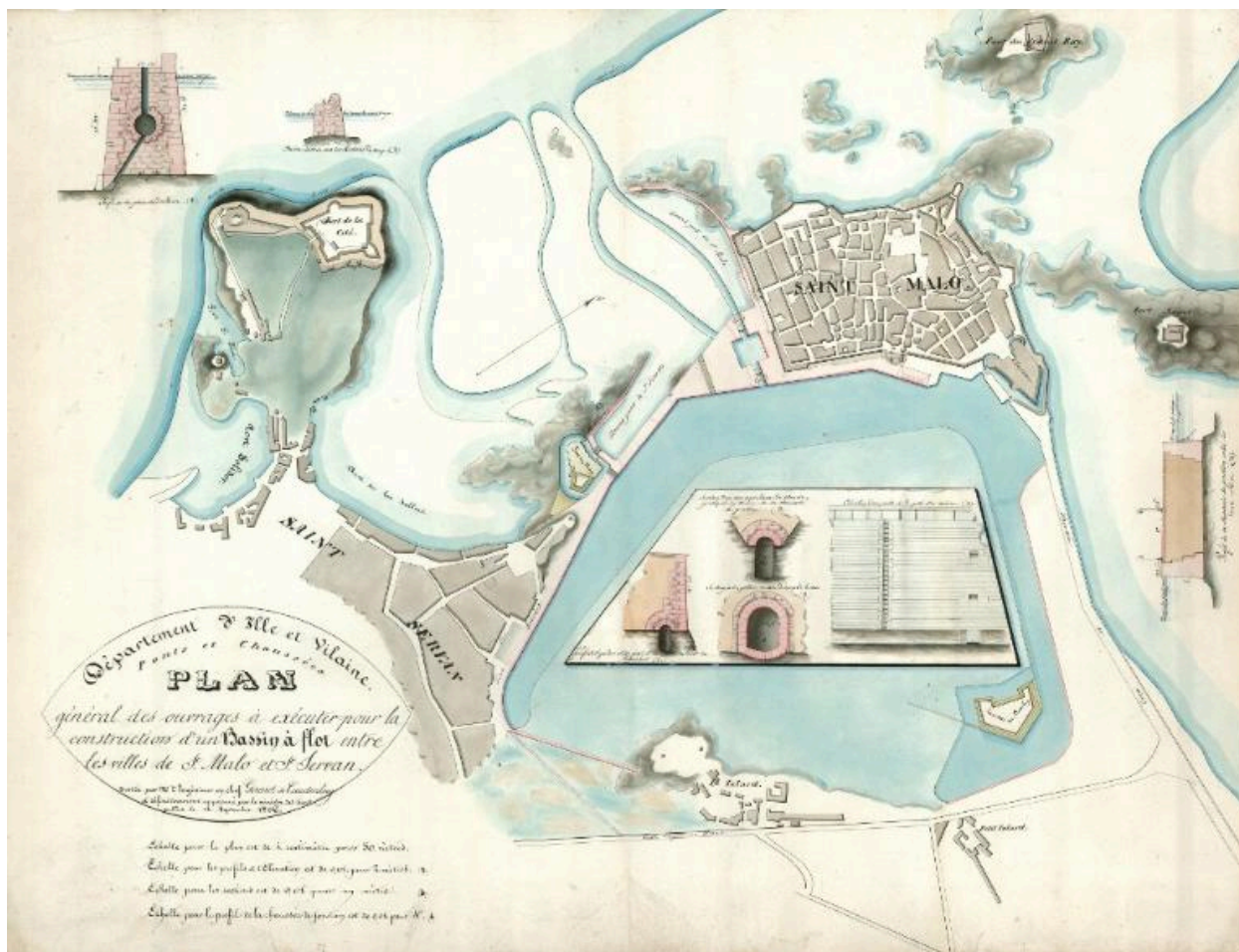
IVR53\_20263510093NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des ouvrages à exécuter pour la construction d'un bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et Saint-Servan par Charles Girard de Caudemberg, 12 septembre 1836. Au centre, le Naye

Référence du document reproduit :

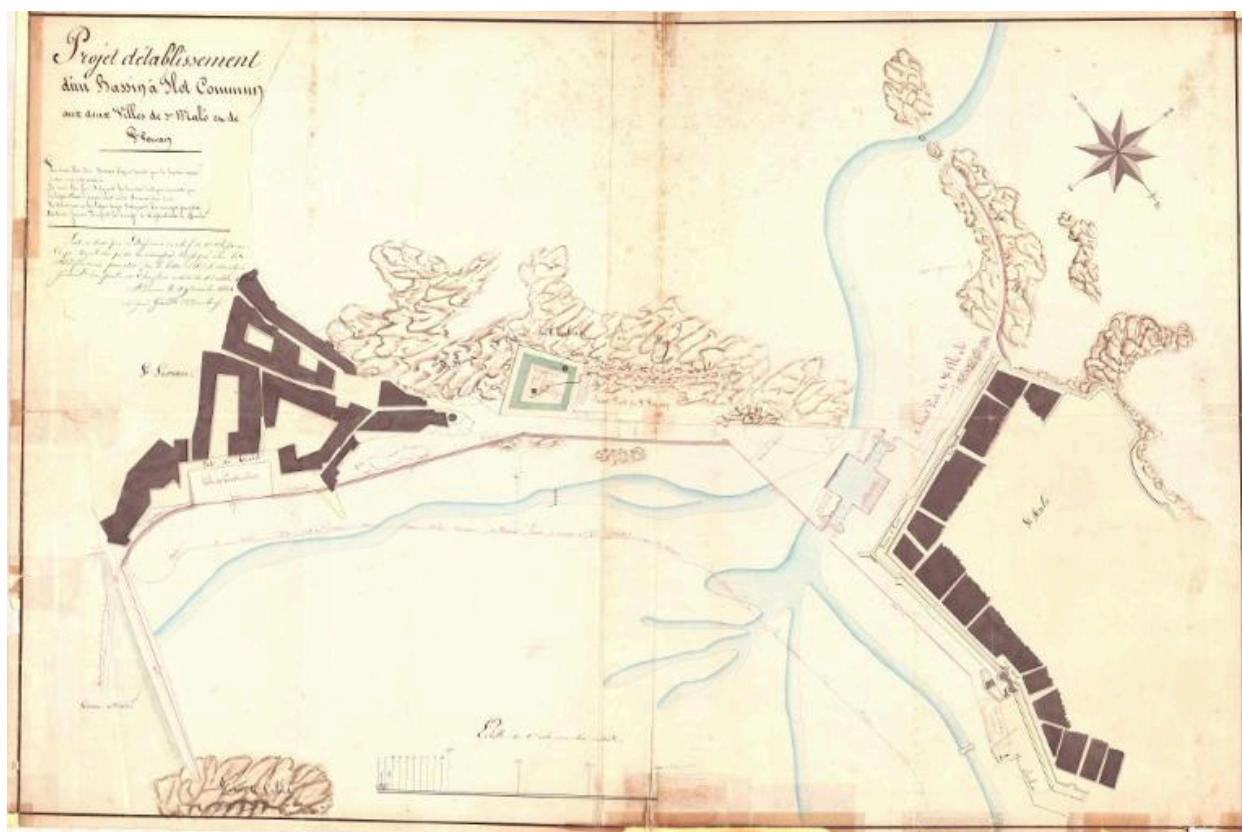
- **Charles Girard de Caudemberg, Plan général des ouvrages à exécuter pour la construction d'un bassin à flot, 12 septembre 1836 (dessin à l'encre aquarellé)**  
Charles Girard de Caudemberg, Plan général des ouvrages à exécuter pour la construction d'un bassin à flot, 12 septembre 1836, n°INV 2002.7.1 (dessin à l'encre aquarellé)  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 2002.7.1

IVR53\_20263510174NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo, Auteur de l'illustration : Charles Girard de Caudemberg

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'établissement d'un bassin à flot commun aux deux villes de Saint-Malo et de Saint-Servan par Charles Girard de Caudemberg, 29 novembre 1834. Le tracé du fort projeté par le Génie militaire est quadrangulaire ; la digue de l'avant-port est figurée

Référence du document reproduit :

- **Archives du port de Saint-Malo**  
**Archives du port de Saint-Malo.**  
Région Bretagne, antenne portuaire (Saint-Malo) : Grande liasse non classée

IVR53\_20263510192NUCA

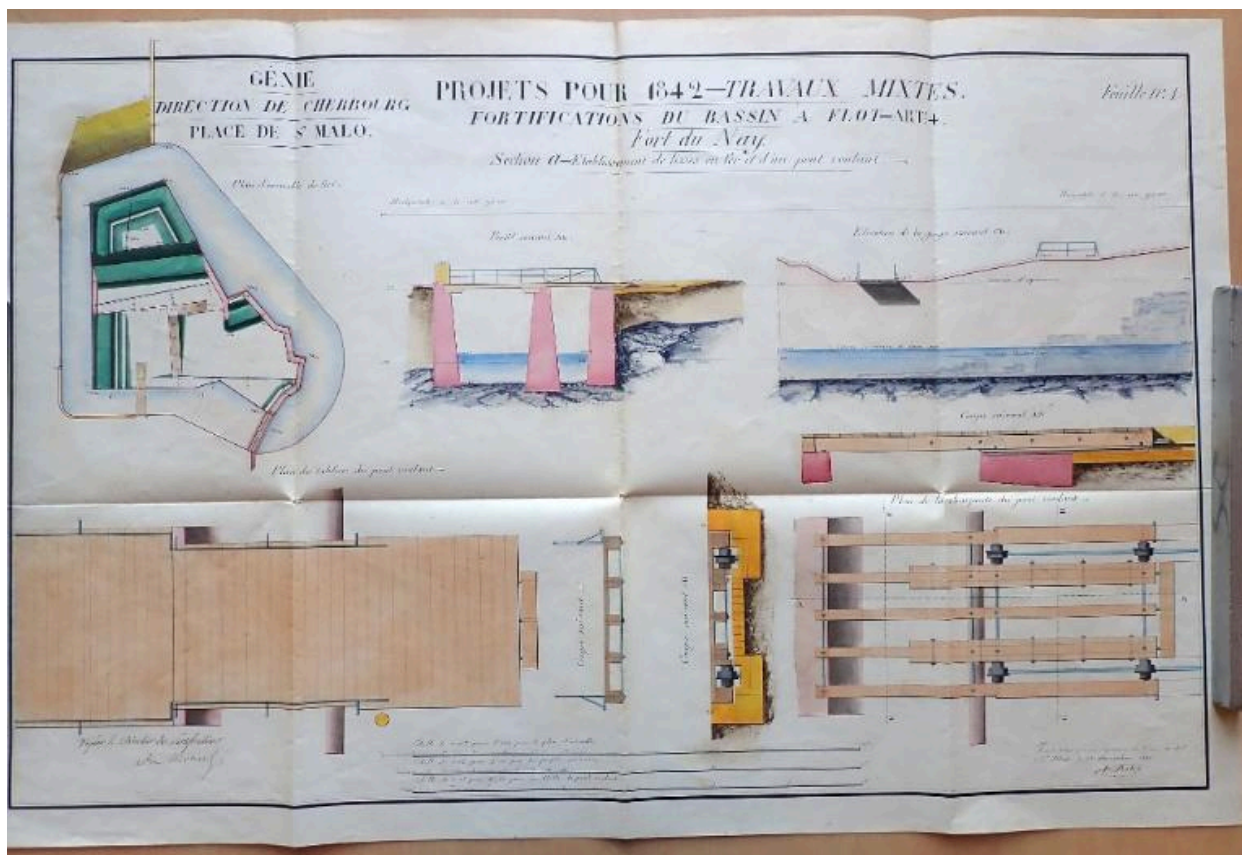
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean Desrois

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

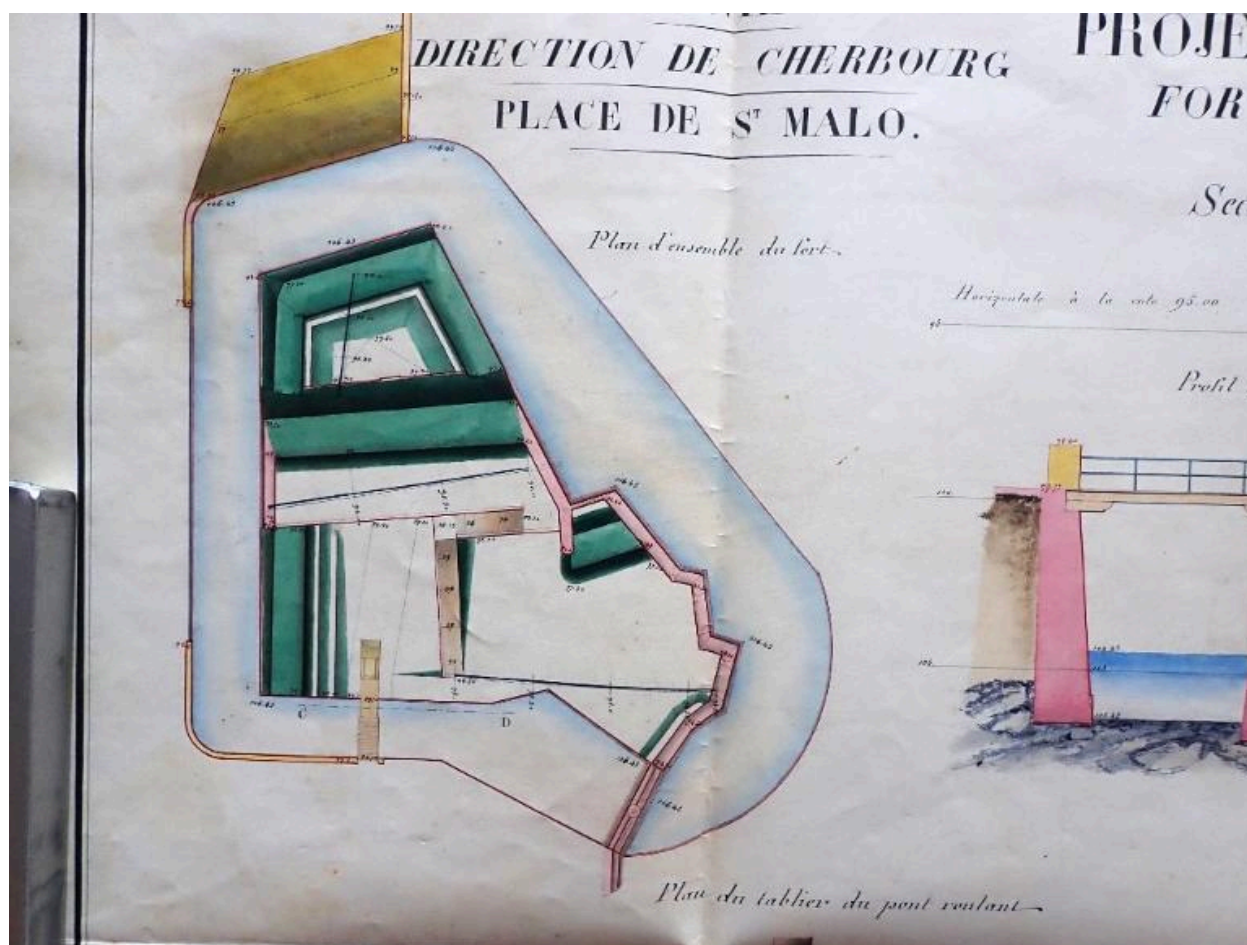
IVR53\_20263510048NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

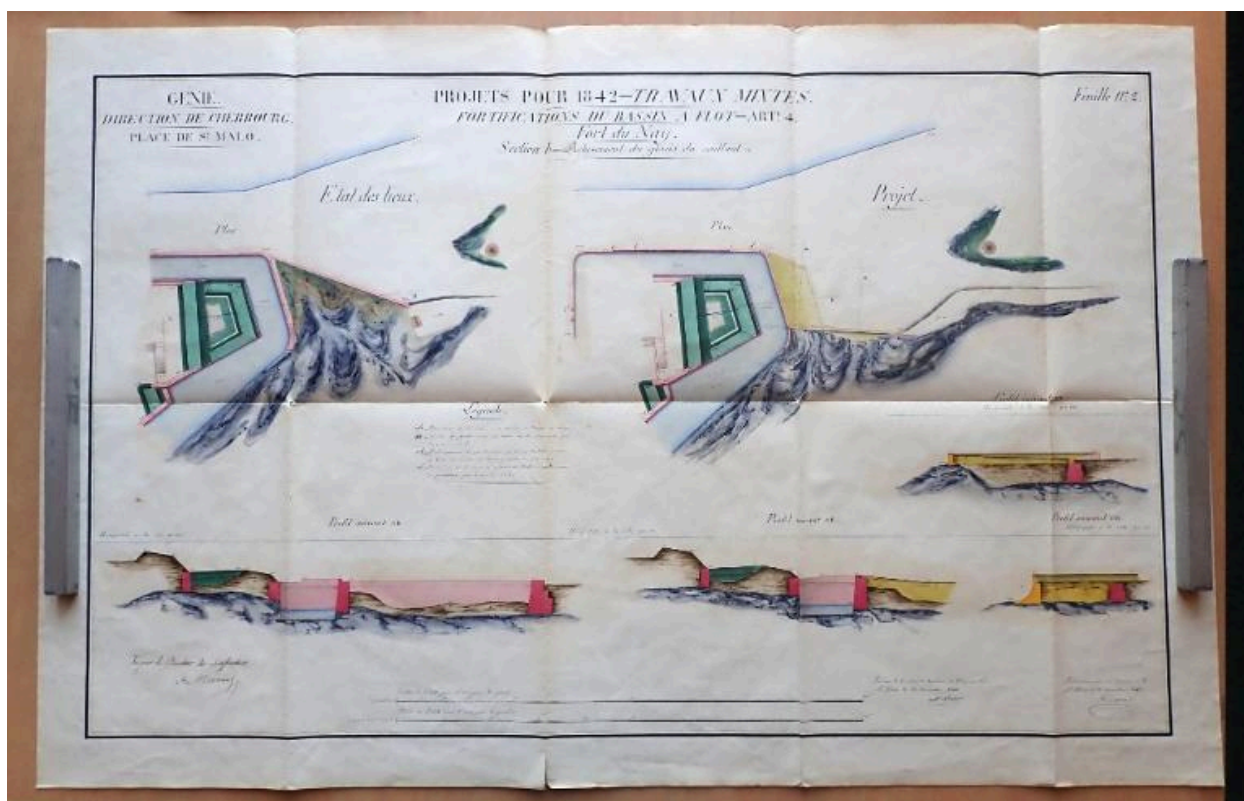
IVR53\_20263510049NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 2

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

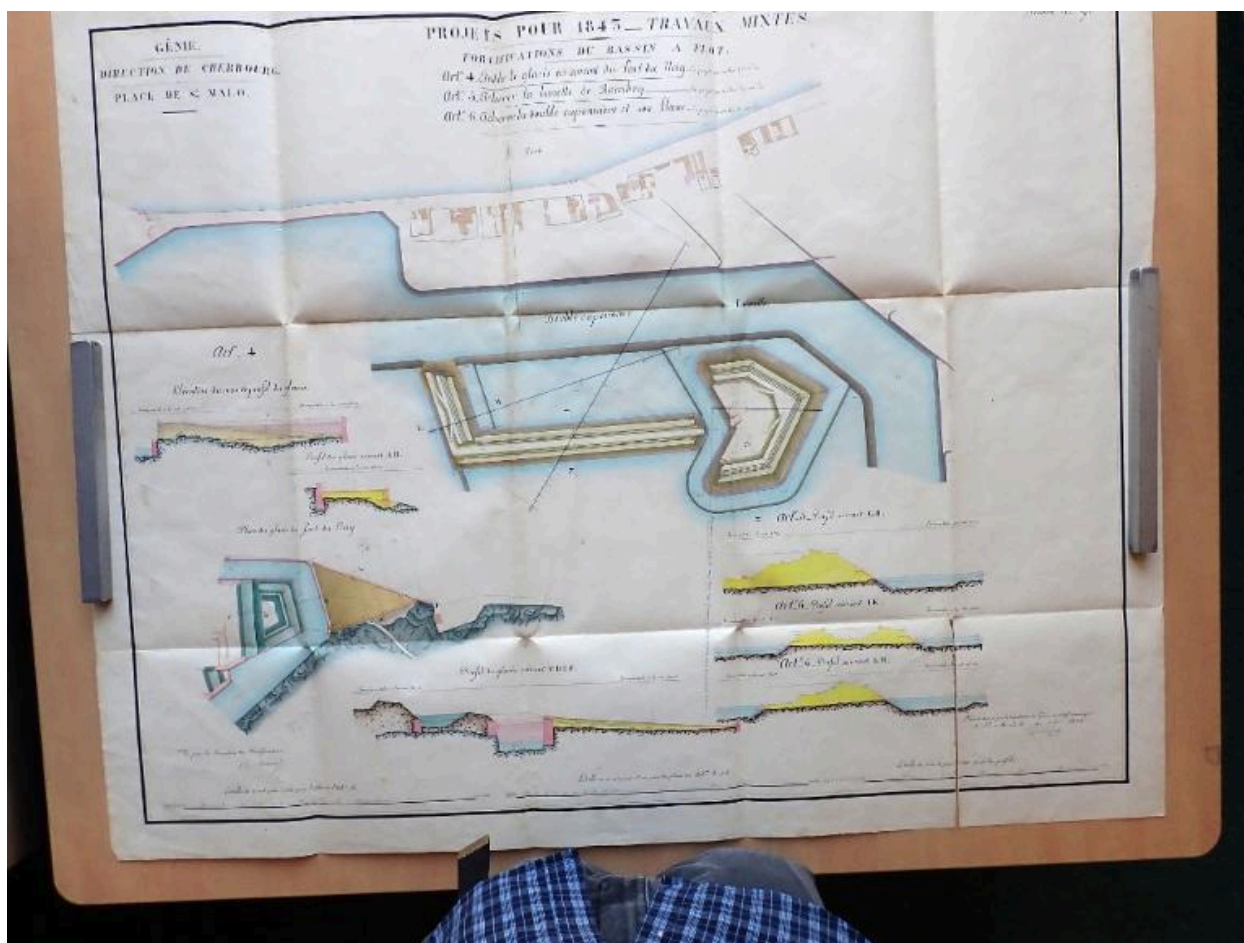
IVR53\_20263510050NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1843 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, établir le glacis en avant du fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

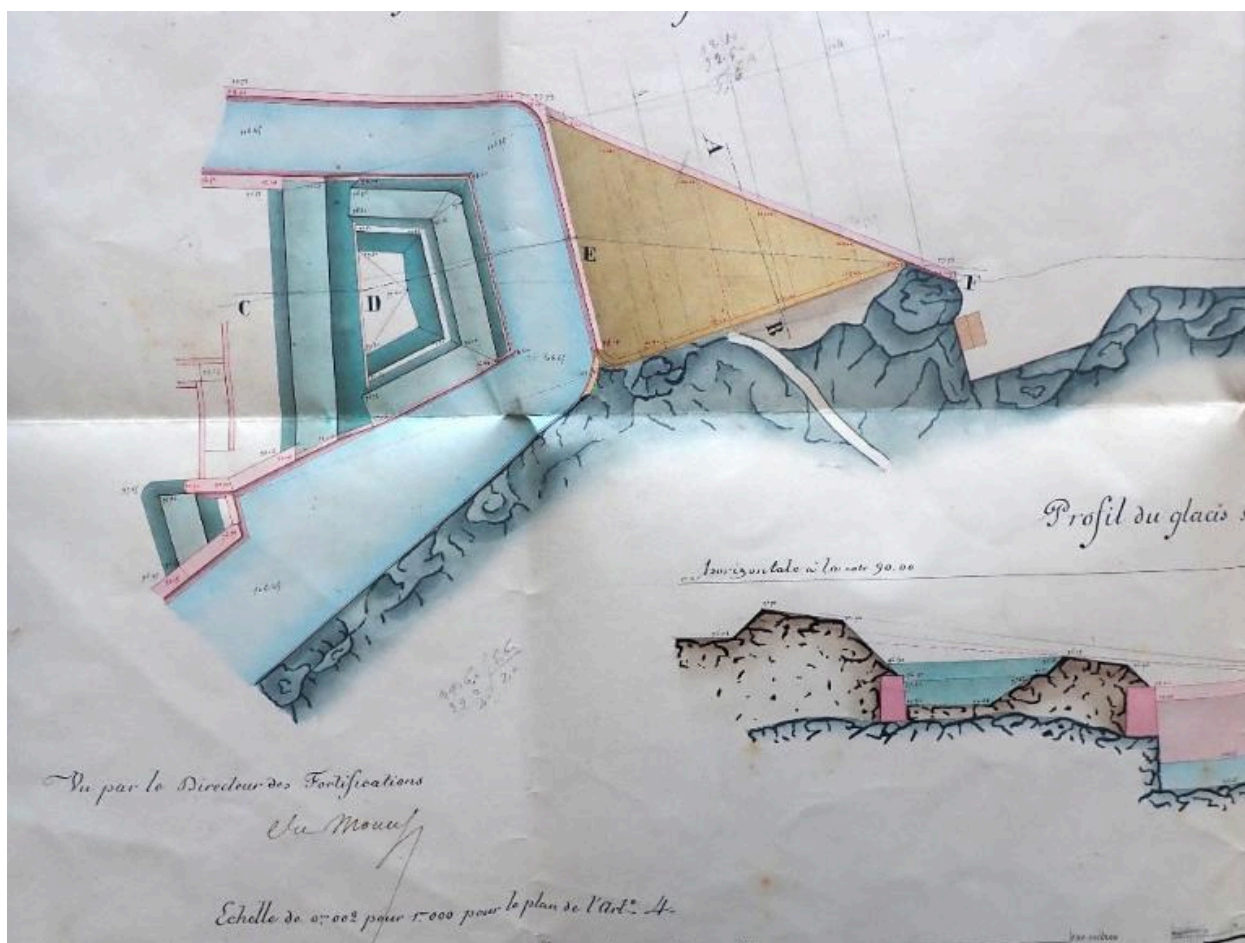
IVR53\_20263510051NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1843 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, établir le glacis en avant du fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

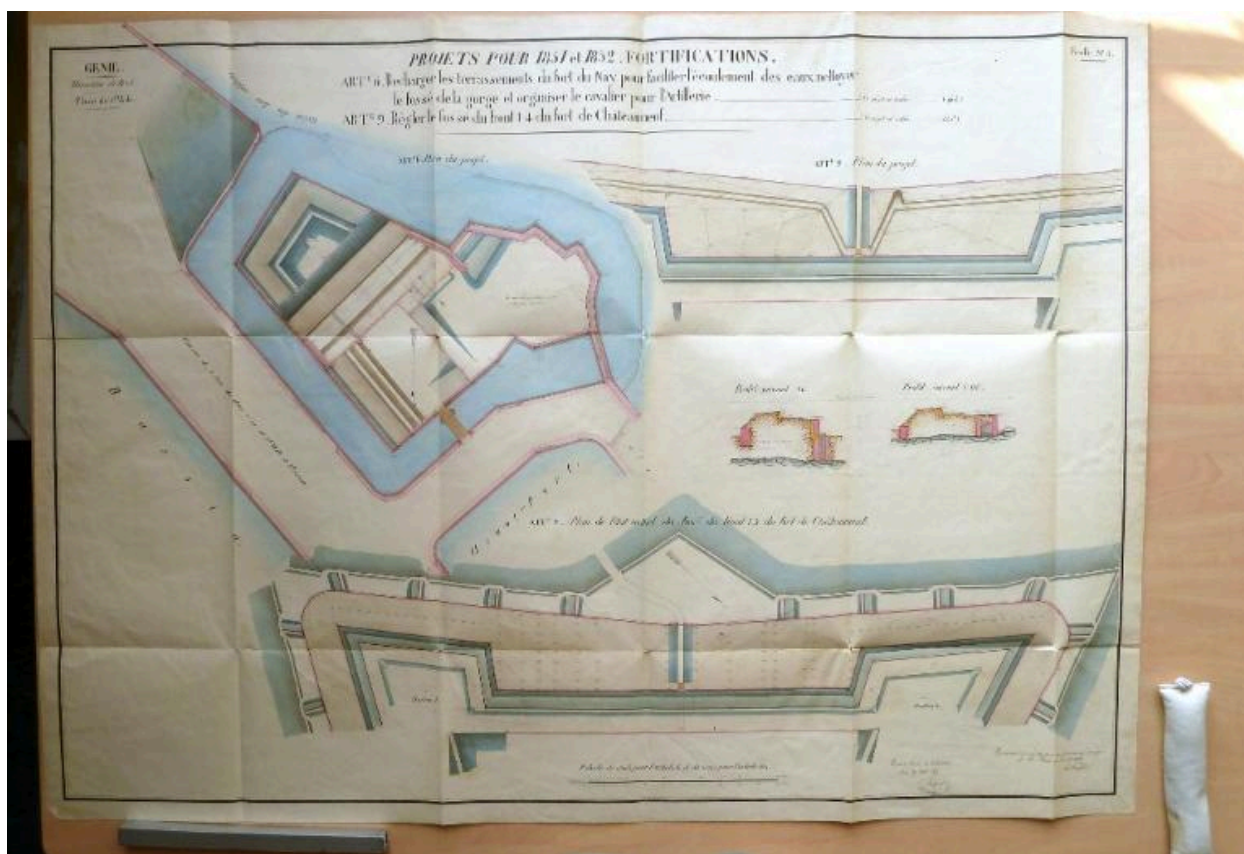
IVR53\_20263510052NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

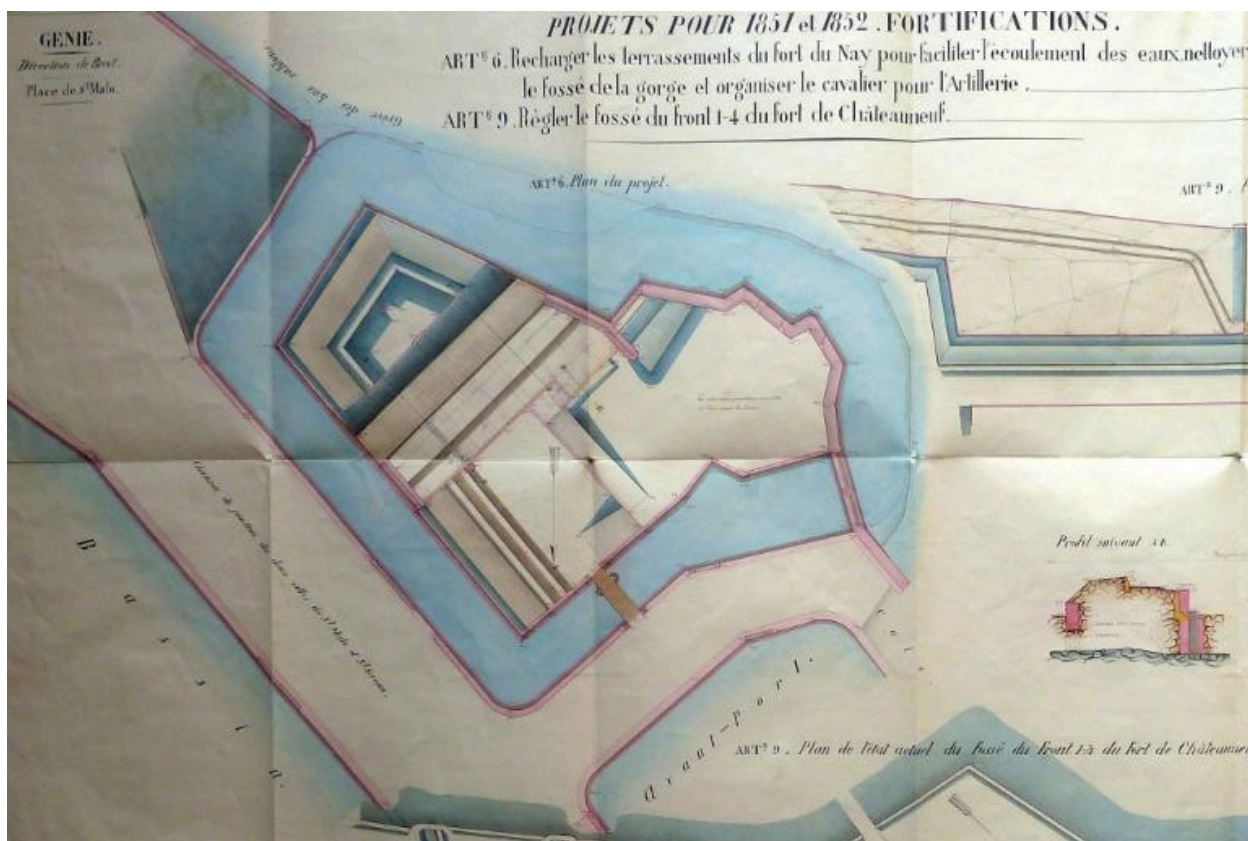
IVR53\_20263510054NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**  
**Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

IVR53\_20263510053NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port de Saint-Servan par Hyacinthe Lorette, lithographie, vers 1841-1845. Au premier plan, le fort du Naye. En arrière-plan, la ville de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye : l'avant-port de Saint-Servan (1841 ?)**  
**Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye (1841 ?)**. Dessiné d'après nature et lithographie par Hyacinthe Lorette, peintre, membre de la Société libre des Beaux-Arts et professeur au collège de Saint-Servan.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo153147>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1871

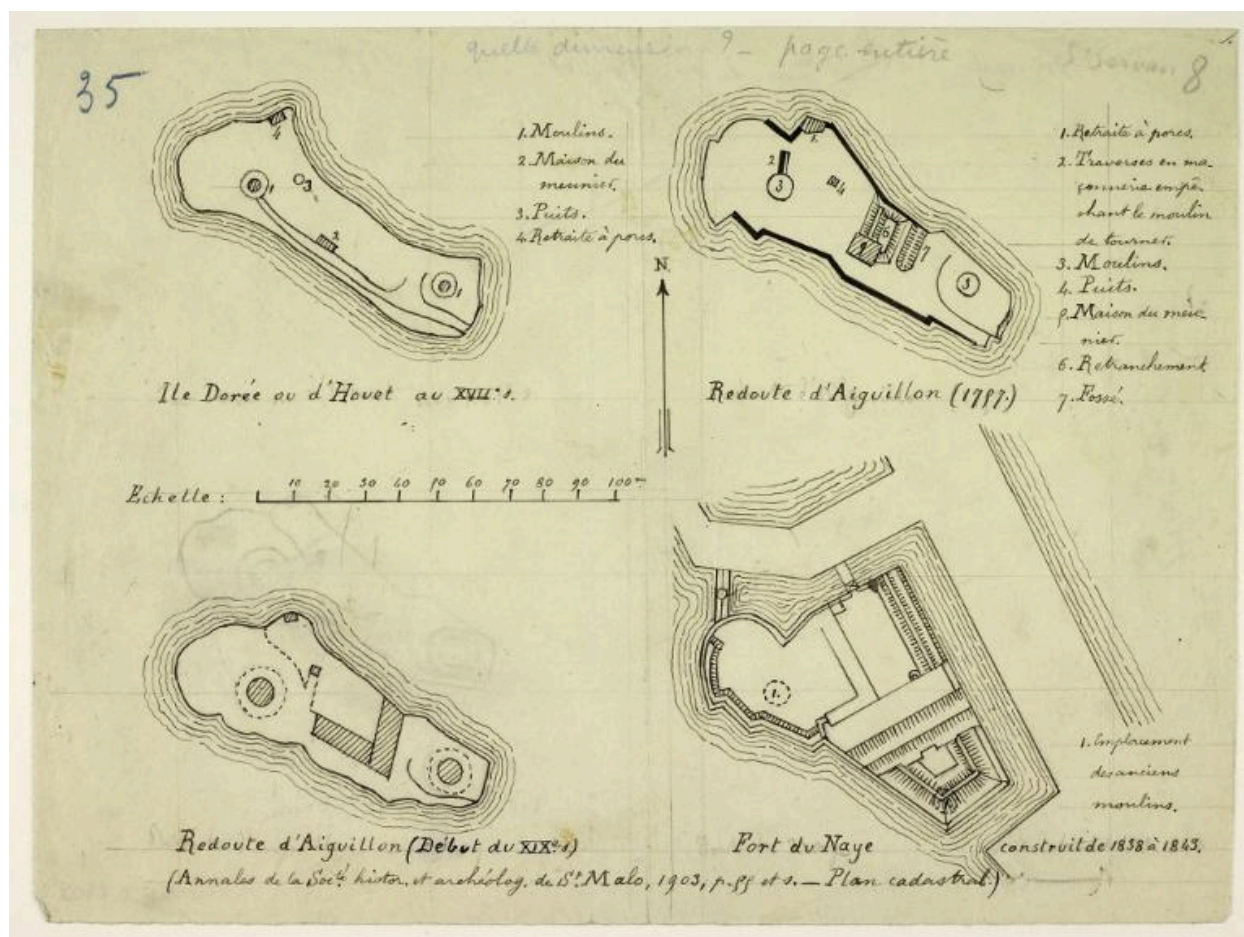
IVR53\_20263510094NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Hyacinthe Lorette

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'évolution du Naye par Paul Banéat, 1903 : Île Dorée ou d'Houet, 17e siècle ; Redoute d'Aiguillon, 1787 ; début du 19e siècle ; Fort du Naye, 1838-1843

Référence du document reproduit :

- **Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat, 1903**  
**Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat (1856-1942).** Document réalisé pour la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint Malo (SHAASM) en 1903.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo307947>  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo487386>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1891 ; 2017.0000.2905

IVR53\_20263510041NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Paul Banéat

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo par Alfred Guesdon, lithographie, vers 1840-1848

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**  
**Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**. Dessin par Lepriole, lithographie par Alfred Guesdon.  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984

IVR53\_20263510095NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Alfred Guesdon, Lepriole

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo par Alfred Guesdon, lithographie en couleurs, vers 1840-1848

Référence du document reproduit :

- **Alfred Guesdon, Saint-Malo. Vue prise au dessus du Port de Solidor en Saint-Servan, 1840-1848**  
**Alfred Guesdon, Saint-Malo. Vue prise au dessus du Port de Solidor en Saint-Servan, 1840-1848**  
**(lithographie).**

Musée d'Histoire de Saint-Malo : 76.2.1

IVR53\_20263510168NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo

Auteur du document reproduit : Alfred Guesdon

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du plan de Saint-Malo, Saint-Servan et Dinard, publié en 1878 (revu et corrigé dans les parties essentielles en 1890)

Référence du document reproduit :

- **Archives du port de Saint-Malo**  
**Archives du port de Saint-Malo.**  
Région Bretagne, antenne portuaire (Saint-Malo) : Grande liasse non classée

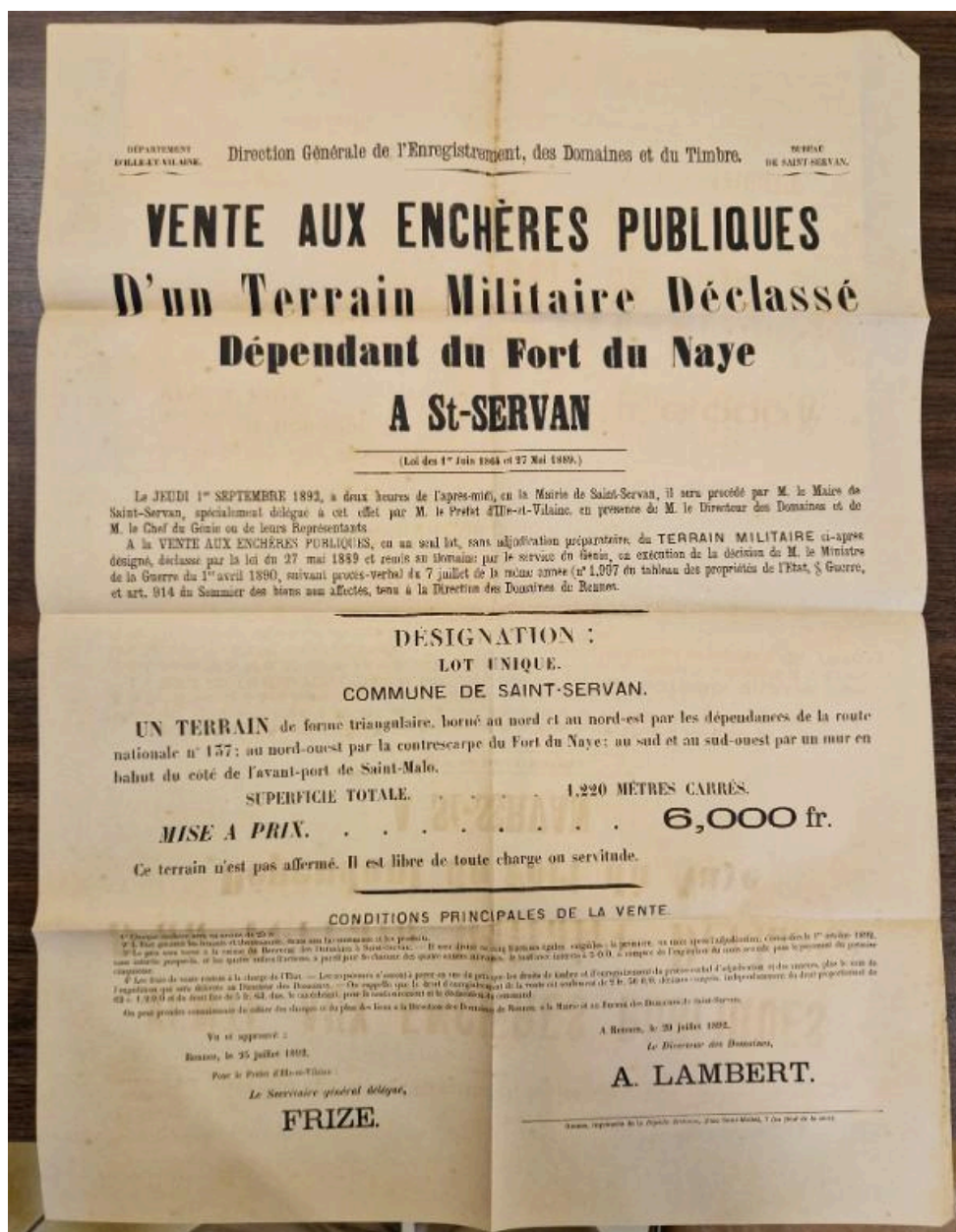
IVR53\_20263510202NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Affiche de la vente aux enchères publiques d'un terrain militaire déclassé dépendant du fort du Naye à Saint-Servan, 1892

Référence du document reproduit :

- **Ville de Saint-Servan. Acquisitions**  
**Ville de Saint-Servan. Acquisitions.**
  - Terrain des 100 000 bijoux (et location de 1888 à 1891).
  - Fort [1859-1941] du Naye (1899).
  - Lavoir de Saint-Etienne (1905).
  - Aliénation par la ville d'un terrain à Château-Malo (1941).
  - Concession d'occupation temporaire Etat /Ville.
  - Terrains "le Gros Chêne" et "Lorette" (à la Société d'H.L.M) (1933).
  - visitations par M. Ollivier au profit de M. Deslongrais (étude Rigaud) (Hôtelde la Nation et dépendance ; Fours à chaux et dépendances).
  - "Hôtel de la Nation" acquise par la ville auprès de Melle Tasset (1922).
  - Ventes de divers terrains à la ville par M. Navel Comte de Tourville de Buzonnière.
  - Expropriations de terrains Lhotelier et Burgot derrière les halles
  - s.d. : plans.

Archives municipales de Saint-Malo : 32W544

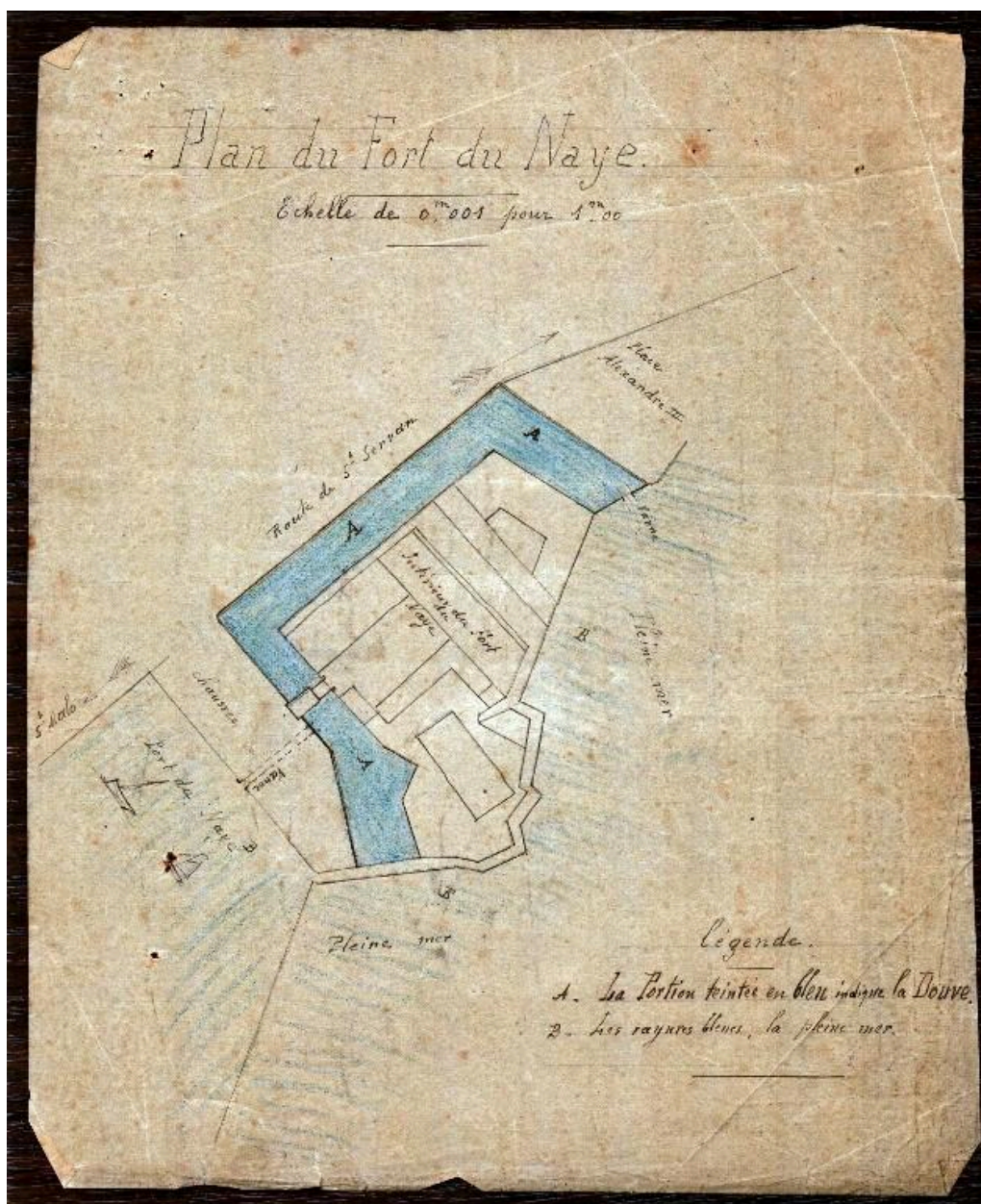
IVR53\_20263510211NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du fort du Naye à Saint-Servan pour un établissement de pêche pour l'élevage des crustacés, coquillages et poissons dans les douves, vers 1909

Référence du document reproduit :

- **Sous-Série 190S - Bureau de l'Inscription maritime**  
**Sous-Série 190S - Bureau de l'Inscription maritime.**

Réservoir pour l'élevage de poissons, crustacés et coquillages Douves du Fort 1909-1911 du Naye : courriers, notes, croquis, affiche (1909-1911)

Nom du concessionnaire : Tanqueray Henri.

Archives municipales de Saint-Malo : 90S23

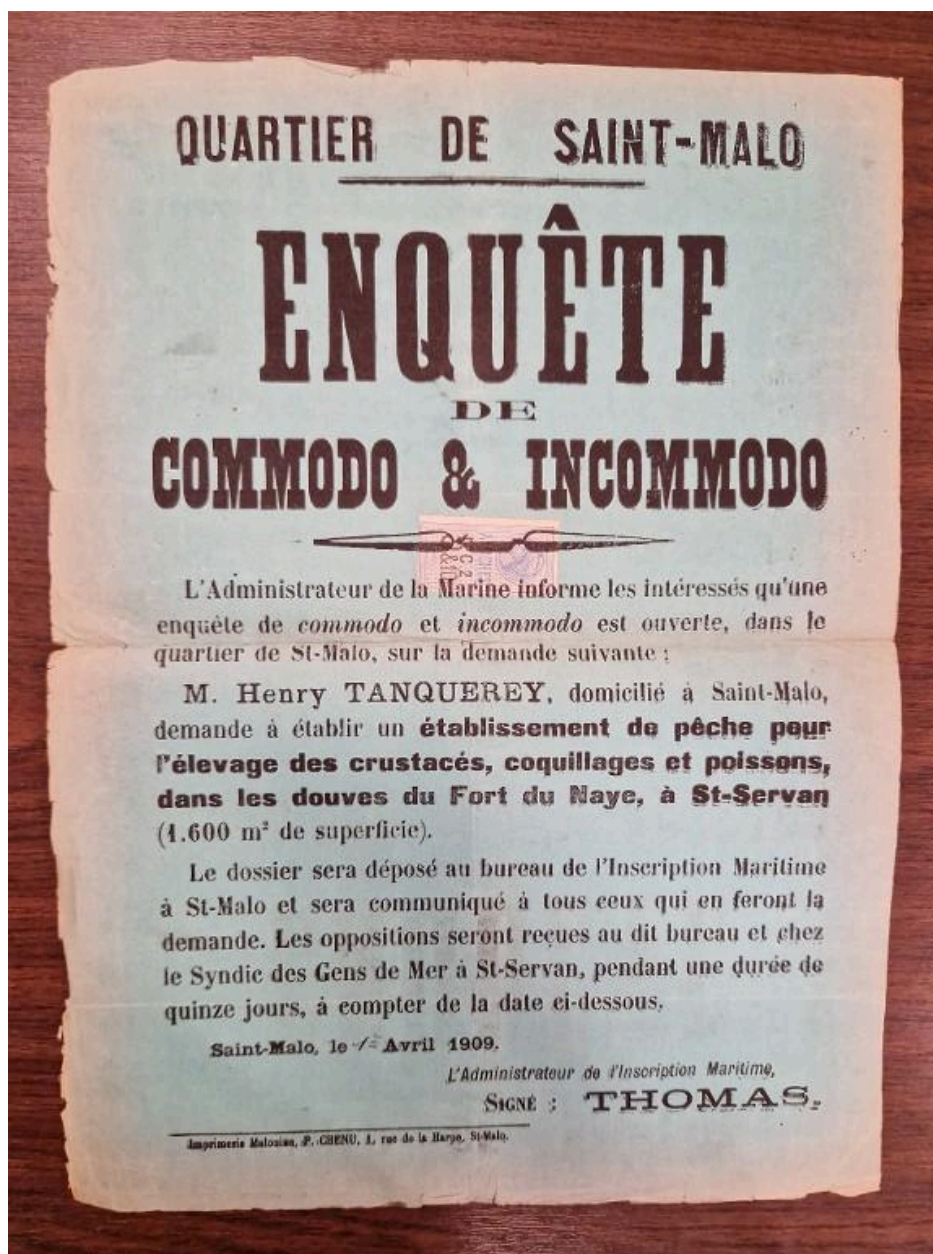
IVR53\_20263510220NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Affiche de l'enquête de commodo et incommodo pour un établissement de pêche pour l'élevage des crustacés, coquillages et poissons dans les douves du fort du Naye à Saint-Servan, 1er avril 1909

Référence du document reproduit :

- **Sous-Série 190S - Bureau de l'Inscription maritime**  
**Sous-Série 190S - Bureau de l'Inscription maritime.**  
Réservoir pour l'élevage de poissons, crustacés et coquillages Douves du Fort 1909-1911 du Naye : courriers, notes, croquis, affiche (1909-1911)  
Nom du concessionnaire : Tanqueray Henri.  
Archives municipales de Saint-Malo : 90S23

IVR53\_20263510221NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye depuis Saint-Servan, plaque de verre, vers 1900-1920

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo, 1900-1920**  
Saint-Malo, 1900-1920 (plaque de verre).  
Musée d'Histoire de Saint-Malo : 99.13.8

IVR53\_20263510175NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée d'Histoire de Saint-Malo, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu  
(c) Ville de Saint-Malo  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, carte postale

Référence du document reproduit :

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**  
**Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye.** 5 janvier 2019.  
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53\_20263510098NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye : front nord-ouest. Au premier plan, le mur crénelé et le pont-levis ; on distingue également au second plan la contrescarpe. Sur le quai de l'avant-port de Saint-Servan : un chantier de taille de pierre. En arrière-plan, Saint-Malo

Référence du document reproduit :

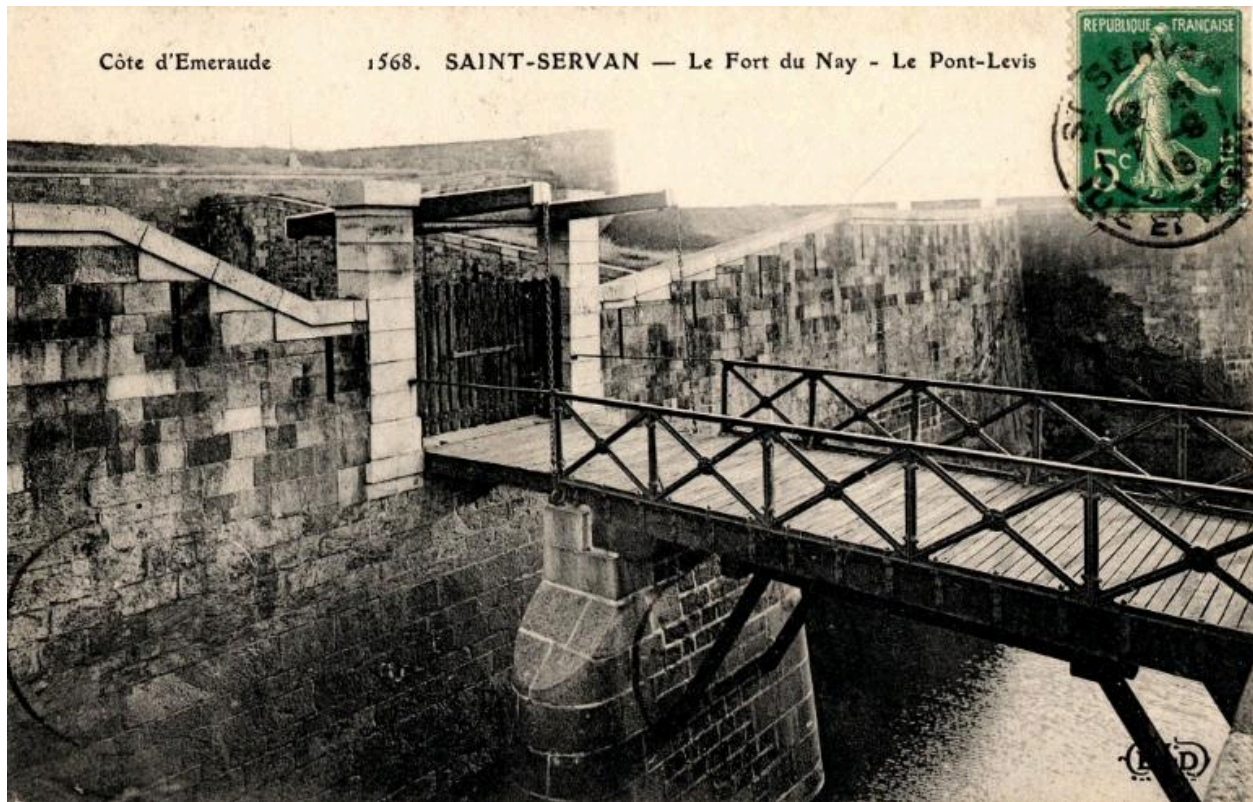
- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**  
**Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye.** 5 janvier 2019.  
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53\_20263510100NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé, carte postale ELD

Référence du document reproduit :

- **Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé**  
**Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé,**  
**carte postale ELD.**

Archives municipales de Saint-Malo : 2Fi5-444

IVR53\_20263510179NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris). De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levés) et l'avant-port avec digue et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

- **Vue générale depuis le nord**

**Vue générale depuis le nord, carte postale (B.J.C., Paris).** De gauche à droite, on distingue le fort du Naye (mur crénelé et pont levés) et l'avant-port avec digue et cale. En arrière-plan, la ville de Saint-Servan.

Archives municipales de Saint-Malo : 2Fi5-767

IVR53\_20263510180NUCA

Auteur de l'illustration : Archives municipales de Saint-Malo

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 1923. Au centre, l'avant-port de Saint-Servan et le fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière**  
**Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière.**  
<https://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53\_20263510120NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Institut national de l'information géographique et forestière

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1923

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



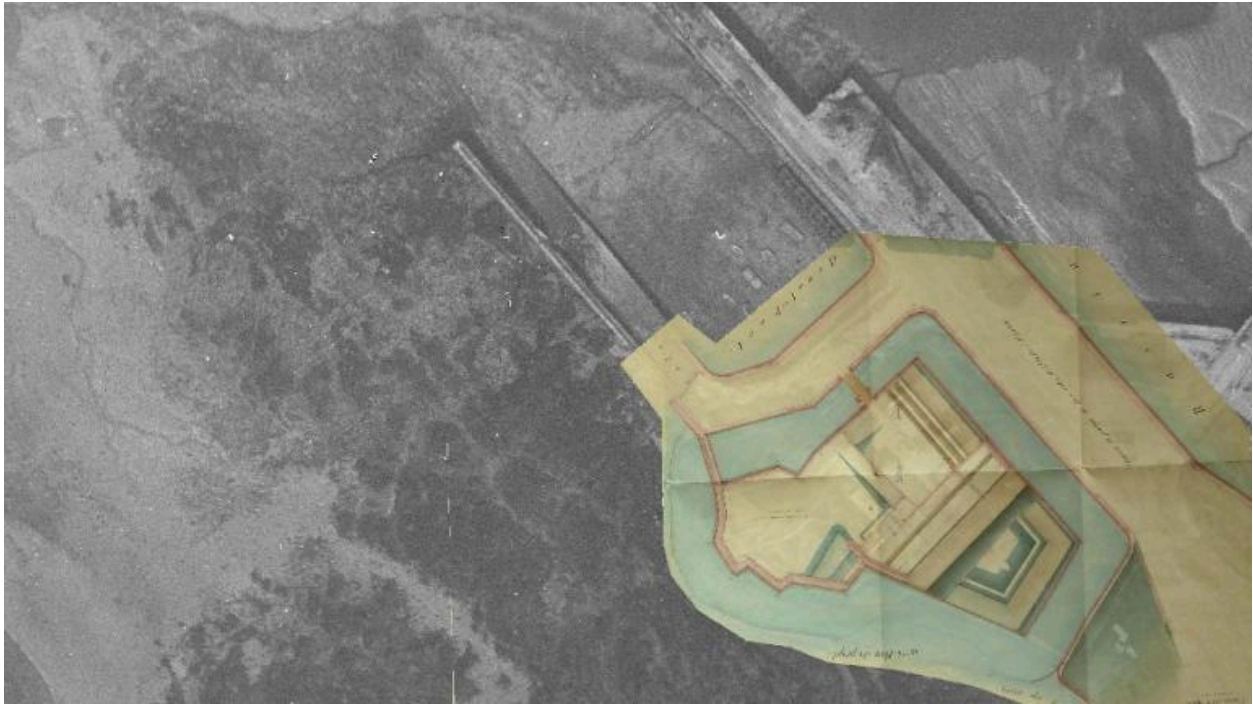
Vue aérienne verticale du fort du Naye et de l'avant-port de Saint-Servan en 1923 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

IVR53\_20263510417NUD

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2026

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale du fort du Naye et de l'avant-port de Saint-Servan en 1923 avec superposition du plan du fort du Naye en 1851 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

IVR53\_20263510410NUDA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lionel Duigou, Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière, Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Association 1846 ; (c) Institut national de l'information géographique et forestière ; (c) Région Bretagne  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929

Référence du document reproduit :

- **Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière**  
**Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière.**  
<https://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53\_20263510114NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Institut national de l'information géographique et forestière

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1929

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929. Sur la photographie, on voit notamment l'avant-port de Saint-Servan en cours de remblaiement et le fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière**  
**Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière.**  
<https://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53\_20263510116NUC

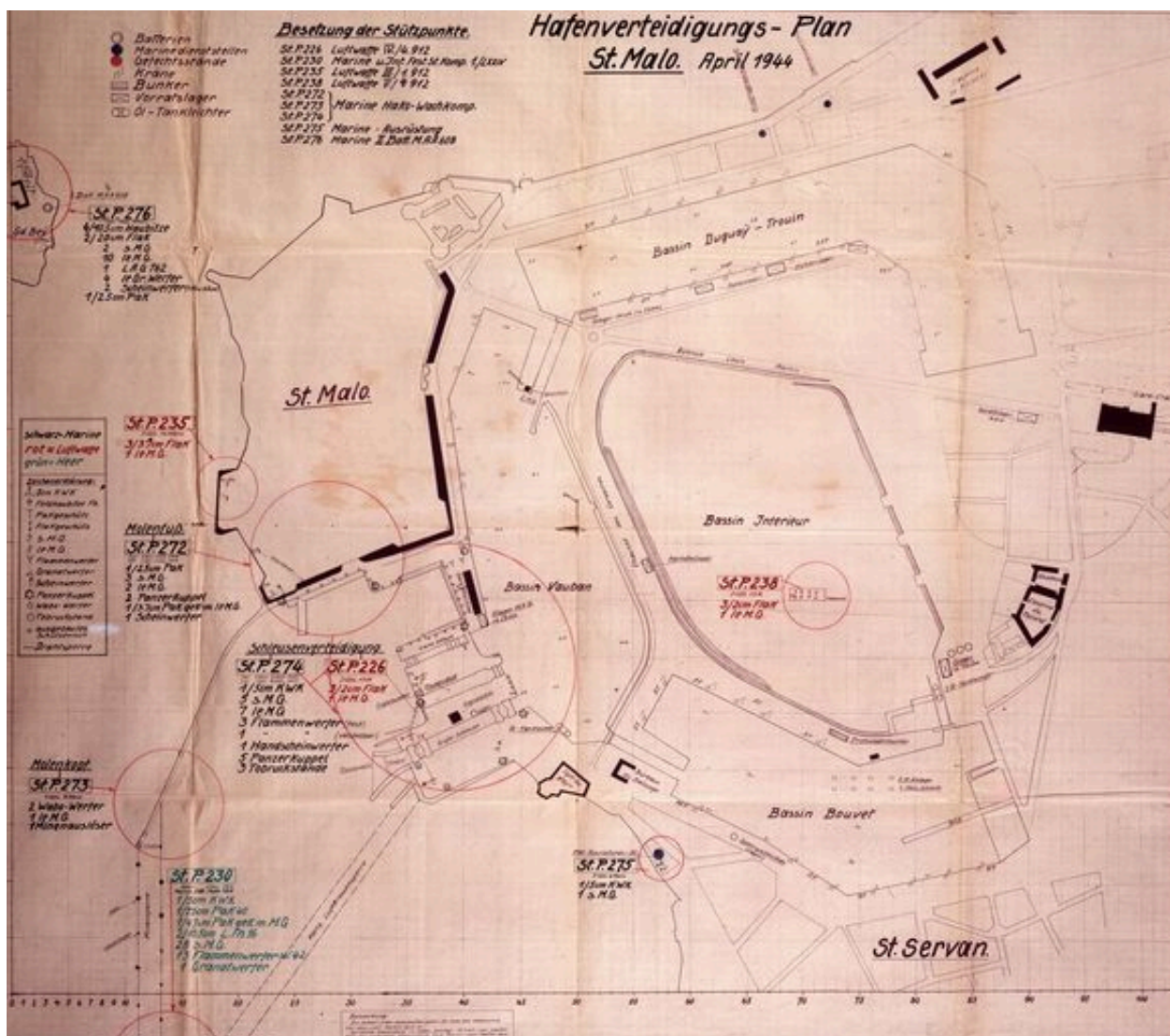
Auteur de l'illustration (reproduction) : Institut national de l'information géographique et forestière

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1929

(c) Institut national de l'information géographique et forestière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la défense du port de Saint-Malo (Hafenverteidigungs - Plan), avril 1944

Référence du document reproduit :

- **Collection Troussel**  
Collection Troussel à Carantec.

IVR53\_20052903052NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)

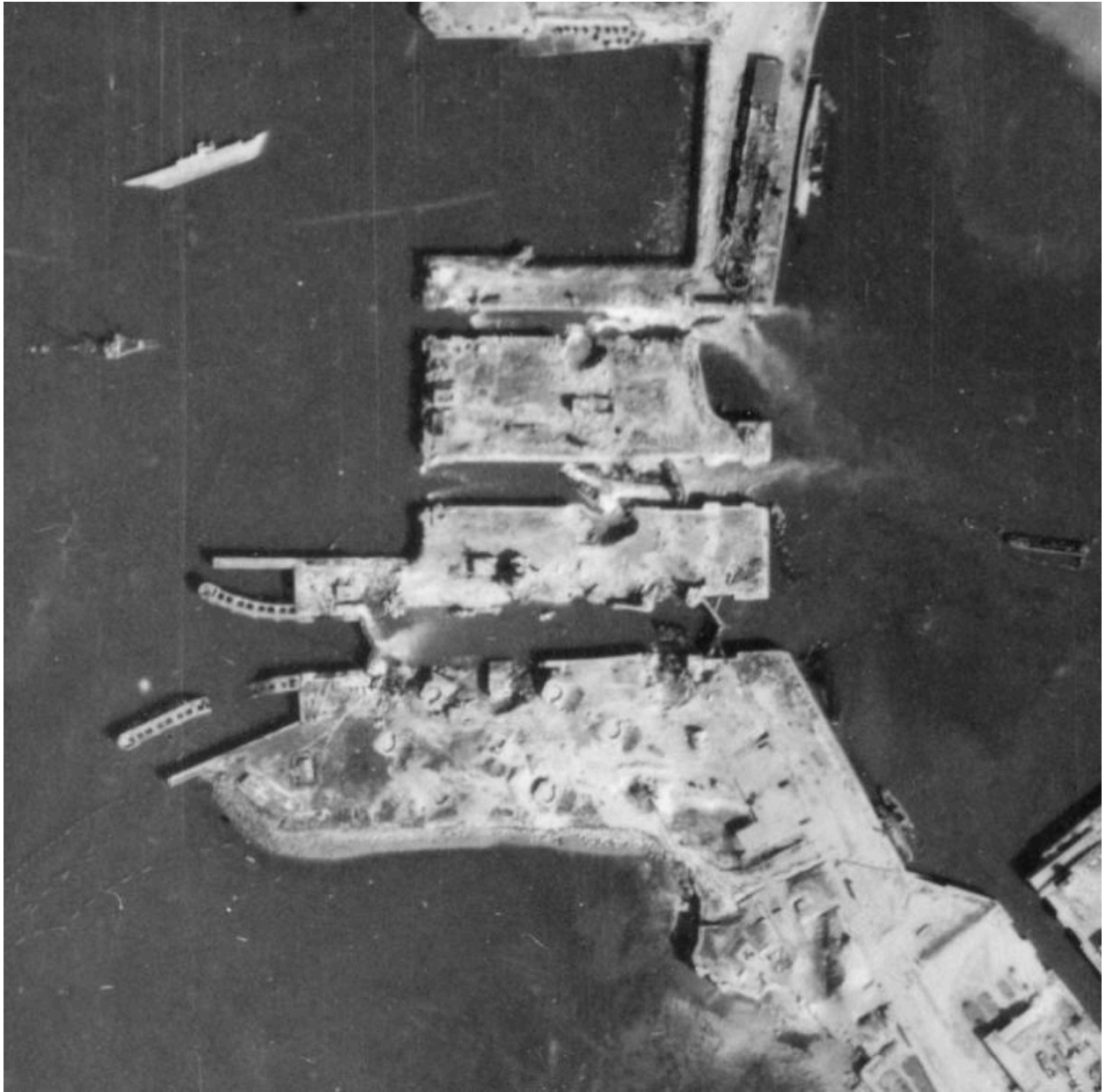
IVR53\_20263510105NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1944

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)

IVR53\_20263510117NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1944

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec la batterie d'artillerie antiaérienne lourde le 13 août 1944  
(export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

IVR53\_20263510418NUD

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 26 juillet 1952

Référence du document reproduit :

- **Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière**  
**Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière.**  
<https://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53\_20263510122NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Institut national de l'information géographique et forestière

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1952

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, vers 1950 ?

Référence du document reproduit :

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**  
**Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye.** 5 janvier 2019.  
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53\_20263510097NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961. Au centre, l'écluse donnant accès au bassin Vauban

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961**  
**Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo364685>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 971.0037.567.2

IVR53\_20263510035NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1961

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 13 mai 1966. Le début de la digue correspondant à l'agrandissement du terre-plein du Naye est visible ainsi que deux chaussées permettant de descendre sur l'estran

Référence du document reproduit :

- **Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière**  
**Remonter le temps - Institut national de l'information géographique et forestière.**  
<https://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53\_20263510124NUC

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1966

(c) Institut national de l'information géographique et forestière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 13 mai 1966. Le début de la digue correspondant à l'agrandissement du terre-plein du Naye est visible ainsi que deux chaussées permettant de descendre sur l'estran

IVR53\_20263510409NUC

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1966

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique du terre-plein du Naye depuis les Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo). Le nouveau polder est en cours de remplissage par du sable de mer. A l'extrême droite, le fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Vues panoramiques du port de Saint-Malo**  
**Vues panoramiques du port de Saint-Malo.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510258NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait de la vue panoramique du terre-plein du Naye depuis les Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo). Le nouveau polder est en cours de remplissage par du sable de mer. A l'extrême droite, le fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Vues panoramiques du port de Saint-Malo**  
**Vues panoramiques du port de Saint-Malo.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510259NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique du terre-plein du Naye et des Bas Sablons, vers 1966-1967 (Archives municipales de Saint-Malo). A gauche, le fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Vues panoramiques du port de Saint-Malo**  
**Vues panoramiques du port de Saint-Malo.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510261NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970. Au premier plan, l'écluse donnant accès au bassin Vauban

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970**

**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970.**

<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392092>

Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.1

IVR53\_20263510036NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le nord, 1er août 1970

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392092>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.1

IVR53\_20263510043NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970. En arrière-plan, le port et la ville-close de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392093>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.2

IVR53\_20263510037NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud, 1er août 1970

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392093>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.2

IVR53\_20263510044NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971. En arrière-plan, l'avant port de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo391399>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 974.0071.113.3

IVR53\_20263510038NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1971

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971**  
**Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo391399>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 974.0071.113.3

IVR53\_20263510045NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1971

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974**  
**Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974.**  
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo393559>  
Musée de Bretagne (Rennes) : 978.0029.28.11

IVR53\_20263510039NUC

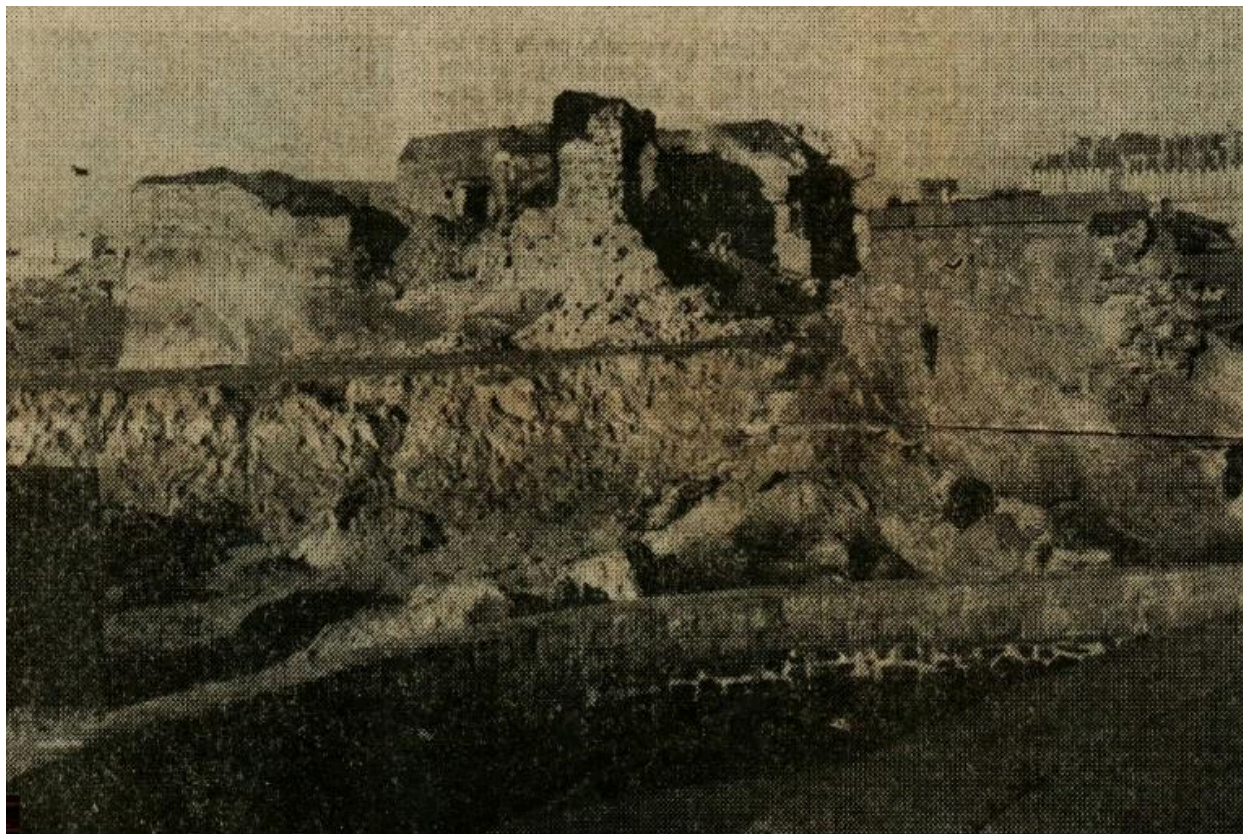
Auteur de l'illustration (reproduction) : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1974

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'est-sud-est (Le fort du Naye. Un complexe commercial à vocation nautique va y être aménagé. Le projet de la municipalité : un an de travaux. Extrait de l'article du journal Ouest France, 3 janvier 1975)

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

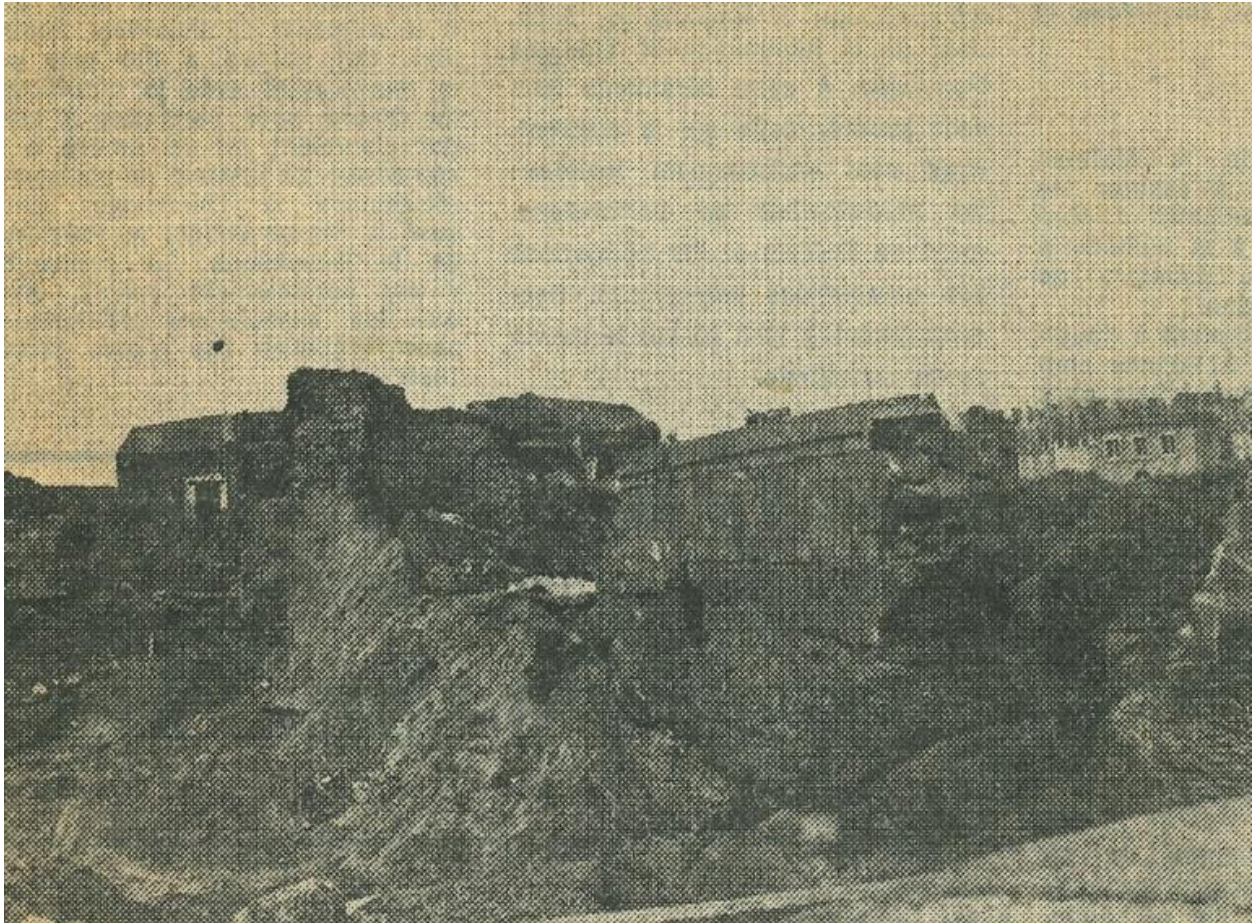
IVR53\_20263510225NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'est-sud-est, vers 1975

Référence du document reproduit :

- **Collection Louis Pottier**  
**Collection Louis Pottier.**  
Archives municipales de Saint-Malo

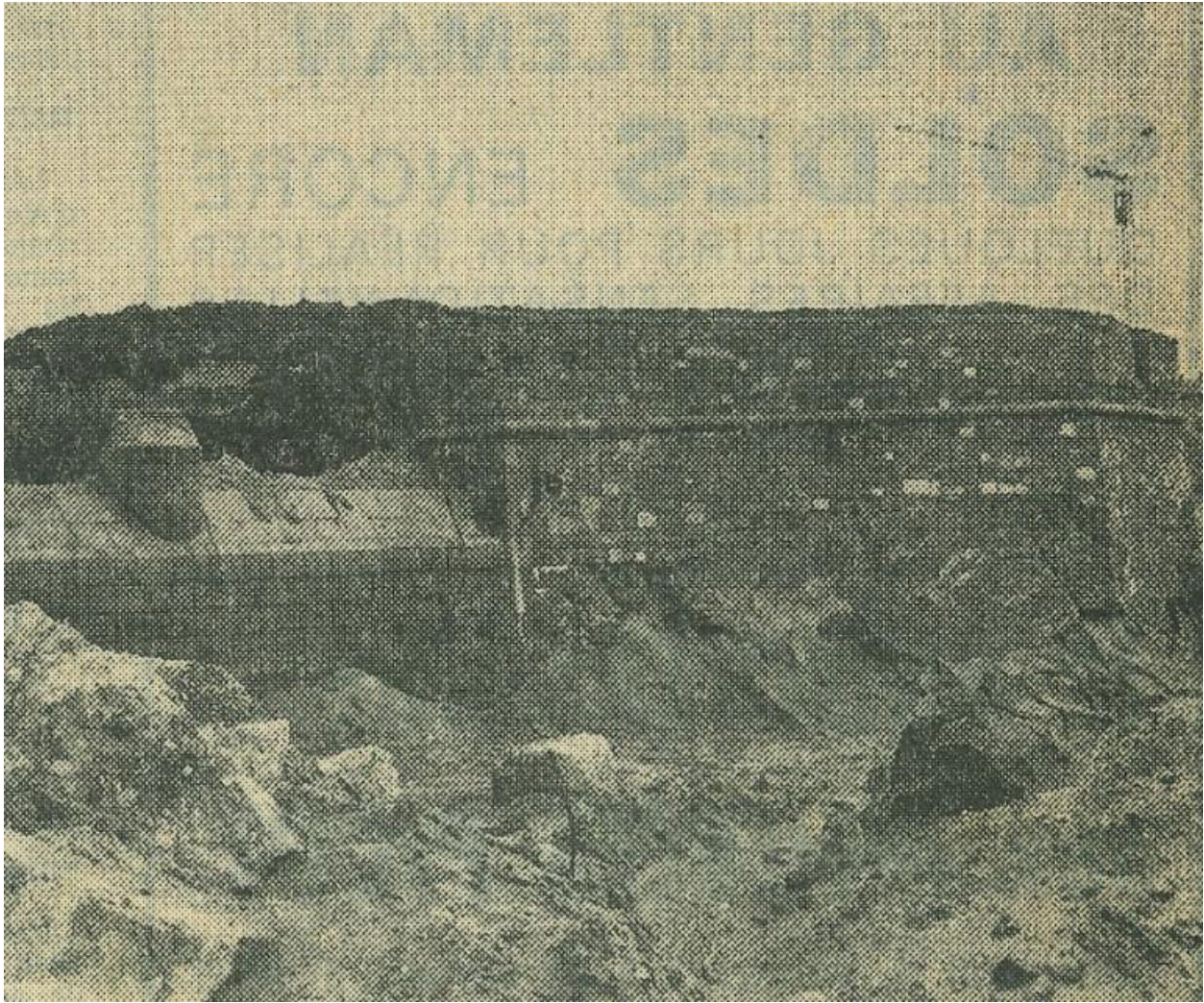
IVR53\_20263510219NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) :  
Marc Jean

Date de prise de vue : 2026

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest-nord-ouest, vers 1975. A signaler : la dame tronquée : il manque trois assises de pierre de taille de granite

Référence du document reproduit :

- **Collection Louis Pottier**  
**Collection Louis Pottier.**  
Archives municipales de Saint-Malo

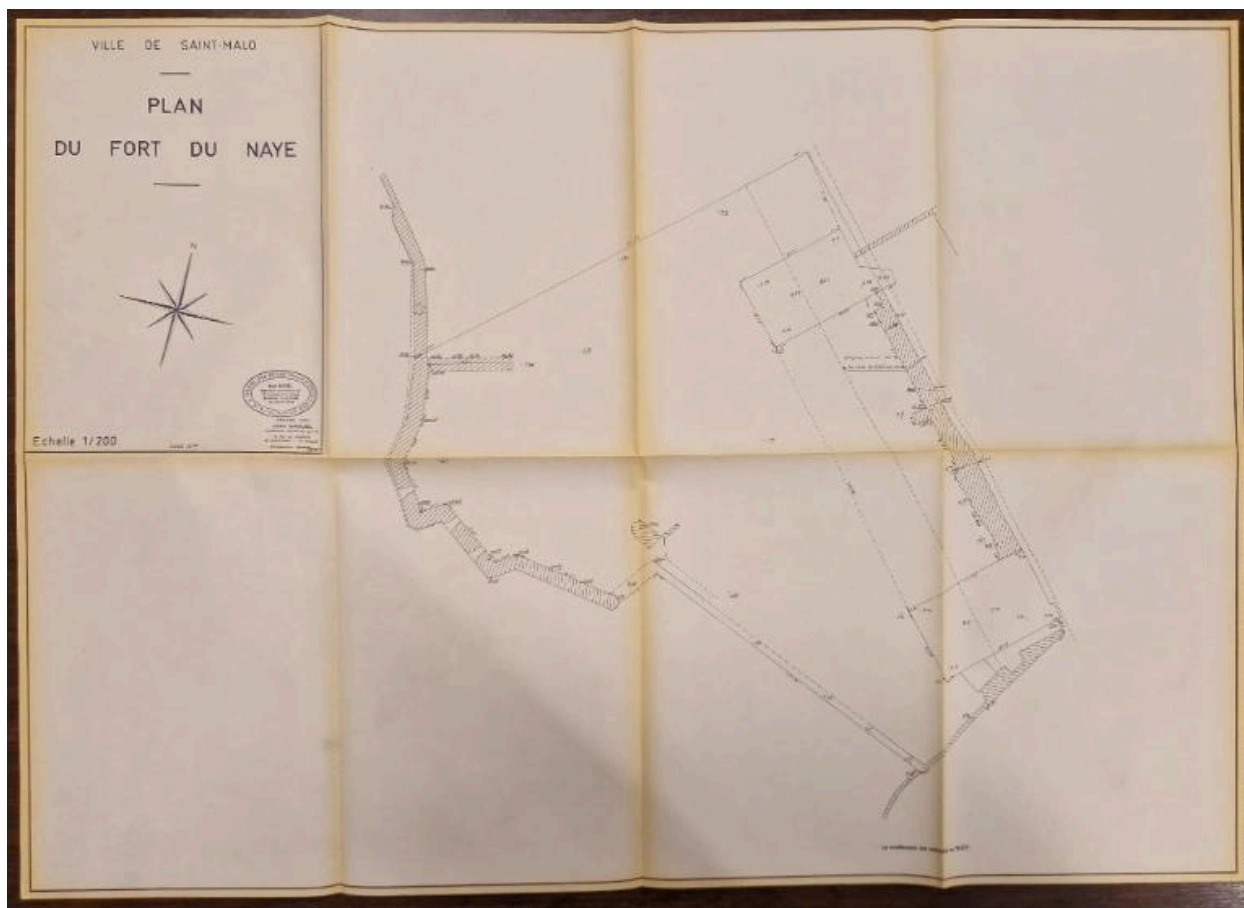
IVR53\_20263510218NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) : Marc Jean

Date de prise de vue : 2026

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, août 1974. Deux bunkers sont figurés dans l'emprise du fort

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

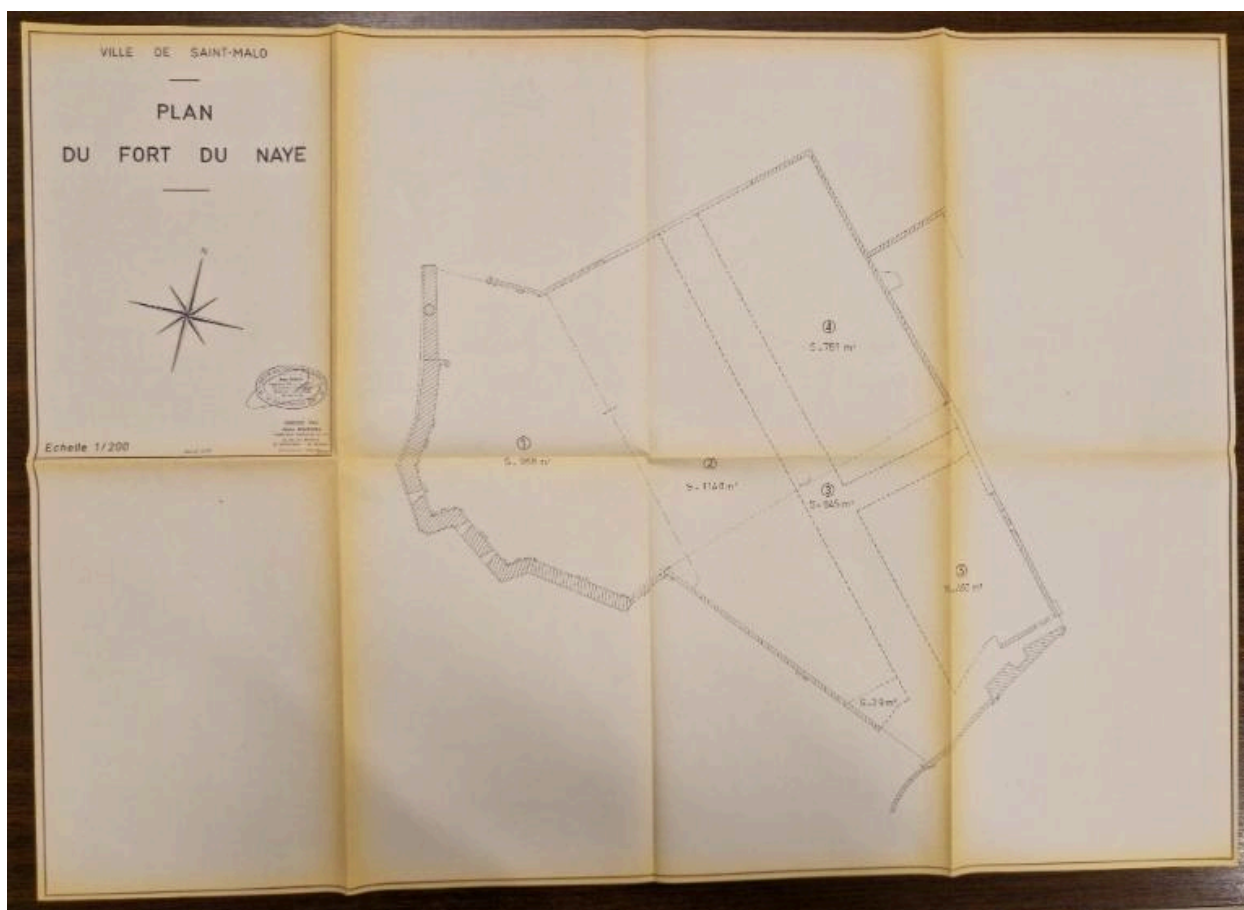
IVR53\_20263510223NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, août 1974. Cinq lots sont figurés dans l'emprise du fort (968 m<sup>2</sup>, 1 140 m<sup>2</sup>, 761 m<sup>2</sup>, 460 m<sup>2</sup> et 645 m<sup>2</sup> pour la voirie)

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

IVR53\_20263510222NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du terre-plein du Naye, vers 1975. En rouge : limite du terre-plein de l'écluse avant travaux de construction du terre-plein nord du port des Sablons. En vert : limite des extractions de sable effectuéé par la Ville de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Archives du port de Saint-Malo**  
**Archives du port de Saint-Malo.**  
Région Bretagne, antenne portuaire (Saint-Malo) : Grande liasse non classée

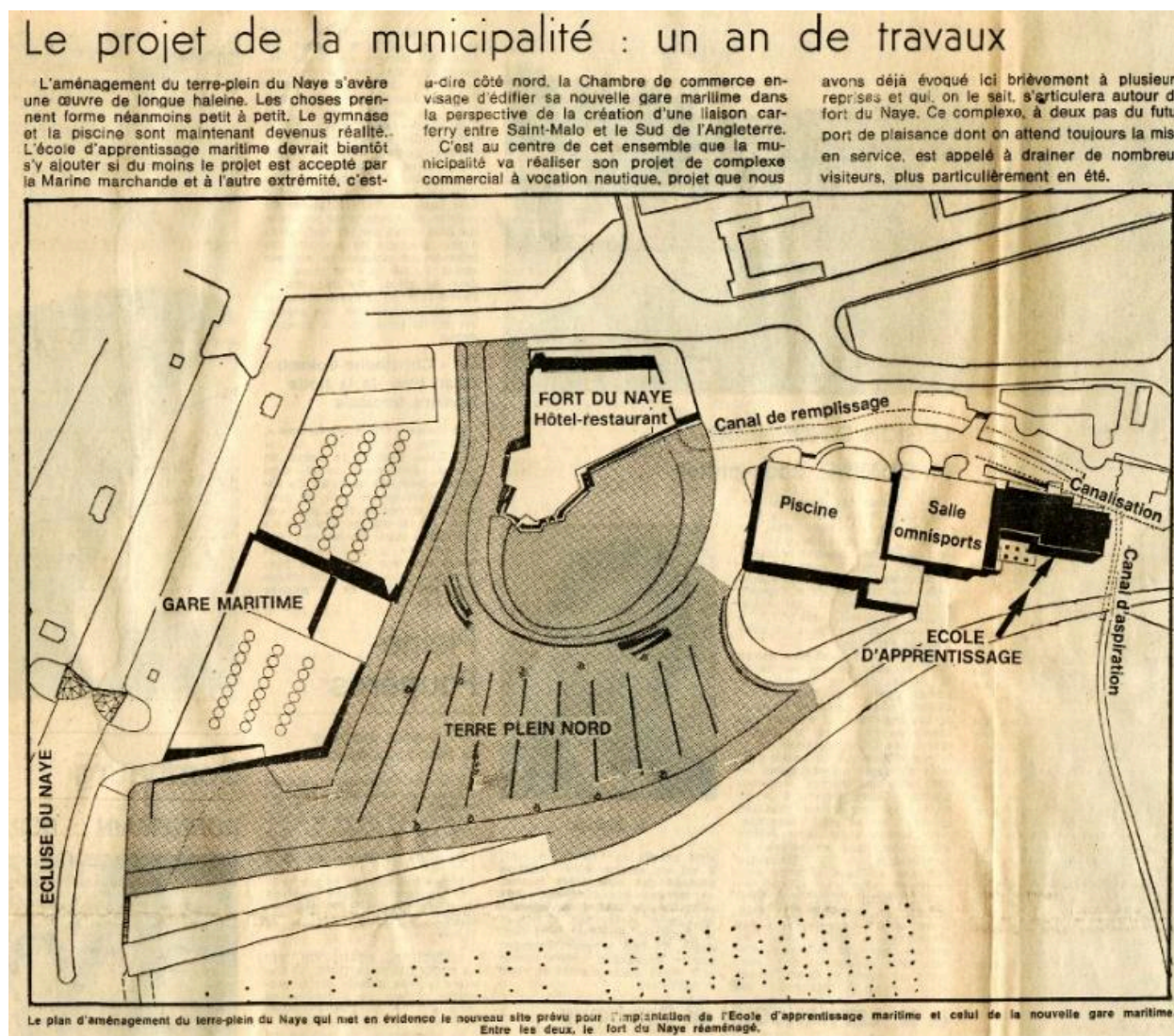
IVR53\_20263510210NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le fort du Naye. Un complexe commercial à vocation nautique va y être aménagé. Le projet de la municipalité : un an de travaux. Extrait de l'article du journal Ouest France, 3 janvier 1975

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

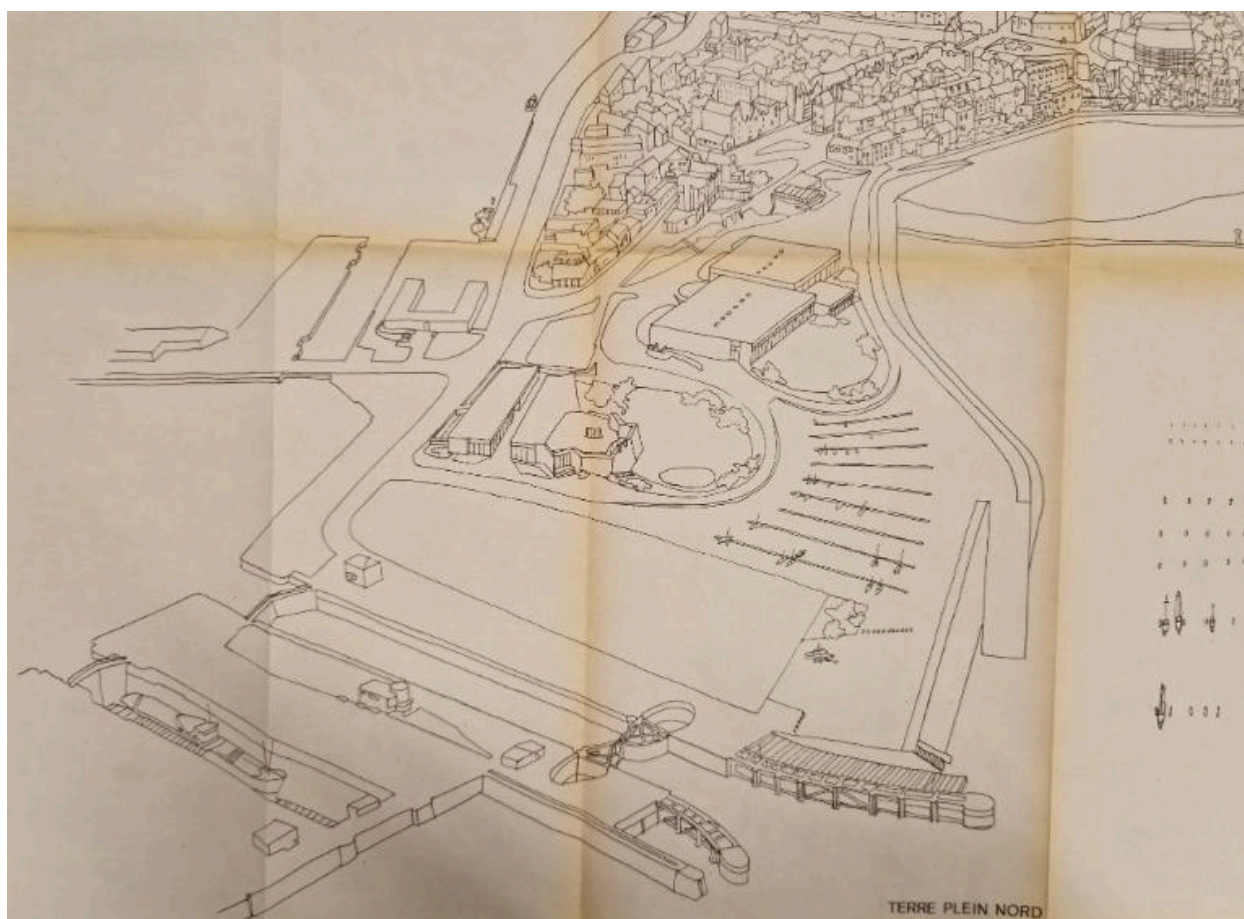
IVR53\_20263510224NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perspective de l'aménagement du fort du Naye à Saint-Malo par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli à Neuilly-sur-Seine, 21 janvier 1975

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

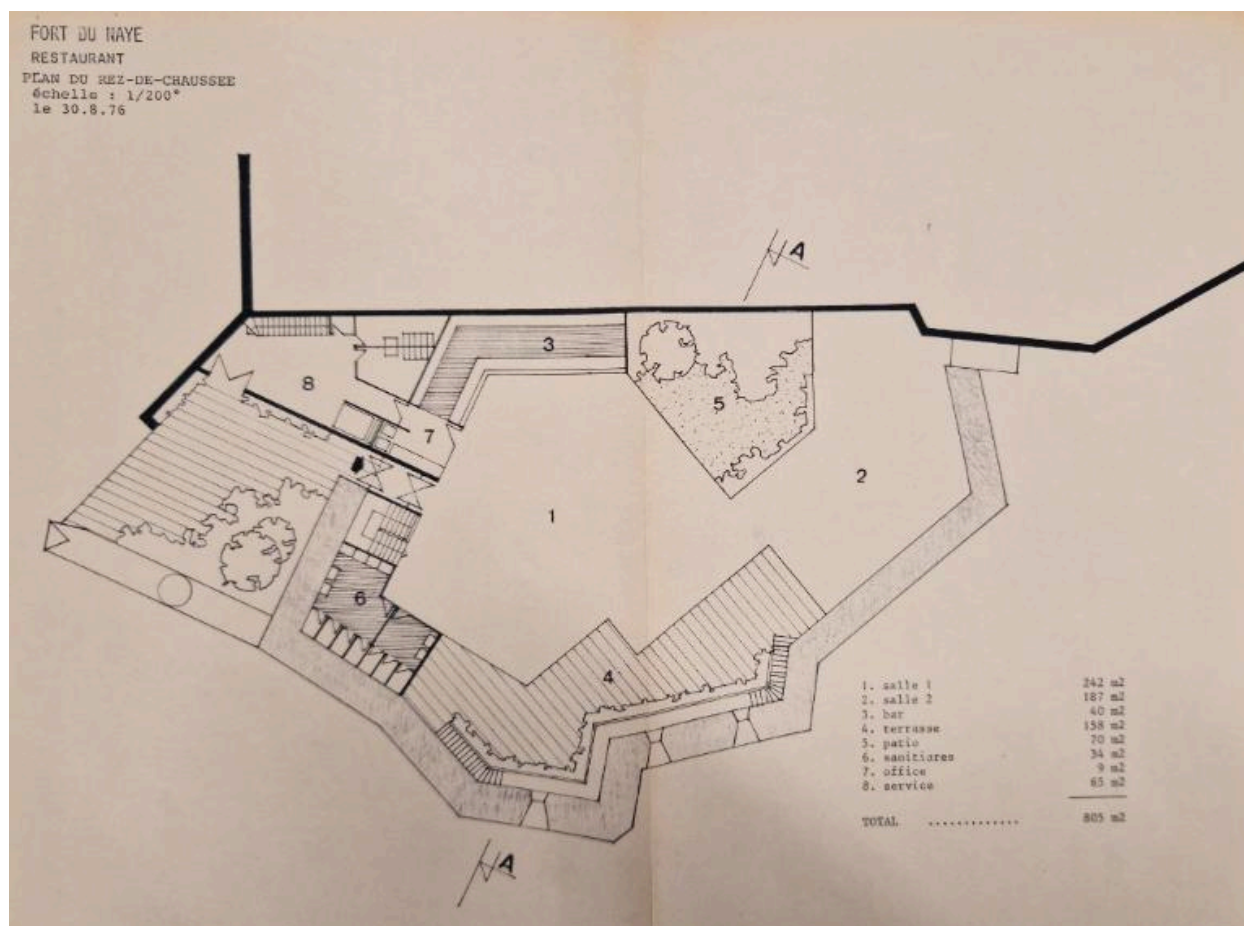
IVR53\_20263510228NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du projet de restaurant dans le fort du Naye : rez-de-chaussée, 30 août 1976

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).  
Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

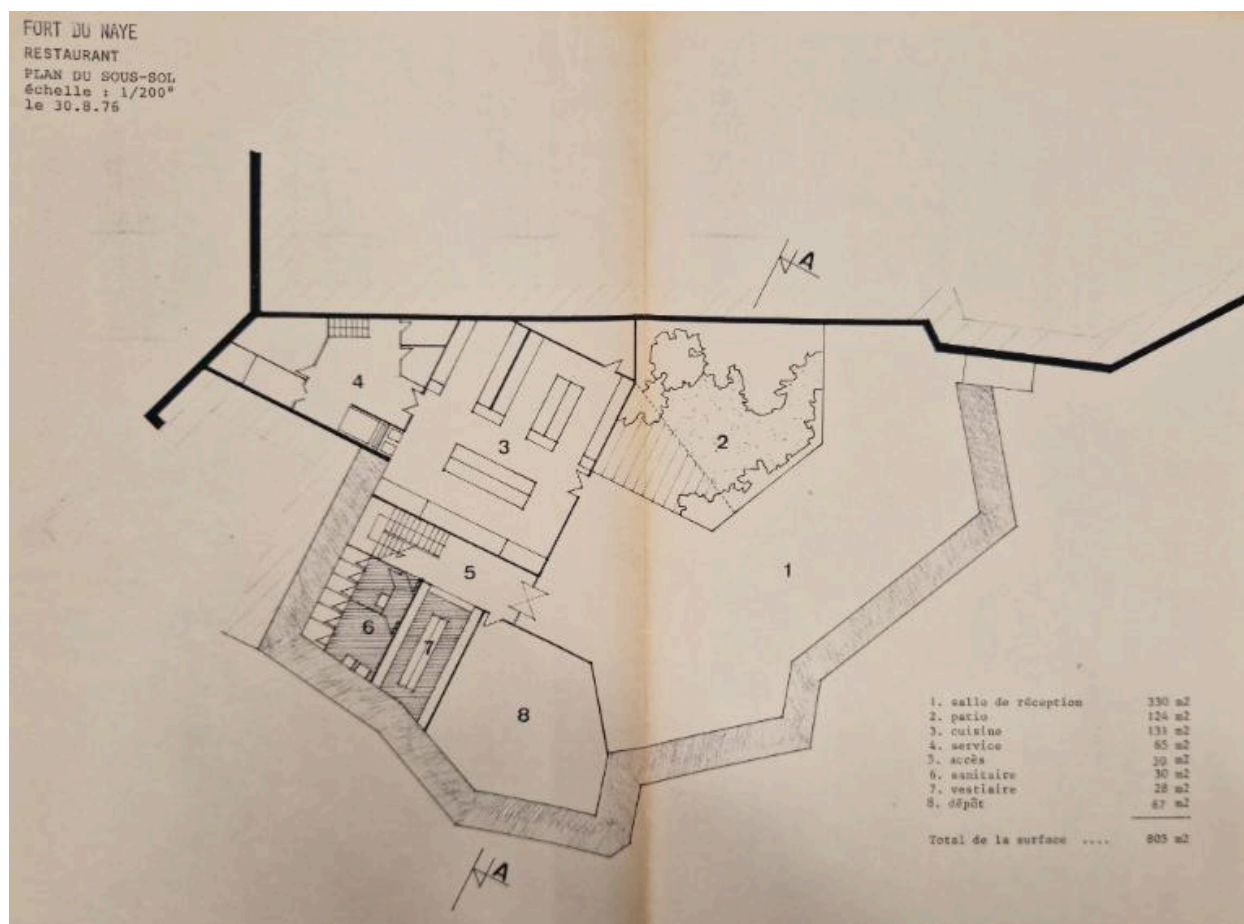
IVR53\_20263510231NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du projet de restaurant dans le fort du Naye : sous-sol, 30 août 1976

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

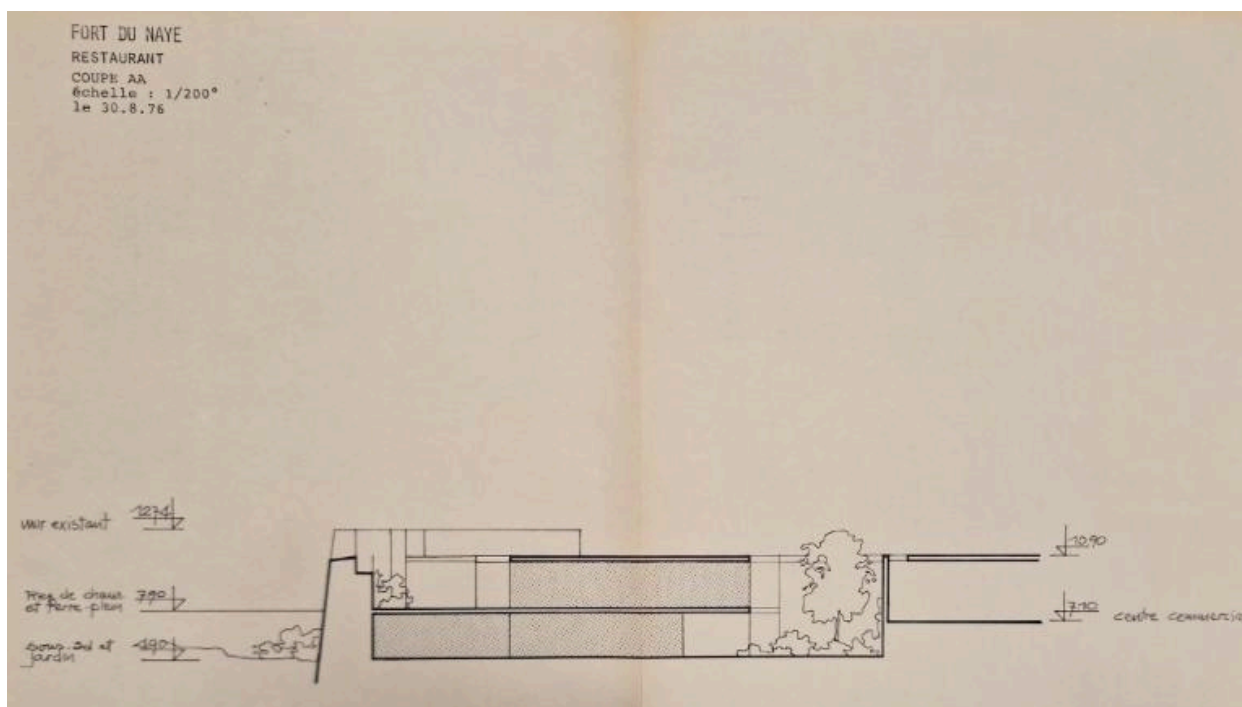
IVR53\_20263510230NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe AA du projet de restaurant dans le fort du Naye, 30 août 1976

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).  
Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

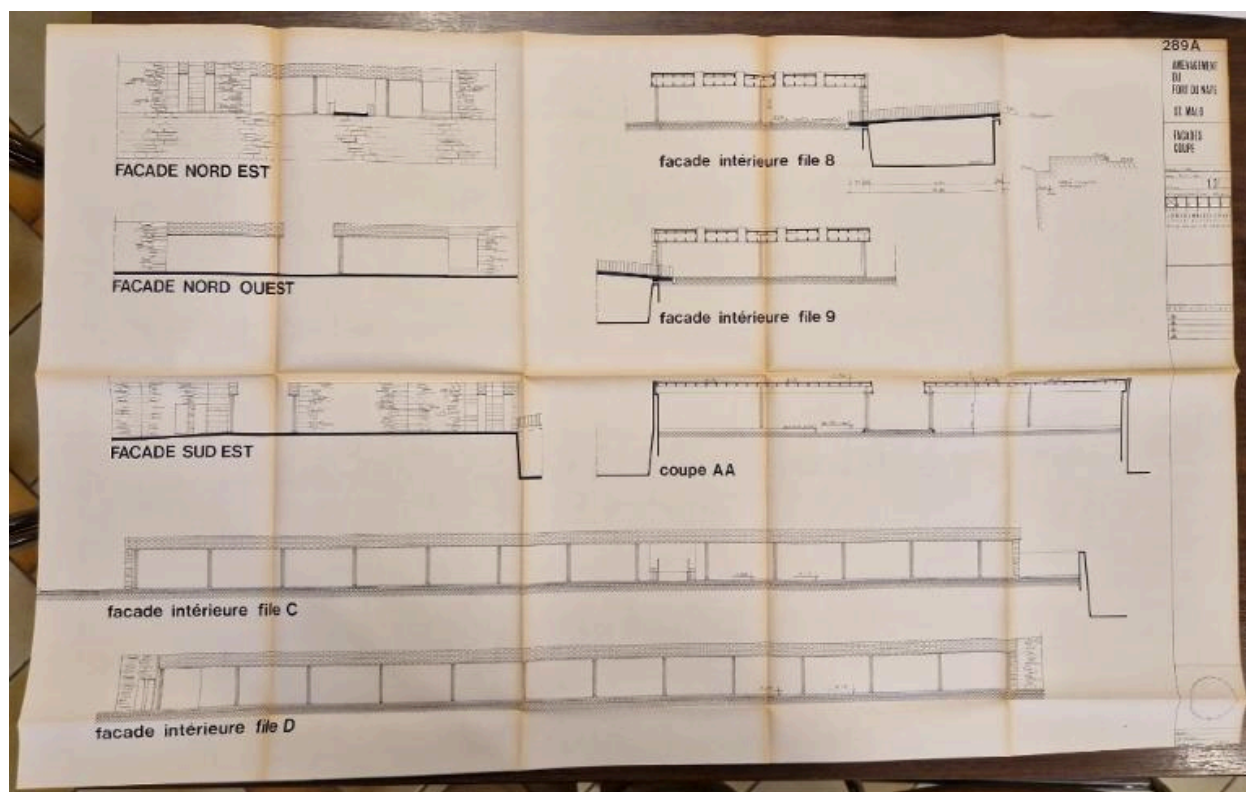
IVR53\_20263510232NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations et coupes des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli à Neuilly-sur-Seine, 5 novembre 1976

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

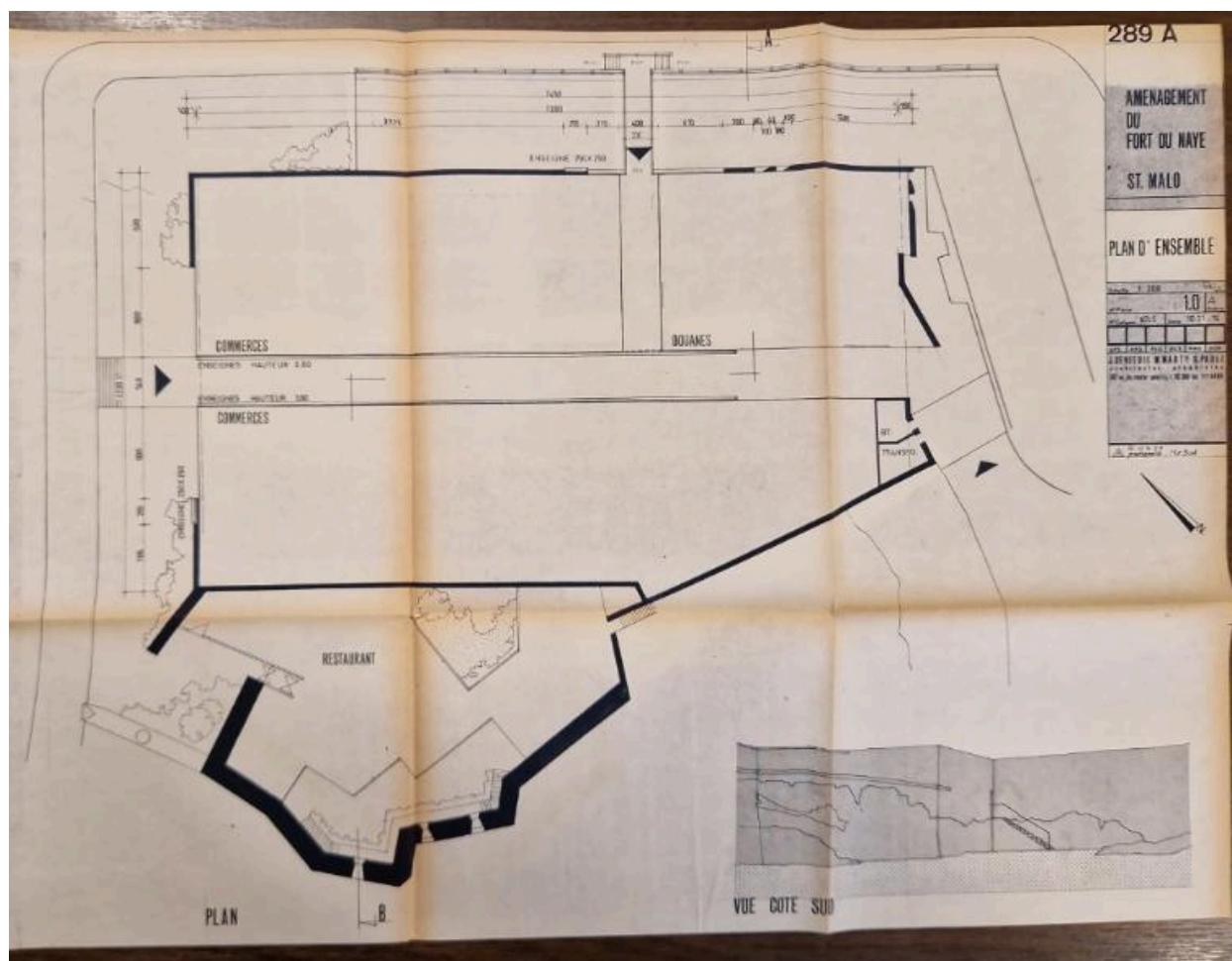
IVR53\_20263510233NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : plan d'ensemble, 10 novembre 1974

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

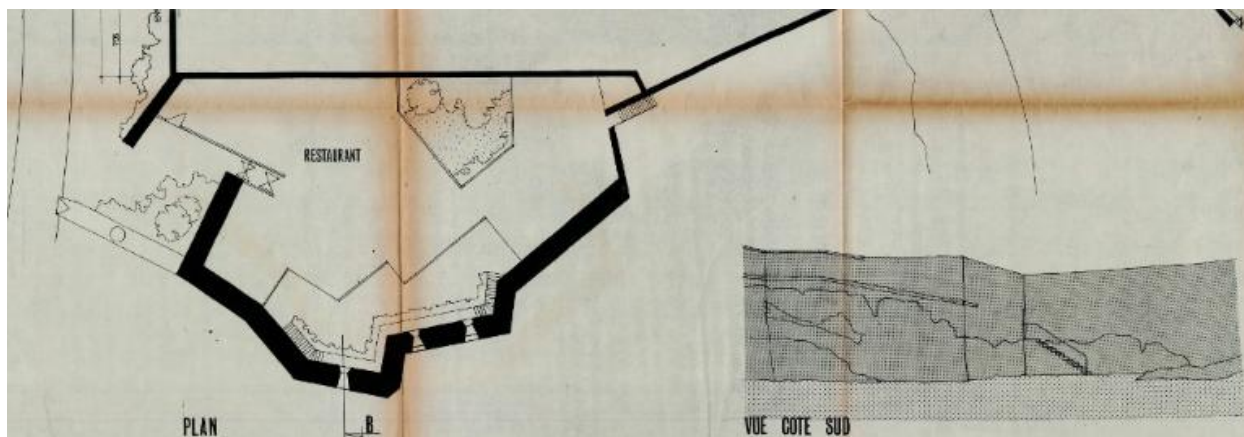
IVR53\_20263510238NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : plan du restaurant et élévation sud, 10 novembre 1974

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

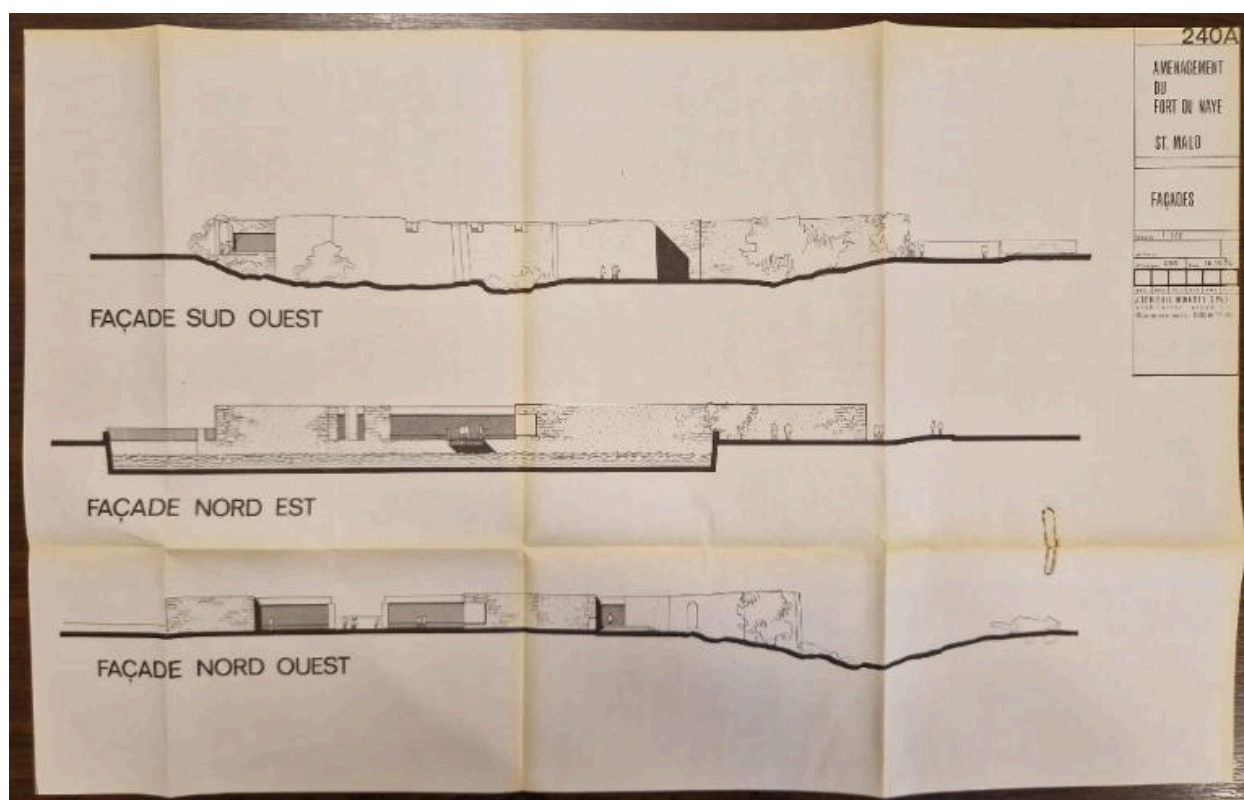
IVR53\_20263510241NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Permis de construire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli, janvier 1977 : élévations des façades, 16 octobre 1974

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

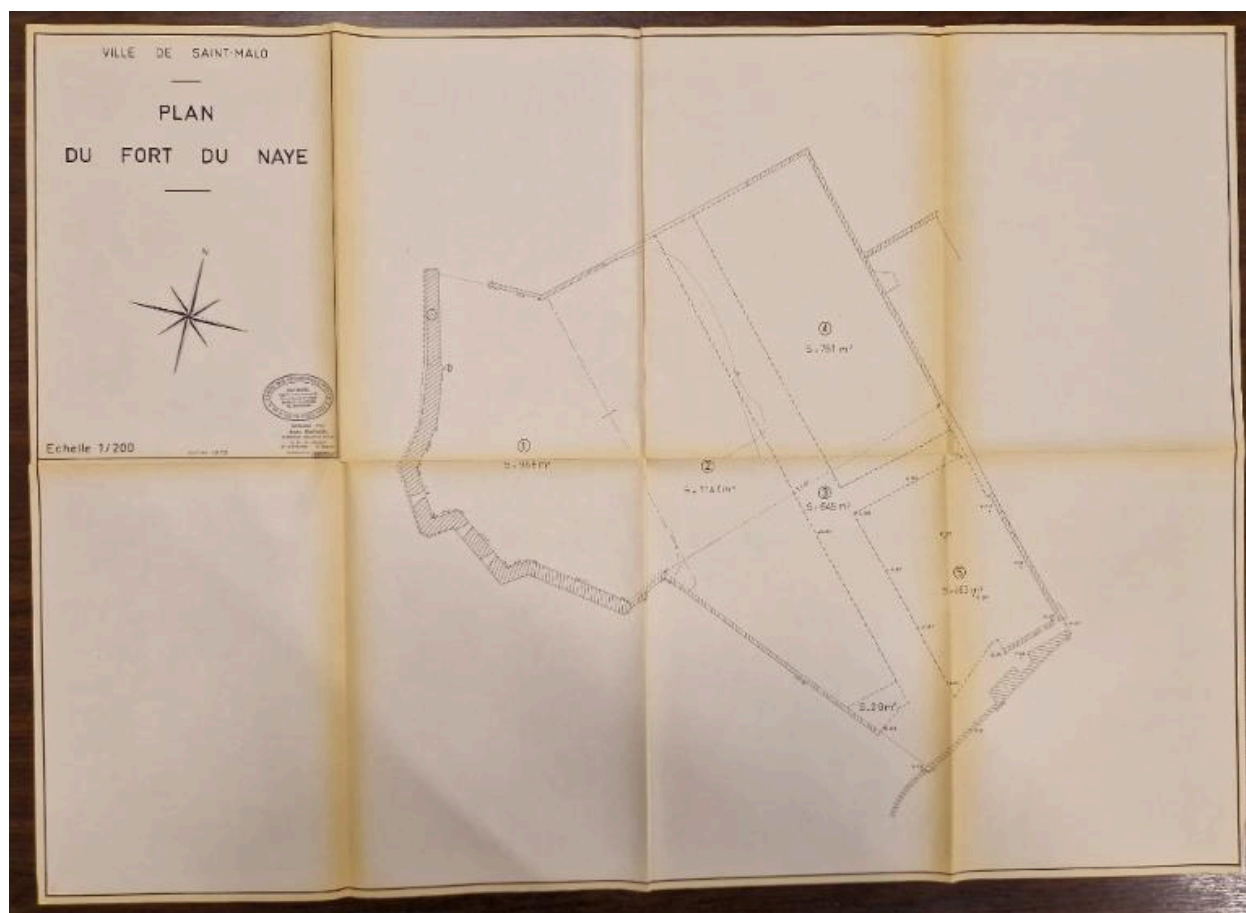
IVR53\_20263510237NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du fort du Naye par Jean Baduel, ingénieur-géomètre à Saint-Servan - Saint-Malo, juillet 1979. Cinq lots sont figurés dans l'emprise du fort (968 m<sup>2</sup>, 1 140 m<sup>2</sup>, 761 m<sup>2</sup>, 460 m<sup>2</sup> et 645 m<sup>2</sup> pour la voirie)

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

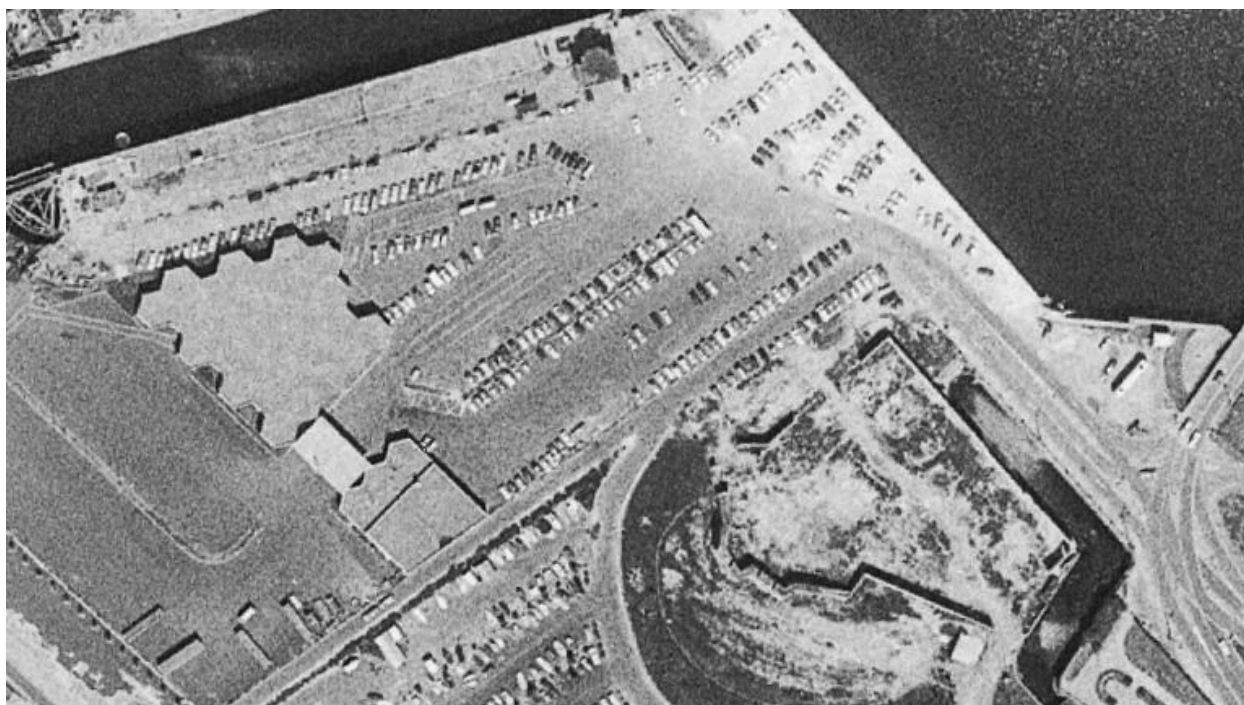
IVR53\_20263510247NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



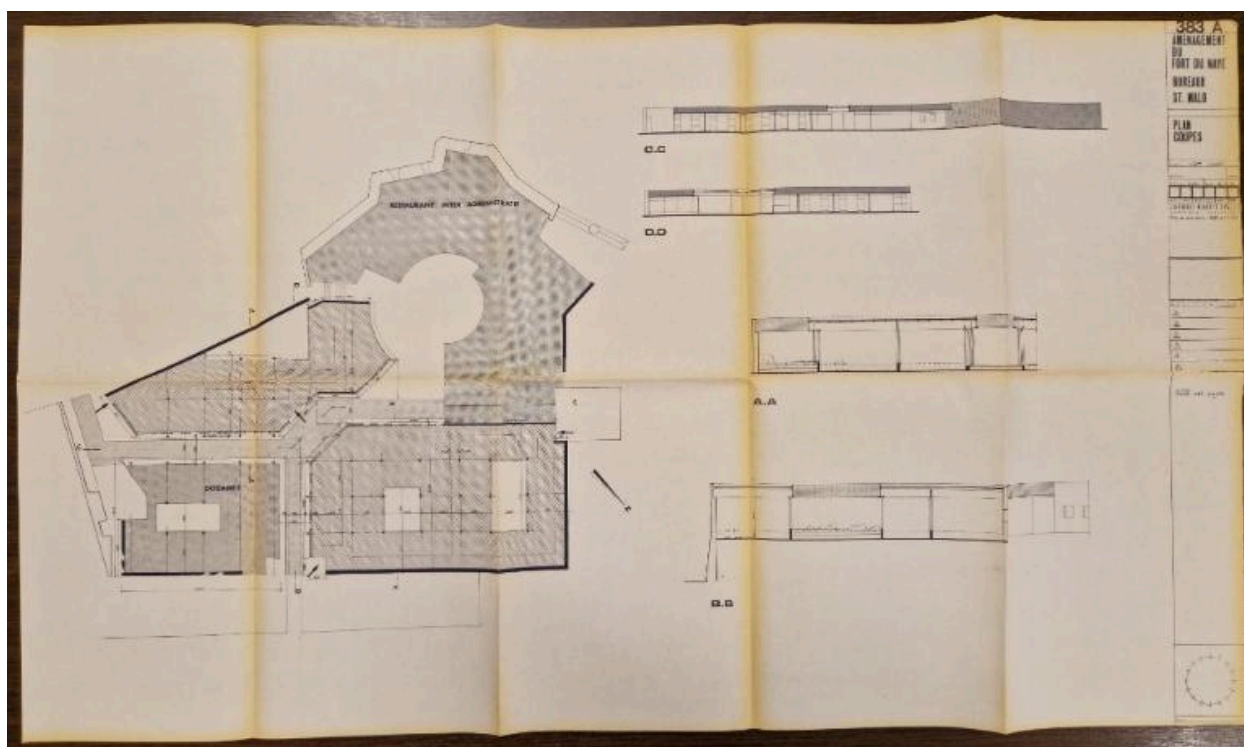
Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec la gare maritime du terminal ferry, vers 1979 (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

IVR53\_20263510419NUD

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

(c) Institut national de l'information géographique et forestière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet sommaire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan et coupes des bureaux, 15 décembre 1981

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

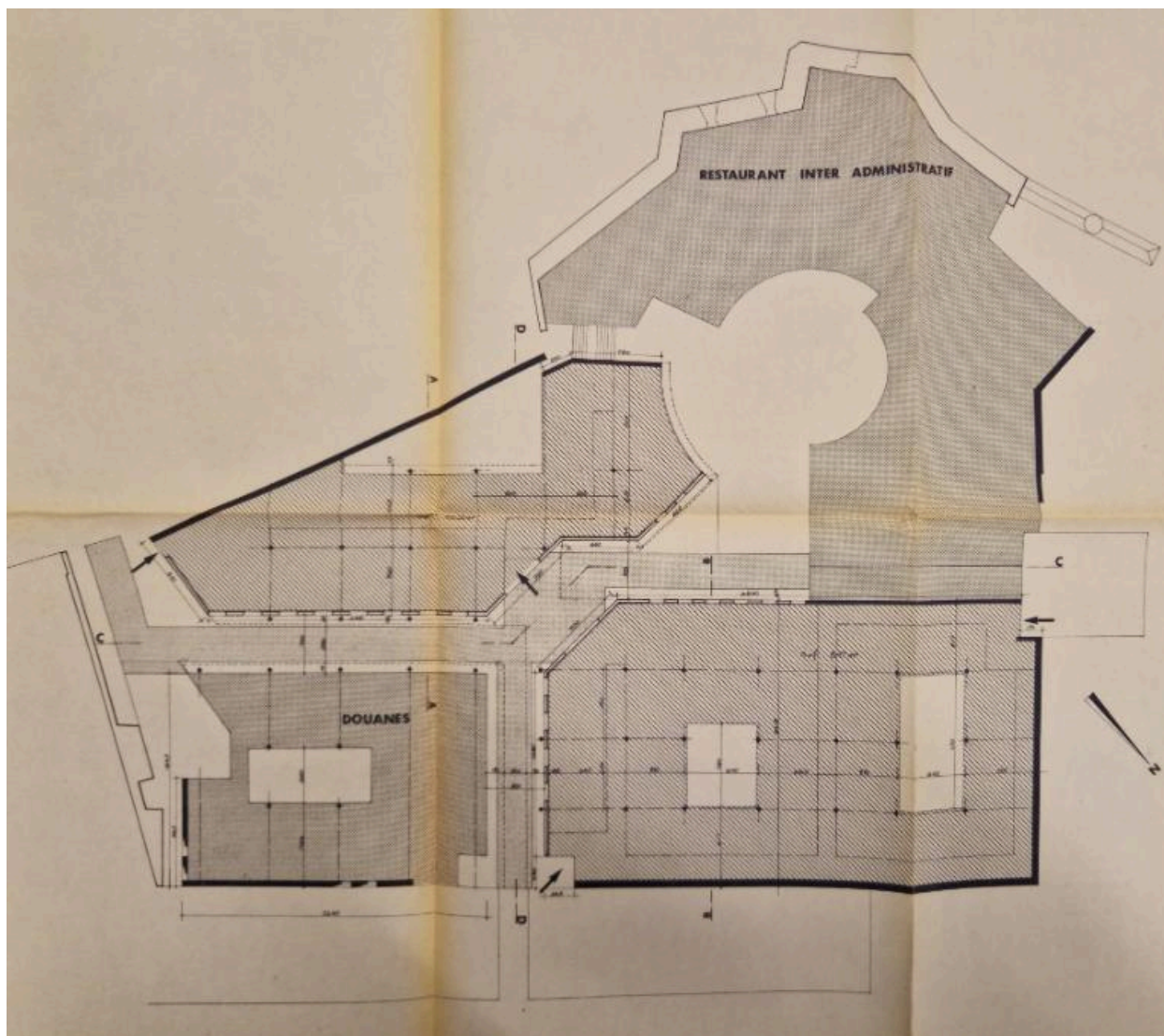
IVR53\_20263510245NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet sommaire des aménagements du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan des bureaux, 15 décembre 1981

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

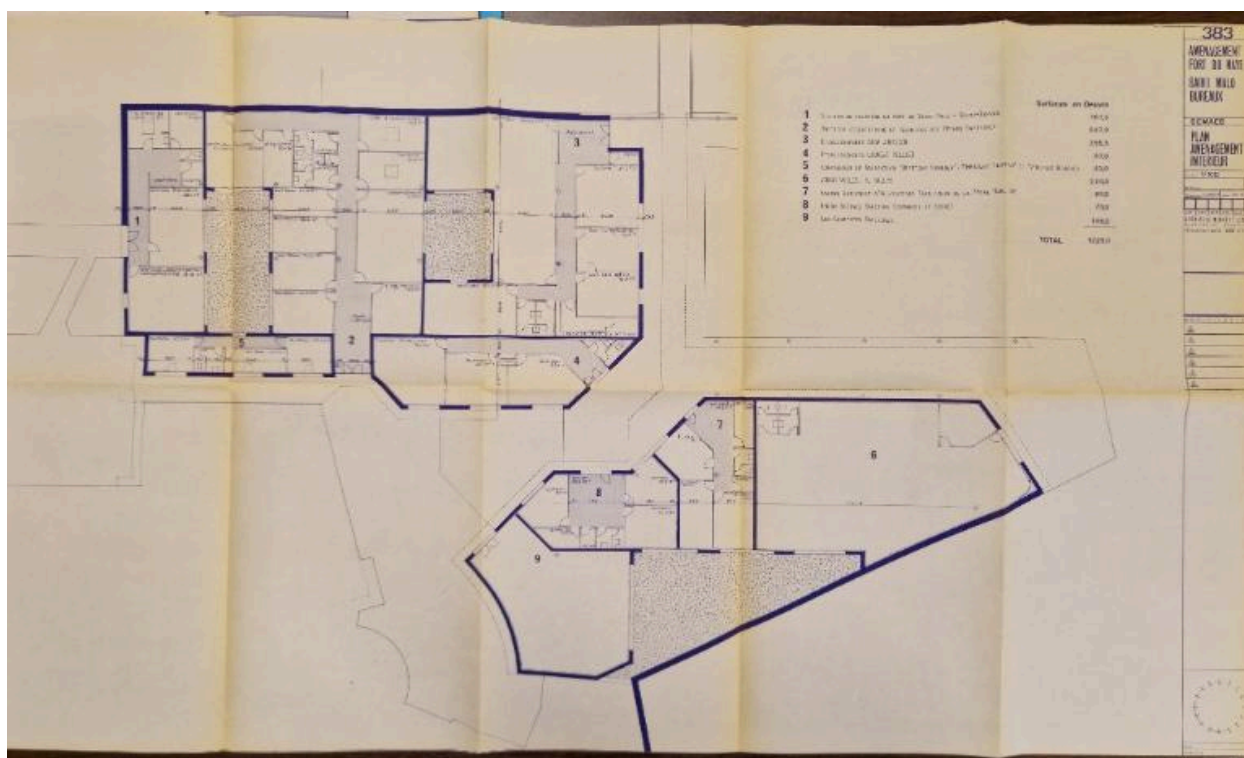
IVR53\_20263510246NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan intérieur des bureaux, 14 mai 1982

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).  
Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

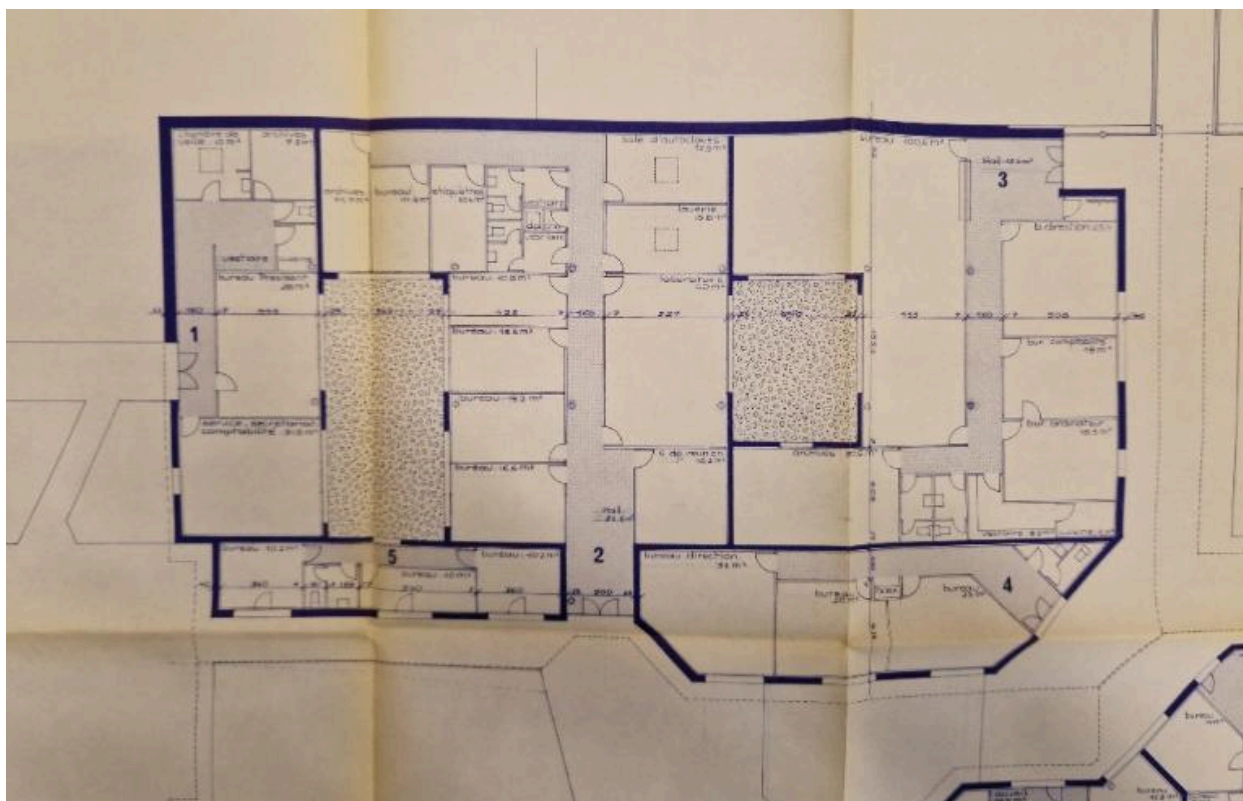
IVR53\_20263510249NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan intérieur des bureaux, 14 mai 1982

Référence du document reproduit :

- **Direction générale des services. Fort du Naye**  
**Direction générale des services. Fort du Naye.**
  1. Fort, amodiation : lettres de candidatures, divers ; 1974-1984 aménagement, murs, voirie, centre commercial... : permis de construire, coupures de presse, plans, correspondance (1974-1978).
  2. Locaux commerciaux, projets : convention SEAACB, plans, permis de construire (1981-1984).
  3. Passerelle pour piétons, construction : dossier d'appel d'offres, dossier de marché (1975-1980).
  4. Administration des douanes, aménagements communs financés par les douanes. Bâtiment des recettes, transfert au Naye ; convention avec la Ville (1976-1982).Archives municipales de Saint-Malo : 11W14

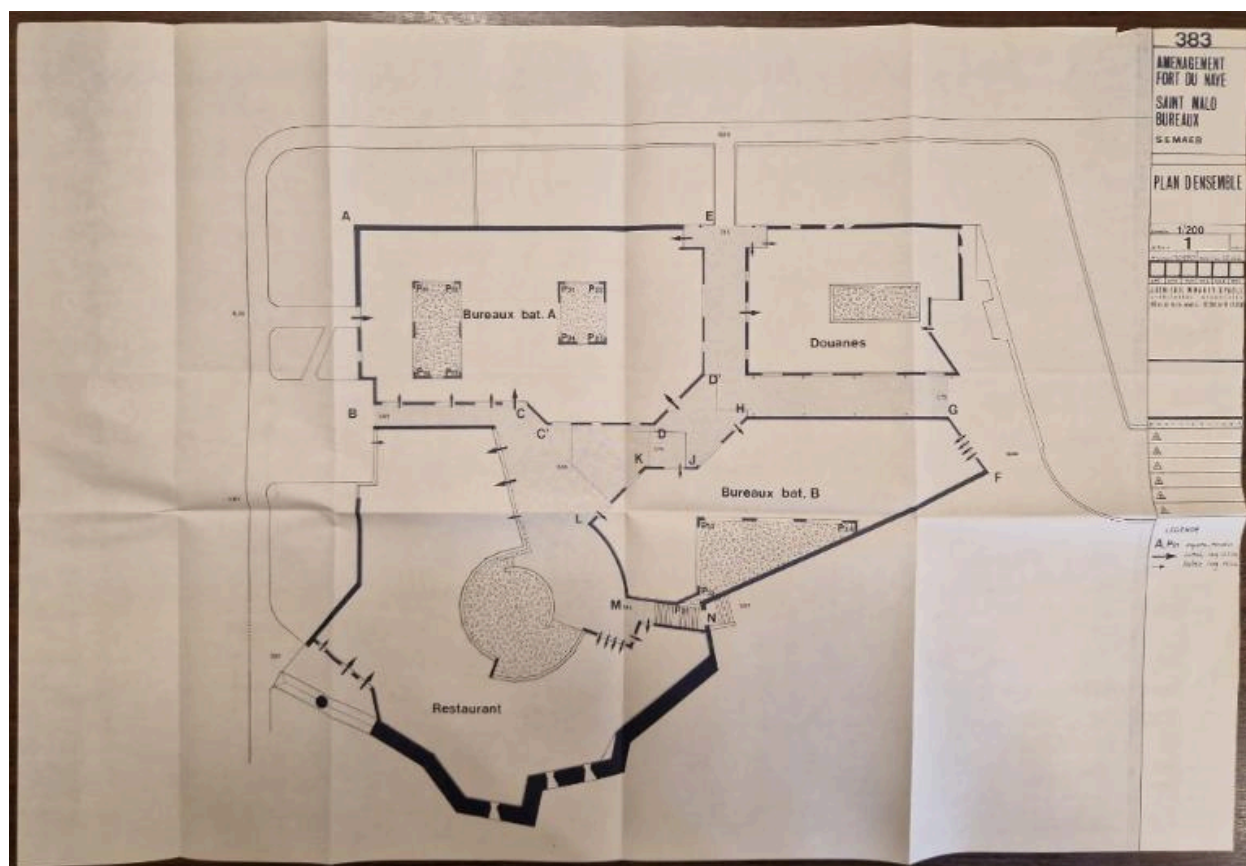
IVR53\_20263510250NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : détail du plan d'ensemble, 15 décembre 1982

Référence du document reproduit :

- **Direction aménagement et urbanisme. Études : 1984-1987**  
**Direction aménagement et urbanisme. Études : 1984-1987.**  
Maison du corps et de l'eau. Etude de François Régis Landais (thèse) (Déc. 1984).  
Fort du Naye. Avant-projet détaillé pour les travaux des bureaux. Estimation.  
Étude SEMAEB (1982-1987). Convention avec la ville : état des dépenses des bâtiments. Plans.  
Station de pilotage ; projet de construction : plans (1986).  
Service informatique: aménagement de locaux dans l'ex immeuble Sécurité Sociale: plans (1987).  
Energie. Etude de faisabilité pour une chaufferie charbon dans certains H.L.M. : courrier ; documentation sur l'énergie CDF (groupe charbonnages de France).  
Projet d'implantation industrielle et commerciale sur la Z.A.C. de la Madeleine : schéma général ; motion du Comité de quartier de la Découverte concernant le Centre commercial; courrier (1985-1987).  
Ecole Nationale d'Application des Cadres Communaux d'Angers (E.N.A.C.C.A) : demande pour une visite des services de la mairie (rédaction d'un mémoire).  
Archives municipales de Saint-Malo : 14W27

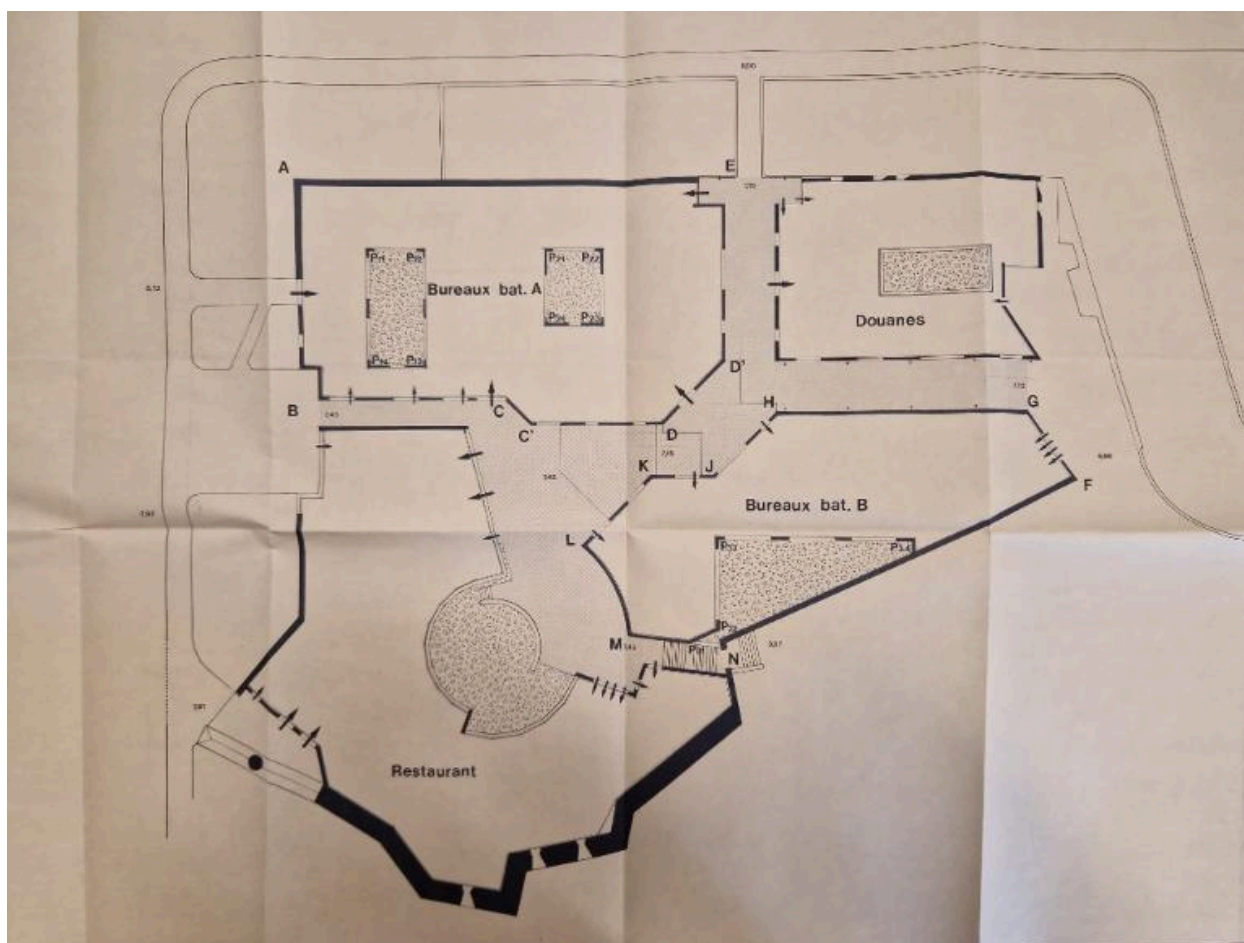
IVR53\_20263510252NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aménagement du fort du Naye par le cabinet d'architectes - urbanistes J. Denieuil - M. Marty - G. Paoli : plan d'ensemble, 15 décembre 1982

Référence du document reproduit :

- **Direction aménagement et urbanisme. Études : 1984-1987**  
**Direction aménagement et urbanisme. Études : 1984-1987.**  
Maison du corps et de l'eau. Etude de François Régis Landais (thèse) (Déc. 1984).  
Fort du Naye. Avant-projet détaillé pour les travaux des bureaux. Estimation.  
Étude SEMAEB (1982-1987). Convention avec la ville : état des dépenses des bâtiments. Plans.  
Station de pilotage ; projet de construction : plans (1986).  
Service informatique: aménagement de locaux dans l'ex immeuble Sécurité Sociale: plans (1987).  
Energie. Etude de faisabilité pour une chaufferie charbon dans certains H.L.M. : courrier ; documentation sur l'énergie CDF (groupe charbonnages de France).  
Projet d'implantation industrielle et commerciale sur la Z.A.C. de la Madeleine : schéma général ; motion du Comité de quartier de la Découverte concernant le Centre commercial; courrier (1985-1987).  
Ecole Nationale d'Application des Cadres Communaux d'Angers (E.N.A.C.C.A) : demande pour une visite des services de la mairie (rédaction d'un mémoire).  
Archives municipales de Saint-Malo : 14W27

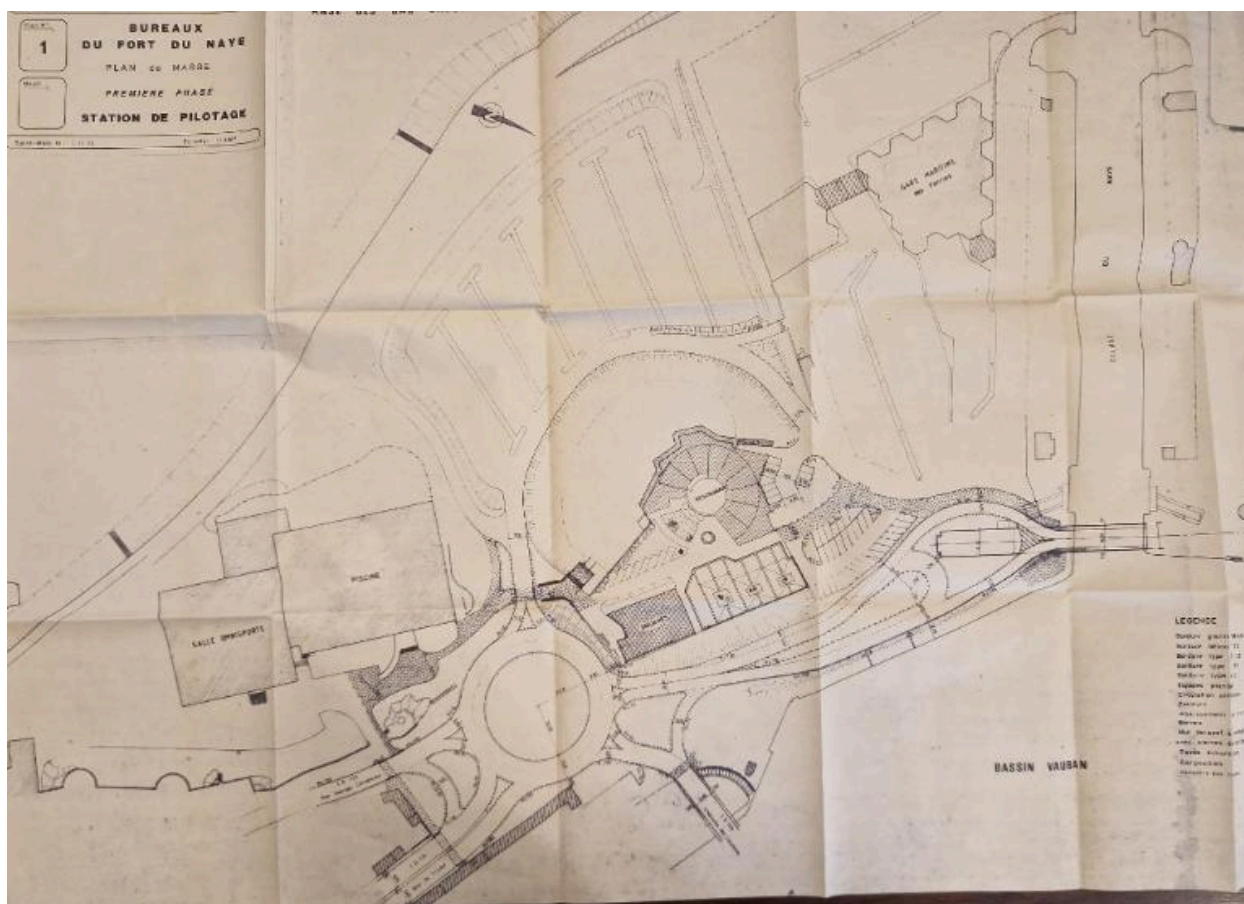
IVR53\_20263510253NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de masse des bureaux du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : première phase, station de pilotage, 3 novembre 1986

Référence du document reproduit :

- **Direction aménagement et urbanisme. Études : 1984-1987**  
**Direction aménagement et urbanisme. Études : 1984-1987.**  
Maison du corps et de l'eau. Etude de François Régis Landais (thèse) (Déc. 1984).  
Fort du Naye. Avant-projet détaillé pour les travaux des bureaux. Estimation.  
Étude SEMAEB (1982-1987). Convention avec la ville : état des dépenses des bâtiments. Plans.  
Station de pilotage ; projet de construction : plans (1986).  
Service informatique: aménagement de locaux dans l'ex immeuble Sécurité Sociale: plans (1987).  
Energie. Etude de faisabilité pour une chaufferie charbon dans certains H.L.M. : courrier ; documentation sur l'énergie CDF (groupe charbonnages de France).  
Projet d'implantation industrielle et commerciale sur la Z.A.C. de la Madeleine : schéma général ; motion du Comité de quartier de la Découverte concernant le Centre commercial; courrier (1985-1987).  
Ecole Nationale d'Application des Cadres Communaux d'Angers (E.N.A.C.C.A) : demande pour une visite des services de la mairie (rédaction d'un mémoire).  
Archives municipales de Saint-Malo : 14W27

IVR53\_20263510254NUCA

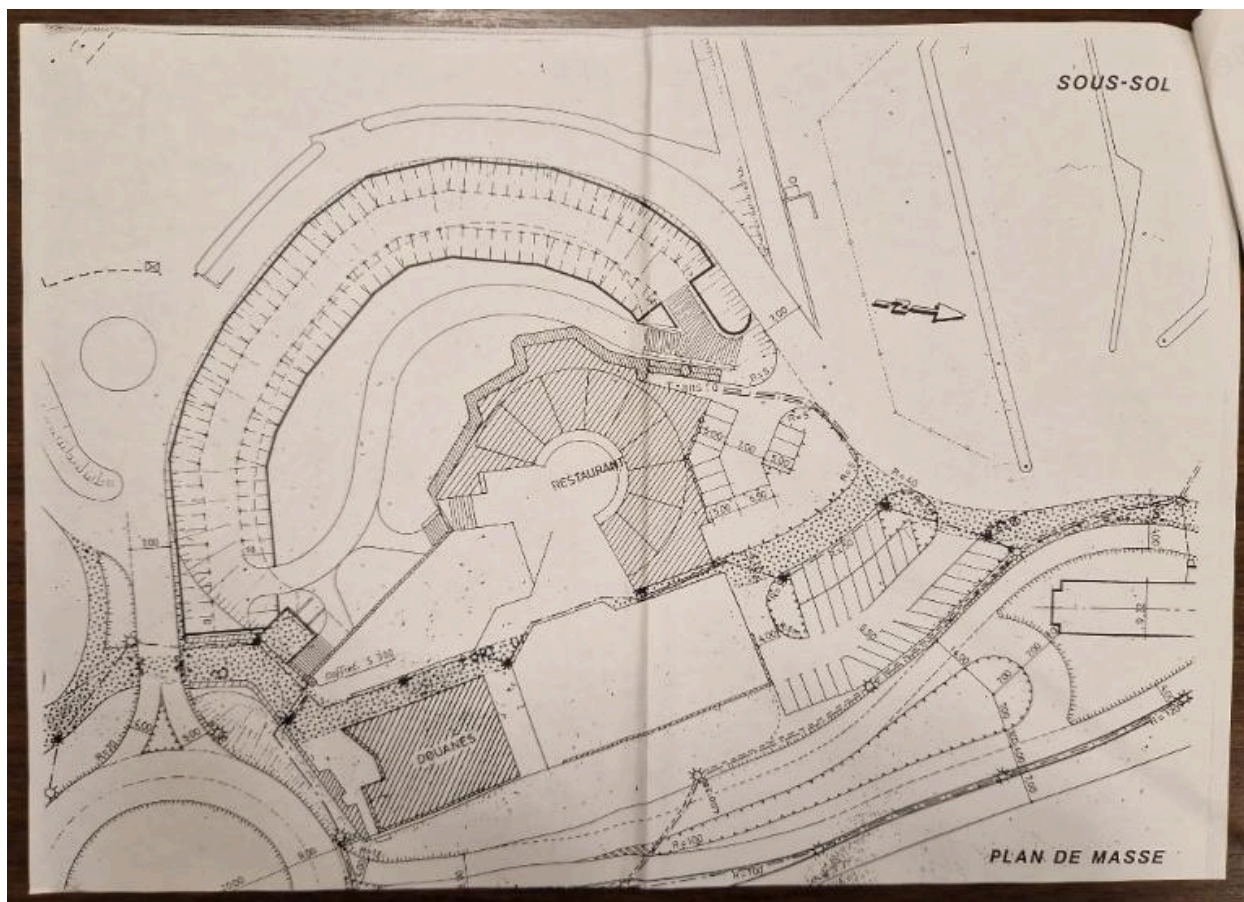
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Esquisse d'aménagement des douves du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : sous-sol, 8 octobre 1992. Dans le fort se trouve les Douanes et le restaurant inter-administratif

Référence du document reproduit :

- **Direction aménagement et urbanisme. Le Port**  
**Direction aménagement et urbanisme. Le Port.**  
- Déroctage de l'avant-port, port des voyageurs, aménagement des douves du fort du Naye : coupures de presse, correspondance, rapport de stage "Images et Mer" (1990-1995).  
Archives municipales de Saint-Malo : 260W206

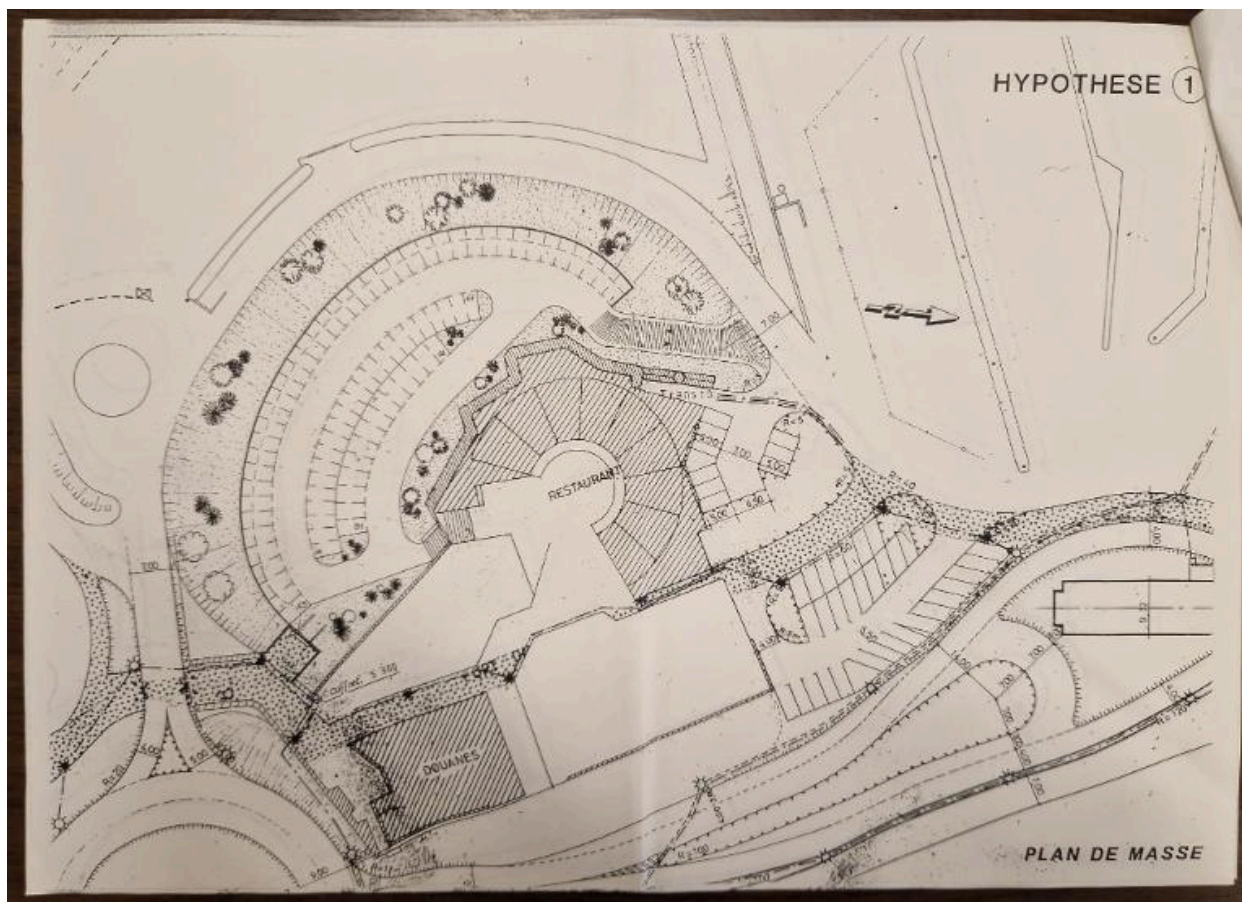
IVR53\_20263510244NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Esquisse d'aménagement des douves du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : hypothèse n° 1, 8 octobre 1992. Dans le fort se trouve les Douanes et le restaurant inter-administratif

Référence du document reproduit :

- **Direction aménagement et urbanisme. Le Port**  
**Direction aménagement et urbanisme. Le Port.**  
- Déroctage de l'avant-port, port des voyageurs, aménagement des douves du fort du Naye : coupures de presse, correspondance, rapport de stage "Images et Mer" (1990-1995).  
Archives municipales de Saint-Malo : 260W206

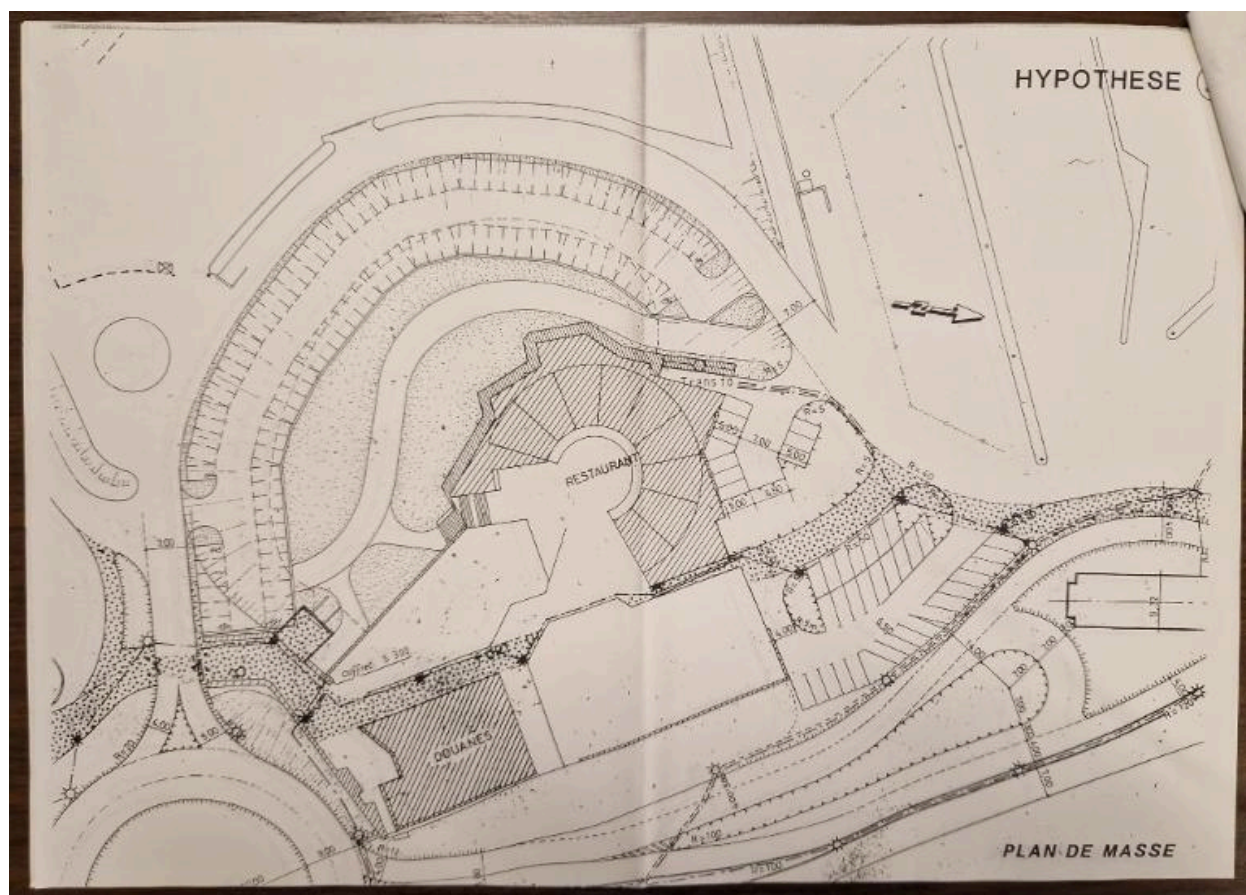
IVR53\_20263510242NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Esquisse d'aménagement des douves du fort du Naye par la Ville de Saint-Malo : hypothèse n° 2, 8 octobre 1992. Dans le fort se trouve les Douanes et le restaurant inter-administratif

Référence du document reproduit :

- **Direction aménagement et urbanisme. Le Port**  
**Direction aménagement et urbanisme. Le Port.**  
- Déroctage de l'avant-port, port des voyageurs, aménagement des douves du fort du Naye : coupures de presse, correspondance, rapport de stage "Images et Mer" (1990-1995).  
Archives municipales de Saint-Malo : 260W206

IVR53\_20263510243NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud, mai 1991

Référence du document reproduit :

- **Collection Louis Pottier**  
**Collection Louis Pottier.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510214NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) :  
Marc Jean, Auteur de l'illustration : Louis Pottier

Date de prise de vue : 2026

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue et de la dame du fossé, mai 1991

Référence du document reproduit :

- **Collection Louis Pottier**  
**Collection Louis Pottier.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510215NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) :  
Marc Jean, Auteur de l'illustration : Louis Pottier

Date de prise de vue : 2026

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'est-sud-est, mai 1991

Référence du document reproduit :

- **Collection Louis Pottier**  
**Collection Louis Pottier.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510217NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) :

Marc Jean, Auteur de l'illustration : Louis Pottier

Date de prise de vue : 2026

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'est : escarpe sud-est, mai 1991

Référence du document reproduit :

- **Collection Louis Pottier**  
**Collection Louis Pottier.**  
Archives municipales de Saint-Malo

IVR53\_20263510216NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales de Saint-Malo, Auteur de l'illustration (reproduction) :  
Marc Jean, Auteur de l'illustration : Louis Pottier

Date de prise de vue : 2026

(c) Ville de Saint-Malo

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures. A droite, le mur a été remonté

IVR53\_20263510030NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53\_20263510028NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53\_20263510027NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'escarpe ouest et de la digue du fossé (état en 2015). La dame, obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faîte de la digue, a pour fonction d'empêcher que celle-ci ne serve de cheminement

IVR53\_20263510026NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'escarpe ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille

IVR53\_20263510025NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (état en 2015). La dame est un obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faîte de la digue. Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53\_20263510024NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53\_20263510029NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (état en 2015). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

IVR53\_20263510031NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'escarpe depuis le nord (état en 2015). Le parapet est percé de trois embrasures. Cette partie du fort a été excavée dans les années 1970 sur près de 3 m de hauteur

IVR53\_20263510032NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (état en 2015). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes

IVR53\_20263510033NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

IVR53\_20263510414NUDA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2026

(c) Institut national de l'information géographique et forestière  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



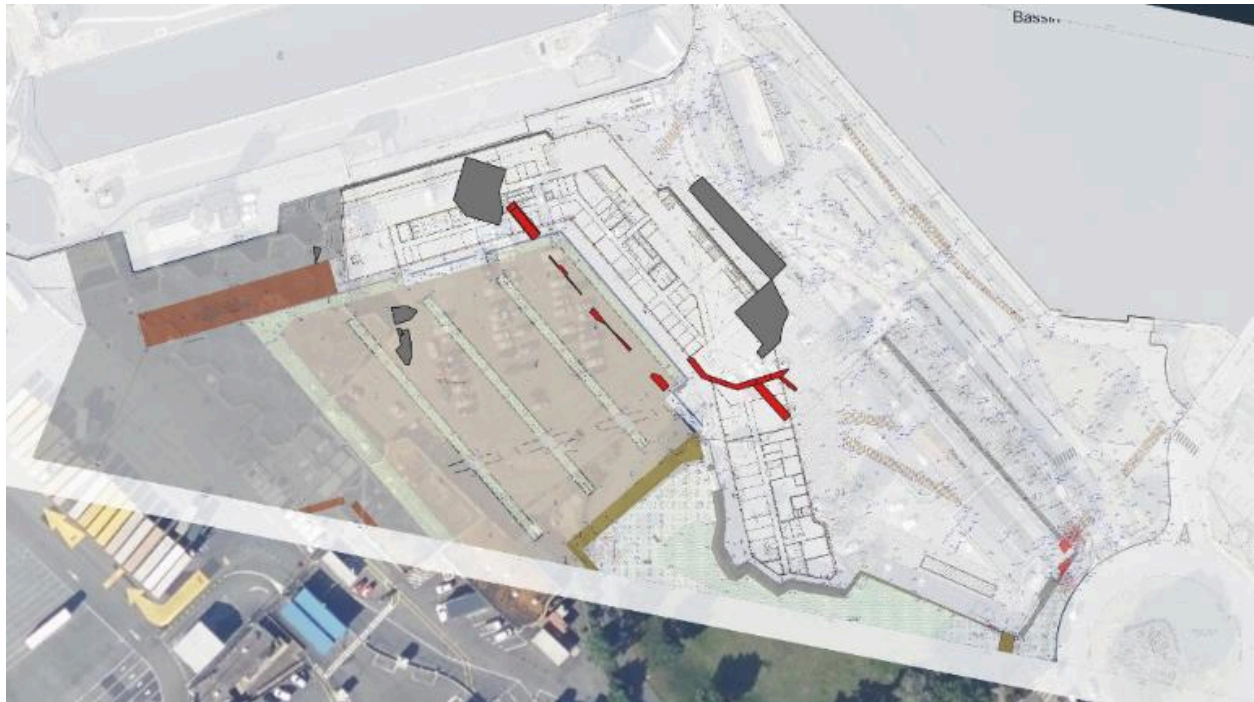
Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec superposition du projet de gare maritime (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026)

IVR53\_20263510415NUDA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2026

(c) Institut national de l'information géographique et forestière ; (c) Région Bretagne  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale du fort du Naye et du terre-plein avec superposition du projet de gare maritime et des découvertes archéologiques (export cartographique : Région Bretagne, Guillaume Lécueillier, 2026). En rouge, la digue ; en gris, les bunkers

IVR53\_20263510416NUDA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2026

(c) Institut national de l'information géographique et forestière ; (c) Région Bretagne  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510080NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)

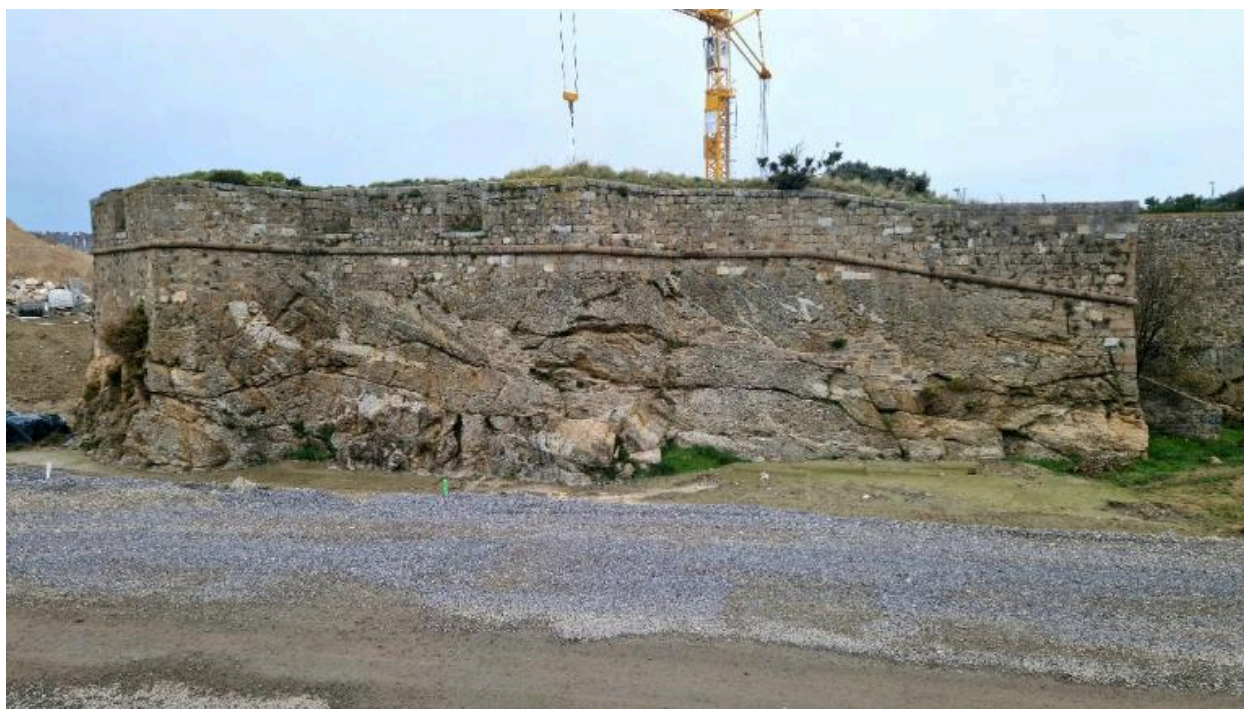
IVR53\_20263510076NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510079NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510082NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510078NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510077NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe ouest et de la digue du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510083NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53\_20263510084NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

IVR53\_20263510081NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

IVR53\_20263510087NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

IVR53\_20263510086NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

IVR53\_20263510088NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue et de la dame du fossé depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53\_20263510089NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, des vestiges maçonnés non identifiés en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

IVR53\_20263510074NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'excavation réalisée dans l'alignement nord de la digue du fossé (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510090NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité nord de la digue du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510085NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, les vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan. Il est construit en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53\_20263510073NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le nord (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, les vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan. Il est construit en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53\_20263510075NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe au sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510069NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe au sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510070NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53\_20263510072NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025).  
En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes

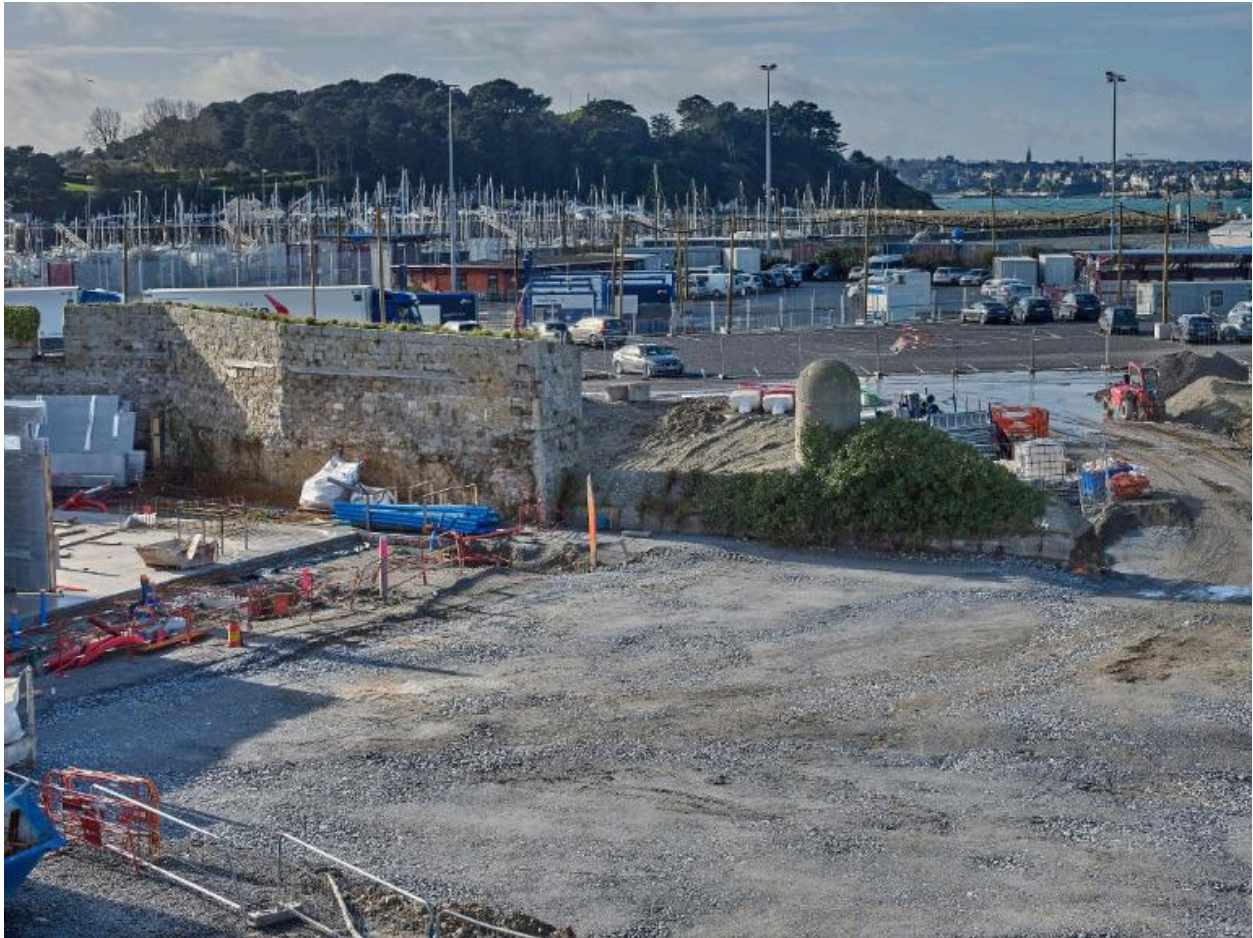
IVR53\_20263510071NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe, digue et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye

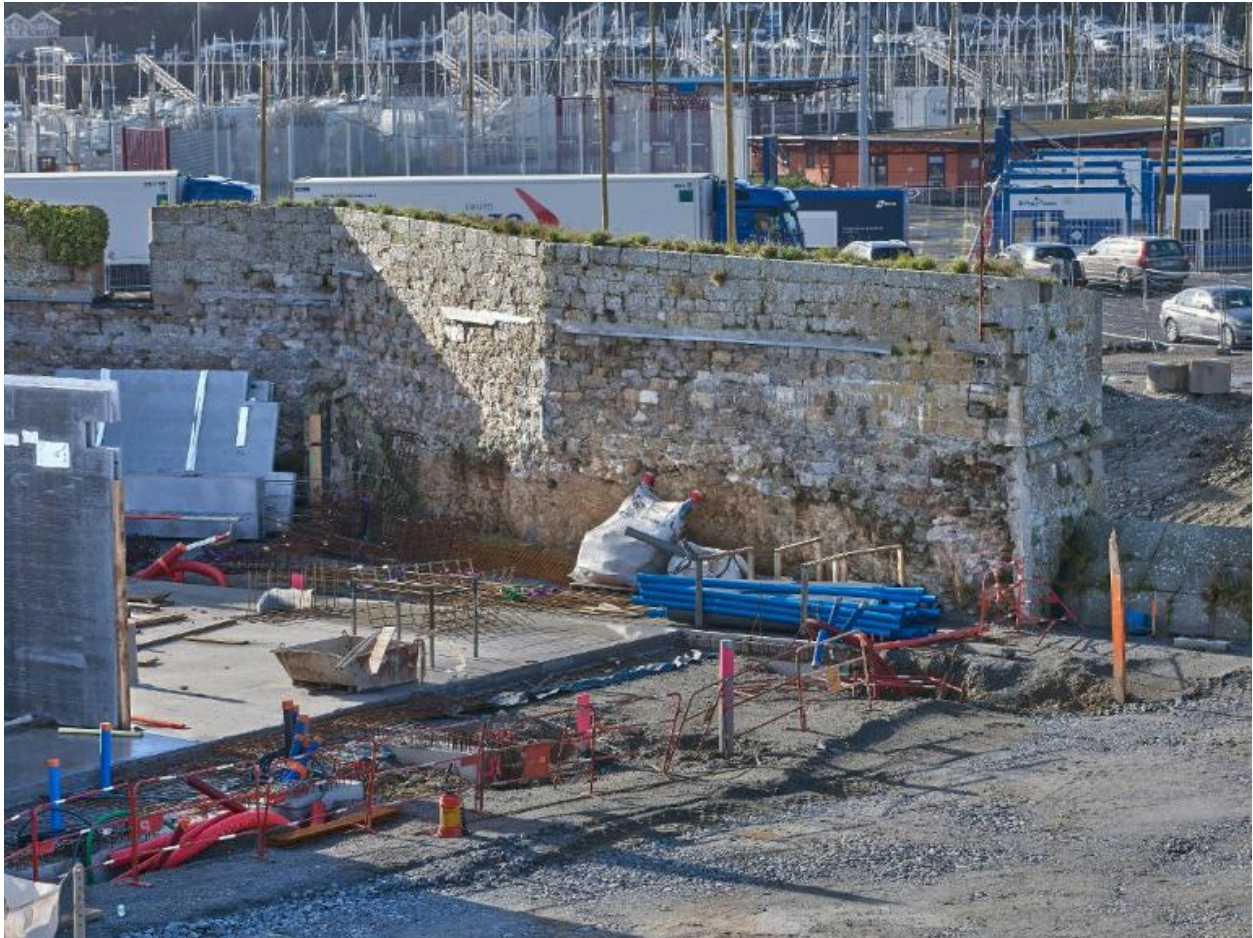
IVR53\_20263500112NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche et au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500113NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord-est : digue et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)

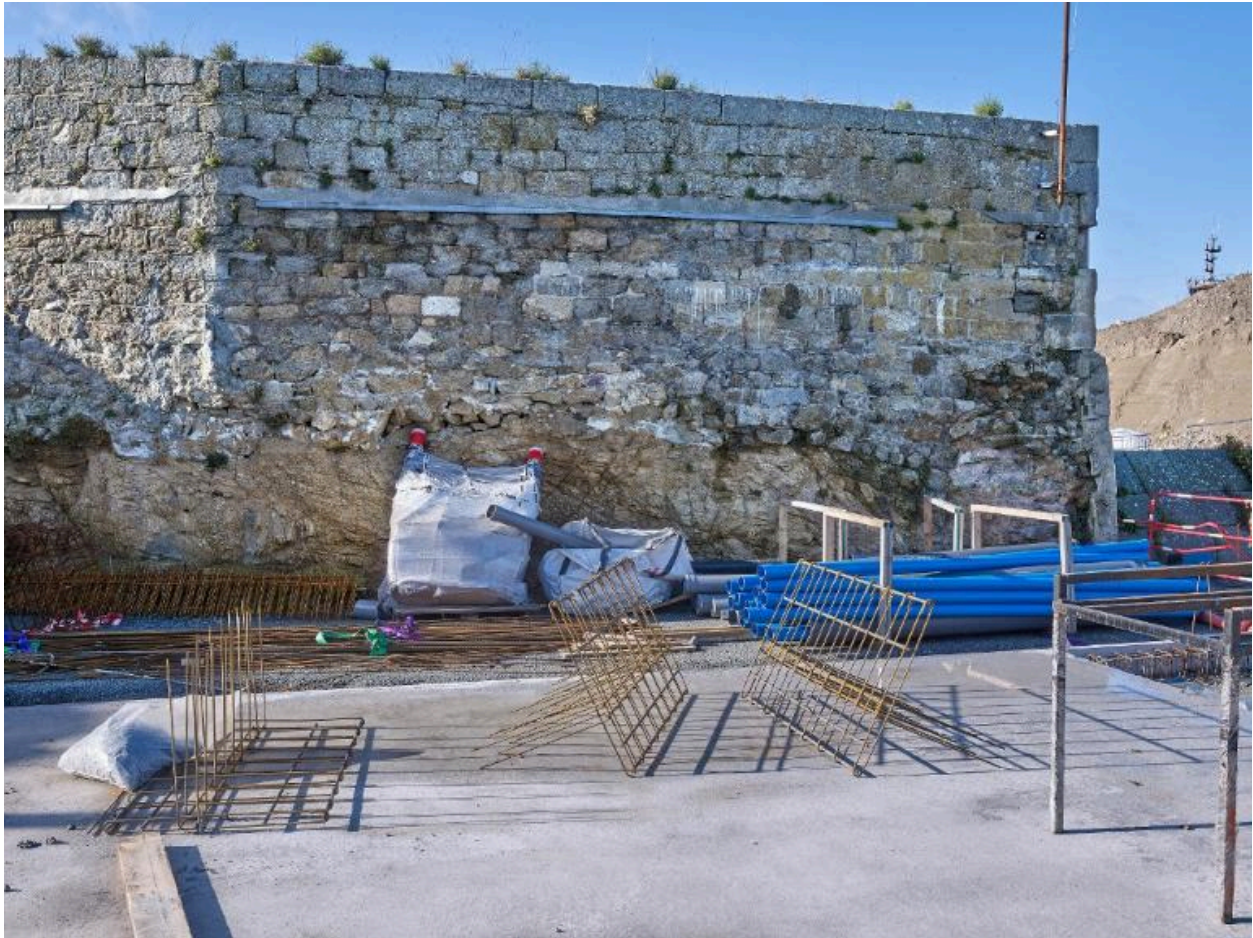
IVR53\_20263500114NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500116NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500115NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

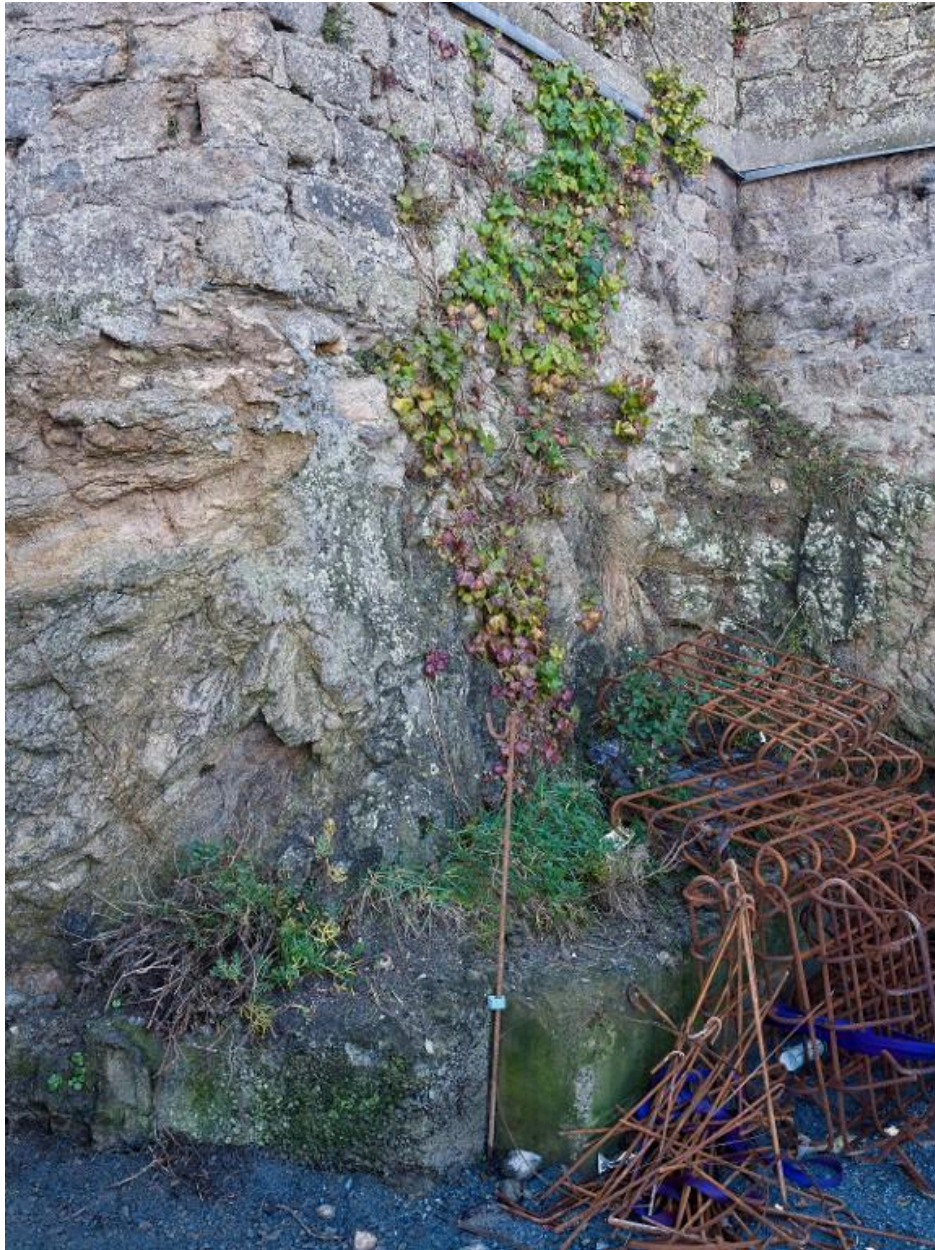
IVR53\_20263500117NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500118NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500119NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye

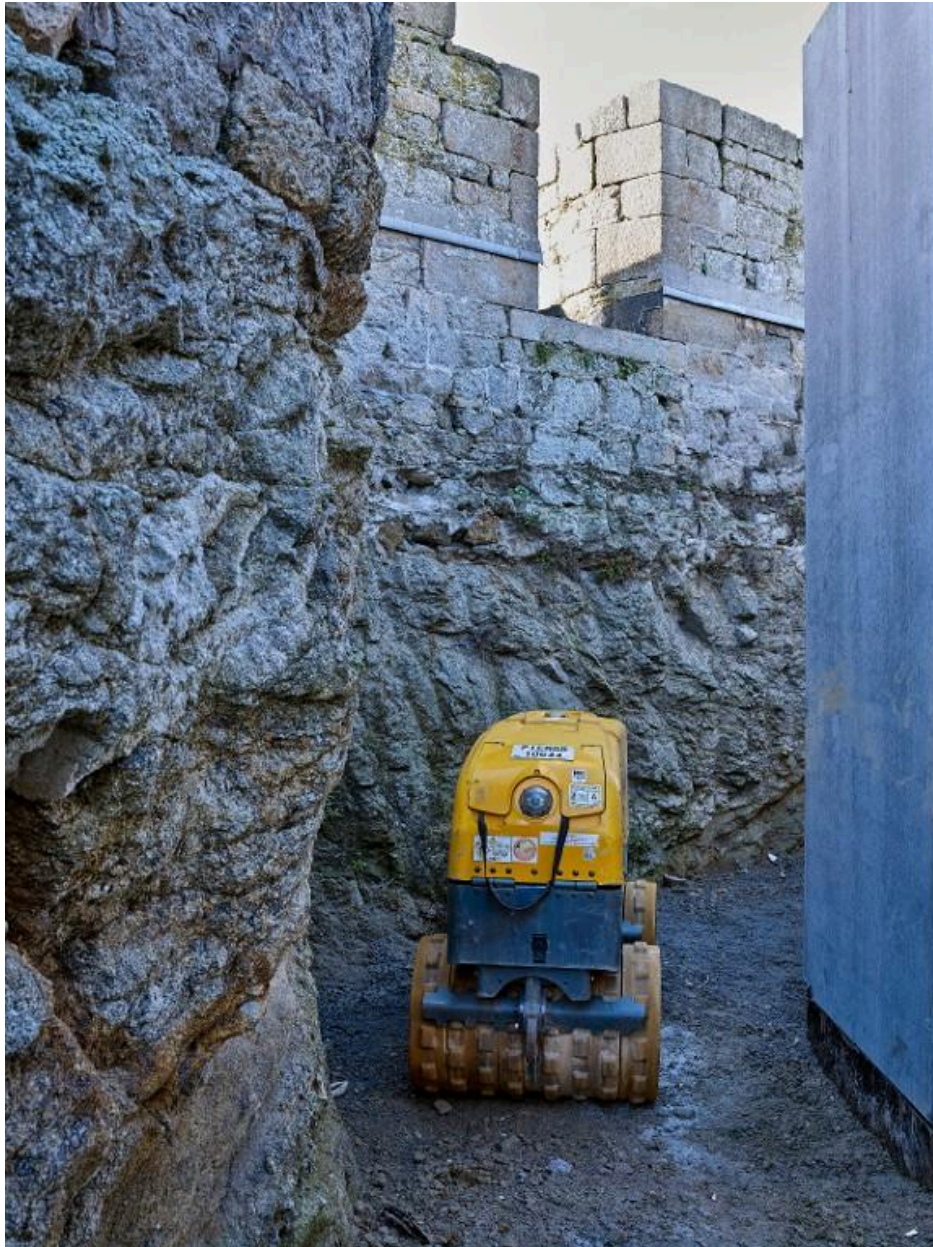
IVR53\_20263500120NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500124NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500123NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500122NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53\_20263500121NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la maçonnerie en pierre de taille de granite de la digue du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53\_20263500128NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53\_20263500125NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53\_20263500126NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53\_20263500127NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille

IVR53\_20263500130NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite : porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe ; cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

IVR53\_20263500129NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des sanitaires situés au sud-est du fort (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53\_20263500131NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chantier du terre-plein du Naye (couverture photographique du 11 mars 2026). Au premier plan, un feu de signalisation du port. En arrière-plan, le fort du Naye

IVR53\_20263500563NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du chantier du terre-plein du Naye (couverture photographique du 11 mars 2026). A droite, la dame du fort du Naye

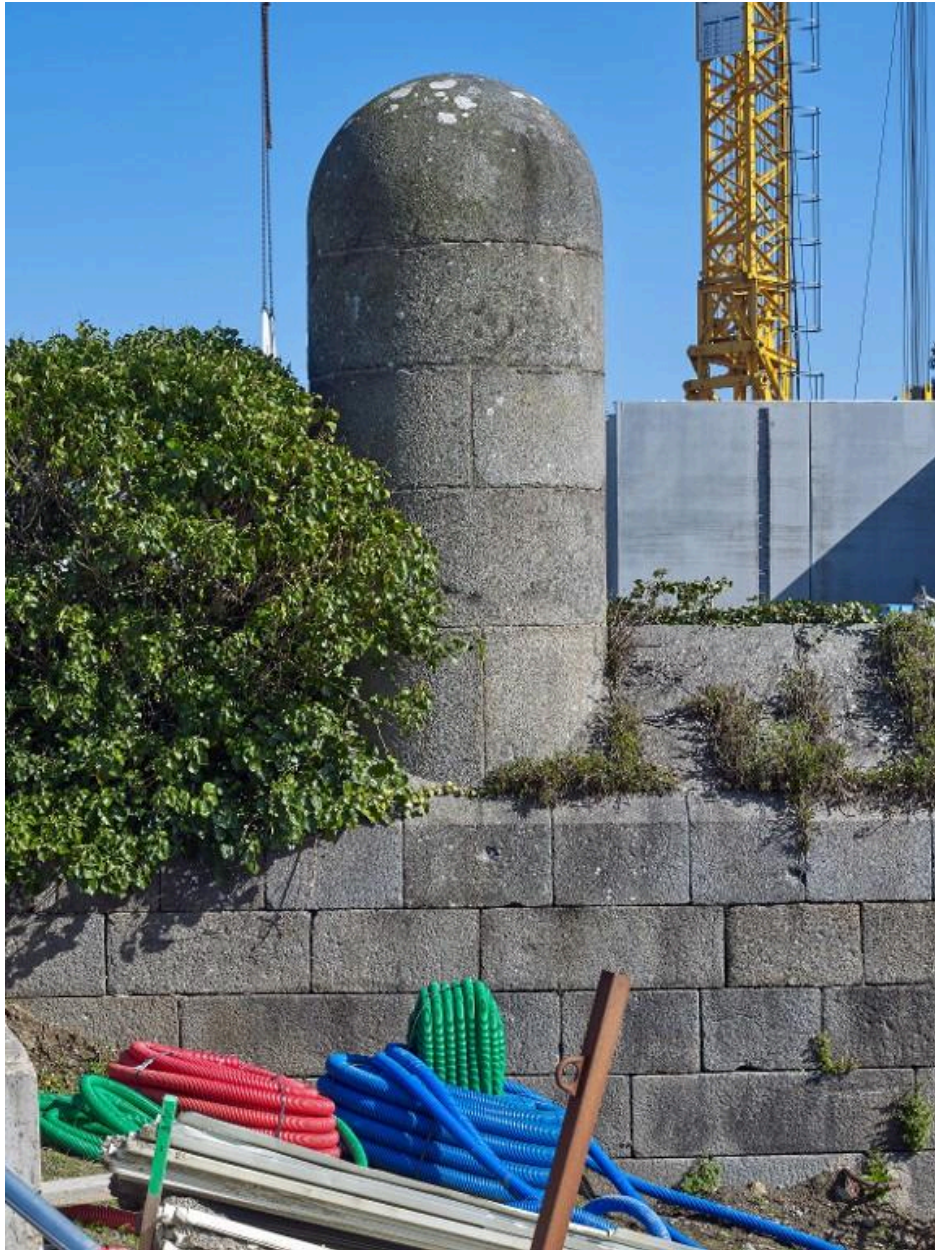
IVR53\_20263500565NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la dame de la digue du fort du Naye (couverture photographique du 11 mars 2026)

IVR53\_20263500571NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation