

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Saint-Malo
Le Naye

Fort du Naye puis ensemble fortifié (Ra 226) (dossier en cours), Le Naye (Saint-Malo)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132907
Date de l'enquête initiale : 2026
Date(s) de rédaction : 2026
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : fort, ensemble fortifié

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : CR, 31

Historique

Période(s) principale(s) : 3e quart 18e siècle
Période(s) secondaire(s) : 2e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1757 (daté par travaux historiques), 1838 (daté par travaux historiques)

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, maçonnerie ; terre
Matériau(x) de couverture : pierre en couverture, béton en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges, état moyen, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Au 30 janvier 2026, le fort du Naye est situé hors zones de présomption de prescription archéologique (ZPPA) par l'état. Le fort du Naye figure dans l'inventaire du patrimoine bâti protégé annexé au plan local d'urbanisme de Saint-Malo (approuvé le 4/11/2025) : il est repéré comme "élément du patrimoine bâti d'intérêt à protéger" (sur une gradation de 1 à 3, le niveau 3 - choisi pour le fort - est le plus faible). Le poste de commandement de l'écluse du Naye est également repéré en niveau 3.

Dans le régallement graphique du plan local d'urbanisme, le fort du Naye est situé en zone destinée aux activités à vocation portuaire de la Gare maritime (UAPm). Seule la courtine ouest est identifiée comme "murs de clôtures remarquables à protéger".

Les orientations d'aménagement et de programmation du port (OAP n° 13) précisent : "Les arbres du secteur seront à préserver au maximum et les anciens mur du Naye seront, quant à eux, à conserver".

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : fort, mur défensif
Statut de la propriété : propriété de la région

Références documentaires

Documents d'archive

- **Saint-Malo. 1698-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**
Saint-Malo. 1698-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans. (archives numérisées : SHAT_1VH1052_St-Malo).
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051
- **Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1054
- **Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1056
- **Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)**
Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953).
https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : 3 P 5537 ; 3p_313_001.jpg
- **Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835**
Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo304241>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1985
- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057
- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059
- **Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat, 1903**
Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat (1856-1942). Document réalisé pour la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint Malo (SHAASM) en 1903.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo307947>

<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo487386>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1891 ; 2017.0000.2905

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense du Château de Vincennes)**
Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense du Château de Vincennes). Texte en liasse ; plans et photographies.
<https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/arts-sciences-militaires/batiments-militaires/rapport-pinczon-du-sel-sur-les-installations-du-mur-de-latlantique>
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMV MV 2DOC 3

Documents figurés

- **Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19e siècle ?)**
Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19e siècle ?). Paris : Imprimerie Basset, imprimé par Langlois.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo148413>
Musée de Bretagne (Rennes) : 884.0022.6
- **Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye : l'avant-port de Saint-Servan (1841 ?)**
Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye (1841 ?). Dessiné d'après nature et lithographie par Hyacinthe Lorette, peintre, membre de la Société libre des Beaux-Arts et professeur au collège de Saint-Servan.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo153147>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1871
- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**
Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?). Dessin par Leprieux, lithographie par Alfred Guesdon.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984
- **Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961**
Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo364685>
Musée de Bretagne (Rennes) : 971.0037.567.2
- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392092>
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.1
- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392093>
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.2
- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo391399>
Musée de Bretagne (Rennes) : 974.0071.113.3

- **Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974**
Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo393559>
Musée de Bretagne (Rennes) : 978.0029.28.11
- **Collection de plans et coupes de bunkers**
ASSOCIATION GERFAUT 29. MOIGNEZ, Christian. **Collection de plans et coupes de bunkers.**

Bibliographie

- **Le Mur de l'Atlantique sur la Côte d'Emeraude [1994]**
DUPONT, Alain, PEYLE, Eric. **Le Mur de l'Atlantique sur la Côte d'Emeraude.** Dinard : éditions Danclau, 1994, 120 p.
- **Atlantikwall. Mythe ou réalité [2008]**
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, TOMINE, Jacques, PAICH, Bernard, LAURENT, Jacky. **Atlantikwall. Mythe ou réalité.** Bonchamp-lès-Laval : éditions Histoire et fortifications, 2008, 480 p. p. 275-276
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 1 : Les troupes d'occupation 1942 - 1944 [2019]**
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 1 : Les troupes d'occupation 1942 - 1944.** 2019, 125 p.
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 2 : Les fortifications à l'Est de la Rance [2019]**
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 2 : Les fortifications à l'Est de la Rance.** 2019, 169 p.
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 3 : Les fortifications à l'Ouest de la Rance [2019]**
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 3 : Les fortifications à l'Ouest de la Rance.** 2019, 124 p.
- **L'Aigle et l'Hermine. Tome 4 : Les combats de la Libération [2019]**
GISCARD D'ESTAING, Guillaume, GISCARD D'ESTAING, Alban. **L'Aigle et l'Hermine. Tome 4 : Les combats de la Libération.** 2019, 151 p.
- **Port de Saint-Malo - Terminal ferry du Naye. Aménagement poste 1, embectages et accès nautiques. Étude historique et technique de pollution pyrotechnique [2020]**
NAVARRA TERRASSEMENTS SPÉCIAUX, CABINET D'ÉTUDE EN SÉCURITÉ PYROTECHNIQUE. **Port de Saint-Malo - Terminal ferry du Naye. Aménagement poste 1, embectages et accès nautiques. Étude historique et technique de pollution pyrotechnique.** Non publié, 2020, 208 p.

Périodiques

- **"Le Naye et ses environs. A Saint-Servan" [1903]**
MAIGNÉ. **"Le Naye et ses environs. A Saint-Servan"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1903, p. 54-58.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k207418x>
- **"Historique des anciens bâtiments militaires de la place de Saint-Malo" [1933]**
DESCOTTES, J. **"Historique des anciens bâtiments militaires de la place de Saint-Malo"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1933, p. 20-57.
<https://laborar.llelabocambrai.fr/ark:/12148/bpt6k487317k>

p. 52-53

- **"Le Siègne de Saint-Malo (août-septembre 1944)" [1970]**
FORKEL (colonel). **"Le Siègne de Saint-Malo (août-septembre 1944)"**. *Revue historique des armées*, numéro thématique spécial : La IIIe Région militaire (Bretagne - Vendée - Anjou - Maine - Basse-Normandie) 1870-1970, 26e année, n° 3, 1970, p. 198-207.
https://www.persee.fr/doc/rharm_0035-3299_1970_num_26_3_8735
- **"La catastrophe de Saint-Malo pendant la construction du bassin à flot en 1845" [1984]**
GOURDIN, Pierre. **"La catastrophe de Saint-Malo pendant la construction du bassin à flot en 1845"**. Saint-Servan : Société historique et archéologique de l'arrondissement de Saint-Malo, Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1984, p. 95-102.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k53253975>
p. 95
- **"Pour une géo-archéologie du patrimoine : pierres, carrières et constructions en Bretagne" [2014]**
CHAURIS, Louis. **"Pour une géo-archéologie du patrimoine : pierres, carrières et constructions en Bretagne"**. *Revue archéologique de l'Ouest*, n° 31, 2014.
<http://journals.openedition.org/rao/2755>
- **"Journey through the Defenses of the Festung Saint-Malo (FR)-1" [2016]**
TOMEZZOLI, Giancarlo T., POTTIER, Louis. **"Journey through the Defenses of the Festung Saint-Malo (FR)-1"**. *Archaeological Discovery*, 4, septembre 2016, p. 125-142.
<https://www.scrip.org/journal/paperinformation?paperid=70471>
- **"Journey through the Defences of the Festung Saint-Malo (FR)-2" [2016]**
TOMEZZOLI, Giancarlo T., POTTIER, Louis. **"Journey through the Defences of the Festung Saint-Malo (FR)-2"**. *Archaeological Discovery*, 4, octobre 2016, p. 143-169.
<https://www.scrip.org/journal/PaperInformation?PaperID=71364&#abstract>

Multimedia

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>
- **"La Flak à Saint-Malo et sa région. Reserve-Festungs-FlaK"**
Association bretonne du souvenir aérien - ABSA 39-45. "La Flak à Saint-Malo et sa région. **Reserve-Festungs-FlaK**".
https://www.absa3945.com/FLAK/flak_saint_malo.html

Liens web

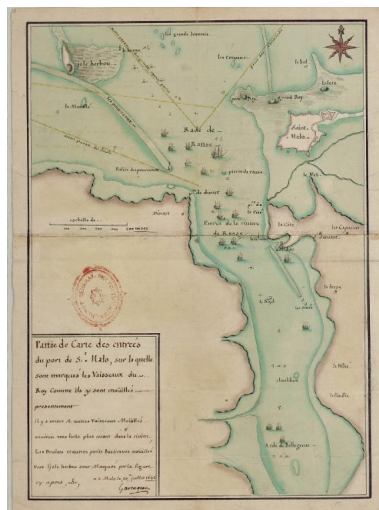
- Modernisation du Terminal ferry du Naye - Ports de Bretagne : <https://ports.bretagne.bzh/grands-projets/terminal-ferry-du-naye/>
- "Parking, terre-plein, dragage... À Saint-Malo, les travaux du terminal ferry bien lancés", article du journal Ouest France, 15/09/2025 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-malo-35400/parking-terre-plein-dragage-a-saint-malo-les-travaux-du-terminal-ferry-bien-lances-7d00b340-8fc1-11f0-a247-44b729b0842f>
- Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye : <https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye/>
- Plan de Saint-Malo en 1590 : <https://images.nationalarchives.gov.uk/asset/71582/>
- Plan particulier de Saint-Malo et des environs par l'ingénieur Denis de la Voye, vers 1680 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53012984q/f1>
- Plan de Saint-Malo par l'ingénieur Massiac de Sainte-Colombe, 1681 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53016926h>
- Plan de Saint-Malo, fin du 17e siècle : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b530168838>
- Plan de Saint-Malo, 1765 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8493912s>

- Saint-Servan depuis Saint-Malo par Ozanne : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8493912s>
- Plan de Saint-Malo, 1783 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b55012948b>
- Projet d'un port national contigu à Saint-Servan en face de Saint-Malo, an II de la République (vers 1793-1794) : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53016920t>
- Projet d'établissement d'un bassin à flot commun aux deux villes de Saint-Malo et de Saint-Servan, 1834 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53066862j>
- Plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan, 1857 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53223832k>
- Plan des ports de Saint-Malo et Saint-Servan, 1882 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b531519375>
- Plan de Saint-Malo en 1890 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b84410274>
- Plan topographique de Saint-Malo, Saint-Servan, Paramé, 1945 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53262915c>
- Extrait du rapport Pinczon du Sel (plan n° 5/IV) : https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/consultation-inventaire?arko_default_66b0ec7881abb--modeRestit=arko_default_66b0ed47415e5&arko_default_66b0ec7881abb--ficheFocus=arko_fiche_669ed2bcd3062&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bop%5D=AND&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bmode%5D=simple&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bgroupe%5D%5B0%5D%5B_parentEntityRef%5D%5B%5D=eadir-57
- Extrait du rapport Pinczon du Sel (plan n° 10/IV) : https://www.memoiredeshommes.defense.gouv.fr/consultation-inventaire?arko_default_66b0ec7881abb--modeRestit=arko_default_66b0ed47415e5&arko_default_66b0ec7881abb--ficheFocus=arko_fiche_669ed2bcd3062&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bop%5D=AND&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bmode%5D=simple&arko_default_66b0ec7881abb--filtreGroupes%5Bgroupe%5D%5B0%5D%5B_parentEntityRef%5D%5B%5D=eadir-57

Illustrations



Carte particulière des entrées
du port de Saint-Malo, de la
rivière de Dinan ou Rance et des
forts des environs, vers 1692.
La pointe du Nez est figurée
Repro. Auteur inconnu,
Autr. Siméon Gareneau
IVR53_20253510291NUCA



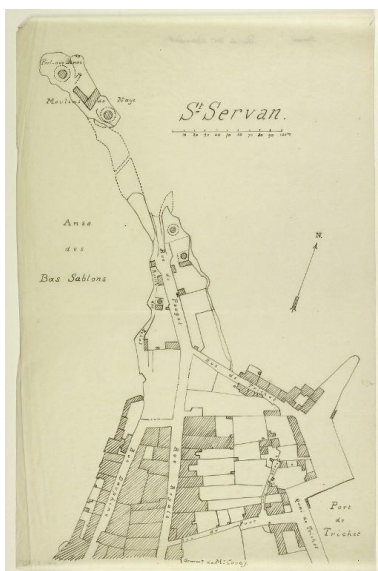
Partie de carte des entrées du port
de Saint-Malo par l'ingénieur
Gareneau, 20 juillet 1692.
La pointe du Nez est figurée
Repro. Auteur inconnu,
Autr. Siméon Gareneau
IVR53_20253510290NUCA



Extrait de la carte des plans et forts
de la rade de Port-Malo, an VIII
de la République (1800). Sur cette
carte est figurée la pointe du Nais
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510046NUCA



Extrait du tableau d'assemblage
du cadastre parcellaire de la
commune de Saint-Servan, 1835
(mises à jour en 1911 et 1953)
Phot. Archives départementales
d'Ile-et-Vilaine
IVR53_20263510093NUCA



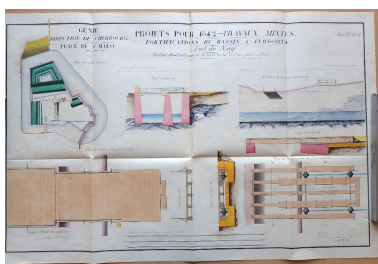
Extrait du cadastre parcellaire
de Saint-Servan, 1835
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510092NUCA



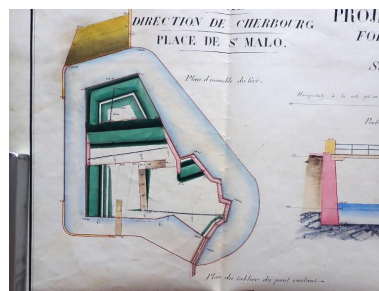
Vue de la pointe du Naye avec
ses deux moulins à vent. Au
centre, la redoute d'Aiguillon.
Il s'agit vraisemblablement de
l'état au début du 19e siècle
(mur percé d'ouvertures de tir)
Autr. Jean Antoine Théodore Gudin,
Autr. Friedrich Salathé,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510091NUCA



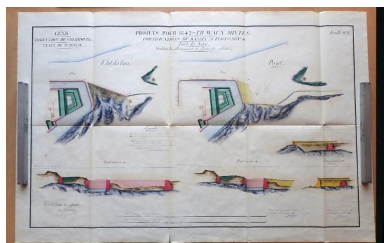
Extrait du projet des ouvrages de
fortifications relatifs au bassin à
flot entre les villes de Saint-Malo
et Saint-Servan, 1838. Les parties
lavées de jaune sont au stade de projet
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510047NUCA



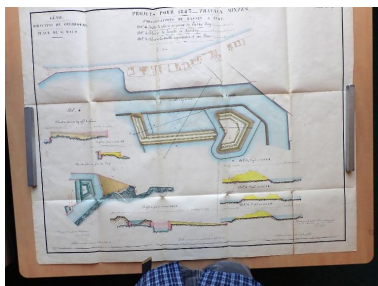
Plan des projets pour 1842 : travaux
mixtes, fortifications du bassin
à flot, fort du Naye, achèvement
du glacis du saillant, feuille n° 1
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510048NUCA



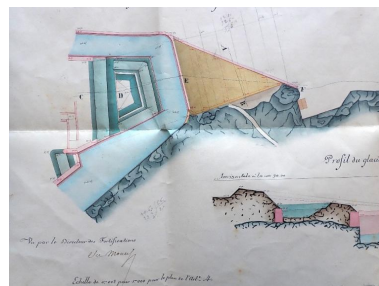
Extrait du plan des projets
pour 1842 : travaux mixtes,
fortifications du bassin à flot,
fort du Naye, achèvement du
glacis du saillant, feuille n° 1
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510049NUCA



Plan des projets pour 1842 : travaux
mixtes, fortifications du bassin
à flot, fort du Naye, achèvement
du glacis du saillant, feuille n° 2
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510050NUCA

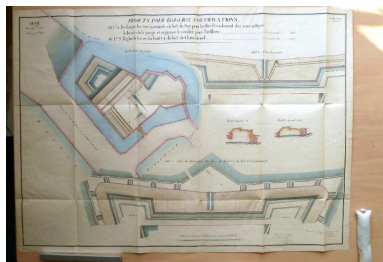


Plan des projets pour 1843 :
travaux mixtes, fortifications
du bassin à flot, établir le
glacis en avant du fort du Naye

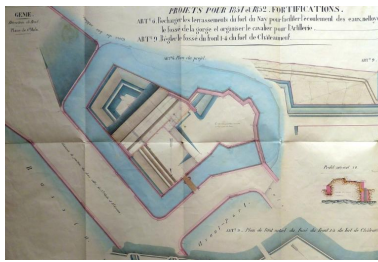


Extrait du plan des projets
pour 1843 : travaux mixtes,
fortifications du bassin à flot, établir
le glacis en avant du fort du Naye

Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510051NUCA

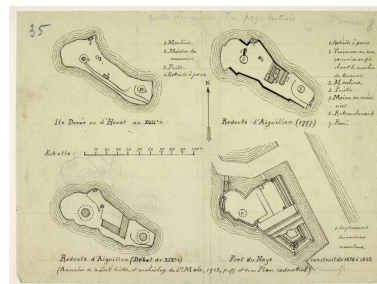


Plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510054NUCA



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510053NUCA

Phot. Lionel Duigou
IVR53_20263510052NUCA



Plan d'évolution du Naye par Paul Banéat, 1903 : Île Dorée ou d'Houet, 17e siècle ; Redoute d'Aiguillon, 1787 ; début du 19e siècle ; Fort du Naye, 1838-1843
Phot. Paul Banéat, Phot. Musée de Bretagne, Autr. Paul Banéat
IVR53_20263510041NUCA



Vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, lithographie d'Alfred Guesdon (3e quart du 19e siècle ?)
Phot. Auteur inconnu, Autr. Alfred Guesdon, Phot. Leprieole
IVR53_20263510095NUCA



Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, lithographie d'Alfred Guesdon (3e quart du 19e siècle ?). Au premier plan, le fort du Naye et l'avant-port de Saint-Servan
Phot. Auteur inconnu, Autr. Alfred Guesdon, Autr. Leprieole
IVR53_20263510096NUCA



Vue de l'avant-port de Saint-Servan. Au premier plan, le fort du Naye (de gauche à droite : pièce d'artillerie dans son embrasure ; batardeau du fossé et sa dame ; fossé ; rampe ; pont-levis et banquette de tir). En arrière-plan, la ville de Saint-Malo
Phot. Auteur inconnu, Autr. Hyacinthe Lorette
IVR53_20263510094NUCA



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, carte postale
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510098NUC



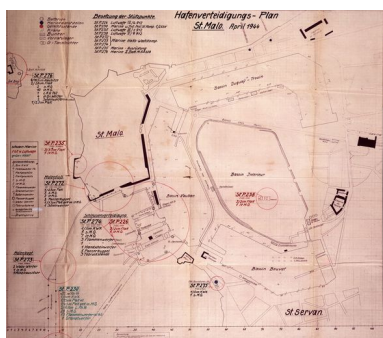
Vue du fort du Naye : front nord-ouest. Au premier plan, le mur crénelé et le pont-levis ; on distingue également au second plan la contrescarpe. Sur le quai de l'avant-port de Saint-Servan : un chantier de taille de pierre. En arrière-plan, Saint-Malo
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510100NUC



Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé, carte postale ELD
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510099NUC



Vue aérienne verticale, 1923.
Au centre, l'avant-port de
Saint-Servan et le fort du Naye
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510120NUC



Plan de la défense du port de
Saint-Malo (Hafenverteidigung
- Plan), avril 1944
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20052903052NUCA



Vue aérienne verticale, 26 juillet 1952
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510122NUC



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-
sud-ouest montrant le chantier de
construction de la grande écluse
du Naye, 27 septembre 1929
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510114NUC



Vue aérienne verticale de Saint-
Malo, 13 août 1944 (?). On peut
observer le résultat de la destruction
du port par l'occupant dans la
nuit du 7 au 8 août (collection :
Institut national de l'information
géographique et forestière ?)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510105NUC



Vue aérienne verticale, 13 mai 1966
Phot. Auteur inconnu



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-
sud-ouest montrant le chantier de
construction de la grande écluse du
Naye, 27 septembre 1929. Sur la
photographie, on voit notamment
l'avant-port de Saint-Servan en cours
de remblaiement et le fort du Naye
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510116NUC



Vue aérienne verticale de Saint-
Malo, 13 août 1944 (?). On peut
observer le résultat de la destruction
du port par l'occupant dans la
nuit du 7 au 8 août (collection :
Institut national de l'information
géographique et forestière ?)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510117NUC



Vue du fort du Naye depuis
le sud-sud-est, vers 1950 ?
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20263510097NUC

IVR53_20263510124NUC



Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961. Au centre, l'écluse donnant accès au bassin Vauban
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510035NUC



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970. Au premier plan, l'écluse donnant accès au bassin Vauban
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510036NUC



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le nord, 1er août 1970
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510043NUC



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970. En arrière-plan, le port et la ville-close de Saint-Malo
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510037NUC



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud, 1er août 1970
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510044NUC



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971. En arrière-plan, l'avant port de Saint-Malo
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510038NUC



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510045NUC



Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974
Phot. Créations Artistiques Heurtier
IVR53_20263510039NUC



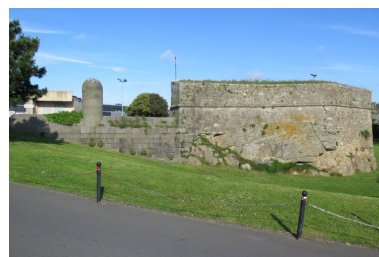
Vue générale depuis le sud (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures. A droite, le mur a été remonté
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510030NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon



Vue générale depuis l'ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et



Vue générale de l'escarpe ouest et du batardeau du fossé (état en 2015). La dame, obstacle massif en forme de tourelle posé sur la faite du batardeau,

et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510028NUCA



Vue de détail de l'escarpe ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510025NUCA

en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510027NUCA

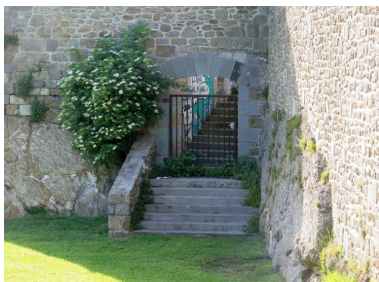


Vue du batardeau et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (état en 2015). La dame est un obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faite du batardeau. Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510024NUCA

a pour fonction d'empêcher que celui-ci ne serve de cheminement
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510026NUCA



Vue de détail depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510029NUCA



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (état en 2015). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510031NUCA



Vue de détail de l'escarpe depuis le nord (état en 2015). Le parapet est percé de trois embrasures. Cette partie du fort a été excavée dans les années 1970 sur près de 3 m de hauteur
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510032NUCA



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (état en 2015). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510033NUCA



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510080NUCA



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510076NUCA



Vue générale depuis le sud (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510079NUCA



Vue générale depuis le sud-sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510082NUCA



Vue de l'escarpe ouest et du batardeau du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510083NUCA

Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510078NUCA



Vue du batardeau et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510084NUCA

Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510077NUCA



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510081NUCA



Vue de l'escarpe depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510087NUCA



Vue de l'escarpe depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510086NUCA



Vue de l'escarpe depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510088NUCA



Vue du batardeau et de la dame du fossé depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510089NUCA



Vue de situation depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, des vestiges maçonnés non identifiés en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510074NUCA



Vue de l'excavation réalisée dans l'alignement nord du batardeau du fossé (couverture photographique du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510090NUCA



Vue de l'extrémité nord du
batardeau du fossé du fort
(couverture photographique
du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510085NUCA



Vue de situation depuis le nord-
est (couverture photographique du
17 décembre 2025). Au premier
plan, les vestiges du quai de
l'avant-port de Saint-Servan.
Il est construit en maçonnerie
de pierre de taille de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510073NUCA



Vue de situation depuis le nord
(couverture photographique du
17 décembre 2025). Au premier
plan, les vestiges du quai de
l'avant-port de Saint-Servan.
Il est construit en maçonnerie
de pierre de taille de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510075NUCA



Vue des vestiges de l'escarpe au
sud-est (couverture photographique
du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510069NUCA



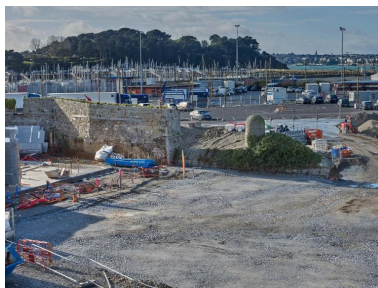
Vue des vestiges de l'escarpe au
sud-est (couverture photographique
du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510070NUCA



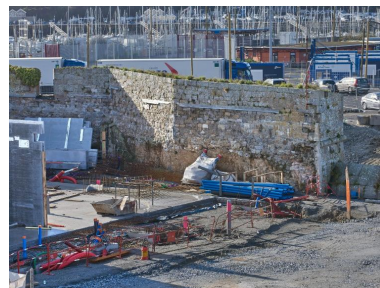
Vue des vestiges de l'escarpe à
l'est, le long du rond-point du
Naye (couverture photographique
du 17 décembre 2025)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510072NUCA



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20263510071NUCA



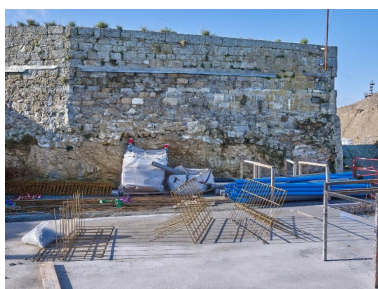
Vue générale depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe, batardeau et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500112NUCA



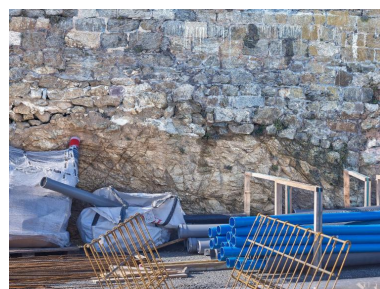
Vue depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche et au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500113NUCA



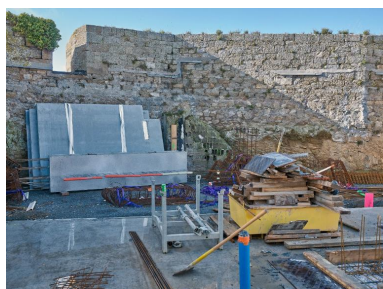
Vue depuis le nord-est : batardeau et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500114NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500116NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500115NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500117NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500118NUCA



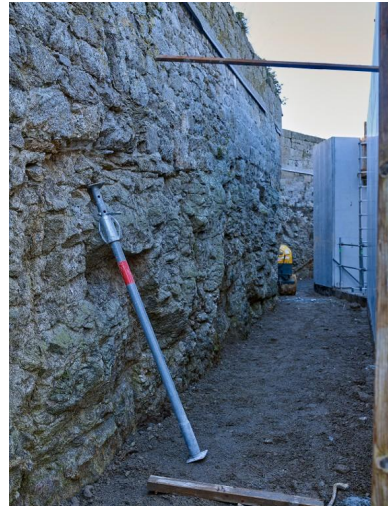
Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500119NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500120NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500124NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500123NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500122NUCA



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500121NUCA



Vue de détail de la maçonnerie en pierre de taille de granite du batardeau du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500128NUCA



Vue générale depuis l'ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500125NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500126NUCA



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500127NUCA



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500130NUCA



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite : porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe ; cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500129NUCA



Vue de l'édicule situé au sud-est du fort (couverture photographique du 22 janvier 2026)

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20263500131NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ensemble fortifié dit Festung Saint-Malo (IA35040972) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo

Ville-port (Saint-Malo) (IA35032913) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo

Avant-port de Saint-Servan (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132911)

Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri antiaérien (dossier en cours), sous la chaussée Éric Tabarly (Saint-Malo) (IA35132910) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (II) (dossier en cours), sous le transformateur électrique, terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132912) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (III) (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132908) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (IV) (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132914) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 407a (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132909) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-cuve pour canon antiaérien de 2 cm (dossier en cours), terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132913) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker de type 67 pour tourelle de char de combat (Ra 272) (dossier en cours), esplanade de la Bourse (Saint-Malo) (IA35132916) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Esplanade de la Bourse

Bunker-poste de direction de tir de type L 404, terre-plein du terminal Ferry du Naye (Saint-Malo) (IA35132915) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte particulière des entrées du port de Saint-Malo, de la rivière de Dinan ou Rance et des forts des environs, vers 1692. La pointe du Nez est figurée

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1698-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**
Saint-Malo. 1698-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans. (archives numérisées : SHAT_1VH1052_St-Malo).
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

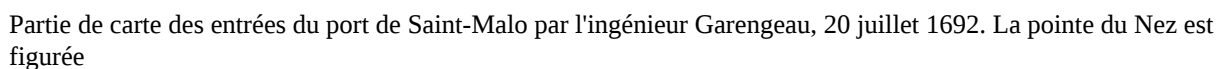
IVR53_20253510291NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation.



Extrait de la carte des plans et forts de la rade de Port-Malo, an VIII de la République (1800). Sur cette carte est figurée la pointe du Nais

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1780-1801. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1054

IVR53_20263510046NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953)**

Tableau d'assemblage du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835 (mises à jour en 1911 et 1953).

https://archives-en-ligne.ille-et-vilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtc866t2921/22430/1

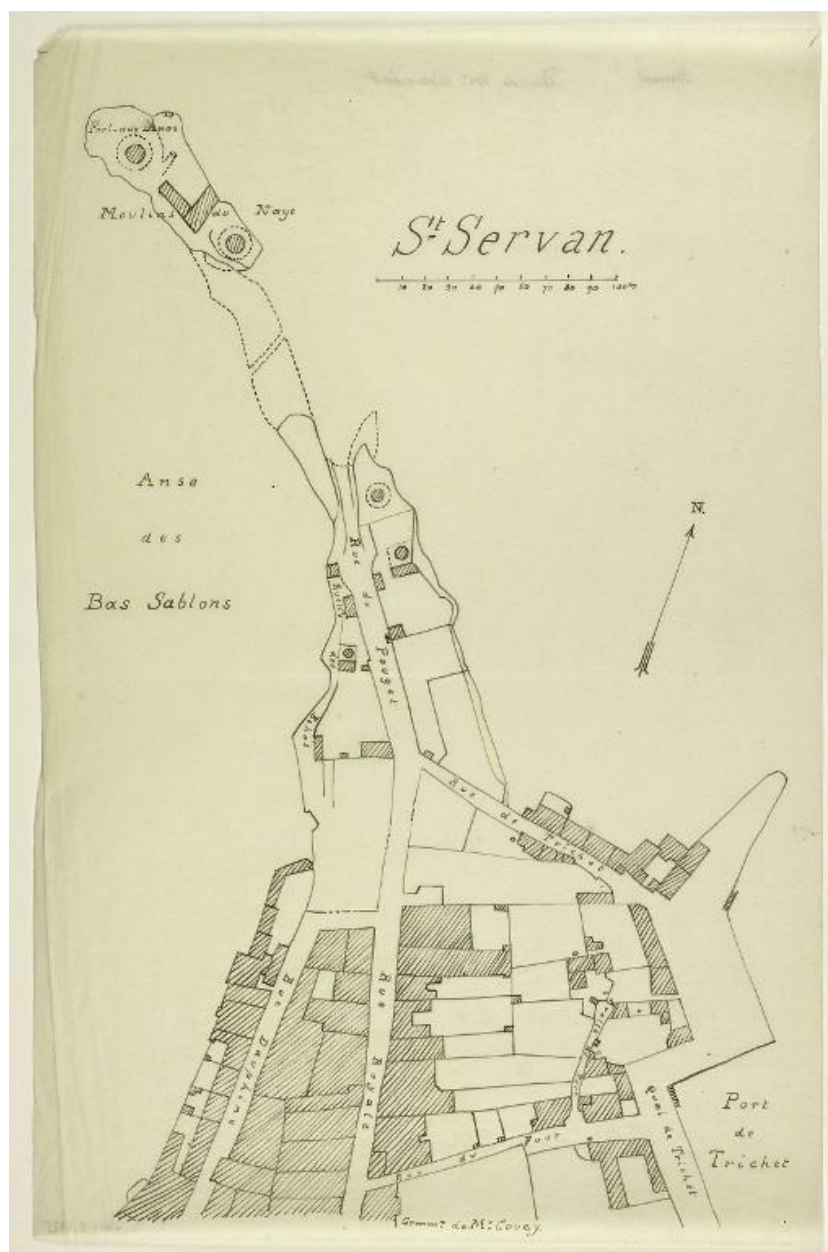
Archives départementales d'Ile-et-Vilaine : 3 P 5537 ; 3p_313_001.jpg

IVR53_20263510093NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales d'Ile-et-Vilaine

(c) Conseil départemental d'Ile-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835

Référence du document reproduit :

- **Extrait du cadastre parcellaire de la commune de Saint-Servan, 1835**
Extrait du cadastre parcellaire de Saint-Servan, 1835.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo304241>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1985

IVR53_20263510092NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la pointe du Naye avec ses deux moulins à vent. Au centre, la redoute d'Aiguillon. Il s'agit vraisemblablement de l'état au début du 19^e siècle (mur percé d'ouvertures de tir)

Référence du document reproduit :

- **Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19^e siècle ?)**
Vue de Saint-Malo prise des bords de la mer (début du 19^e siècle ?). Paris : Imprimerie Basset, imprimé par Langlois.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo148413>
Musée de Bretagne (Rennes) : 884.0022.6

IVR53_20263510091NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Jean Antoine Théodore Gudin, Friedrich Salathé

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du projet des ouvrages de fortifications relatifs au bassin à flot entre les villes de Saint-Malo et Saint-Servan, 1838. Les parties lavées de jaune sont au stade de projet

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1827-1840. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1056

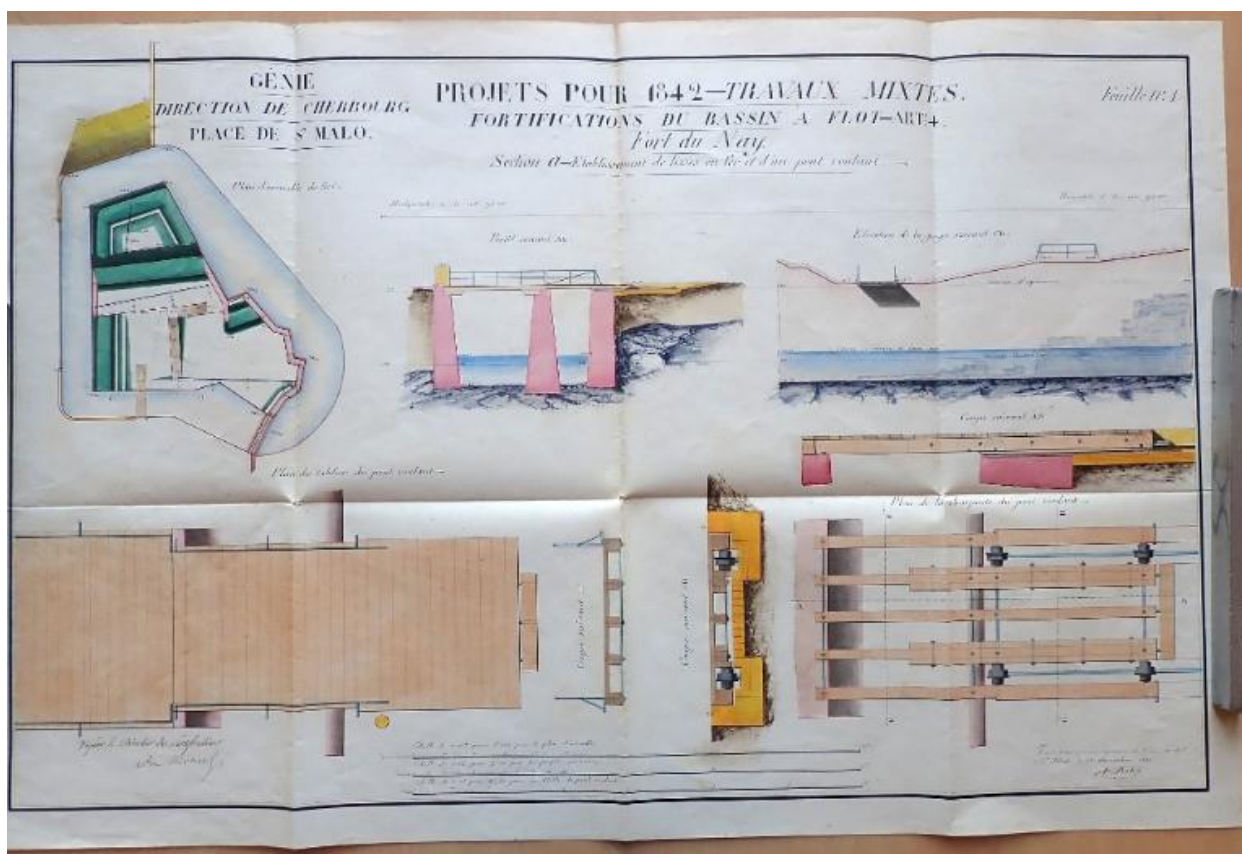
IVR53_20263510047NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

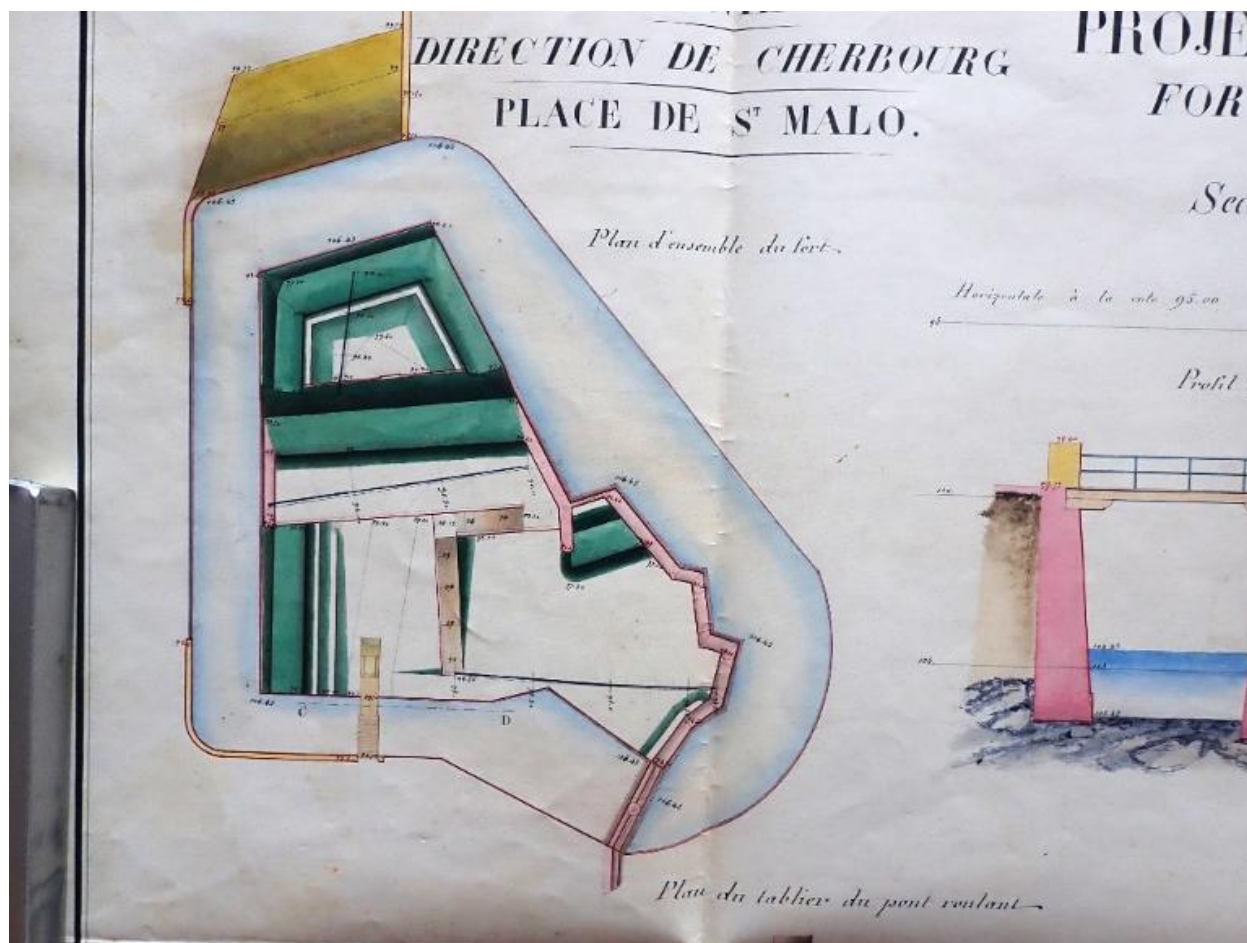
IVR53_20263510048NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 1

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

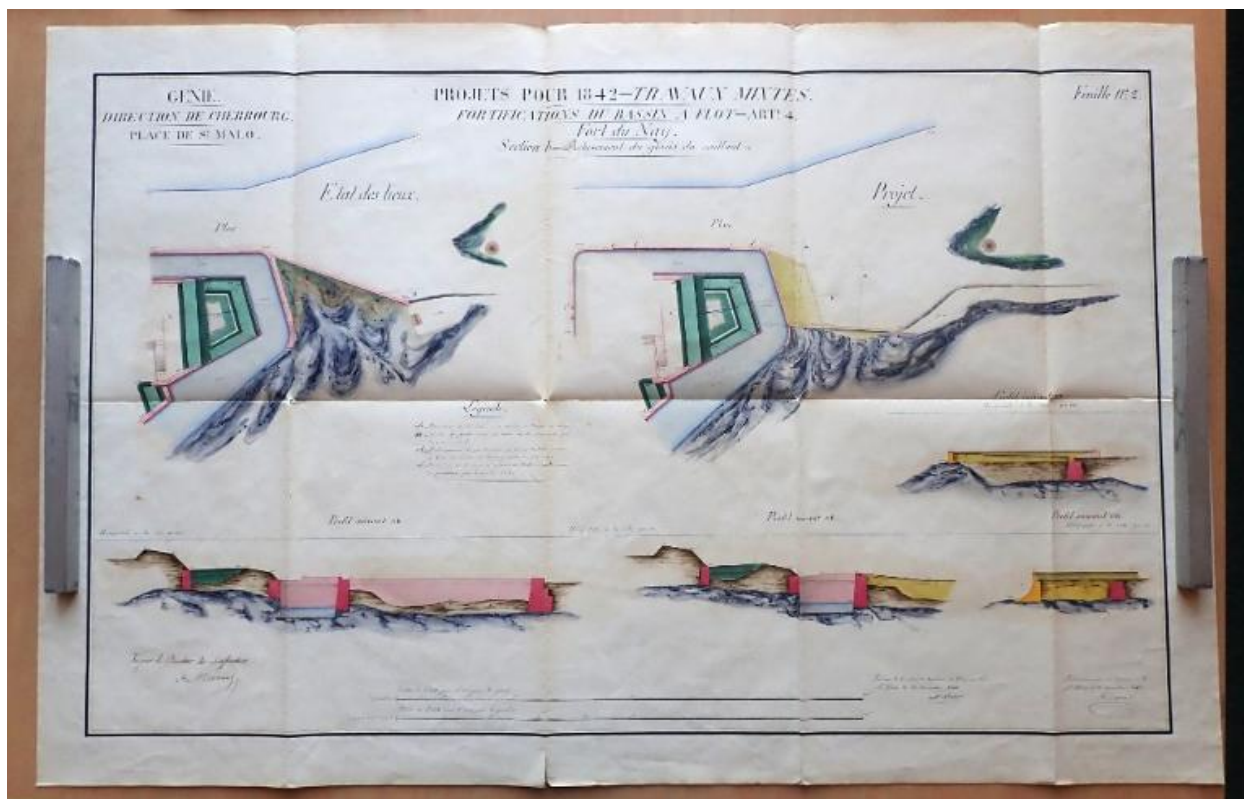
IVR53_20263510049NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1842 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, fort du Naye, achèvement du glacis du saillant, feuille n° 2

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

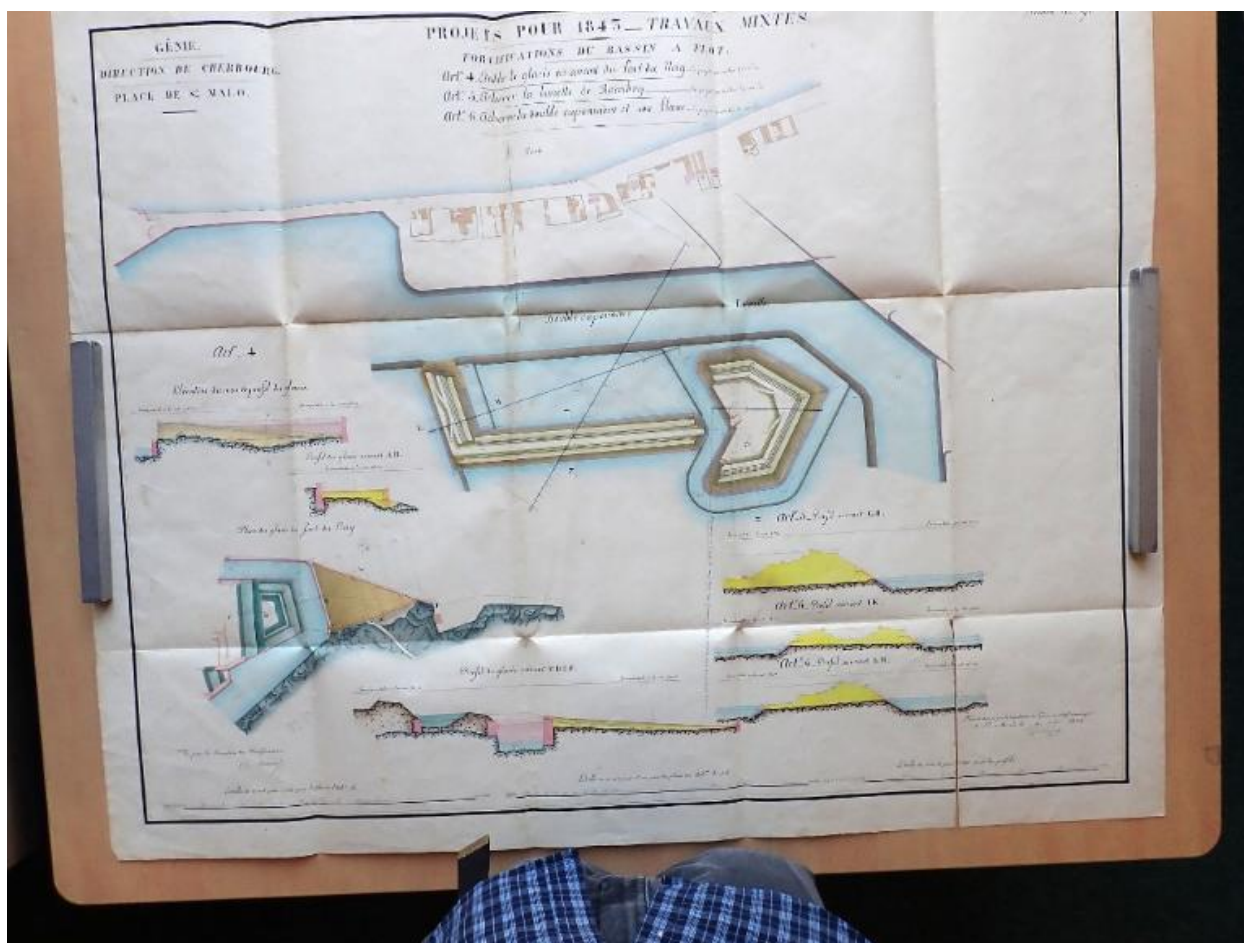
IVR53_20263510050NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1843 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, établir le glacis en avant du fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

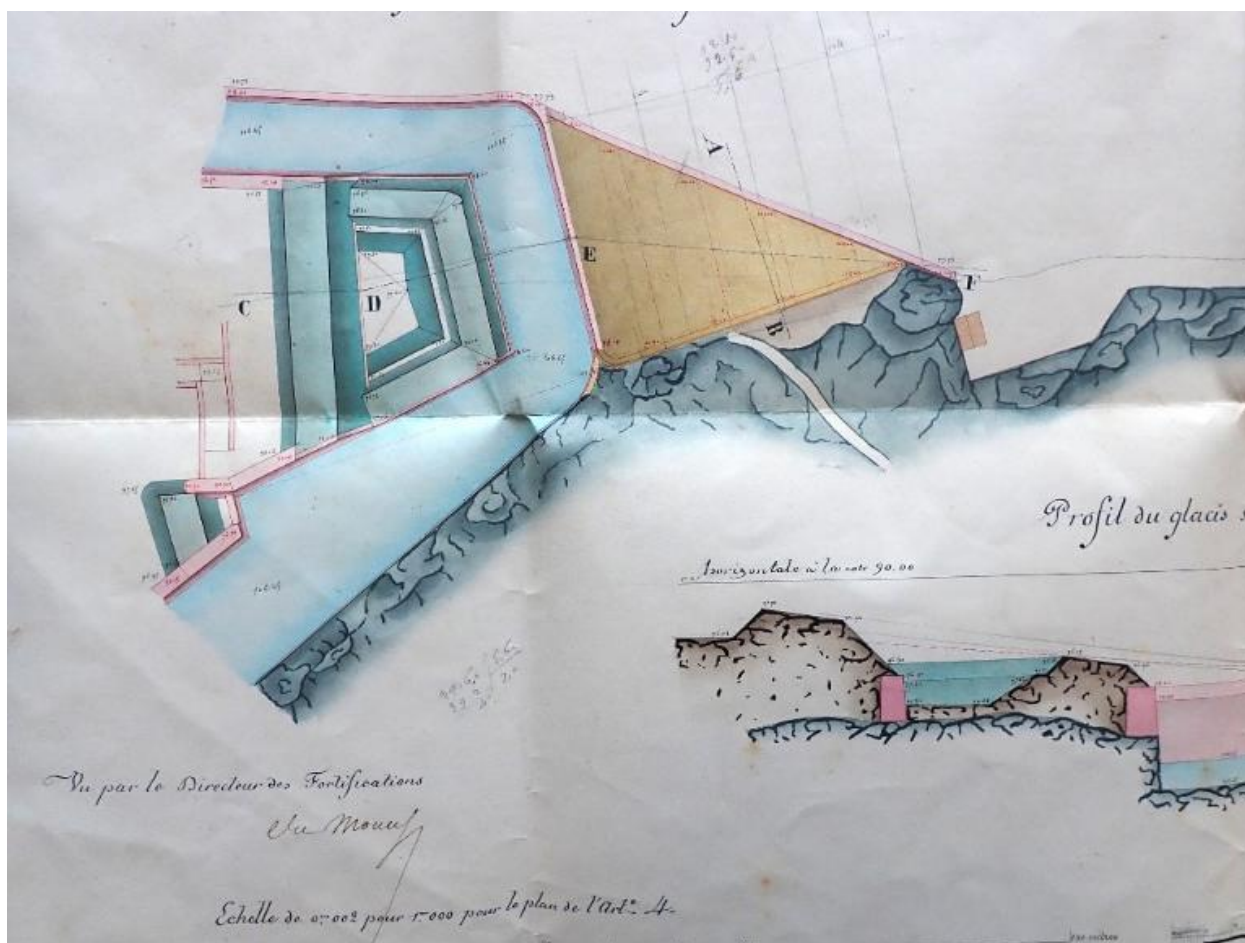
IVR53_20263510051NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1843 : travaux mixtes, fortifications du bassin à flot, établir le glacis en avant du fort du Naye

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1840-1844. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1057

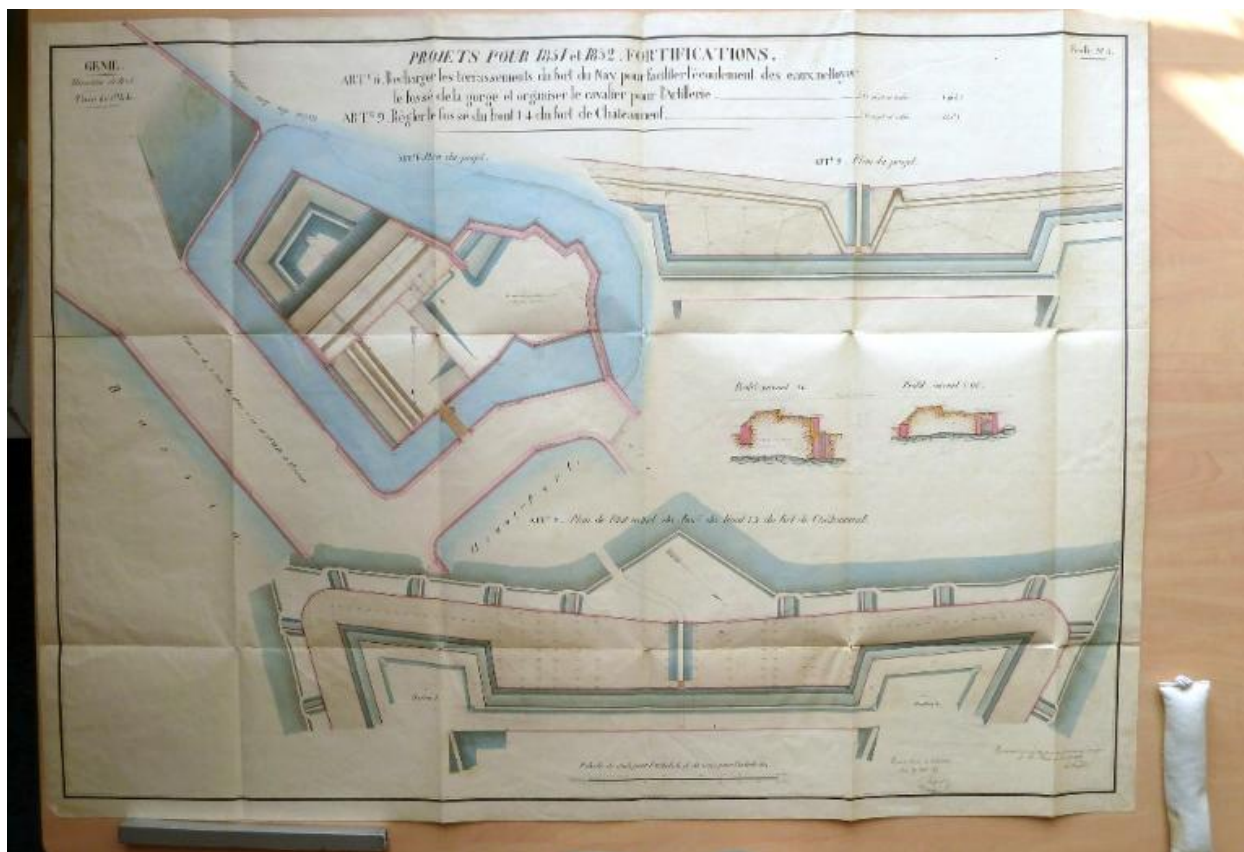
IVR53_20263510052NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

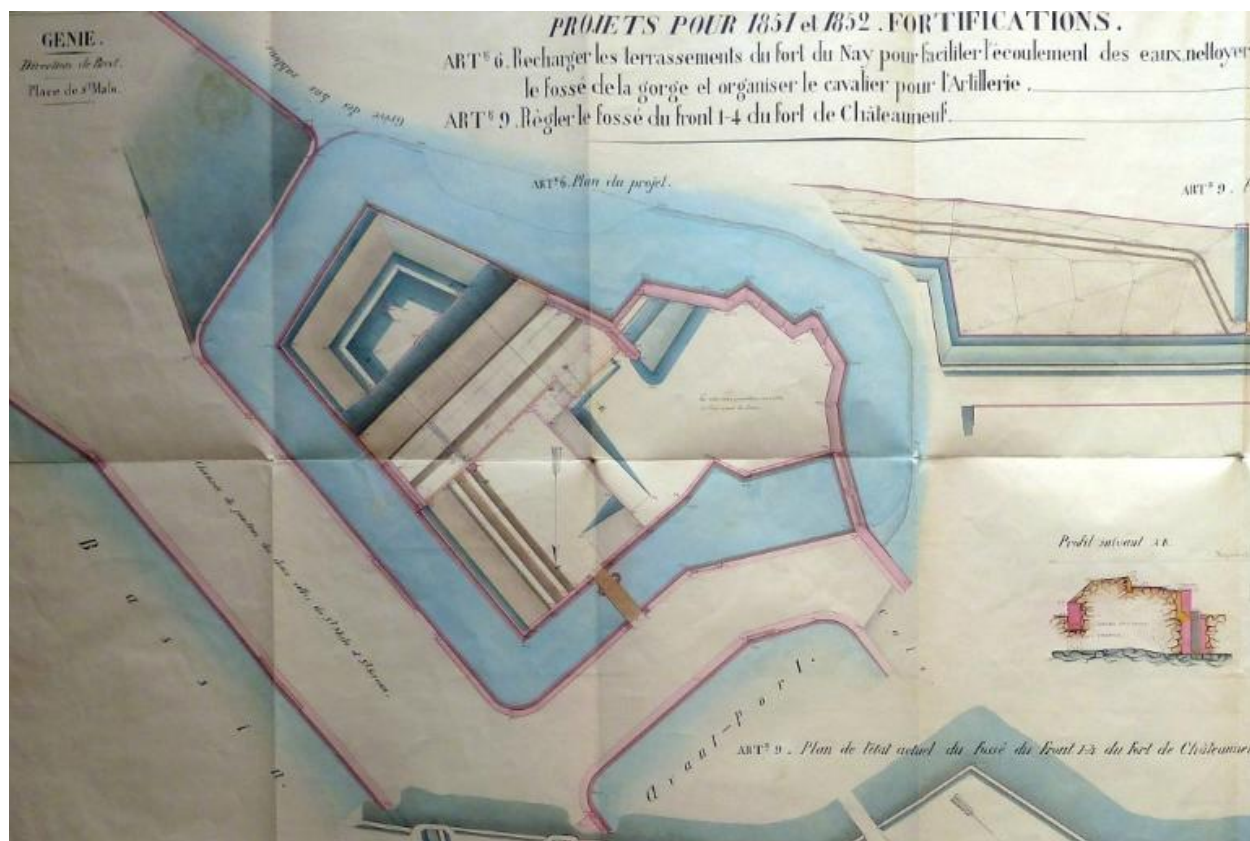
IVR53_20263510054NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du plan des projets pour 1851 et 1852 : recharger les terrassements pour faciliter l'écoulement des eaux, nettoyer le fossé et organiser le cavalier pour l'artillerie

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1848-1852. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place, et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1059

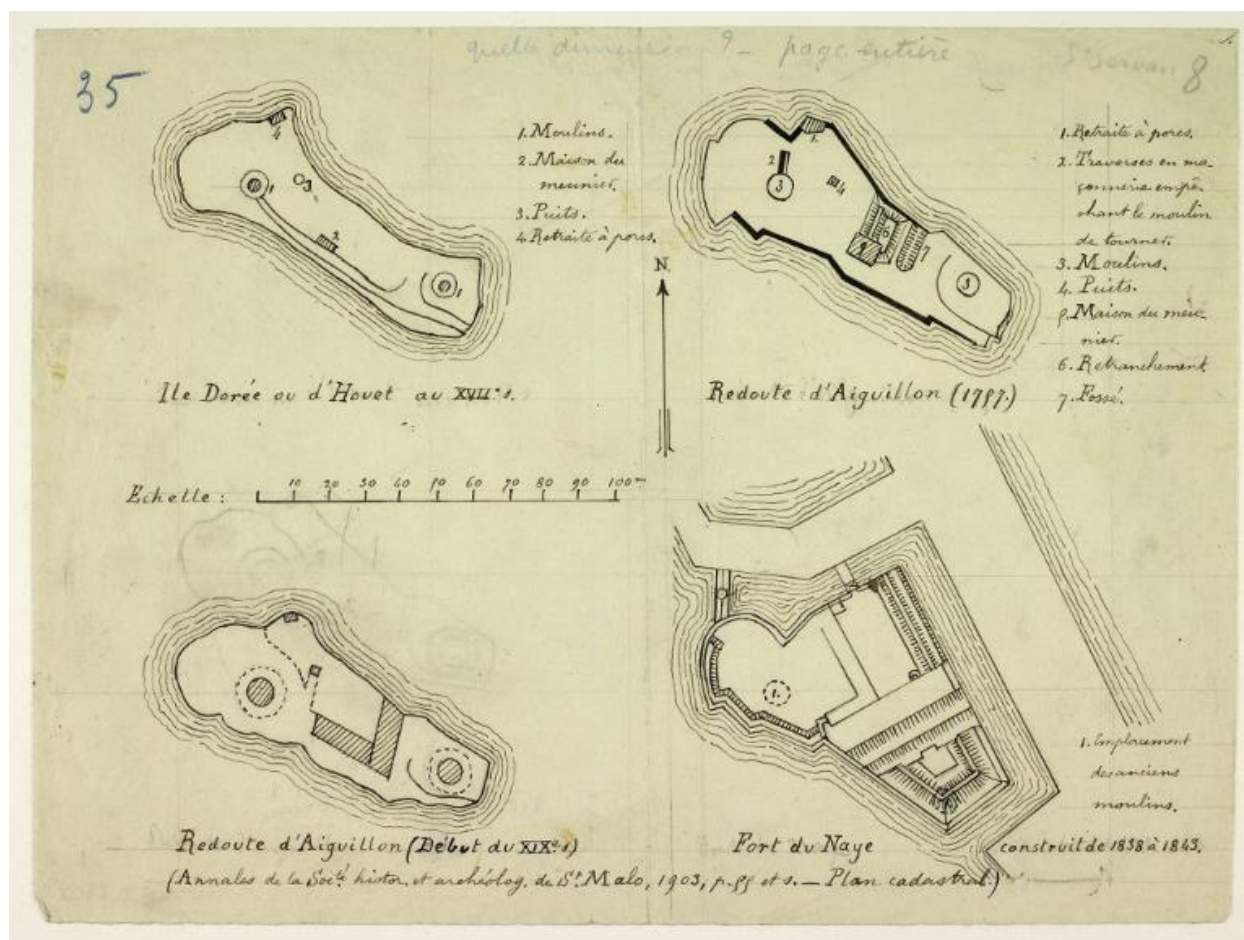
IVR53_20263510053NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2022

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'évolution du Naye par Paul Banéat, 1903 : Île Dorée ou d'Houet, 17e siècle ; Redoute d'Aiguillon, 1787 ; début du 19e siècle ; Fort du Naye, 1838-1843

Référence du document reproduit :

- **Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat, 1903**
Série de quatre plans représentant l'évolution du fort du Naye à Saint-Servan par Paul Banéat (1856-1942). Document réalisé pour la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint Malo (SHAASM) en 1903.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo307947>
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo487386>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1891 ; 2017.0000.2905

IVR53_20263510041NUCA

Auteur de l'illustration : Paul Banéat, Auteur de l'illustration : Musée de Bretagne

Auteur du document reproduit : Paul Banéat

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, lithographie d'Alfred Guesdon (3e quart du 19e siècle ?)

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**
Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?). Dessin par Lepriole, lithographie par Alfred Guesdon.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984

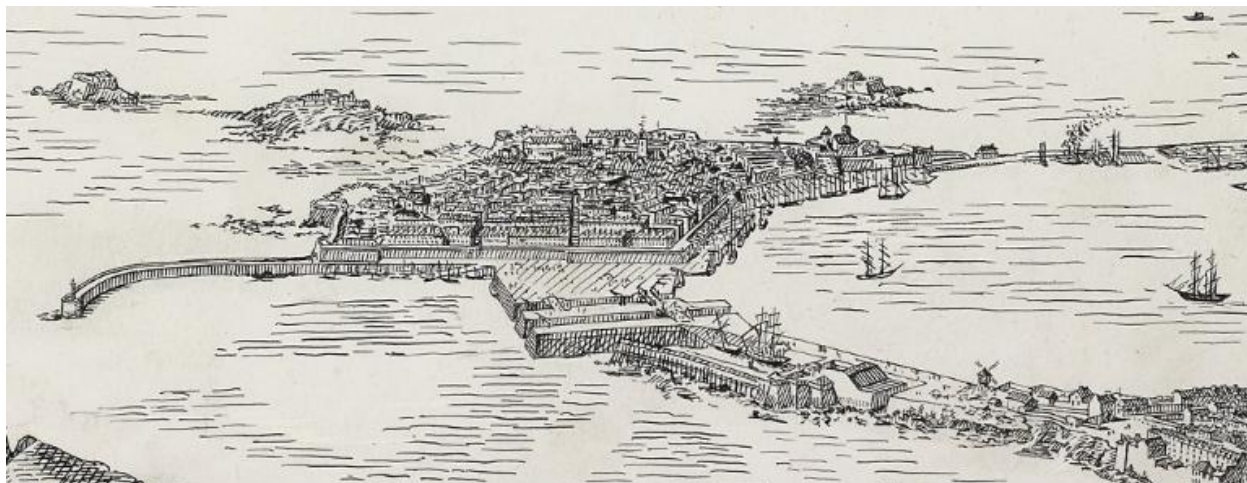
IVR53_20263510095NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Lepriole

Auteur du document reproduit : Alfred Guesdon

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la vue cavalière des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, lithographie d'Alfred Guesdon (3e quart du 19e siècle ?). Au premier plan, le fort du Naye et l'avant-port de Saint-Servan

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?)**
Saint-Malo. Vue prise au-dessus du port de Solidor en Saint-Servan (3e quart du 19e siècle ?). Dessin par Lepriole, lithographie par Alfred Guesdon.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo201582>
Musée de Bretagne (Rennes) : 952.0011.1984

IVR53_20263510096NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Alfred Guesdon, Lepriole

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port de Saint-Servan. Au premier plan, le fort du Naye (de gauche à droite : pièce d'artillerie dans son embrasure ; batardeau du fossé et sa dame ; fossé ; rampe ; pont-levis et banquette de tir). En arrière-plan, la ville de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye : l'avant-port de Saint-Servan (1841 ?)**
Saint-Malo. Vue prise du fort du Naye (1841 ?). Dessiné d'après nature et lithographie par Hyacinthe Lorette, peintre, membre de la Société libre des Beaux-Arts et professeur au collège de Saint-Servan.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo153147>
Musée de Bretagne (Rennes) : 2017.0000.1871

IVR53_20263510094NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Hyacinthe Lorette

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, carte postale

Référence du document reproduit :

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510098NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye : front nord-ouest. Au premier plan, le mur crénelé et le pont-levis ; on distingue également au second plan la contrescarpe. Sur le quai de l'avant-port de Saint-Servan : un chantier de taille de pierre. En arrière-plan, Saint-Malo

Référence du document reproduit :

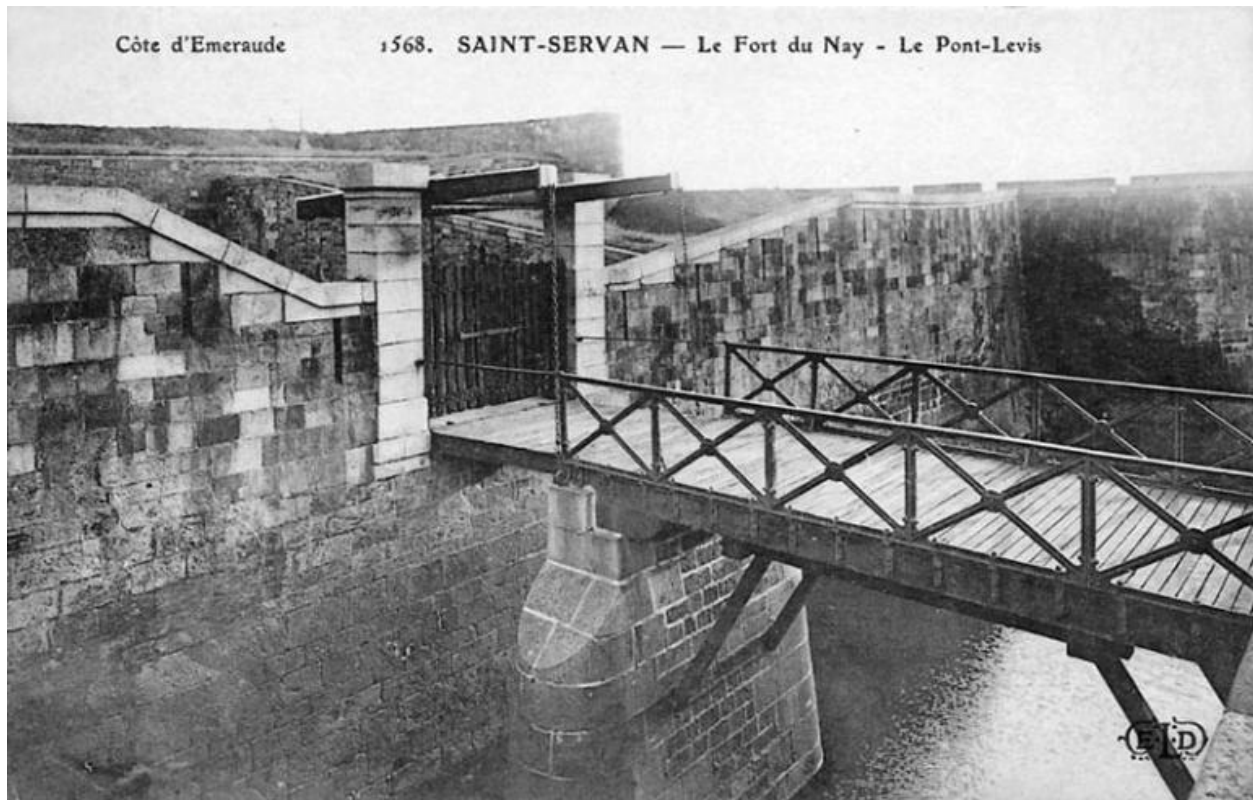
- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510100NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du fort du Naye depuis le nord : fossé, pont-dormant, pile, pont-levis et mur crénelé, carte postale ELD

Référence du document reproduit :

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510099NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 1923. Au centre, l'avant-port de Saint-Servan et le fort du Naye

IVR53_20263510120NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1923

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929

IVR53_20263510114NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1929

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



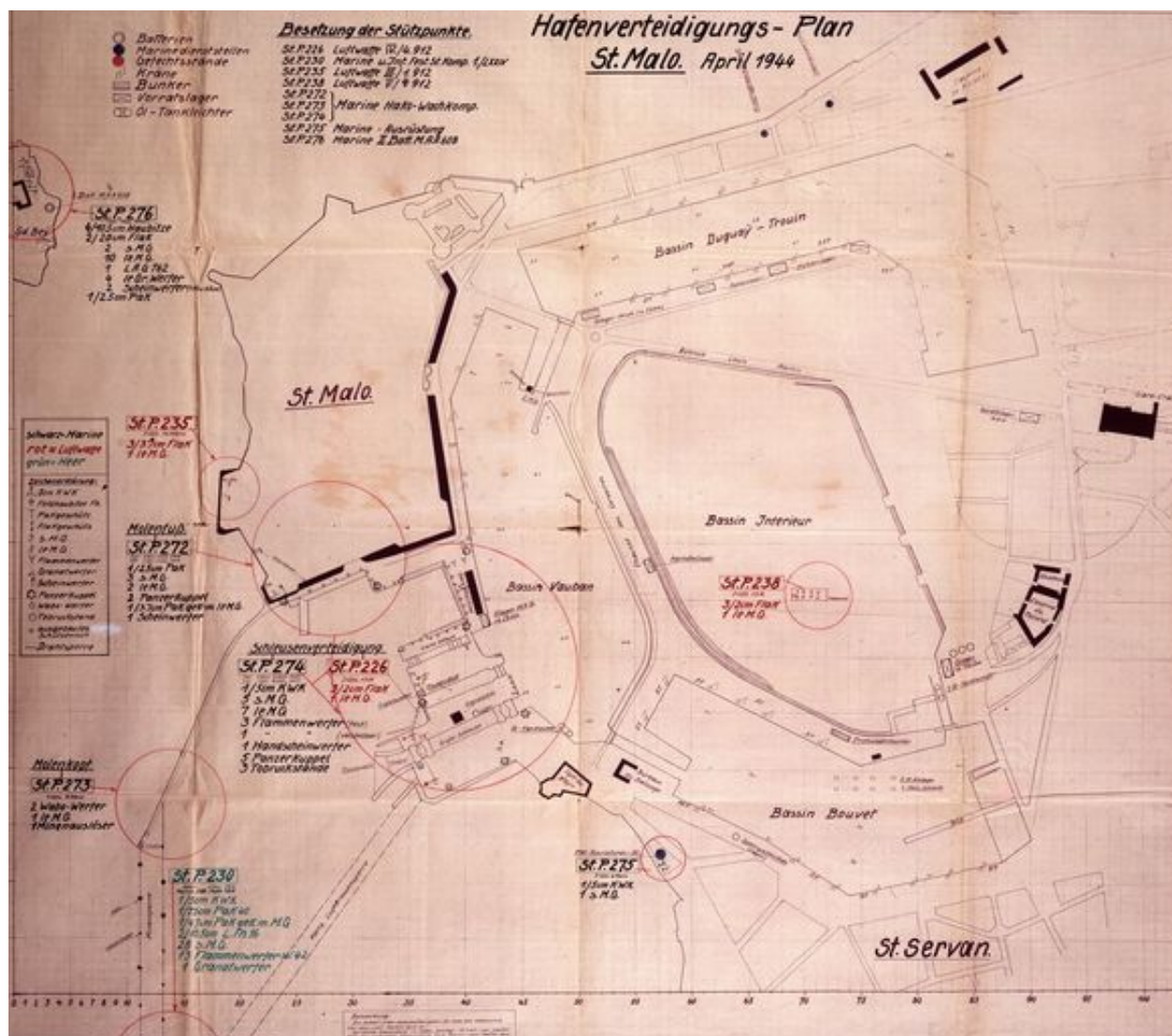
Vue aérienne oblique depuis l'ouest-sud-ouest montrant le chantier de construction de la grande écluse du Naye, 27 septembre 1929. Sur la photographie, on voit notamment l'avant-port de Saint-Servan en cours de remblaiement et le fort du Naye

IVR53_20263510116NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1929

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la défense du port de Saint-Malo (Hafenverteidigungs - Plan), avril 1944

Référence du document reproduit :

- **Collection Troussel**
Collection Troussel à Carantec.

IVR53_20052903052NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)

IVR53_20263510105NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1944

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Saint-Malo, 13 août 1944 (?). On peut observer le résultat de la destruction du port par l'occupant dans la nuit du 7 au 8 août (collection : Institut national de l'information géographique et forestière ?)

IVR53_20263510117NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1944

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 26 juillet 1952

IVR53_20263510122NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1952

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale, 13 mai 1966

IVR53_20263510124NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1966

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fort du Naye depuis le sud-sud-est, vers 1950 ?

Référence du document reproduit :

- **Images malouines d'hier à aujourd'hui : 01- Fort du Naye**
Images malouines d'hier à aujourd'hui. 01- Fort du Naye. 5 janvier 2019.
<https://stmalo.ebc-creations.fr/saint-servan-fortdunaye>

IVR53_20263510097NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961. Au centre, l'écluse donnant accès au bassin Vauban

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961**
Vue aérienne oblique du port de Saint-Malo depuis l'ouest-sud-ouest, 1961.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo364685>
Musée de Bretagne (Rennes) : 971.0037.567.2

IVR53_20263510035NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1961

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970. Au premier plan, l'écluse donnant accès au bassin Vauban

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970**

Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970.

<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392092>

Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.1

IVR53_20263510036NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le nord, 1er août 1970

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970**

Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye, de l'anse des Sablons et de Saint-Servan depuis le nord, 1er août 1970.

<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392092>

Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.1

IVR53_20263510043NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970. En arrière-plan, le port et la ville-close de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392093>
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.2

IVR53_20263510037NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud, 1er août 1970

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud, 1er août 1970.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo392093>
Musée de Bretagne (Rennes) : 973.0060.169.2

IVR53_20263510044NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1970

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971. En arrière-plan, l'avant port de Saint-Malo

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo391399>
Musée de Bretagne (Rennes) : 974.0071.113.3

IVR53_20263510038NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1971

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique du fort du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971**
Vue aérienne oblique du terre-plein du Naye depuis le sud-est, 14 juin 1971.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo391399>
Musée de Bretagne (Rennes) : 974.0071.113.3

IVR53_20263510045NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1971

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974**
Vue aérienne oblique de Saint-Malo depuis le sud, 21 mars 1974.
<http://www.collections.musee-bretagne.fr/ark:/83011/FLMjo393559>
Musée de Bretagne (Rennes) : 978.0029.28.11

IVR53_20263510039NUC

Auteur de l'illustration : Créations Artistiques Heurtier

Date de prise de vue : 1974

(c) Musée de Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures. A droite, le mur a été remonté

IVR53_20263510030NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53_20263510028NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53_20263510027NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'escarpe ouest et du batardeau du fossé (état en 2015). La dame, obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faîte du batardeau, a pour fonction d'empêcher que celui-ci ne serve de cheminement

IVR53_20263510026NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'escarpe ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille

IVR53_20263510025NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du batardeau et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (état en 2015). La dame est un obstacle massif en forme de tourelle posé sur le faîte du batardeau. Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53_20263510024NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail depuis le sud-ouest (état en 2015). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53_20263510029NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (état en 2015). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

IVR53_20263510031NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'escarpe depuis le nord (état en 2015). Le parapet est percé de trois embrasures. Cette partie du fort a été excavée dans les années 1970 sur près de 3 m de hauteur

IVR53_20263510032NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (état en 2015). En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes

IVR53_20263510033NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510080NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510076NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510079NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510082NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510078NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510077NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe ouest et du batardeau du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510083NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du batardeau et de la dame du fossé du fort depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53_20263510084NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

IVR53_20263510081NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

IVR53_20263510087NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

IVR53_20263510086NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escarpe depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, la future gare maritime

IVR53_20263510088NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du batardeau et de la dame du fossé depuis l'est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53_20263510089NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis l'est-nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, des vestiges maçonnés non identifiés en connexion avec l'avant-port de Saint-Servan

IVR53_20263510074NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'excavation réalisée dans l'alignement nord du batardeau du fossé (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510090NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité nord du batardeau du fossé du fort (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510085NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le nord-est (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, les vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan. Il est construit en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53_20263510073NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le nord (couverture photographique du 17 décembre 2025). Au premier plan, les vestiges du quai de l'avant-port de Saint-Servan. Il est construit en maçonnerie de pierre de taille de granite

IVR53_20263510075NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe au sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510069NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe au sud-est (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510070NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025)

IVR53_20263510072NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'escarpe à l'est, le long du rond-point du Naye (couverture photographique du 17 décembre 2025).
En arrière-plan à droite, le bâtiment des Douanes

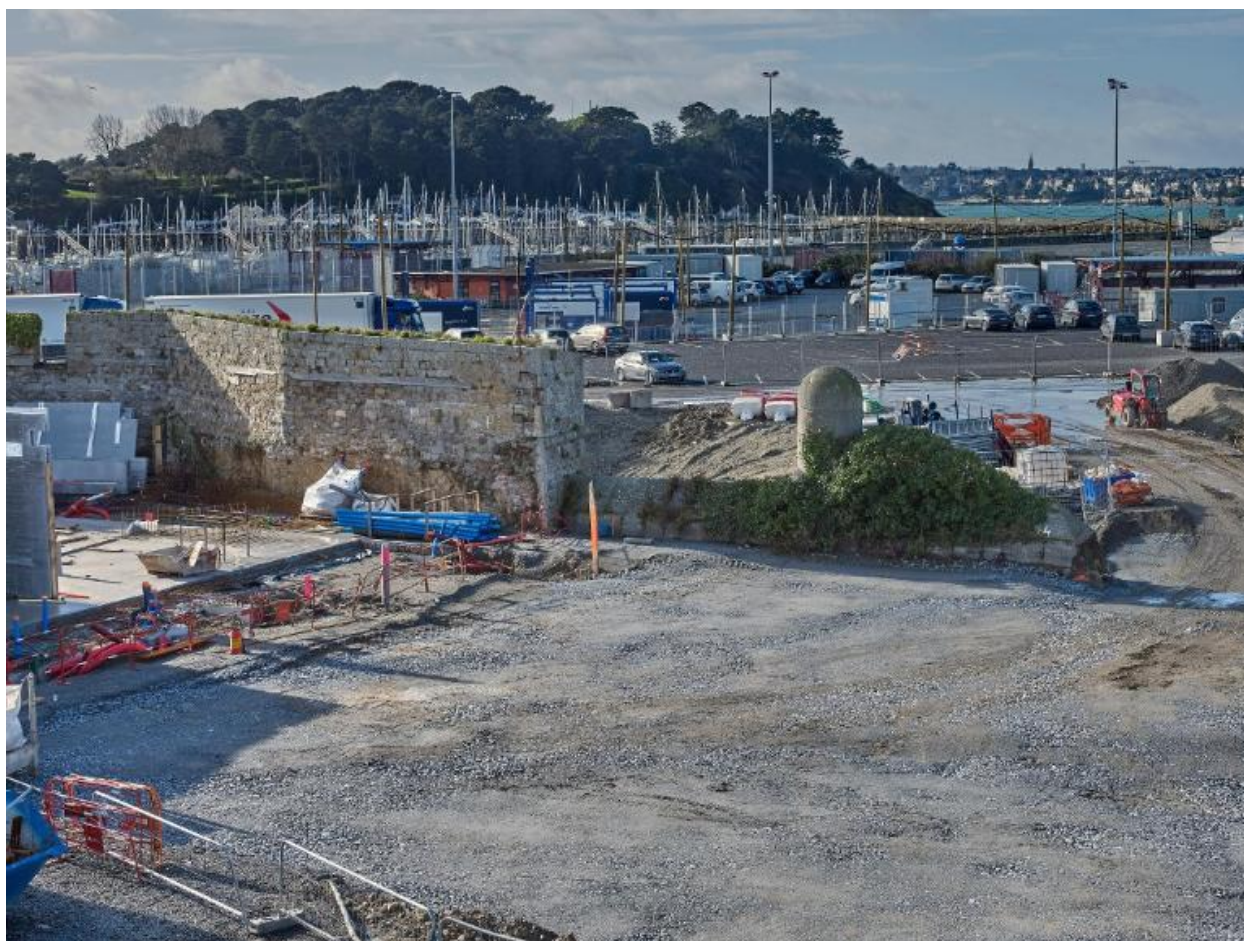
IVR53_20263510071NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe, batardeau et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye

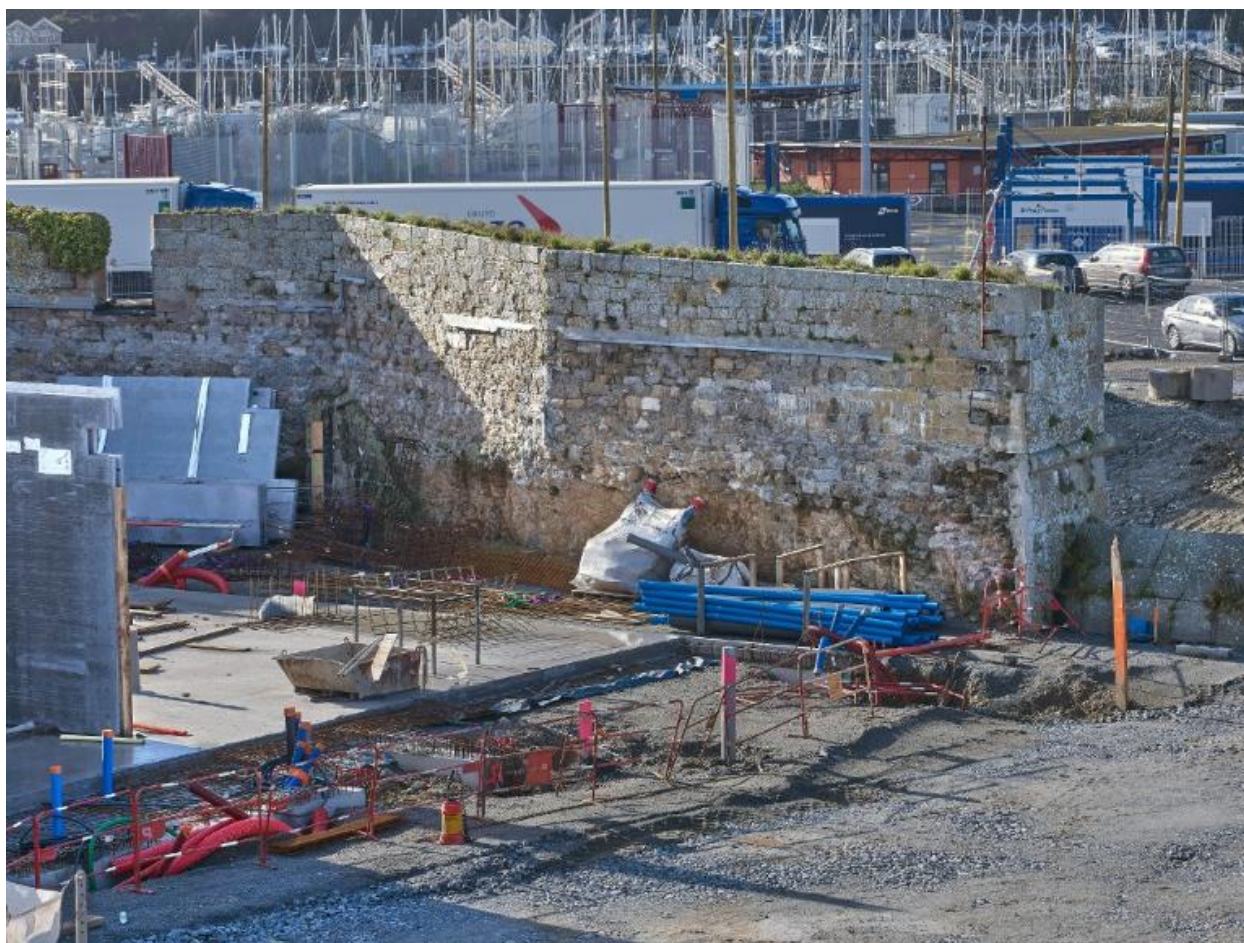
IVR53_20263500112NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord-est : intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche et au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500113NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord-est : batardeau et dame du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)

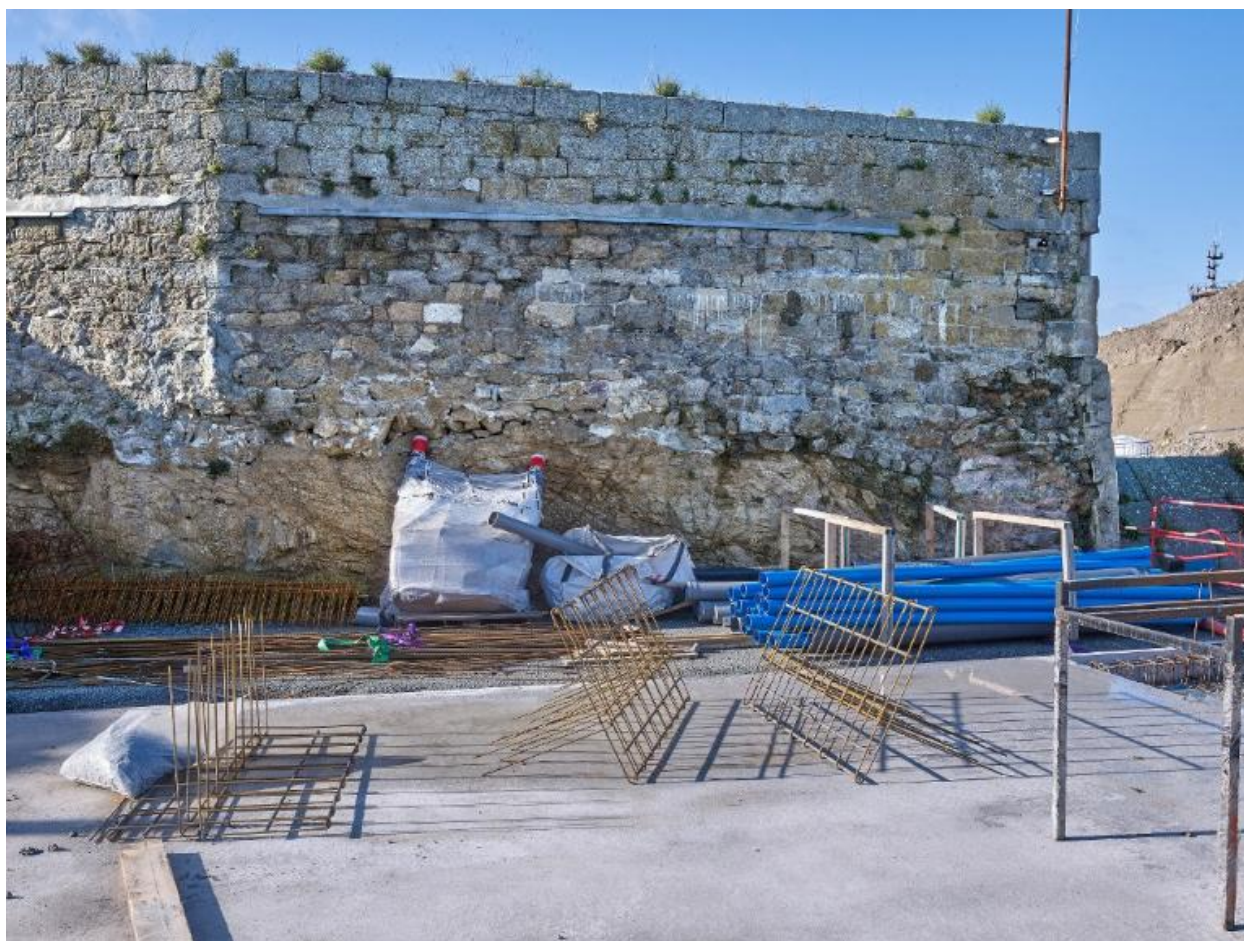
IVR53_20263500114NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

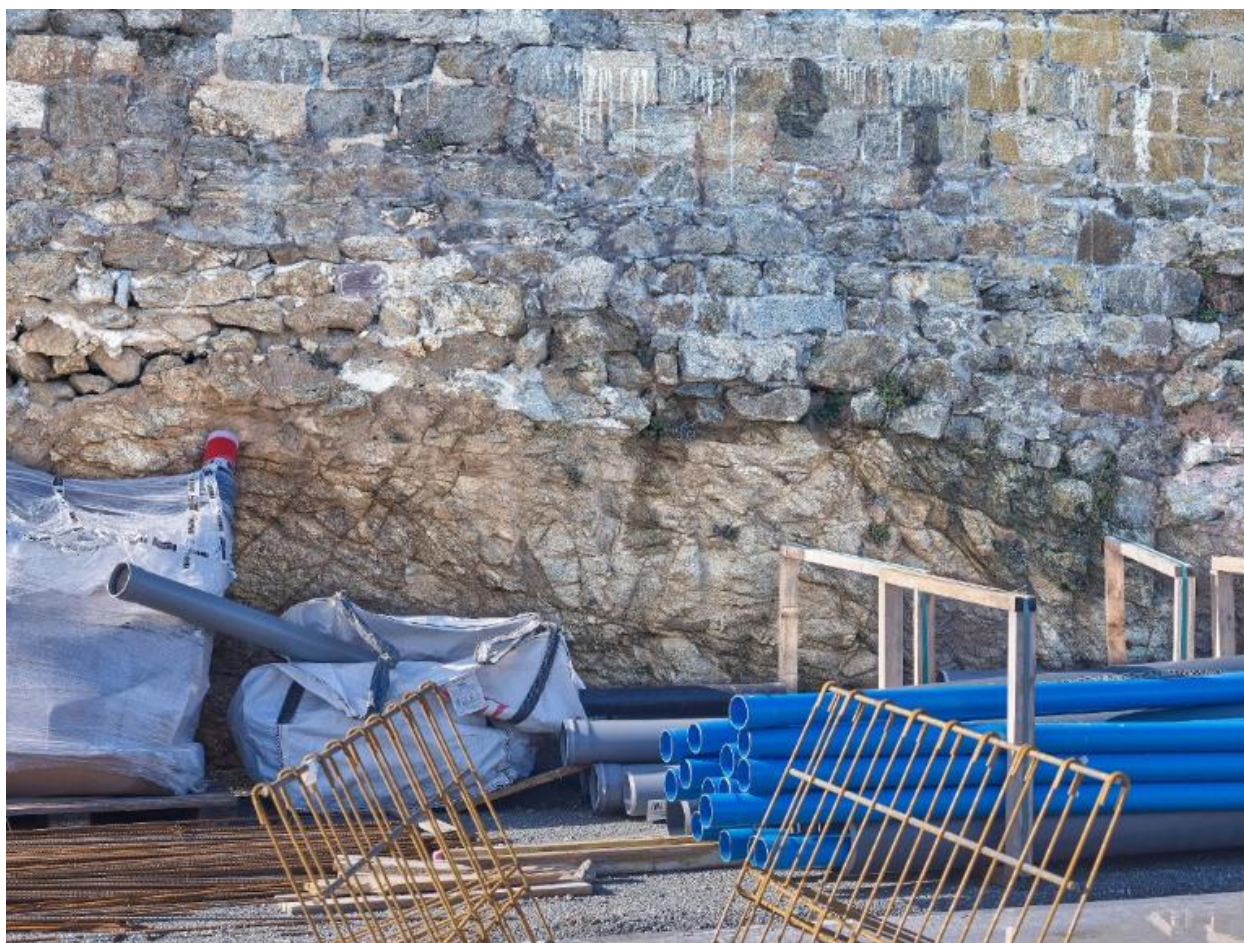
IVR53_20263500116NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500115NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500117NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500118NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500119NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A gauche, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500120NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye

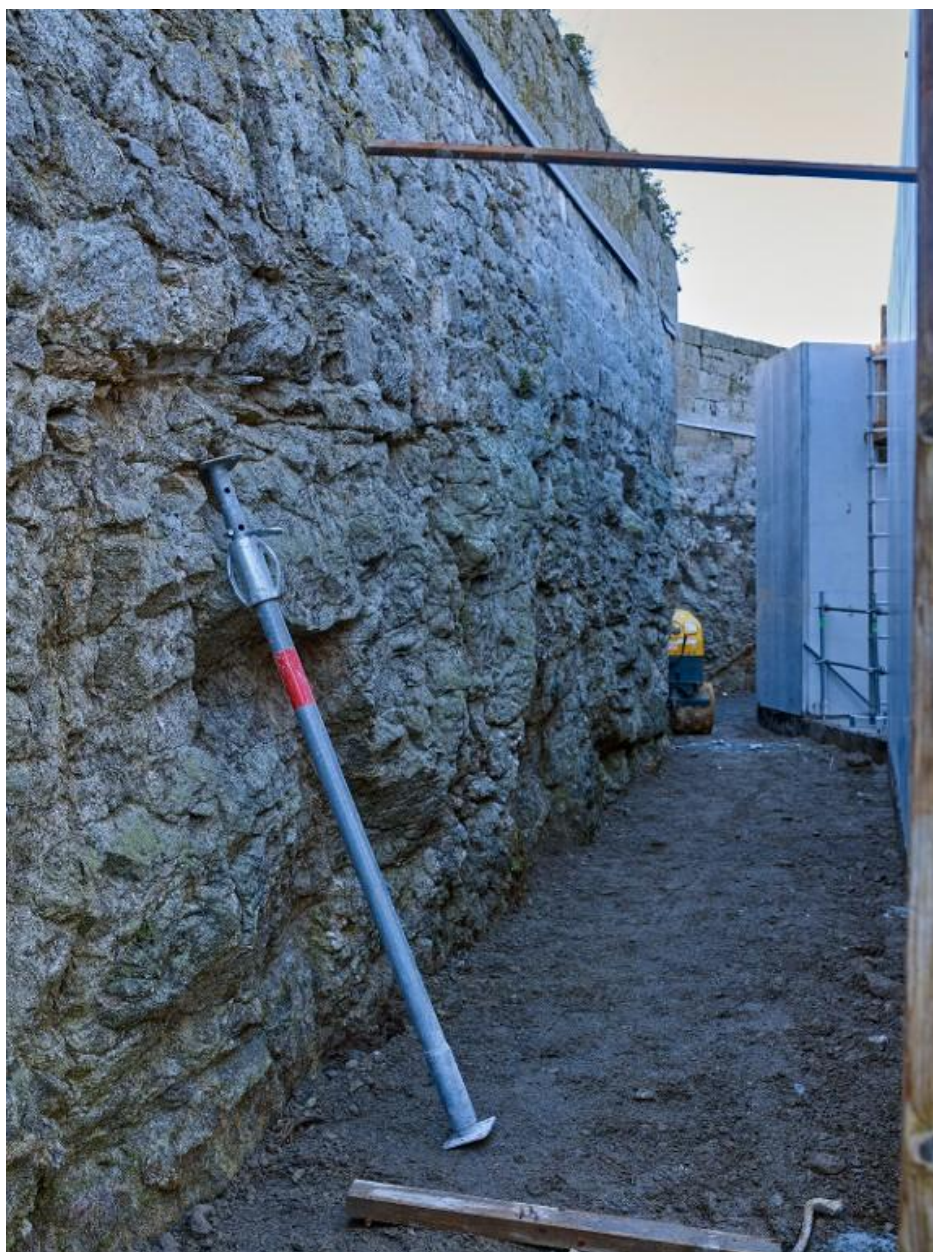
IVR53_20263500124NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500123NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500122NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'intérieur de l'escarpe (couverture photographique du 22 janvier 2026). Au premier plan, le chantier de la gare maritime du Naye

IVR53_20263500121NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la maçonnerie en pierre de taille de granite du batardeau du fossé (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500128NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53_20263500125NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53_20263500126NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de moellon et en pierre de taille. Son parapet est percé de trois embrasures

IVR53_20263500127NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'ouest-sud-ouest (couverture photographique du 22 janvier 2026). Fondée sur le rocher, cette partie du fort est montée en maçonnerie de pierre de taille

IVR53_20263500130NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est (couverture photographique du 22 janvier 2026). A droite : porte en arc surbaissé aménagée dans le flanc de l'escarpe ; cette partie du fort a été remontée comme l'atteste la mise en oeuvre de la maçonnerie

IVR53_20263500129NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'édicule situé au sud-est du fort (couverture photographique du 22 janvier 2026)

IVR53_20263500131NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation