

Bretagne, Finistère  
Roscoff

## Estacade (Roscoff)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133797

Date de l'enquête initiale : 2025

Date(s) de rédaction : 2025

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : pont

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

### Historique

L'estacade de Roscoff ou passerelle d'embarquement et débarquement pour les passagers des îles a été construite en 1968-1969 par l'entreprise Campenon Bernard. En 2024, ce sont 225 000 personnes qui ont utilisées l'estacade pour accéder aux bateaux qui effectuent les rotations. L'été, à raison de 25 rotations par jour, ce sont environ 2 000 personnes qui traversent le chenal.

La construction de l'estacade a eu un impact important sur l'environnement portuaire et urbain ainsi que sur le patrimoine maritime.

L'embarquement pour Batz s'effectuait jusqu'alors depuis les différentes cales, jetées et quais (cale de Pen-ar-Vil) situées au port ou à proximité (cale du Vil) grâce à des petits canots à voiles puis à moteur.

Dès lors que l'estacade est construite, l'accessibilité à l'île n'est plus dépendante des horaires de marées. La possibilité de rotations plus fréquentes augmente le nombre de passagers et ce dans un contexte de développement touristique.

La hausse de fréquentation s'accompagne de la nécessité de créer des parkings à une époque où l'usage de la voiture est exponentiel. Sont donc construits terre-pleins à usage de desserte du port et de parkings au fond de l'anse portuaire. Les quais Charles de Gaulle et d'Auxerre ont un usage essentiellement de soutènement des terre-pleins qui modifient l'interface terre-mer de ce secteur de la ville.

La mise en service de l'estacade a eu comme conséquence directe la désaffectation de la cale du Vil qui pendant plus d'un siècle a servi d'embarcadère et de débarcadère.

Le long du rivage depuis l'ancien fort de la Croix et le quai Parmentier se trouvent deux cales dont l'une en pierre sèche présente une pierre debout permettant l'amarrage.

Ainsi, l'estacade, élément majeur des ouvrages portuaire de Roscoff, symbolise le changement des pratiques touristiques du dernier quart du 20<sup>e</sup> siècle et amorce la patrimonialisation d'ouvrage (cales) et de bâtiments (abri du marin ; abri du canot de sauvetage) lié à l'histoire maritime de Roscoff.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1969 (daté par travaux historiques)

### Description

Ouvrage construit en béton précontraint.

590 m de long ; 2,50 m de large ; 47 piles ; de 5,30 m à 9,30 m de hauteur

Surcharge uniforme = 600 kg/m<sup>2</sup>  
Caisson poids d'extrémité l = 20 m amené par flottaison  
Ouvrage composé de :  
Garde-corps  
Main courante  
Escalier  
Organeaux  
Voiles d'accostage -Tablier  
Cale d'accostage  
Piles et semelles

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

### Dimensions

Mesures : l : 590 m

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

### Illustrations



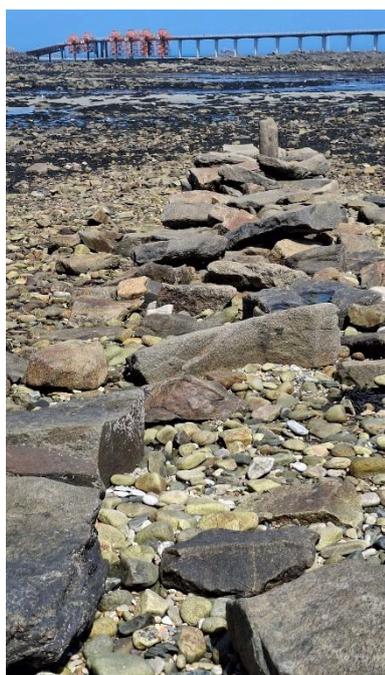
Estacade depuis le quai neuf  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20252910418NUCA



Estacade : embarquement à marée basse pour l'île de Batz  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20252910231NUCA



Estacade de Roscoff et ancienne cale  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20252910567NUCA



Estacade de Roscoff et ancienne cale et pierre d'amarrage

Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20252910566NUCA

## Dossiers liés

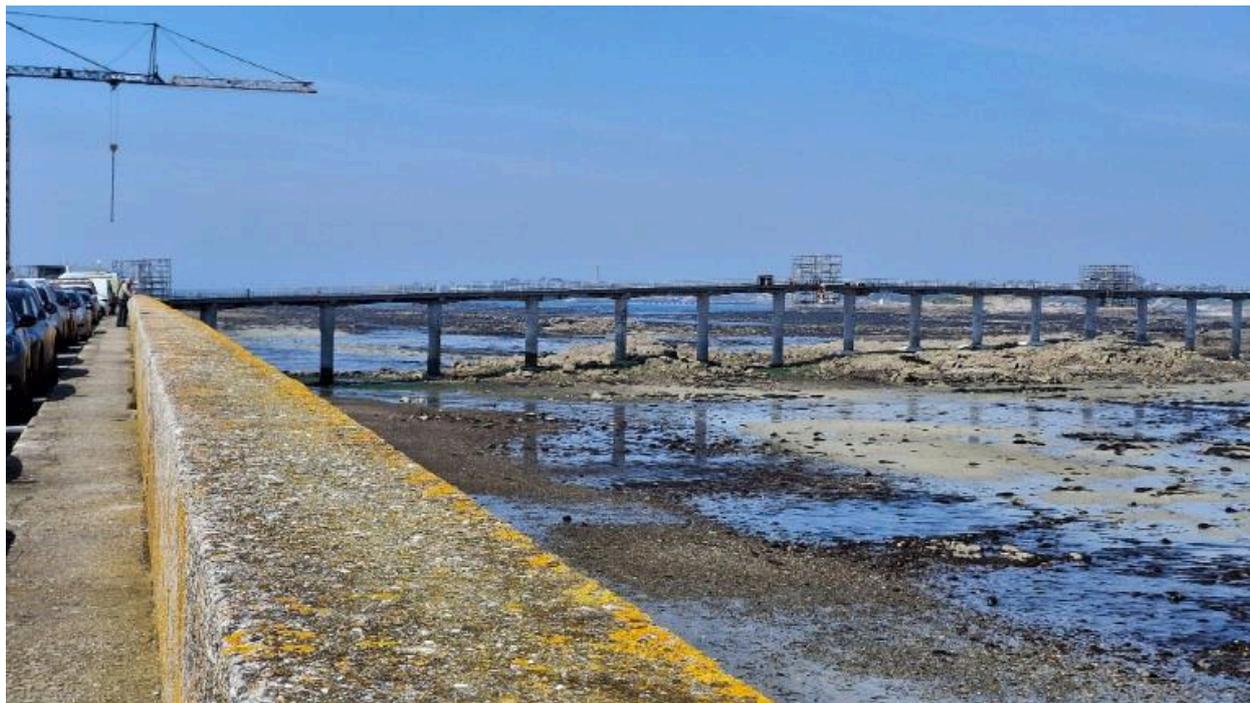
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Le port de Roscoff, dit le vieux-port (Roscoff) (IA29133774) Bretagne, Finistère, Roscoff

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Estacade depuis le quai neuf

IVR53\_20252910418NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Estacade : embarquement à marée basse pour l'île de Batz

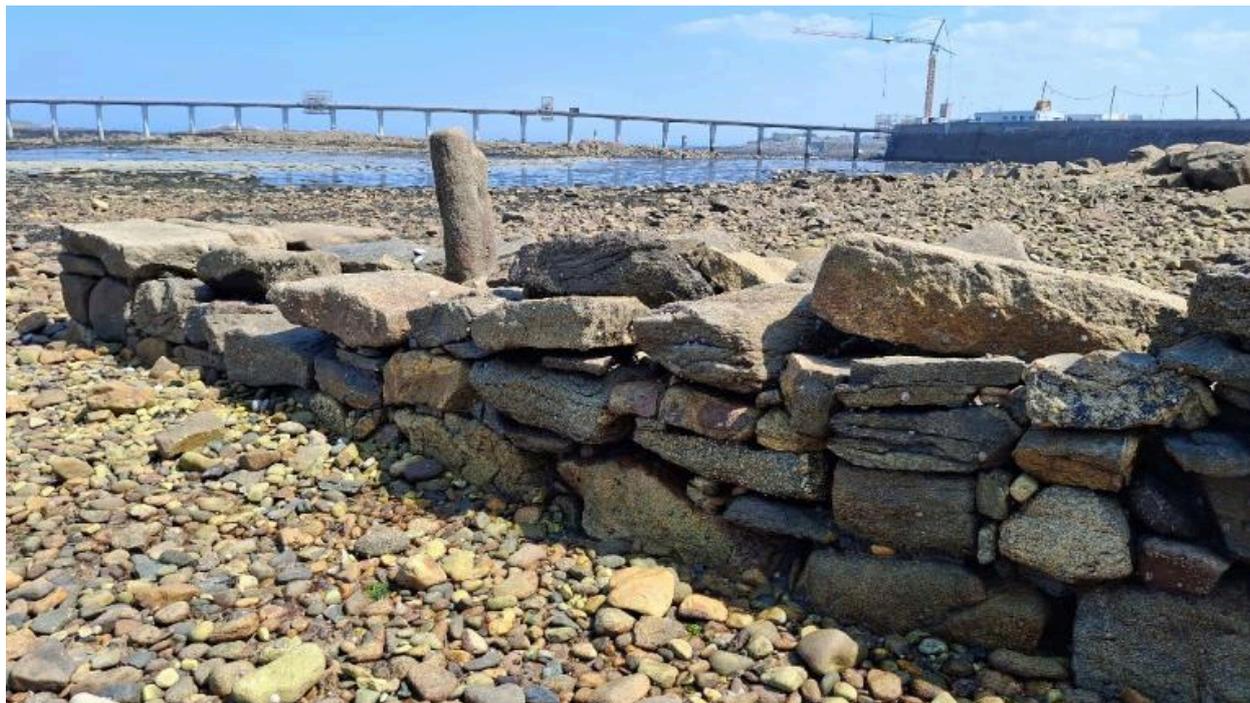
IVR53\_20252910231NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Estacade de Roscoff et ancienne cale

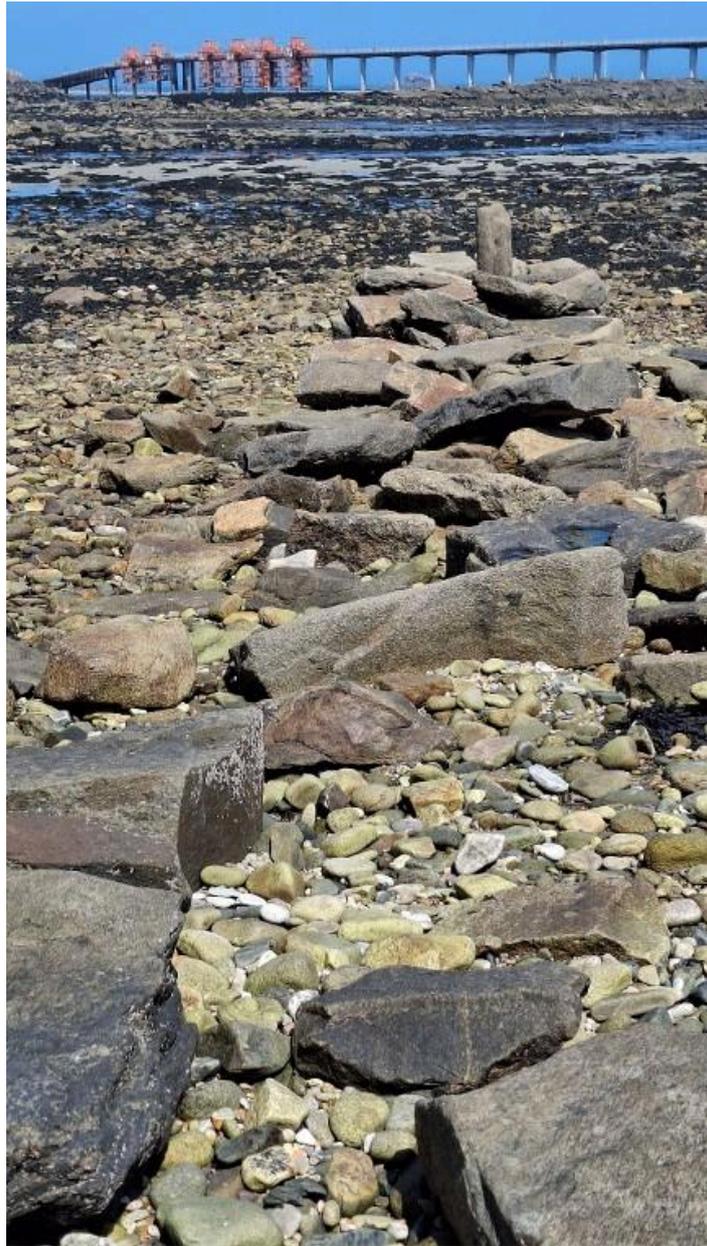
IVR53\_20252910567NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Estacade de Roscoff et ancienne cale et pierre d'amarrage

IVR53\_20252910566NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation