

Bretagne, Finistère  
Crozon  
le Fret  
quai du Fret

## **Bureau du garde maritime, actuellement entrepôt, quai du Fret (Crozon)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA29004091

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : bureau

Précision sur la dénomination : bureau du garde maritime

Appellation : inscription maritime

Destinations successives : entrepôt commercial

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : BC, 214

### **Historique**

Au début du 20<sup>e</sup> siècle, le port du Fret était déjà pourvu d'un bureau du garde maritime situé à droite de la cale. Ce corps de garde (très vétuste et construit en bois) était considéré comme gênant et encombrant sur le terre-plein déjà très exigü du port. En 1947 a donc été décidé d'établir un nouveau bâtiment en remplacement. A L'origine, une petite guérite adossée au nouveau bureau et destinée à abriter les douaniers de passage était prévue. Mais la réorganisation du service des brigades des douanes rendit inopportün le remplacement de la baraque des douaniers située sur le quai (en raison du faible effectif des marchandises débarquées au Fret). Les travaux, confiés à M. Velly, artisan maçon du Fret, furent entrepris en 1947. Le local est maintenant utilisé comme un local pour entreposer du matériel.

Période(s) principale(s) : 2<sup>e</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle

Dates : 1947 (daté par source)

### **Description**

D'une superficie de 4,6 m<sup>2</sup>, le local comprend une seule pièce en rez-de-chaussée. Les murs ont tous une épaisseur de 50 cm et sont construits en maçonnerie de moellons provenant de la carrière Corre de l'Île Longue. Le bureau, doté d'une fenêtre et d'une porte sur la façade (coté quai), comporte également la dénomination "Inscription maritime" sur la façade (coté quai), ainsi qu'une deuxième fenêtre sur le pignon (coté débarcadère Roche Noire). Le second pignon (coté quai) est lui aussi doté d'une fenêtre et comprend également une plaque en l'honneur du Père Benoît Joseph avec les dates 1893-1956. Une annexe, destinée aux toilettes, a été construite ultérieurement à l'arrière du local.

### **Éléments descriptifs**

### **Typologies et état de conservation**

État de conservation : bon état

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **Série 1009 W 359** . Extraits tirés de la lettre de l'ingénieur Lambert en 1946.
- **Registres de délibérations du conseil municipal de Crozon.**  
Année 1947

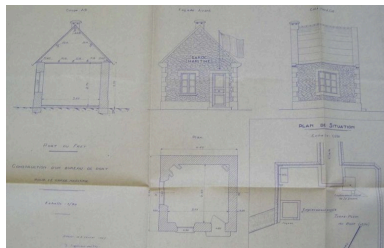
## Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CRO4
THPA	Signalisation et surveillance des côtes ; Vie des populations littorales
DREC	peu cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque
PING	Ce bâtiment est un élément incontournable du port du Fret et de son histoire.
RECO	Cet héritage rappelle l'histoire maritime ancienne du Fret. Une signalétique adaptée pourrait rappeler son usage passé et l'existence, au début du 20e siècle, d'un bureau du garde maritime en bois, aujourd'hui disparu. Ce bâtiment pourrait également être transformé en site d'information historique sur le fonctionnement de l'espace portuaire du Fret et son trafic (cabotage, arrivée de touristes), qui serait mis en relation avec d'autres sites d'information au Fret (écluse, chantier Stipon, gare, Tour du Fret). Plus généralement, le front portuaire du Fret est resté quasiment dans son état du début du 20e siècle. Il convient donc de conserver - ou de restaurer si besoin est - la cohérence fonctionnelle et paysagère de l'ensemble ; les différents éléments, dont le bureau du garde maritime, étant considérés comme faisant partie d'un tout à valoriser (valeur pédagogique).

## Illustrations



Plan du bureau du  
garde maritime en 1947  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20062908581NUCA



Vue générale de l'ancien  
bureau du garde maritime  
Phot. Françoise Péron  
IVR53\_20062908553NUCA



Plaque commémorative sur  
l'ancien bureau du garde maritime  
Phot. Clotilde Buhot  
IVR53\_20062908582NUCA

## Dossiers liés

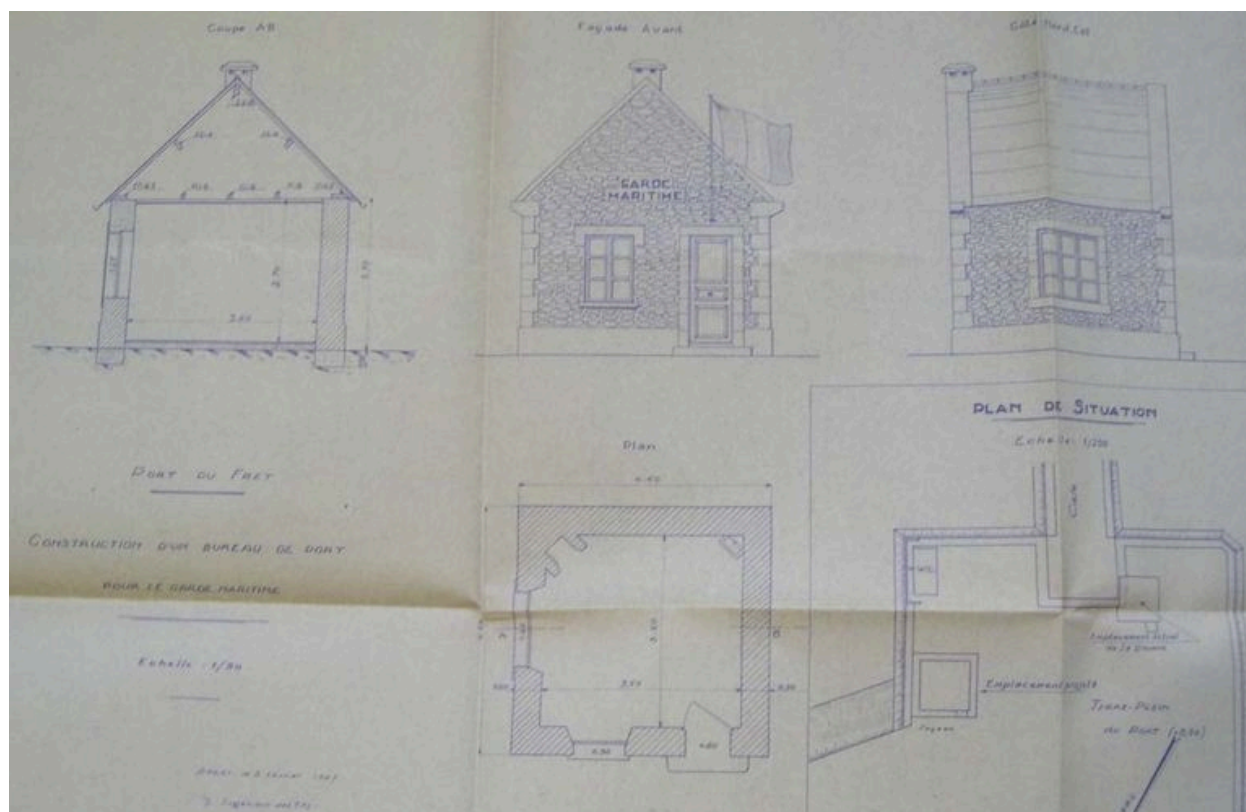
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Front portuaire du Fret (Crozon) (IA29004079) Bretagne, Finistère, Crozon

Auteur(s) du dossier : Clotilde Buhot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan du bureau du garde maritime en 1947

IVR53\_20062908581NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'ancien bureau du garde maritime

IVR53\_20062908553NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque commémorative sur l'ancien bureau du garde maritime

IVR53\_20062908582NUCA

Auteur de l'illustration : Clotilde Buhot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation