

Bretagne, Finistère  
Crozon  
Morgat  
quai de Kador

## **Magasin des Ponts-et-Chaussées, quai de Kador, Morgat (Crozon)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA29004168

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : établissement portuaire

Précision sur la dénomination : magasin des Ponts-et-Chaussées

Parties constituantes non étudiées : cour

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : KL, 281

### **Historique**

Le terre-plein situé en arrière du quai de 1885 abrite de nombreuses activités, depuis sa construction et jusqu'à la période actuelle. Entre la fin du 19<sup>e</sup> siècle et le début du 20<sup>e</sup>, on y trouve les chantiers navals de Joseph Belbéoch et Pierre Sévellec, la conserverie de sardines de Charles Plaçon, qui sera remplacée par la vannerie et fabrique d'engins de pêche de Victor Quinaou, et le magasin du port, qui appartient au service des Ponts et Chaussées. Celui-ci est directement mentionné en juin 1932, dans un courrier adressé par le directeur des Douanes de Châteaulin aux Ponts et Chaussées. Cet homme y fait une demande pour le prêt du magasin, afin d'y loger temporairement le préposé qui n'a pu trouver une habitation pour la saison. Dans sa réponse, l'ingénieur en chef souligne que ce « bâtiment est un ancien corps de garde des douanes désaffecté et remis aux Ponts et Chaussées, on ne sait quand ». En 1969, il est visible sur un plan des Domaines, entre un dépôt de carburant et un terrain domanial. L'ensemble est implanté au pied de la rampe réalisée par le conservateur Vacher. On retrouve une mention de son existence en 1972, lors de la construction d'un bureau de postes immédiatement à sa droite. Aujourd'hui le terrain et le bâtiment appartiennent à la commune de Crozon. L'ensemble sert de dépôt d'outillage et de matériel pour la mairie.

Période(s) principale(s) : 1<sup>er</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

### **Description**

Ce bâtiment de 5 m par 3 m possède une pièce en rez-de-chaussée et une mansarde.

### **Éléments descriptifs**

### **Typologies et état de conservation**

État de conservation : bon état

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **4 S 1395 & 1396**. Dossiers spécifiques sur le port de Morgat.

### Bibliographie

- Enquête auprès du service de l'urbanisme de la mairie de Crozon. Septembre 2007.

## Données complémentaires

### Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CRO110
THPA	Vie des populations littorales
MENA	projet de réaménagement de l'élément patrimonial pour un autre usage ; projet de réaménagement global de l'espace altérant ou détruisant l'édifice ou le site
PMEN	Un projet vise à transformer le magasin des Ponts-et-Chaussées en annexe pour la gendarmerie maritime. Par ailleurs, dans le cadre du projet d'extension du port de plaisance, le quai Kador serait élargi entre la rue de la Montagne et le môle et ce magasin serait détruit pour laisser place à un parking. Un nouveau front portuaire serait construit le long du quai et accueillerait éventuellement l'annexe pour la gendarmerie maritime.
DREC	jamais cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	La présence d'un magasin pour les Ponts et Chaussées est liée à la nécessité d'entretenir le site portuaire pour assurer le bon déroulement des activités maritimes.
RECO	L'intérêt mémoriel et l'originalité de ce bâtiment sont sans doute plus faibles que ceux des autres magasins du quai Kador. Ce bâtiment modeste et ancien est menacé par un réaménagement global de l'espace portuaire dans le cadre du projet d'extension du port de plaisance (destruction du bâtiment et déplacement de l'activité sur le front portuaire construit sur le nouveau quai). Si un nouveau front portuaire devait effectivement être aménagé, ce bâtiment pourrait être éventuellement reconstruit tel qu'il se présentait au début du 20 <sup>e</sup> siècle.

## Illustrations



Vue générale du magasin  
des Ponts et Chaussées  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20072908662NUCA



Vue générale du magasin  
des Ponts et Chaussées  
Phot. Julien Amghar  
IVR53\_20072908663NUCA



Vue de l'arrière du magasin des  
Ponts et Chaussées, côté falaise  
Phot. Françoise Péron  
IVR53\_20062908624NUCA



Magasin des Ponts et  
Chaussées vu du quai  
Phot. Guillaume Marie  
IVR53\_20072908661NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Zone portuaire Kador, Morgat (Crozon) (IA29004161) Bretagne, Finistère, Crozon, Morgat

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue générale du magasin des Ponts et Chaussées

IVR53\_20072908662NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du magasin des Ponts et Chaussées

IVR53\_20072908663NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arrière du magasin des Ponts et Chaussées, côté falaise

IVR53\_20062908624NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasin des Ponts et Chaussées vu du quai

IVR53\_20072908661NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation