

Bretagne, Finistère
Clohars-Carnoët
Doëlan

Digue-route dite Le Pont Du, Doëlan (Clohars-Carnoët)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004293

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret
Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue

Précision sur la dénomination : digue-route

Appellation : Le Pont Du

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : VP

Historique

Jusqu'au début du 20^e siècle, aucune communication terrestre n'existe entre les deux rives de Doëlan. Les habitants doivent utiliser leurs bateaux ou un bac pour traverser. Ce défaut de communication par route est préjudiciable pour les industriels de la rive droite qui, pour expédier leurs marchandises en passant par le bourg de Clohars-Carnoët (route directe vers Quimperlé), doivent effectuer un détour de sept kilomètres. C'est ce qu'explique en 1936 la pétition « d'un conserveur et de plusieurs mareyeurs », qui relaie leur difficulté pour expédier leur poisson alors qu'ils « alimentent tout l'arrondissement de Quimperlé ». Le Ministère des Travaux Publics répond le 14 janvier 1937 en faveur de la construction « d'une digue reliant les pointes sud des anses de Goalinou et de Pont Du pour la construction d'un chemin vicinal ». Selon le rapport des Ponts-et-Chaussées, le terrain occupé par la digue, alors Domaine public maritime, devient un terrain communal et ce à titre gratuit. L'ingénieur précise que « l'entretien de la digue et du chemin qui la traverse seront aux frais de la commune ». Les travaux sont exécutés dans l'année. Aujourd'hui, cette digue, qui matérialise le fond du port, est intégrée dans la servitude de la route départementale qu'elle soutient.

Période(s) principale(s) : 2^e quart 20^e siècle

Dates : 1937 (daté par source)

Description

La digue de Pont Du, longue de 120 m, est implantée à partir de deux éperons rocheux. Afin de permettre un passage vers une vasière qui sert à l'hivernage des petits bateaux ne dépassant pas un mètre de tirant d'eau, elle n'est pas complètement fermée. Un pont de 20 mètres de long relie les deux extrémités de la digue. La digue, aux perrés inclinés, a une largeur de 8 m à son sommet et plus du double à sa base. Ses parements sont réalisés en pierres sèches soigneusement assemblés à sec. Seule la partie supportant le tablier en béton armé du pont est maçonnée.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1472**. Travaux portuaires : Affaires diverses, projets, construction de quais, débarcadère, barrage, môle-abri (1858-1901).
- Archives départementales du Finistère. **4 S 14**. AOT (Domaine maritime et littoral) : Clohars-Carnoët.

Annexe 1

20082908590NUC : Archives départementales du Finistère, 4 S 14.

20092909053NUCB : Collection Joseph Coguen

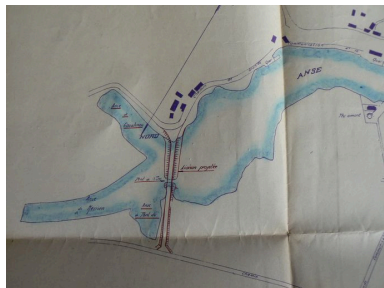
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CLC9
THPA	Vie des populations littorales
DREC	jamais cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	La digue du Pont Du est le lien terrestre et historique qui vient réunir les deux rives du port de Doëlan.
RECO	La rénovation du quai Peyron (rive droite), réalisée en respectant les matériaux et le mode de construction originels, est exemplaire. Il est important de poursuivre dans cet esprit l'entretien de la digue du Pont Du. Il faut donc veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible.

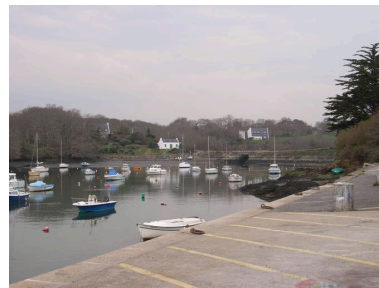
Illustrations



Plan réalisé par les Ponts-et-Chaussées sur la construction de la digue-route de Pont Du
Phot. Julien Amghar, Phot. Service des Ponts-et-Chaussées, Autr. Service des Ponts-et-Chaussées
IVR53_20082908590NUC



Le Pont Du à la veille de la Seconde Guerre mondiale
Repro. Johan Vincent, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20092909053NUCB



Vue générale de la digue-route de Pont Du
Phot. Florence Desprez
IVR53_20072909006NUCA



Digue-route de Pont Du
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908586NUCA



Route passant sur la digue
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908587NUCA



Perré incliné de la digue-route de Pont Du
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908588NUCA



Pont de la digue-route de Pont Du
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908589NUCA

Dossiers liés

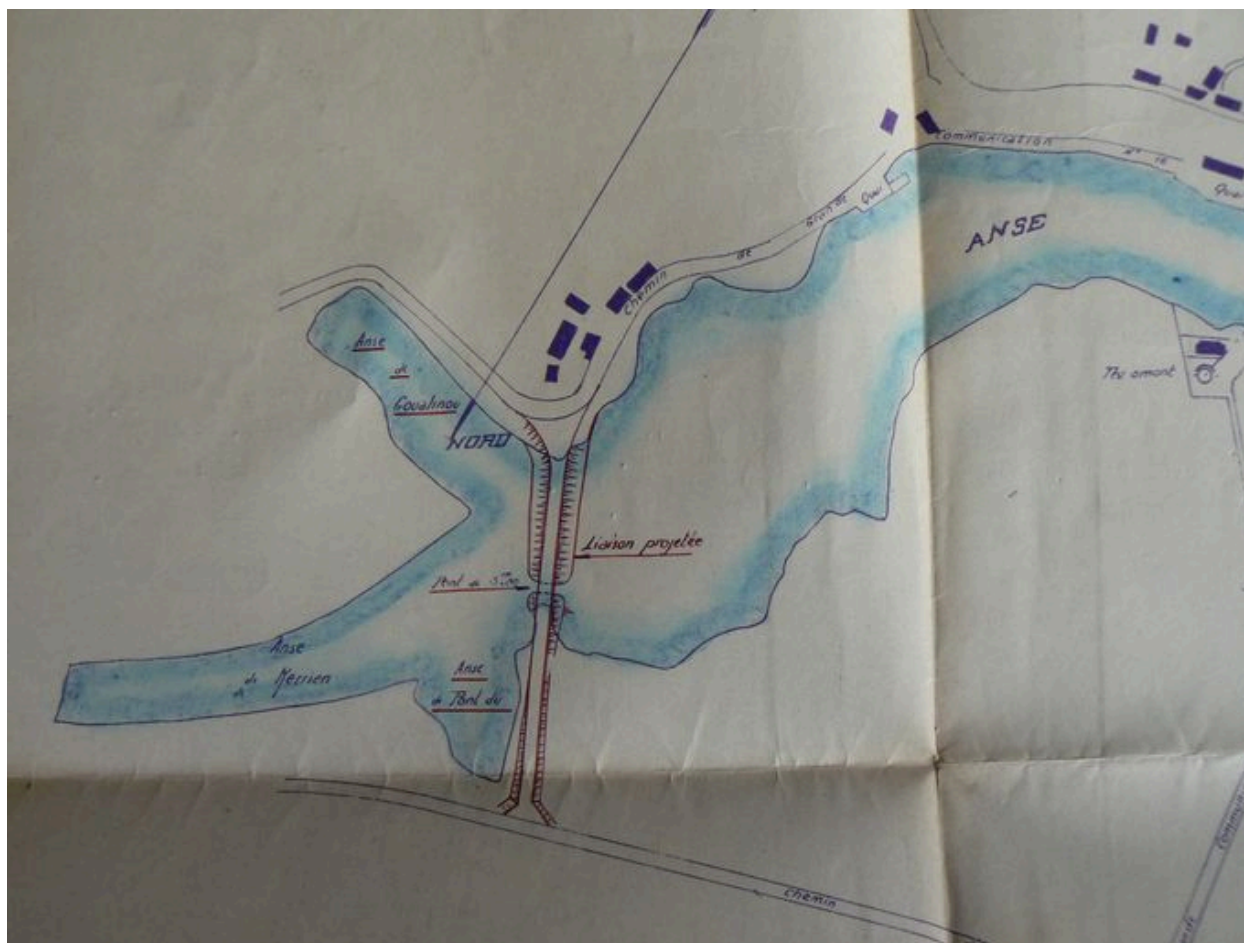
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire de Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004282) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan réalisé par les Ponts-et-Chaussées sur la construction de la digue-route de Pont Du

IVR53_20082908590NUC

Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

Auteur du document reproduit : Service des Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Pont Du à la veille de la Seconde Guerre mondiale

IVR53_20092909053NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la digue-route de Pont Du

IVR53_20072909006NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Desprez

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route de Pont Du

IVR53_20082908586NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Route passant sur la digue

IVR53_20082908587NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perré incliné de la digue-route de Pont Du

IVR53_20082908588NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la digue-route de Pont Du

IVR53_20082908589NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation