

Bretagne, Morbihan  
Lorient  
Bunker K1 Presqu'île de Keroman  
rue du Commandant-L'Herminier

## Bunker K1 équipé d'un slipway, presqu'île de Keroman (Lorient)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132195  
Date de l'enquête initiale : 2021  
Date(s) de rédaction : 2021, 2023, 2024  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus, cale  
Précision sur la dénomination : KI  
Appellation : Base sous-marine [sic], La Base  
Destinations successives : ensemble industriel, entrepôt commercial, dock, usine de construction navale

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville  
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)  
Références cadastrales : DW, 807

### Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()  
Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle ()  
Dates : 1941 (daté par source)

### Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler  
Éléments remarquables : édifice logistique  
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public intercommunal (édifice appartenant à Lorient-Agglomération.)

### Références documentaires

#### Documents d'archive

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**  
**Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient.** Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

## Bibliographie

- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**  
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient.** Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
- **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille [2018]**  
CHAZETTE, Alain (dir.). **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille.** Vertou, éditions Histoire et Fortifications, 2018, 112 p.

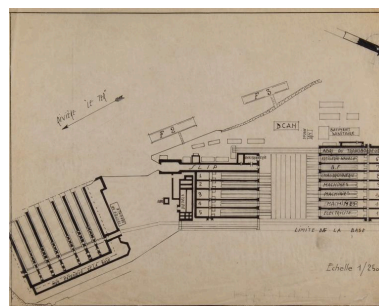
## Illustrations



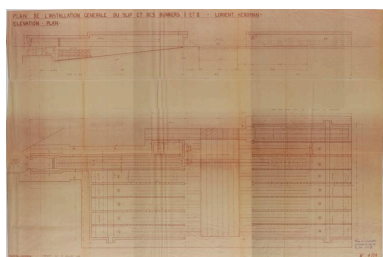
Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes  
Repro. Giulio Padovani  
IVR53\_20055603485NUCA



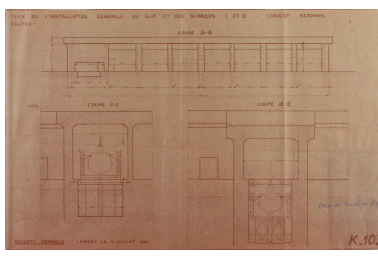
Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont camouflées  
Repro. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20055603486NUCA



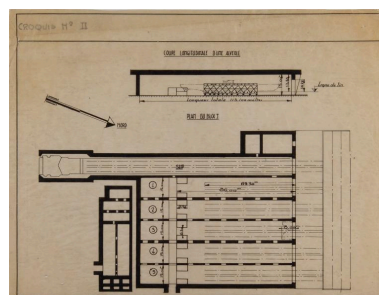
Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606356NUCA



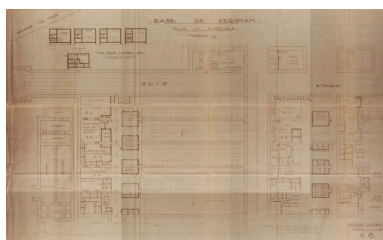
Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20235605308NUCA



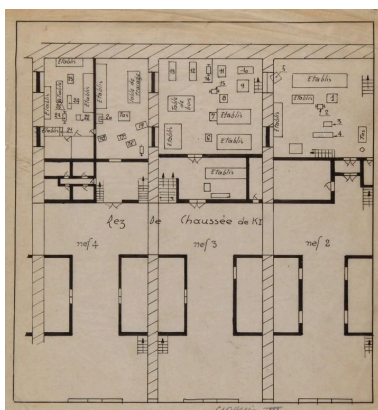
Coupes des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 102, 4 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20235605309NUCA



Plan et coupe longitudinale du bunker "KI", croquis II (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606354NUCA



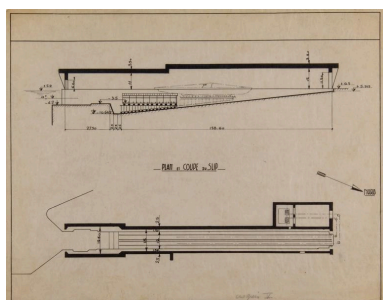
Plan d'ensemble du bunker "KI", plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20235605301NUCA



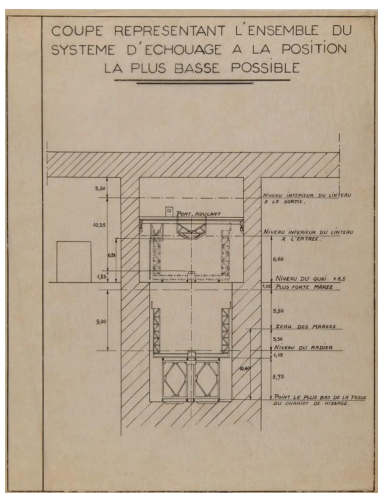
Plan des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée, croquis III (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606355NUCA

| Numéro | Marque | Type | Caractéristiques principales   | Observations |
|--------|--------|------|--------------------------------|--------------|
| 1      | PBS 8  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 2      | TR 10  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 3      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 4      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 5      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 6      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 7      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 8      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 9      | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 10     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 11     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 12     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 13     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 14     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 15     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 16     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 17     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 18     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 19     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |
| 20     | MC 75  | Bois | Verrouillet ap. 2m, 1/2m, 1/2m | Dans état    |

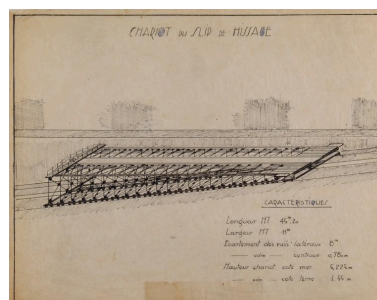
Liste et caractéristiques des machines-outils (marque et type) des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606366NUCA



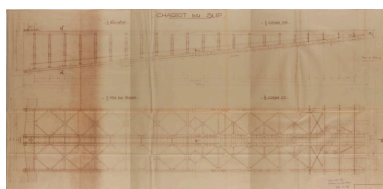
Plan et coupe du slipway du bunker "KI", croquis V (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606357NUCA



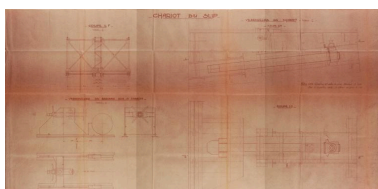
Coupe transversale du système d'échouage du bunker "KI", croquis VI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606358NUCA



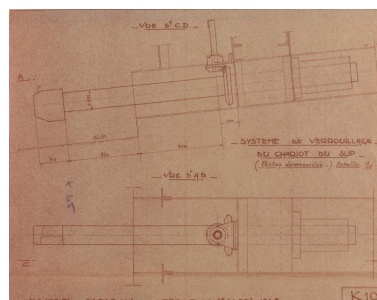
Dessin du "chariot du slip de hissage" du bunker "KI", croquis VII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
Phot. Service Historique de la Défense  
IVR53\_20225606359NUCA



Coupes et élévations du chariot du slipway, plan K n° 103, 5 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)



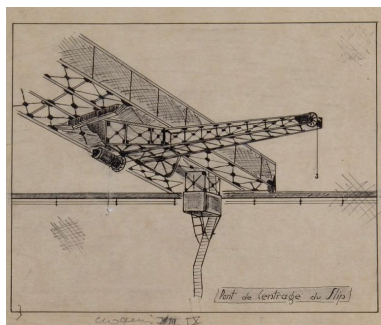
Coupes et élévations du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 104, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)



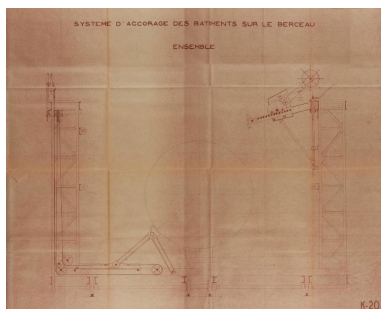
Coupes du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 105, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)



Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20235605310NUCA

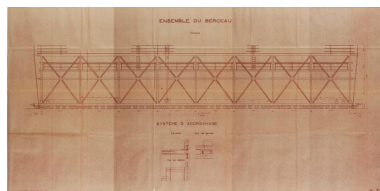


Dessin du pont de centrage du slip  
 du bunker "KI" avec son treuil  
 et sa grue, croquis IX (Service  
 Historique de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20225606361NUCA

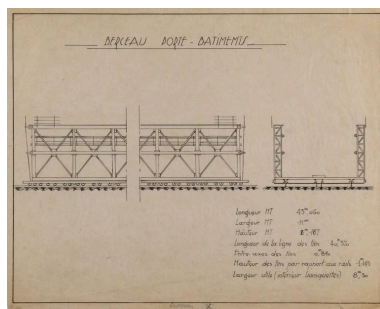


Coupe du berceau du slipway  
 et du système d'accorage, plan  
 K n° 203, 9 août 1945 (Service  
 Historique de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20235605315NUCA

de la base "Ingénieur Général  
 Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20235605311NUCA

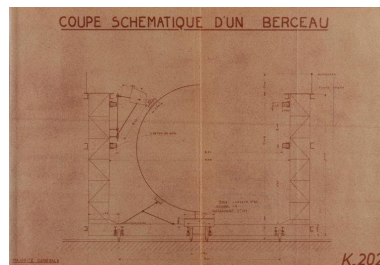


Elévation du berceau du slipway  
 avec son système d'accorage, plan  
 K n° 201, 16 août 1945 (Service  
 Historique de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20235605313NUCA

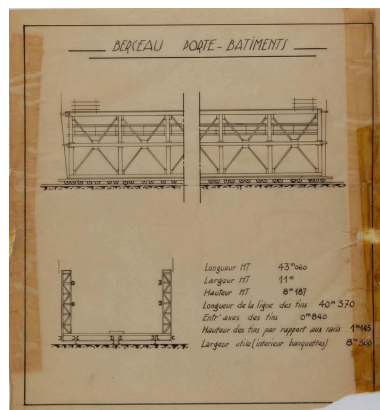


Elévations et coupe du "berceau  
 porte-bâtiments" du bunker "KI",  
 croquis X (Service Historique  
 de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20225606362NUCA

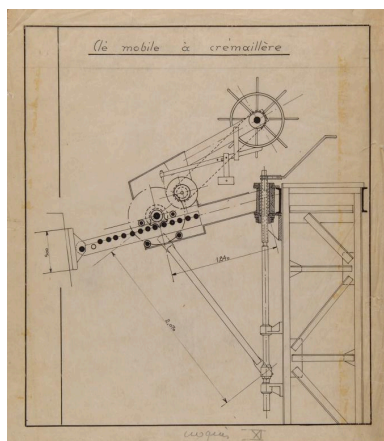
Historique de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20235605312NUCA



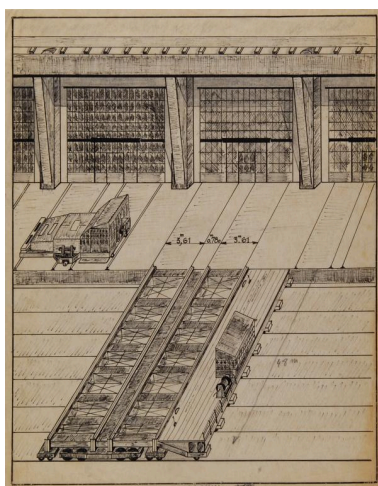
Coupe schématique du berceau  
 du slipway, plan K n° 202, 17  
 juillet 1945 (Service Historique  
 de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20235605314NUCA



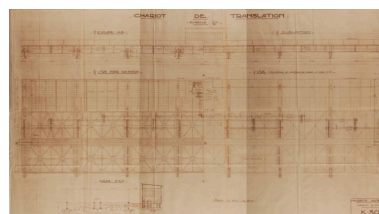
Elévations et coupe du "berceau  
 porte-bâtiments" du bunker "KI",  
 croquis X (Service Historique  
 de la Défense de Lorient,  
 Monographie de la base "Ingénieur  
 Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique  
 de la Défense  
 IVR53\_20225606365NUCA



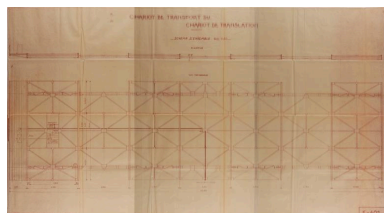
Coupe de la "clé mobile à crémaillère" du "berceau porte-bâtiments" (ber), croquis XI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique de la Défense  
 IVR53\_20225606363NUCA



Dessin du chariot de translation avec ses quatre rails spéciaux et du tracteur-poussoir, croquis XII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique de la Défense  
 IVR53\_20225606364NUCA



Coupes et élévations du chariot de translation, plan K n° 301, 5 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique de la Défense  
 IVR53\_20235605316NUCA



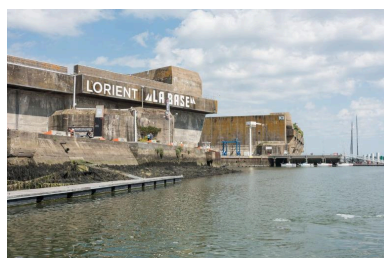
Elévations du chariot de transport du chariot de translation, plan K n° 401, 27 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)  
 Phot. Service Historique de la Défense  
 IVR53\_20235605317NUCA



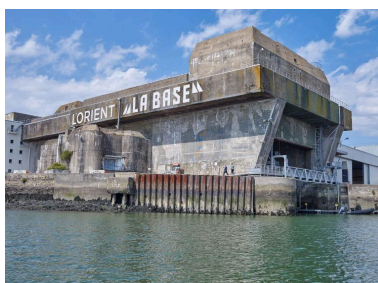
Plan de l'aire de translation, Schiebebühne - table de transfert, Sonderaktion - Westküste - action spéciale, côte Ouest, MAN Werk Gustavsburg, plan recalqué partiellement, 1945, A610 (Service Historique de la Défense de Lorient)  
 Phot. Service Historique de la Défense  
 IVR53\_20235605335NUCA



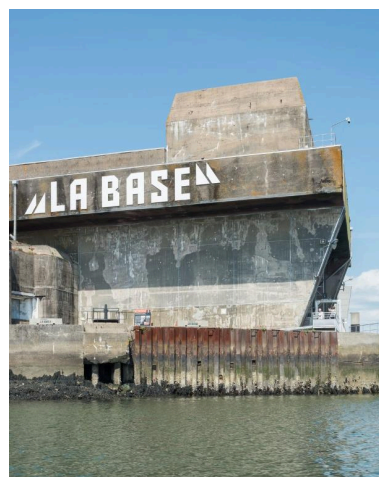
Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI"  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603488NUCA



Vue de l'élévation ouest avec sa signalétique Lorient "La Base". A l'arrière-plan, le bunker "KIII" et les pontons  
 Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600612NUCA



Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20215600439NUCA

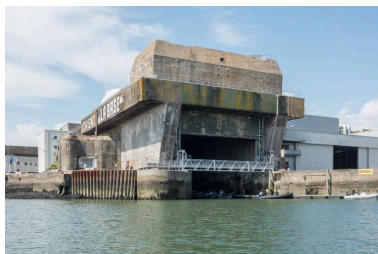




Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, embrasure de la casemate de flanquement  
 Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600603NUCA



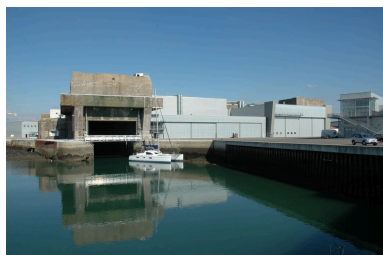
Vue de l'entrée du slipway et des docks  
 Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600593NUCA



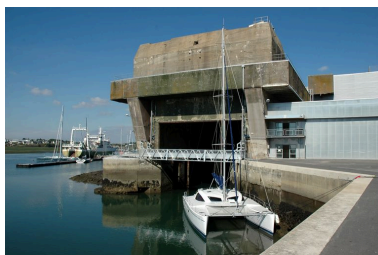
Vue de l'entrée du slipway flanquée d'une casemate. A droite, l'un des docks. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour canon antiaérien  
 Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600604NUCA



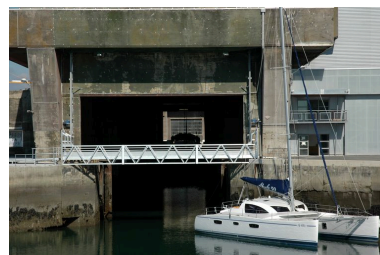
Exemple de reconversion industrialoportuaire : navire de course au large au ponton (2005). A l'arrière-plan, front avant du bunker "KI" avec l'entrée du slipway  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603521NUCA



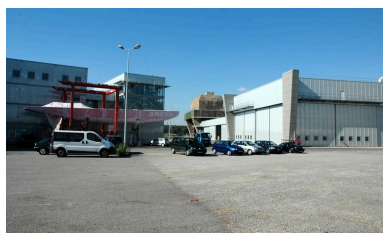
Vue de l'entrée du slipway (2005). A droite, docks  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603527NUCA



Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flanquant le bunker, docks  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603529NUCA



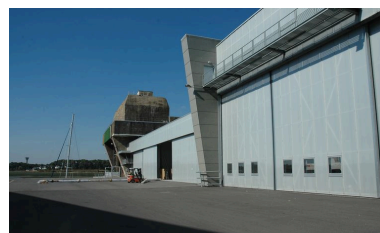
Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan à droite, grand catamaran de croisière  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603524NUCA



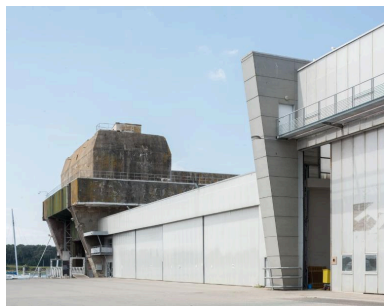
Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603515NUCA



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603518NUCA



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprennant la forme des contreforts en béton armé (2005)  
 Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603520NUCA



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprenant la forme des contreforts en béton armé. L'alvéole du slipway est surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien

Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600586NUCA



Vue de l'entrée du slipway surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien. A droite, docks

Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600587NUCA



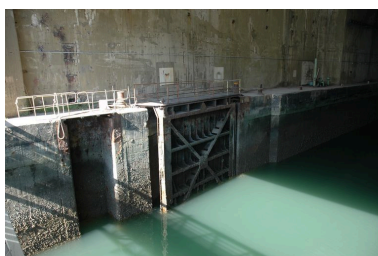
Vue générale de l'intérieur de l'avéole du slipway (2005). Deux portes étanches permettent de retenir l'eau dans le bassin avant le pompage

Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603530NUCA



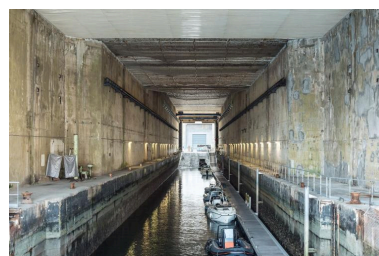
Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603531NUCA



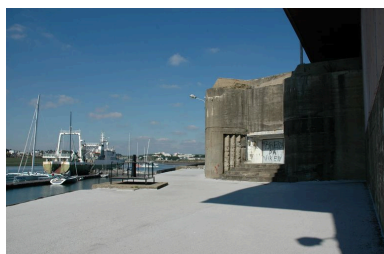
Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603533NUCA



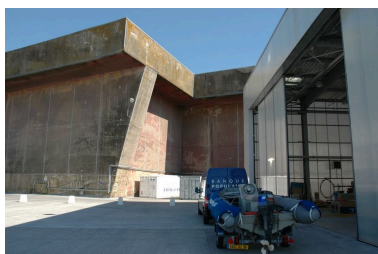
Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, ponton du port à sec

Phot. Charlotte Barraud  
 IVR53\_20215600615NUCA



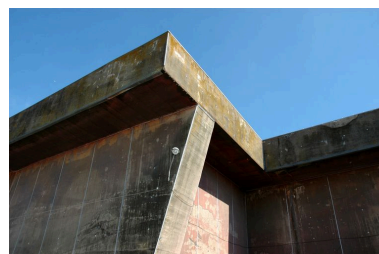
Vue de situation de la casemate de flanquement avant ouest pour canon de 7,5 cm (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603535NUCA



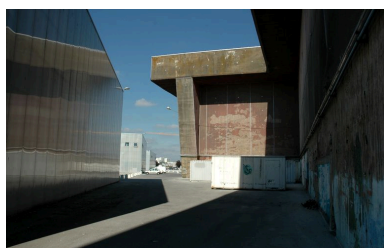
Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603538NUCA



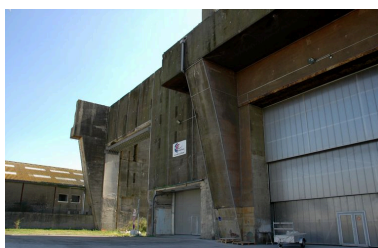
Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier  
 IVR53\_20055603539NUCA



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier



Vue de l'angle nord du bunker "KI" (alvéole K5) et mur du bunker "KIV"

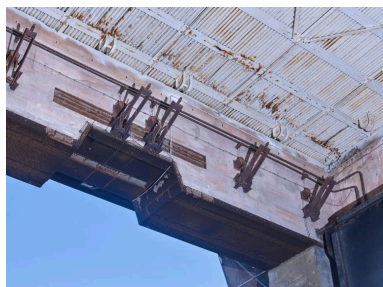
Phot. Guillaume Lécueillier



Vue générale de la plaque signalétique à la mémoire de



IVR53\_20055603540NUCA



Vue du système de verrouillage de la porte blindée nord de l'alvéole du slipway. En position ouvert, chaque élément de fermeture était relevé par un treuil à manivelle. L'encoche témoigne de la nécessité d'accueillir des sous-marins de plus en plus hauts

Phot. Bernard Bègne

IVR53\_20235600027NUCA



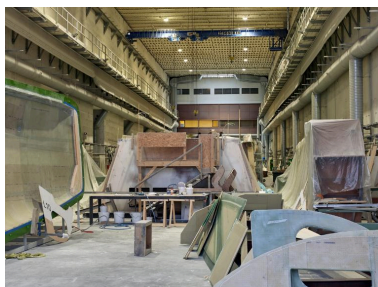
Vue générale de la nef n° 1 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.

Phot. Bernard Bègne

IVR53\_20235600124NUCA



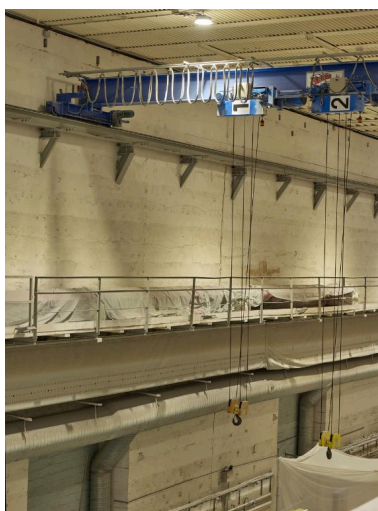
IVR53\_20055603548NUCA



Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). De part et d'autre de la nef se trouvent les passerelles qui permettaient l'accès au sous-marin sur cale. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne

IVR53\_20235600111NUCA



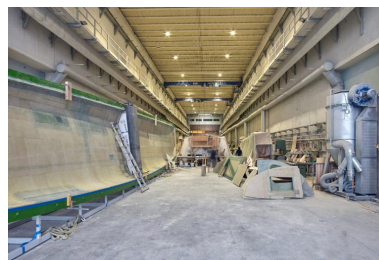
Vue de la passerelle est et de l'un des deux ponts roulants de la nef n° 1. Sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne

IVR53\_20235600122NUCA



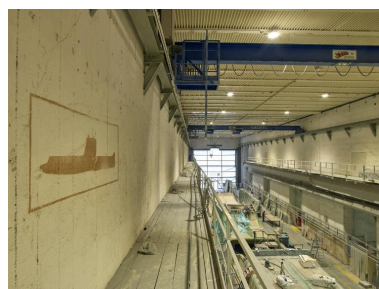
Jacques Stoskopf, ingénieur général à l'arsenal de Lorient et résistant. Le 6 juillet 1946, la base a été renommée en son honneur  
 Phot. Guillaume Lécullier  
 IVR53\_20055603501NUCA



Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). Elle est dotée de deux ponts roulants. De part et d'autre de la nef se trouvent des passerelles. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne

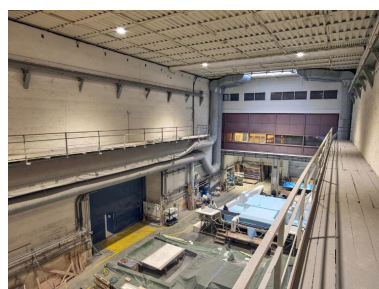
IVR53\_20235600112NUCA



Vue de la passerelle ouest de la nef n° 1. A gauche sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne

IVR53\_20235600116NUCA





Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600113NUCA

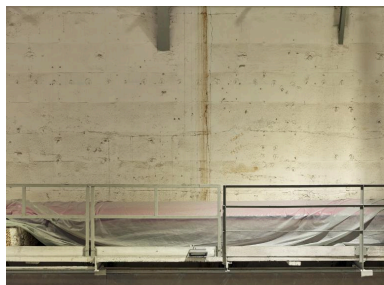


Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. En haut, au premier plan : l'un des deux ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600123NUCA

Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation du sous-marin "Cachalote", immatriculé "S165" avec la date d'avril 1969 (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600114NUCA



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). En haut, le chemin de roulement des ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600119NUCA



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription "Attendre et espérer" et une peinture à demi effacée. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600120NUCA



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription à demi effacée "SUBM[marine] Cachalote". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600121NUCA

Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600117NUCA



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600118NUCA



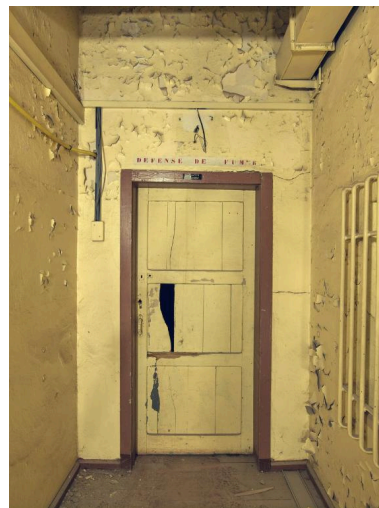
Vue générale de la nef n° 3 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600125NUCA



Vue de l'extrémité du chemin de roulement du pont roulant de la nef n° 3  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600126NUCA



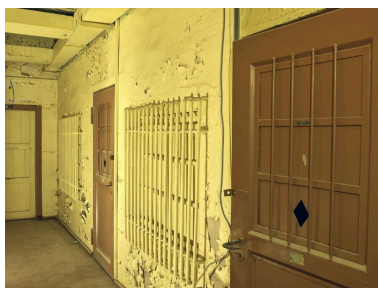
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600127NUCA



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Au-dessus de la porte, on peut lire "Magasin d'habillement" ; "Défense de fumer". Derrière la porte, accès au troisième étage de la nef n° 4  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600132NUCA



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600129NUCA



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600128NUCA



Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945). A signaler : plancher en bois, emplacement d'un radiateur et système de ventilation par bouches de soufflage  
 Phot. Bernard Bègne  
 IVR53\_20235600130NUCA





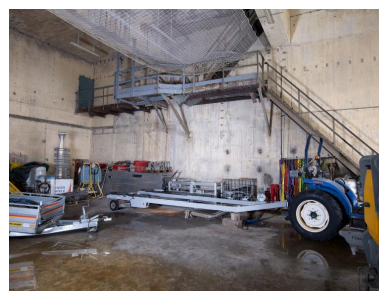
Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945), transformé en magasin avec étagères de rangement. A signaler : baies en second jour, plancher en bois et système de ventilation par bouches de soufflage

Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20235600131NUCA



Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : accroché au mur, un lavabo de la période allemande témoigne de la présence d'un étage

Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20235600202NUCA



Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : un escalier et une passerelle permettent l'accès au niveau supérieur

Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20235600203NUCA

## Dossiers liés

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Lorient (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker-casemate de flanquement pour canon de 8,8 cm, accolé à l'ouest du bunker K1 (Lorient) (IA56132201) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker-cuve pour un canon antiaérien quadruple de 2 cm et abri dits tour de Flak, dalle de couverture, bunker K1 (Lorient) (IA56132394) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker-cuves pour deux canons antiaériens quadruples de 2 cm et abri dits Tour de Flak, dalle de couverture, bunker K1 (Lorient) (IA56132393) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker dite Tour Davis puis Musée sous-marin du Pays de Lorient, accolé à l'ouest du bunker K1 (Lorient) (IA56132395) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier  
Local du treuil de hissage du slipway du bunker K1 (Lorient) (IA56132205) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132350) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker K2, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K2 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Bunker K3, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K3 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Bunker K4, presqu'île de Keroman (Lorient) (IA56132198) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K4 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Chaufferie puis centrale climatisation, rez-de-chaussée, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie, accolé au sud du bunker K1 (Lorient) (IA56132397) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker K1 Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**  
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53\_20055603485NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont camouflées

Référence du document reproduit :

- **Fonds Keystone**  
Fonds Keystone. Photographie.

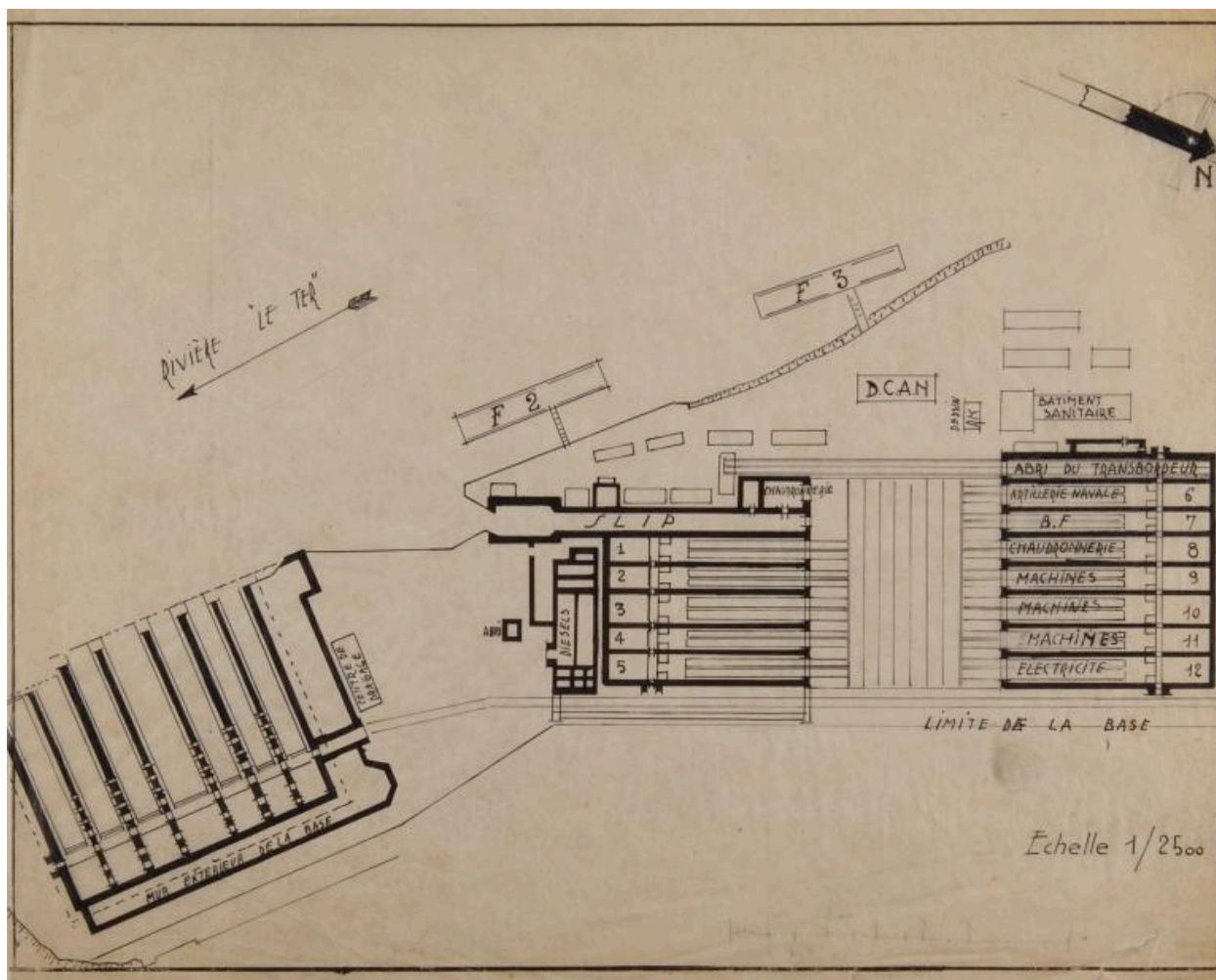
IVR53\_20055603486NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1942

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
 Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
 (transformation des images au format tif en jpg).  
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
 à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
 SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
 SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

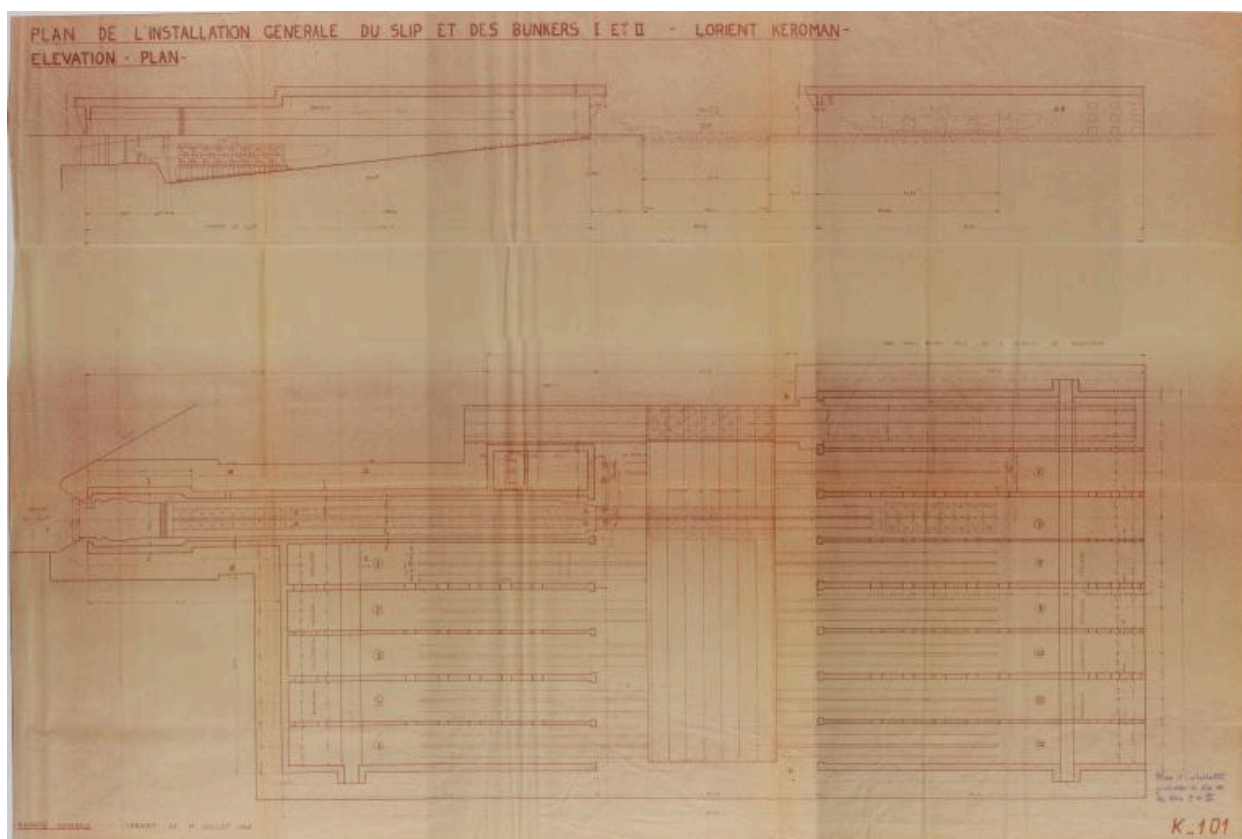
IVR53\_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

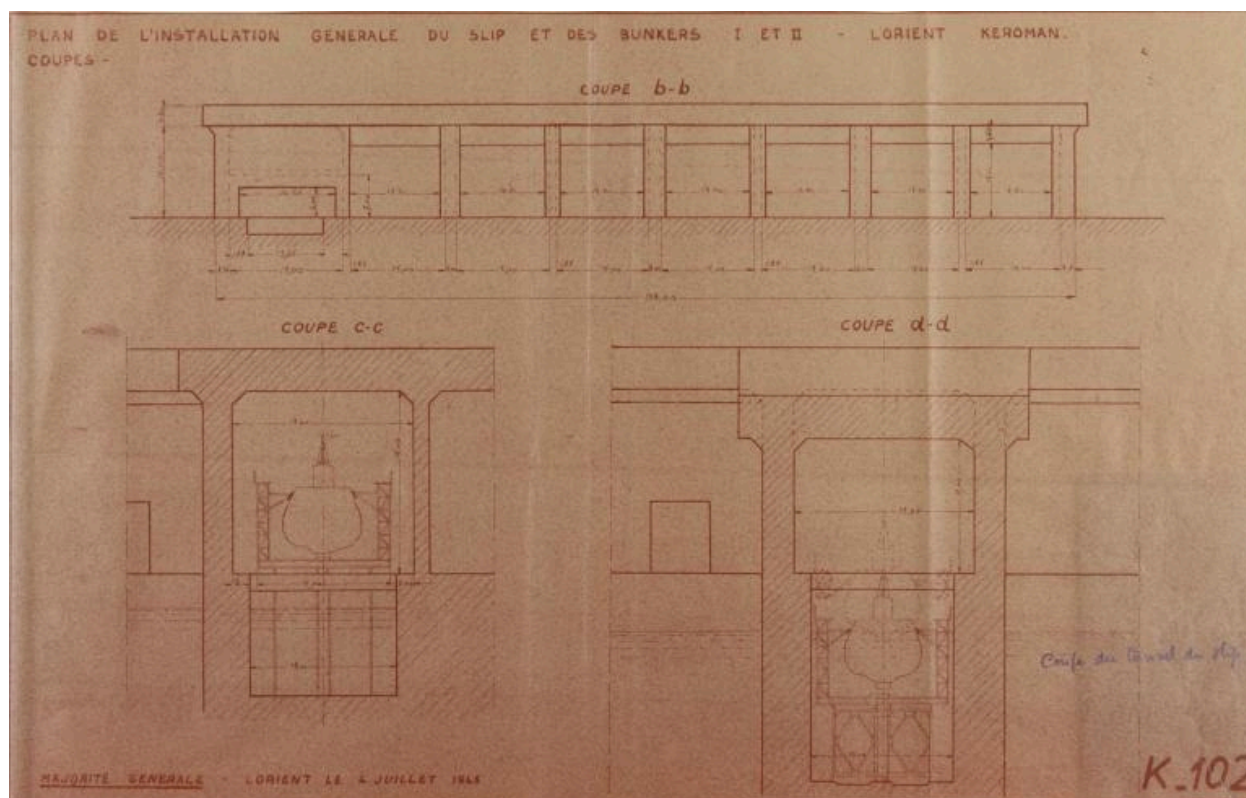
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605308NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 102, 4 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisation\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

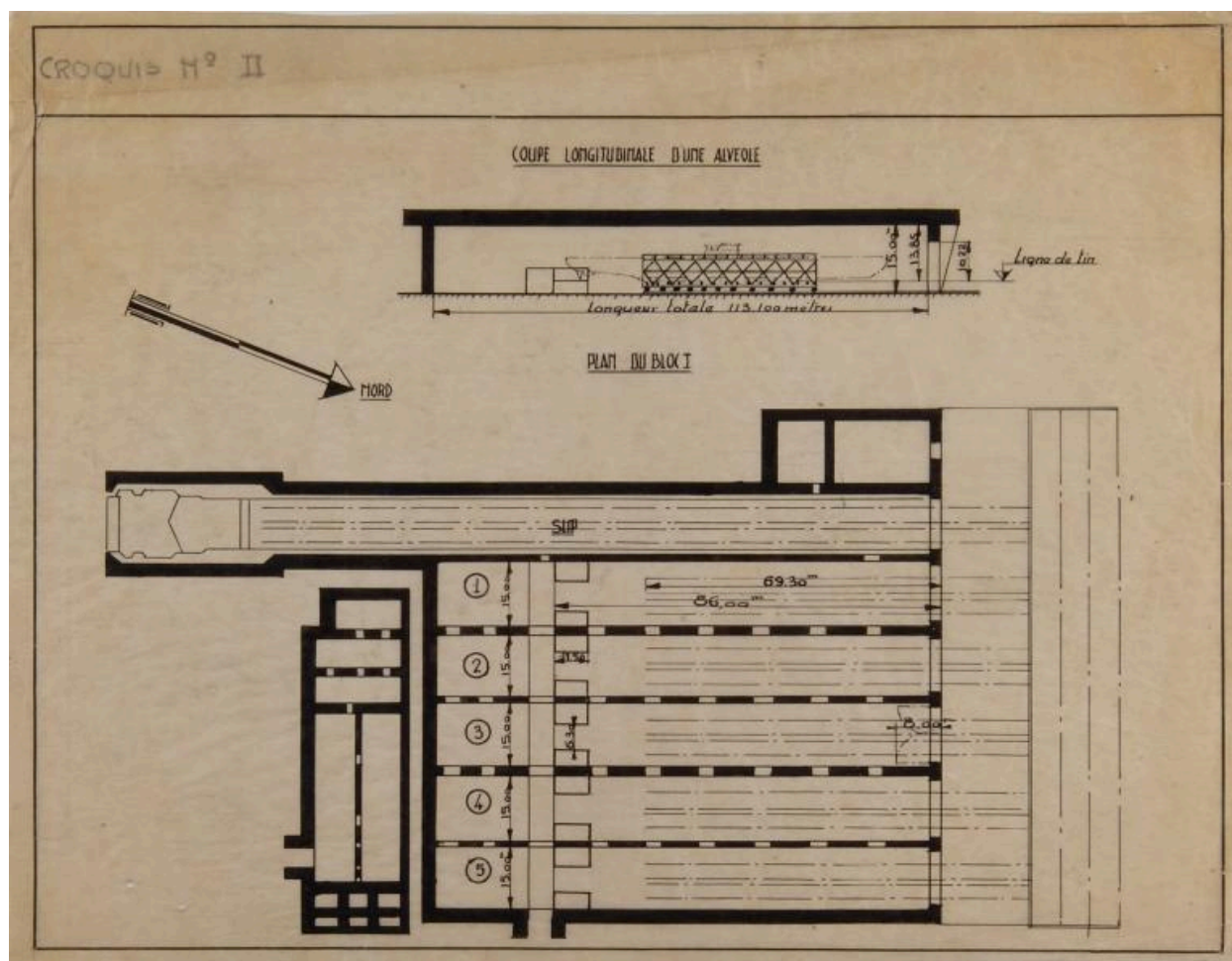
IVR53\_20235605309NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan et coupe longitudinale du bunker "KI", croquis II (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

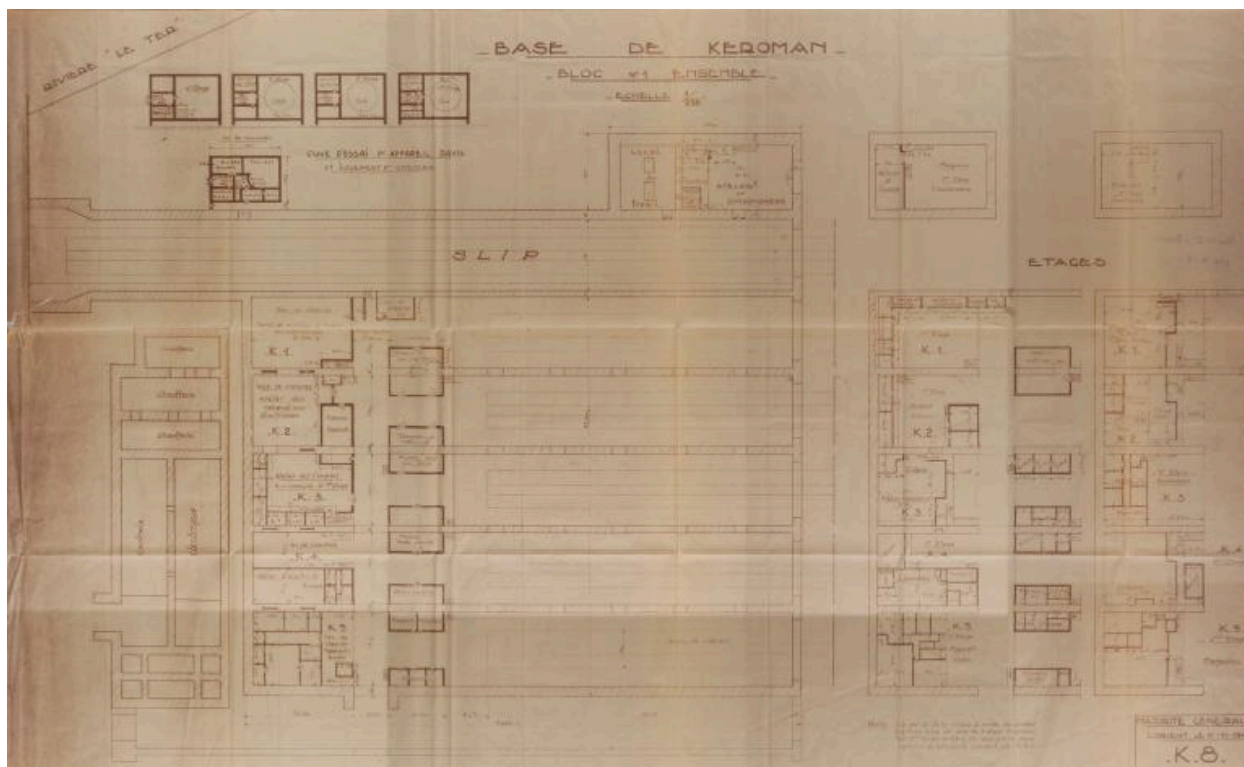
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
 Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
 (transformation des images au format tif en jpg).  
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
 à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
 SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
 SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20225606354NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble du bunker "K1", plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

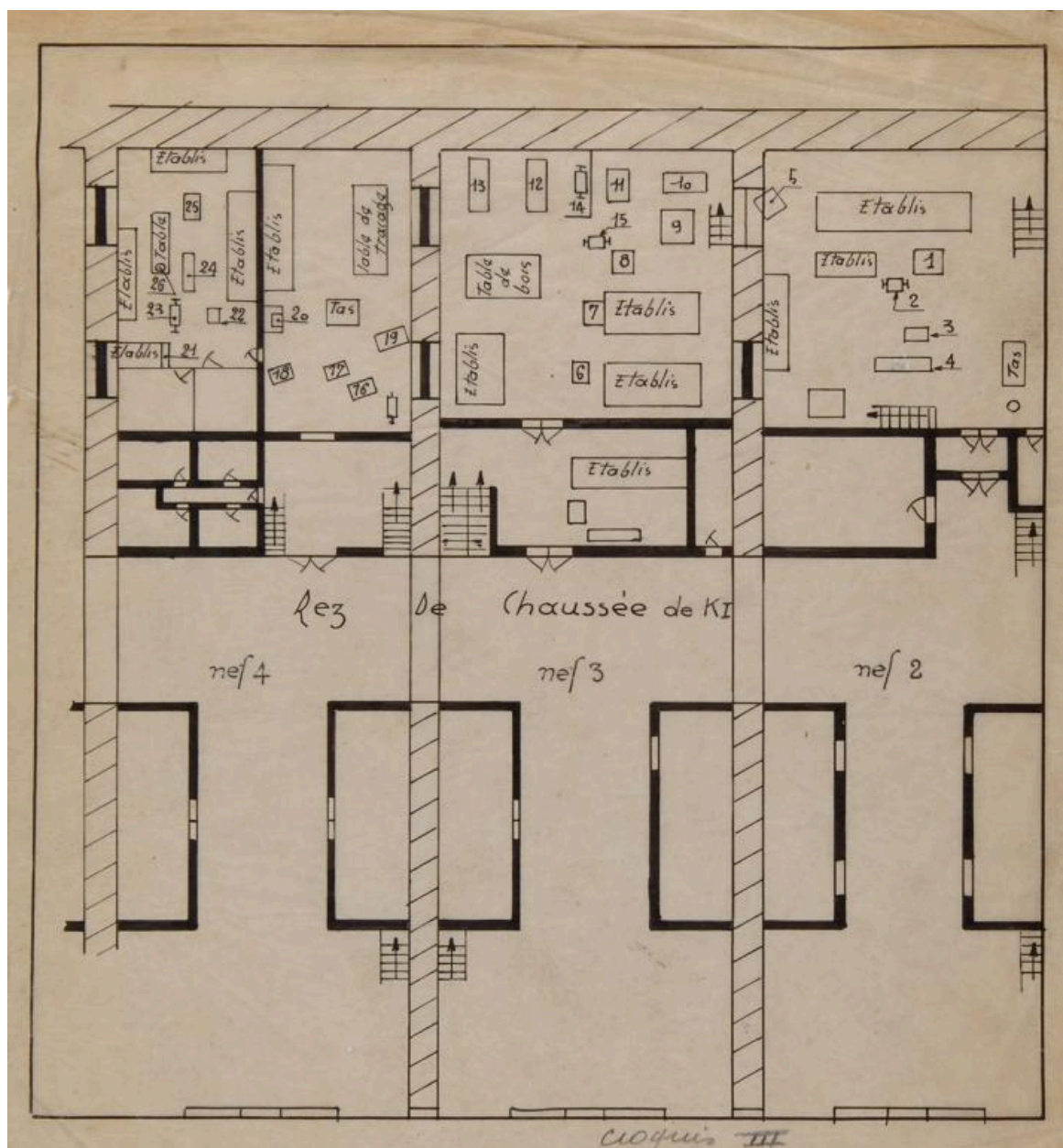
IVR53\_20235605301NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée, croquis III (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_ML\_croquis\_slip\_0001\_2  
à SHDML\_ML\_croquis\_slip\_0014\_2 et SHDML\_ML\_15\_W\_633\_K5\_0001\_2 à  
SHDML\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_0001\_2 ; SHDML\_ML\_Base\_Keroman\_0001\_2 ;  
SHDML\_ML\_canalisations\_eau\_0001\_2 ; SHDML\_ML\_chariot\_transbordeur\_0001\_2

IVR53\_20225606355NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

| Repere | Matricule | Marque<br>et<br>Type | Caractéristiques principales                                              | Lieu<br>de<br>L'implantation | observations         |
|--------|-----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| 1      | PV6 8     | Grissart             | Perceuse Vert Cap. 30 <sup>mm</sup> Distance Maxi 7 <sup>m</sup>          | Nef 2                        | Bon état             |
| 2      | TH 13     | Moq's                | Moule 350/40 L. 0.75 P. 0.5 1480 <sup>mm</sup>                            |                              |                      |
| 3      | MC 75     | Nozal                | Cisaille à main Cap. 2 <sup>mm</sup> L. de lame 175                       |                              |                      |
| 4      |           |                      | Machina à découper les joints                                             |                              |                      |
| 5      | PVM 6     | Laland Difford       | Canaille 16 Distance max 650 L. 0.9 P. 0.55 H. 2.3                        | Nef 2 Rez de chaussée        | Mauvais état         |
| 6      | MC 10     | Varnet               | Cisaille à main Cap. 2 <sup>mm</sup>                                      | Nef 3                        | Bon état             |
| 7      | PVD 13    | Praxis               | Cap. 10 <sup>mm</sup> Distance 200 L. 0.85 P. 0.5 H. 0.70                 |                              |                      |
| 8      | PV6 2     | Ootha                | Cap. 65 Distance 500 L. 1.3 P. 0.5 H. 2.20                                |                              |                      |
| 9      | MFO       | Sculford             | Machina à fraiser H maximum 250                                           |                              |                      |
| 10     | MS 1      | Hamelle              | Machina à scier L. de la lame 100                                         |                              | En service           |
| 11     | E.L 1     | Klopp                | Etau limaçon course 540 L. 1.60 P. 1.20 H. 1.50                           |                              | Bon état             |
| 12     | T.P.M 2   | Schexerer            | Tour parallèle entra. pointa 1.5 H. pointa 210                            |                              | Etat neuf            |
| 13     | T.P.M 1   | Diegenan             | ~ d ~ 1 ~ 325                                                             |                              | Etat de Marché usage |
| 14     | T.H 9     | Corps Sluter         | Moule 300/40 L. 0.80 P. 0.5 H. 1.10 1400 <sup>mm</sup>                    |                              |                      |
| 15     | T.H 10    | ~ d ~                | ~ 200/25 L. 0.90 P. 0.40 H. 1.30 2800 <sup>mm</sup>                       |                              | Bon état             |
| 16     | MC 8      | Varnet               | Cap. 5 <sup>mm</sup> L. de la lame 200 L. 0.60 P. 0.35 H. 2 <sup>mm</sup> | Nef 4                        |                      |
| 17     | MC 7      | Friedrich Moscher    | 8 L. de la lame 150 L. 1.30 P. 0.6 H. 3 <sup>mm</sup>                     |                              |                      |
| 18     | MC 6      | Varnet               | 3 ~ 150 mm 0.90 mm 0.15 ~ 1.60                                            |                              |                      |

Liste et caractéristiques des machines-outils (marque et type) des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "K1", rez-de-chaussée (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

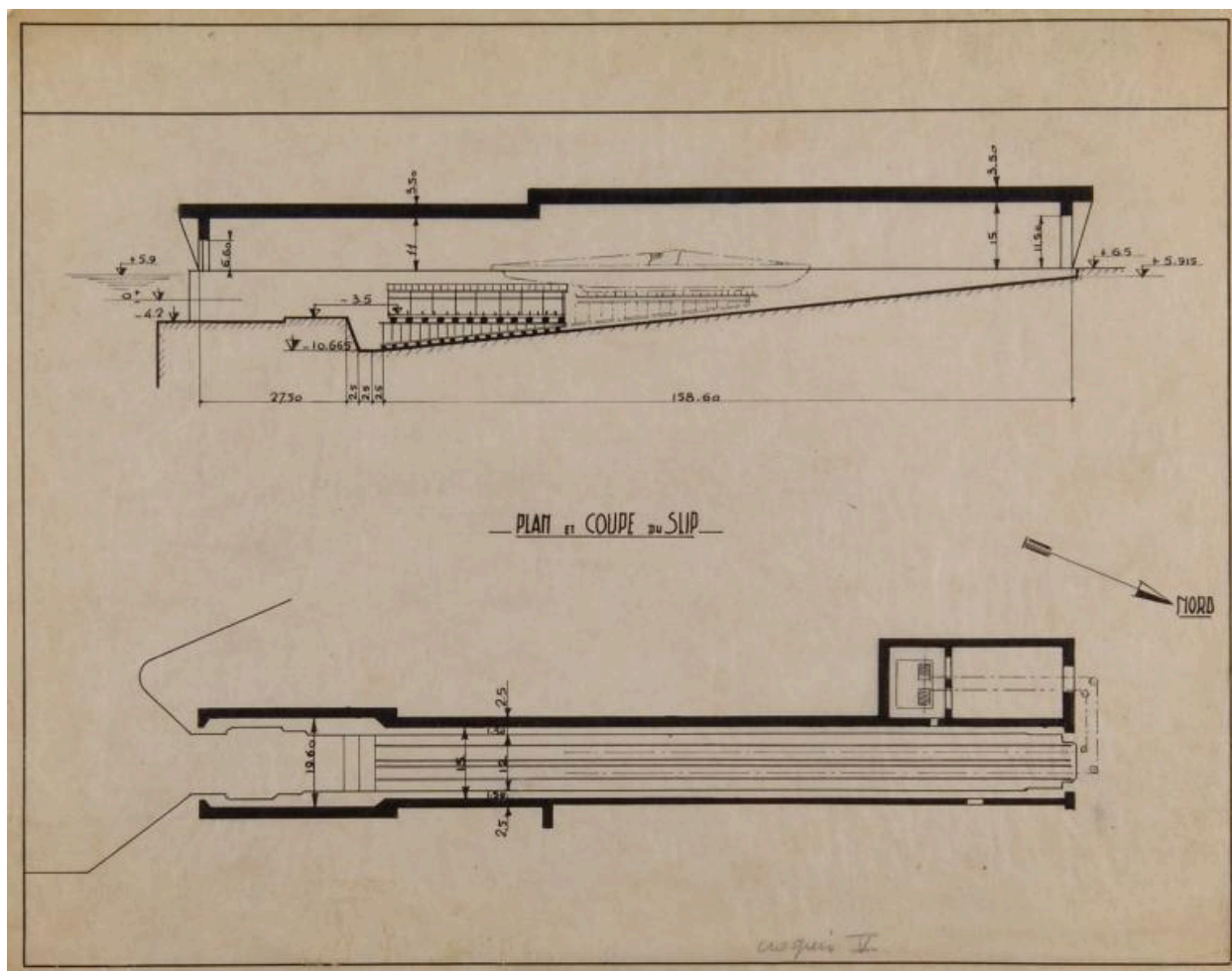
IVR53\_20225606366NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Plan et coupe du slipway du bunker "KI", croquis V (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

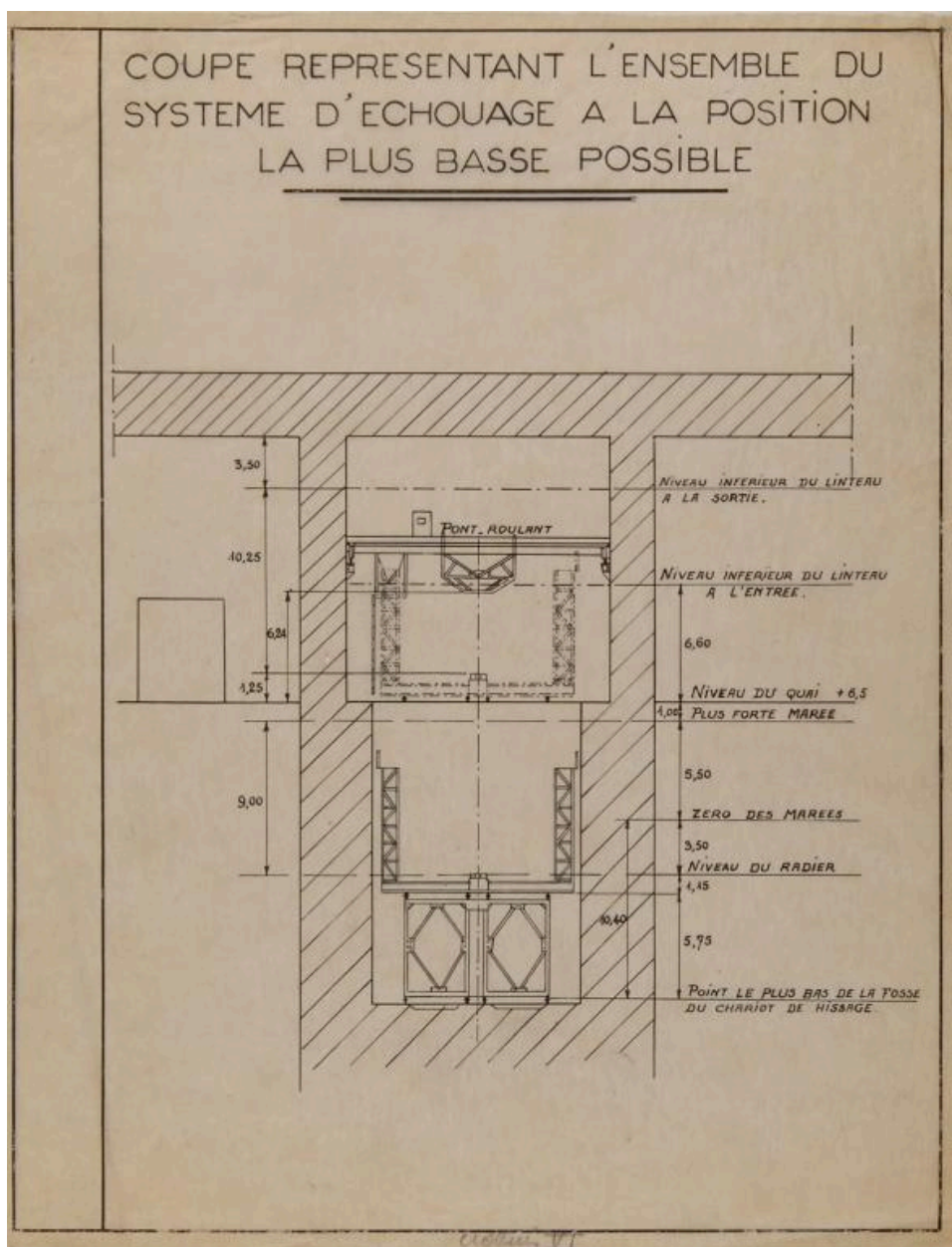
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20225606357NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale du système d'échouage du bunker "KI", croquis VI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisation\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

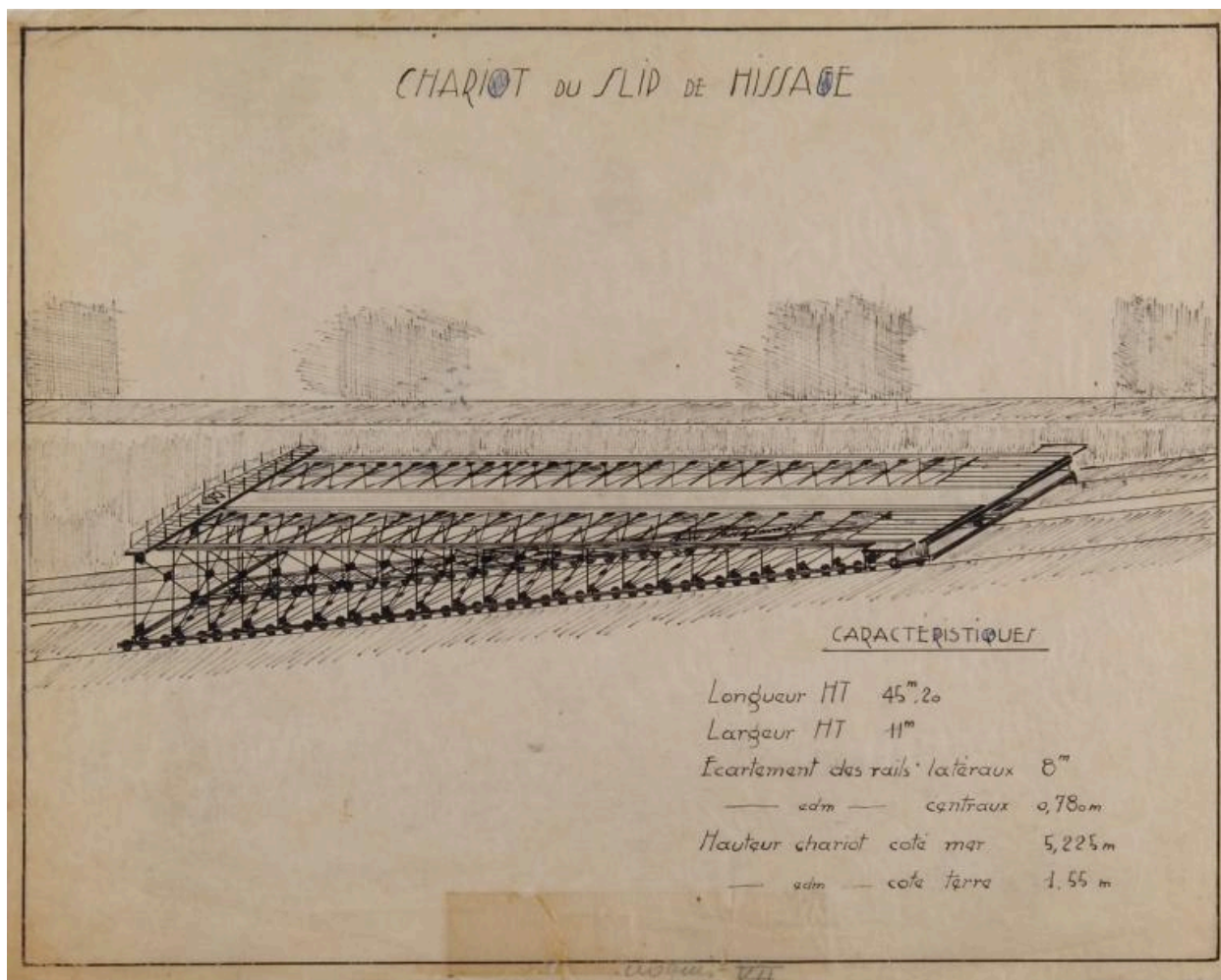
IVR53\_20225606358NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Dessin du "chariot du slip de hissage" du bunker "K1", croquis VII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

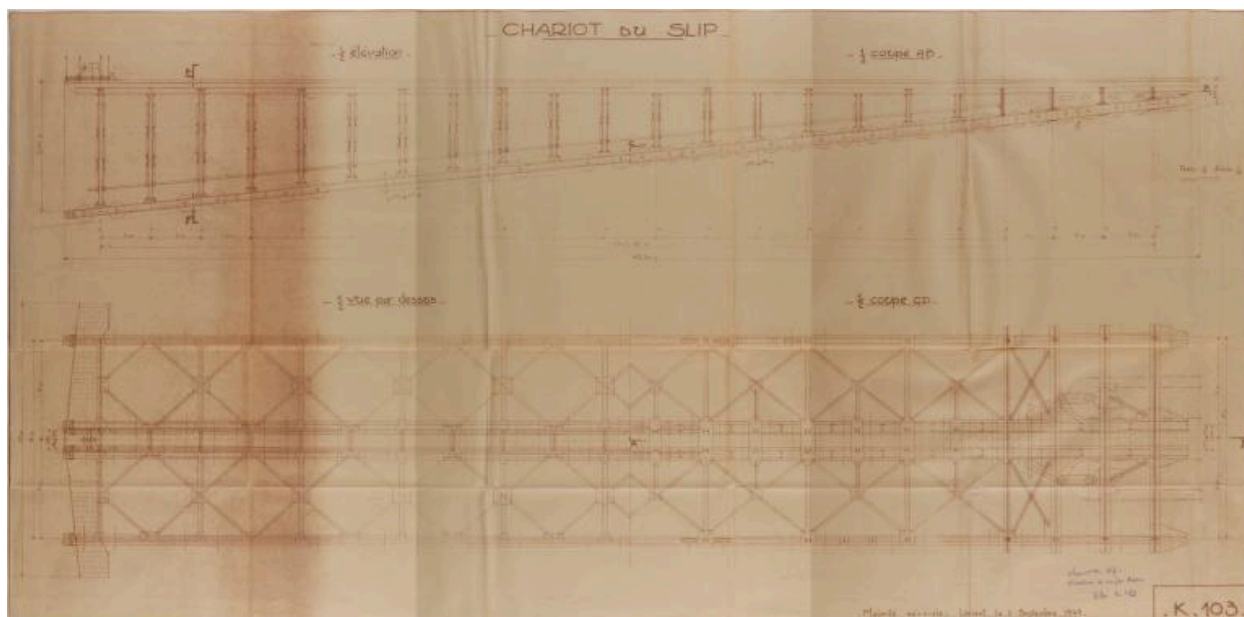
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20225606359NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations du chariot du slipway, plan K n° 103, 5 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

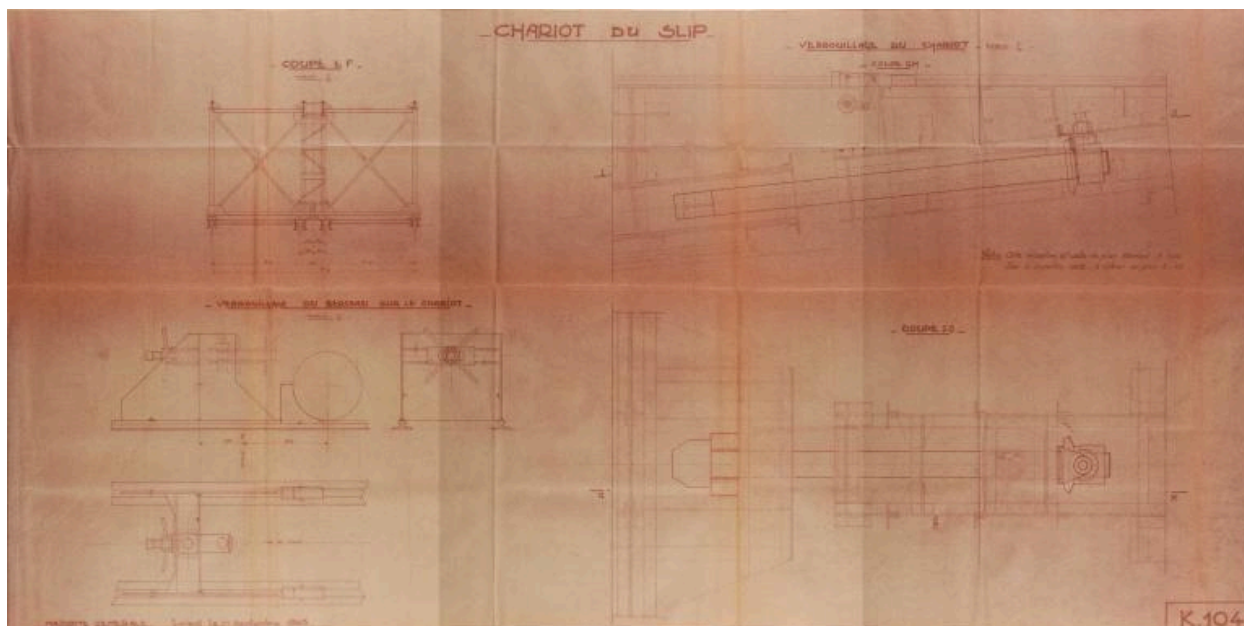
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605310NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 104, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisation\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

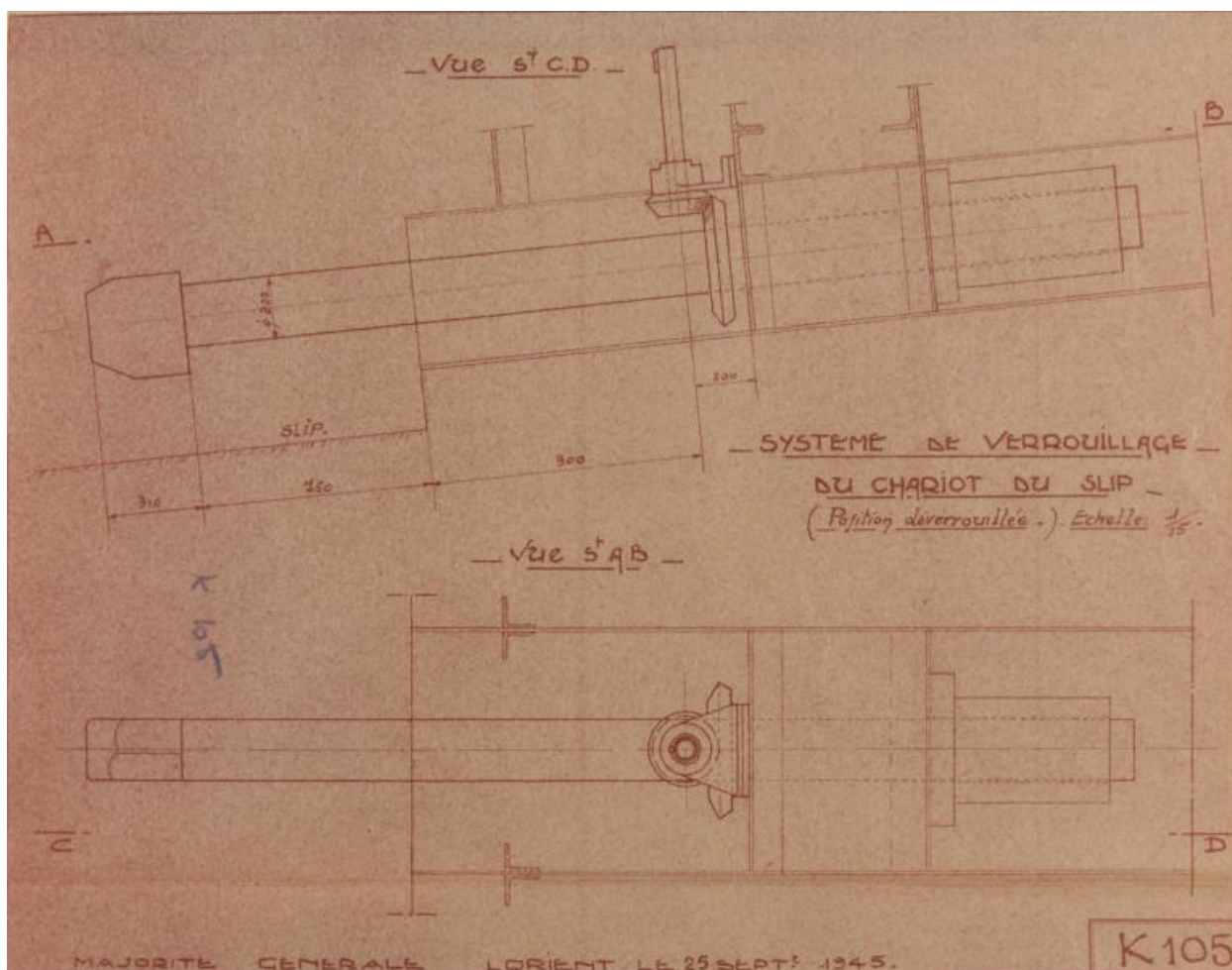
IVR53\_20235605311NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Coupes du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 105, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

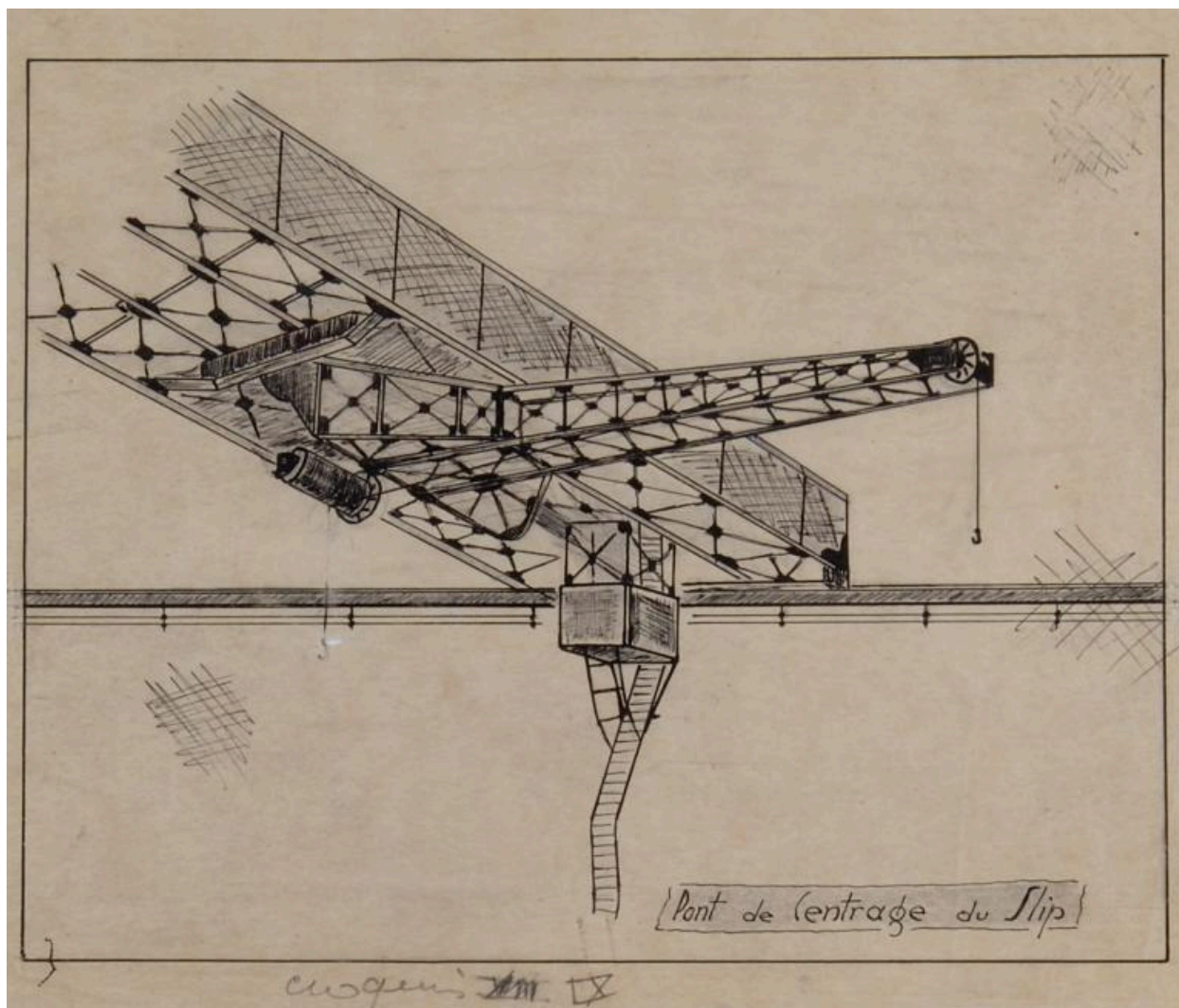
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605312NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin du pont de centrage du slip du bunker "K1" avec son treuil et sa grue, croquis IX (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

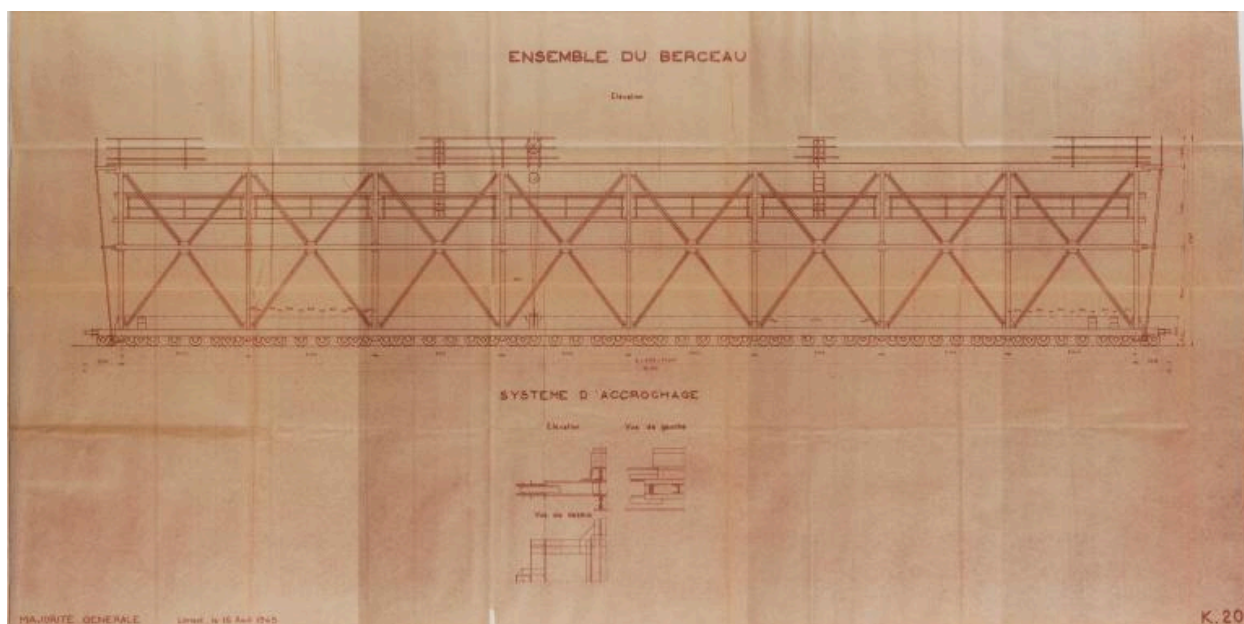
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20225606361NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation du berceau du slipway avec son système d'accrochage, plan K n° 201, 16 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

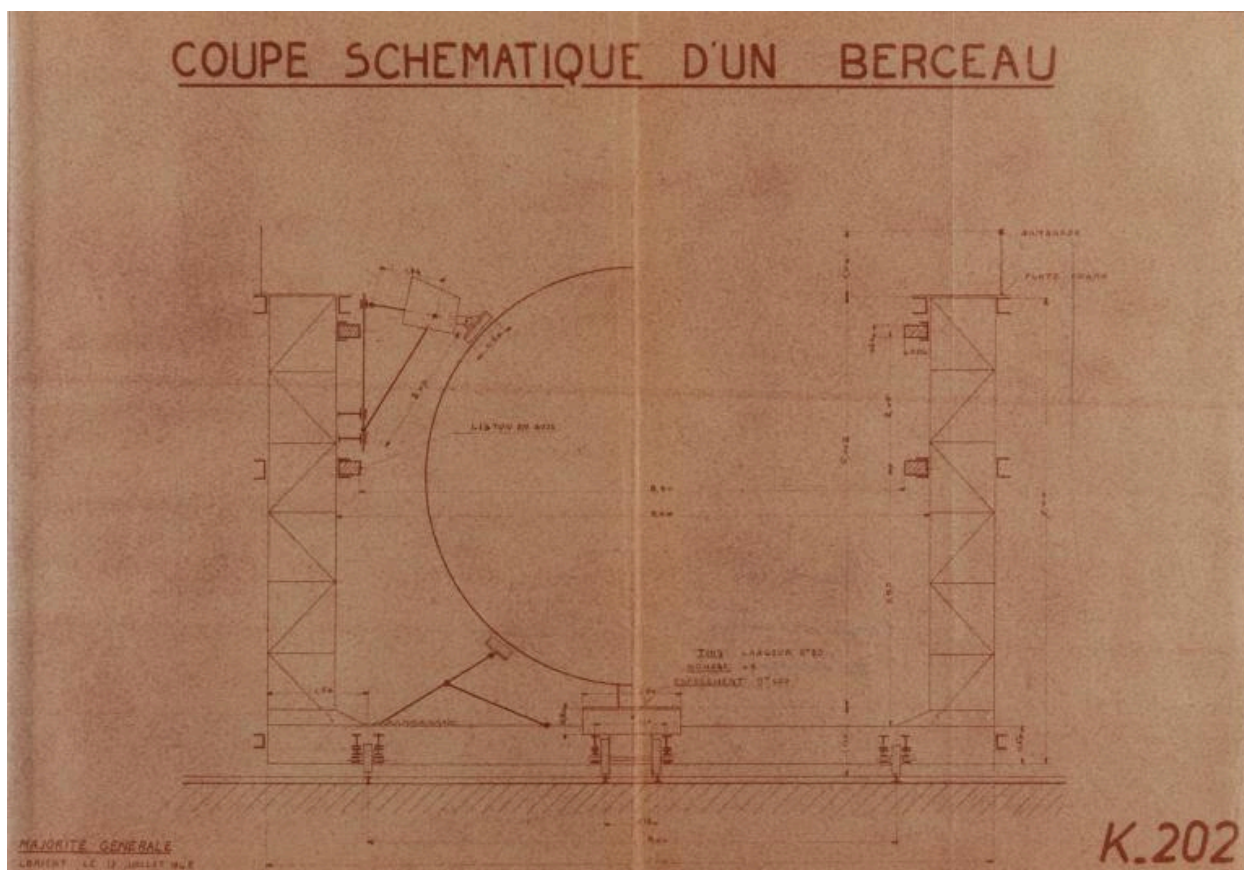
IVR53\_20235605313NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Coupe schématique du berceau du slipway, plan K n° 202, 17 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

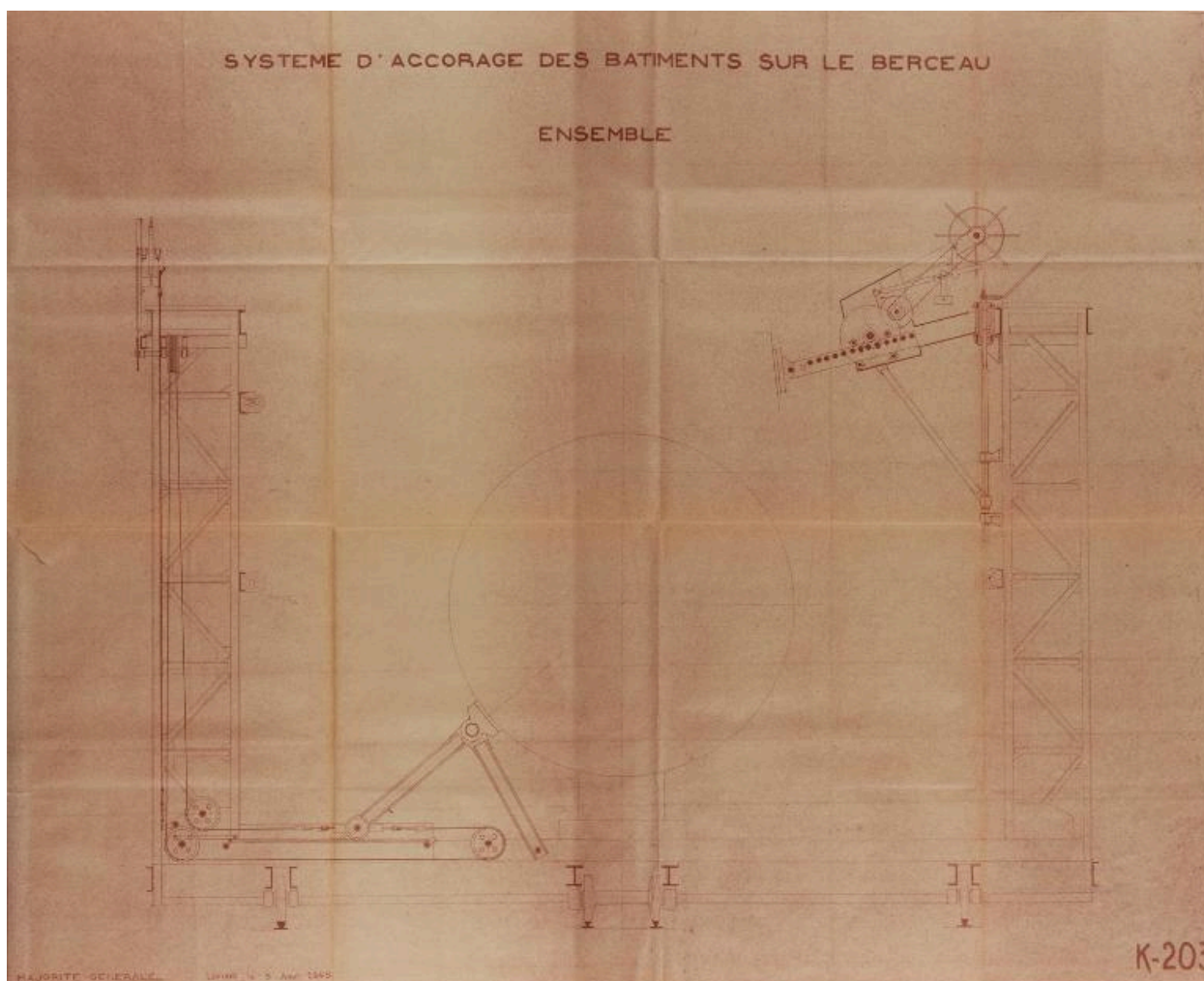
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605314NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe du berceau du slipway et du système d'accorage, plan K n° 203, 9 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

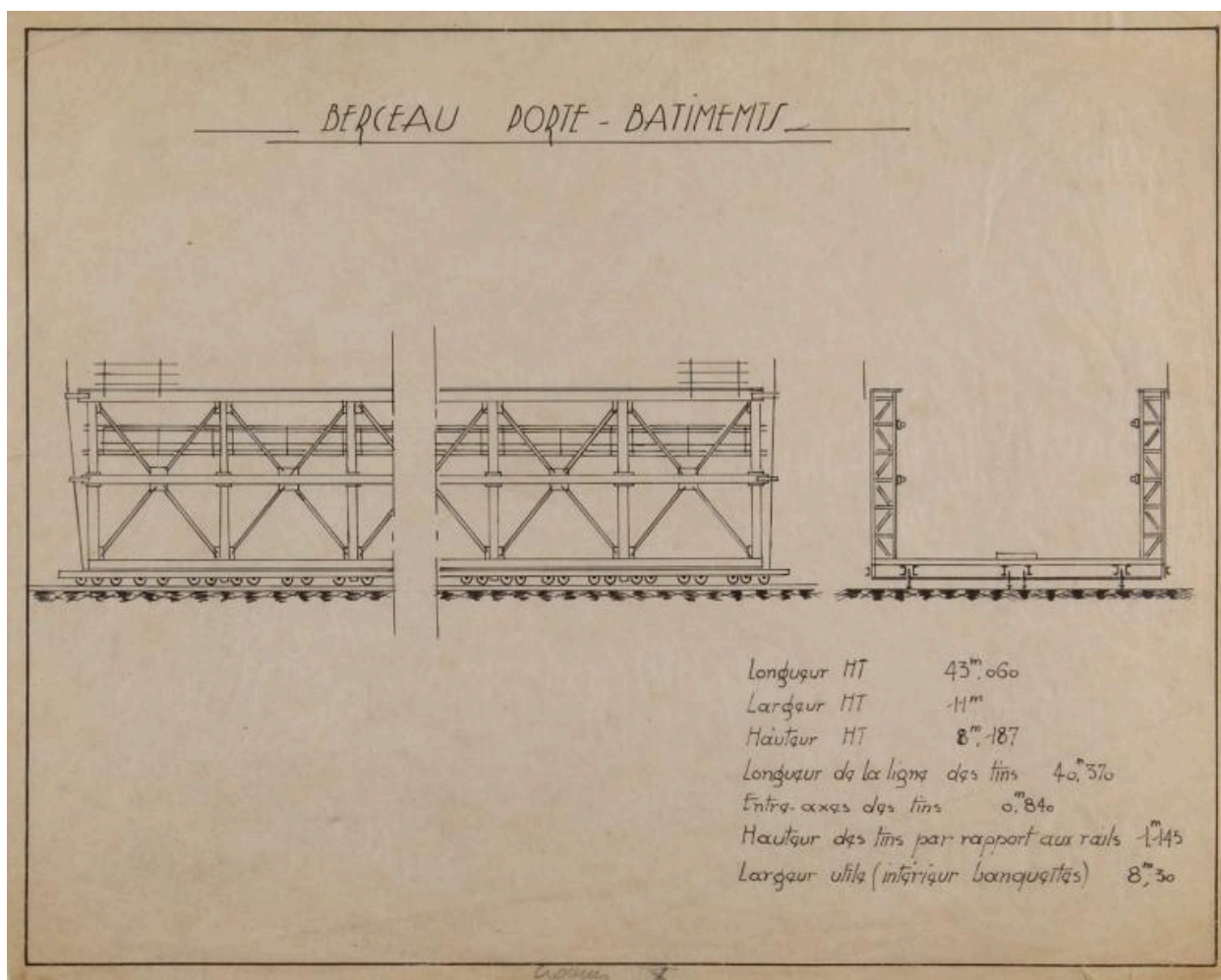
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605315NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations et coupe du "berceau porte-bâtiments" du bunker "K1", croquis X (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
 Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
 (transformation des images au format tif en jpg).  
 Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
 à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
 SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
 SHDML\_\_ML\_canalisation\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

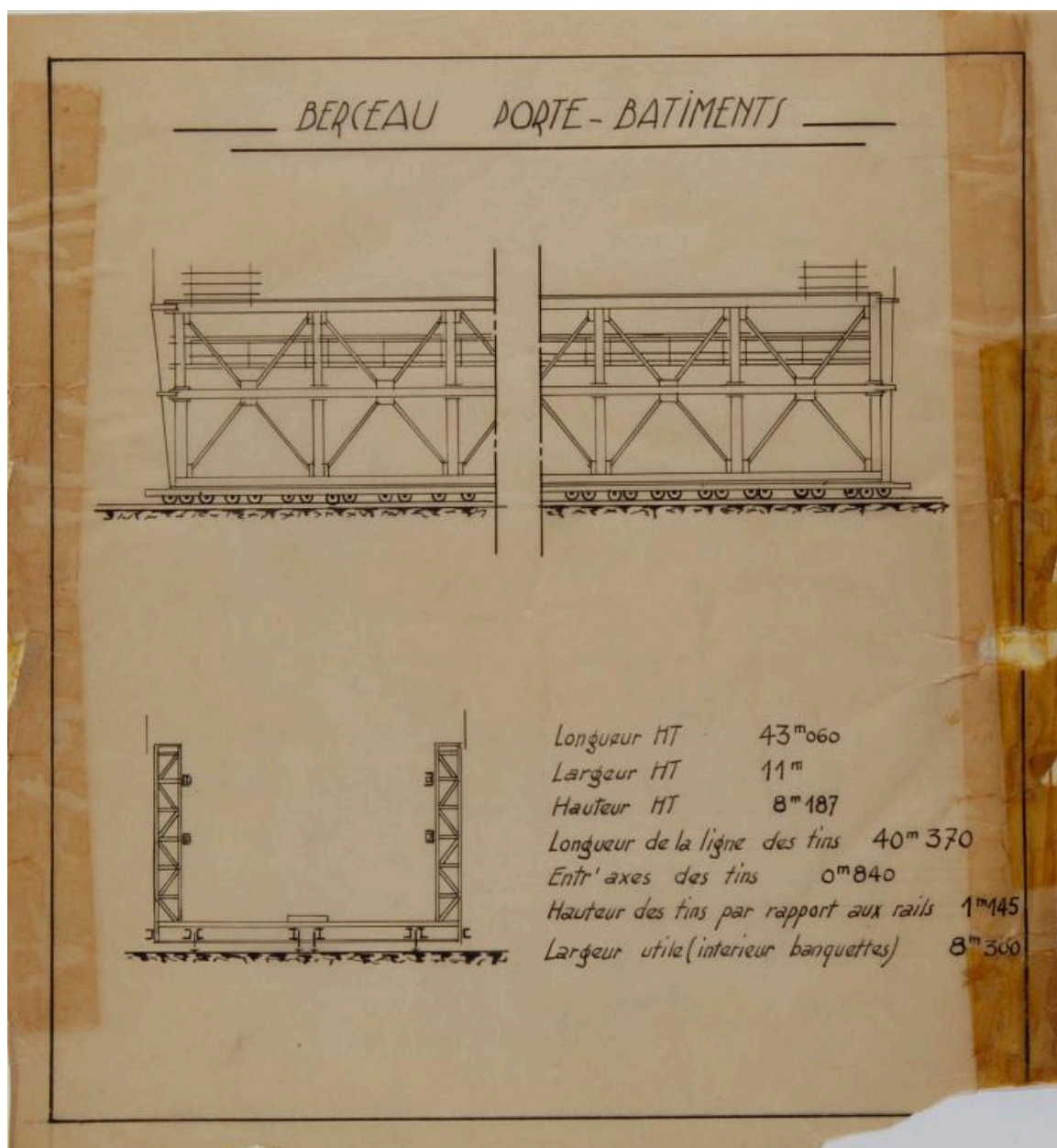
IVR53\_20225606362NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Elévations et coupe du "berceau porte-bâtiments" du bunker "K1", croquis X (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

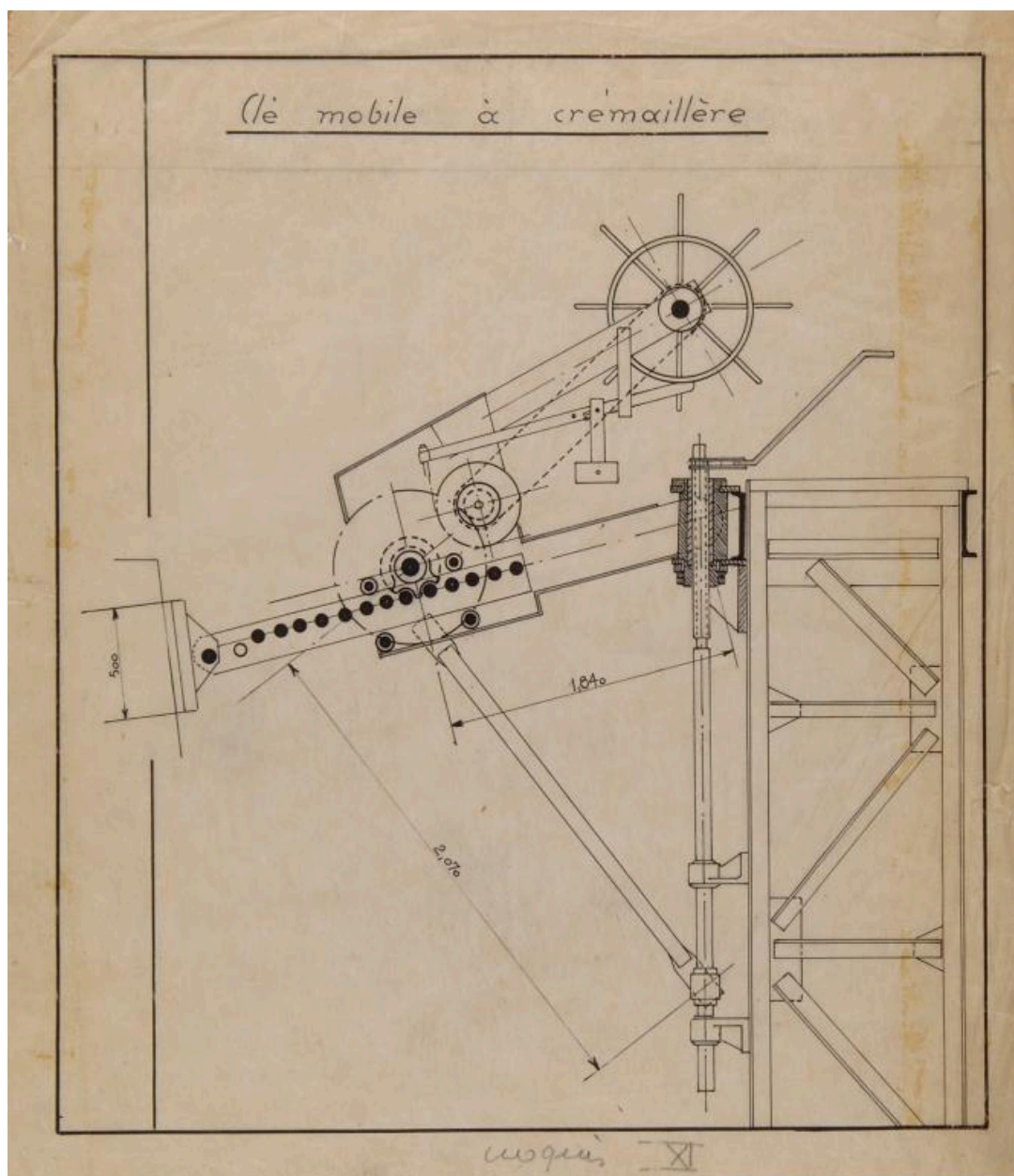
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20225606365NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe de la "clé mobile à crémaillère" du "berceau porte-bâtimens" (ber), croquis XI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

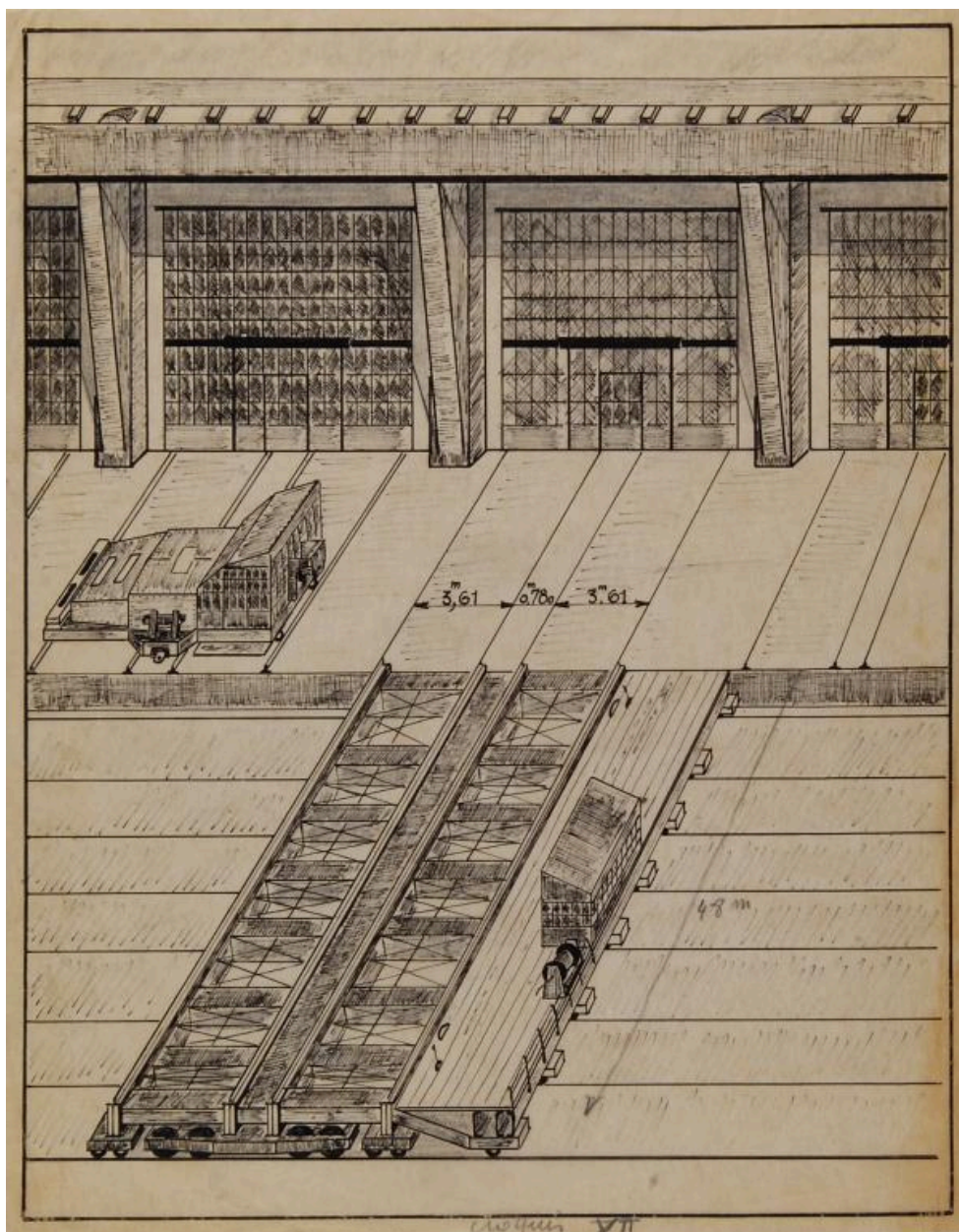
IVR53\_20225606363NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin du chariot de translation avec ses quatre rails spéciaux et du tracteur-poussoir, croquis XII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

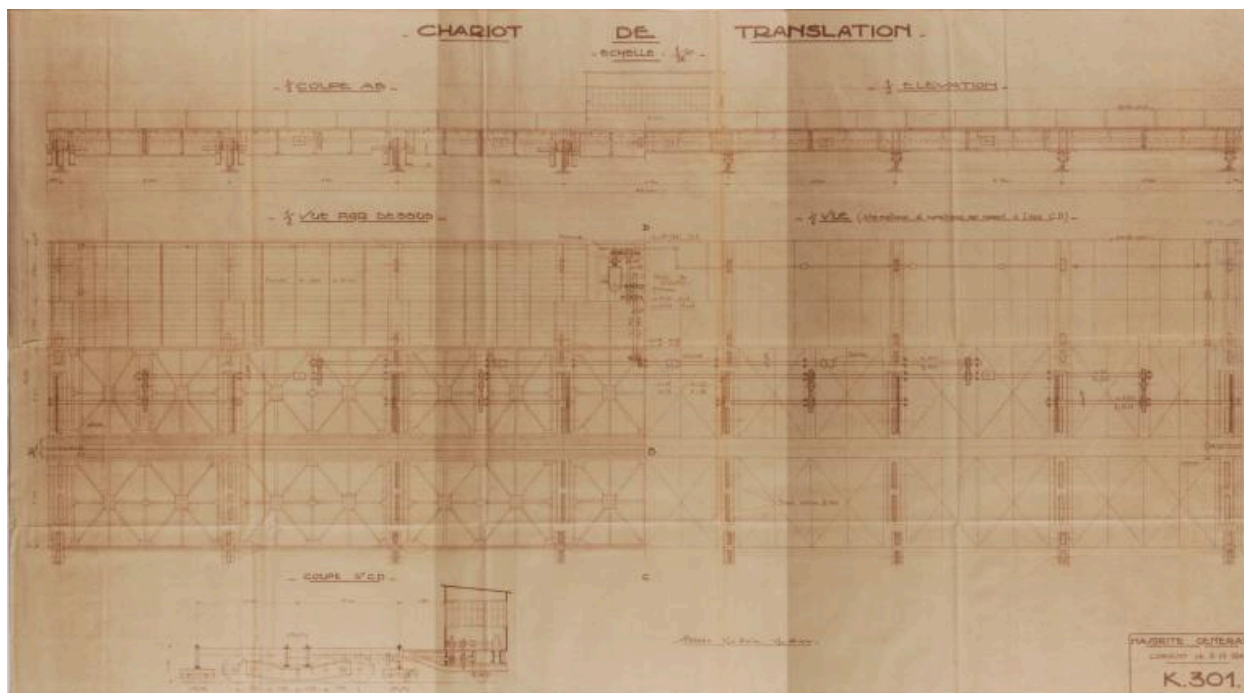
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20225606364NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense  
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Coupes et élévations du chariot de translation, plan K n° 301, 5 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

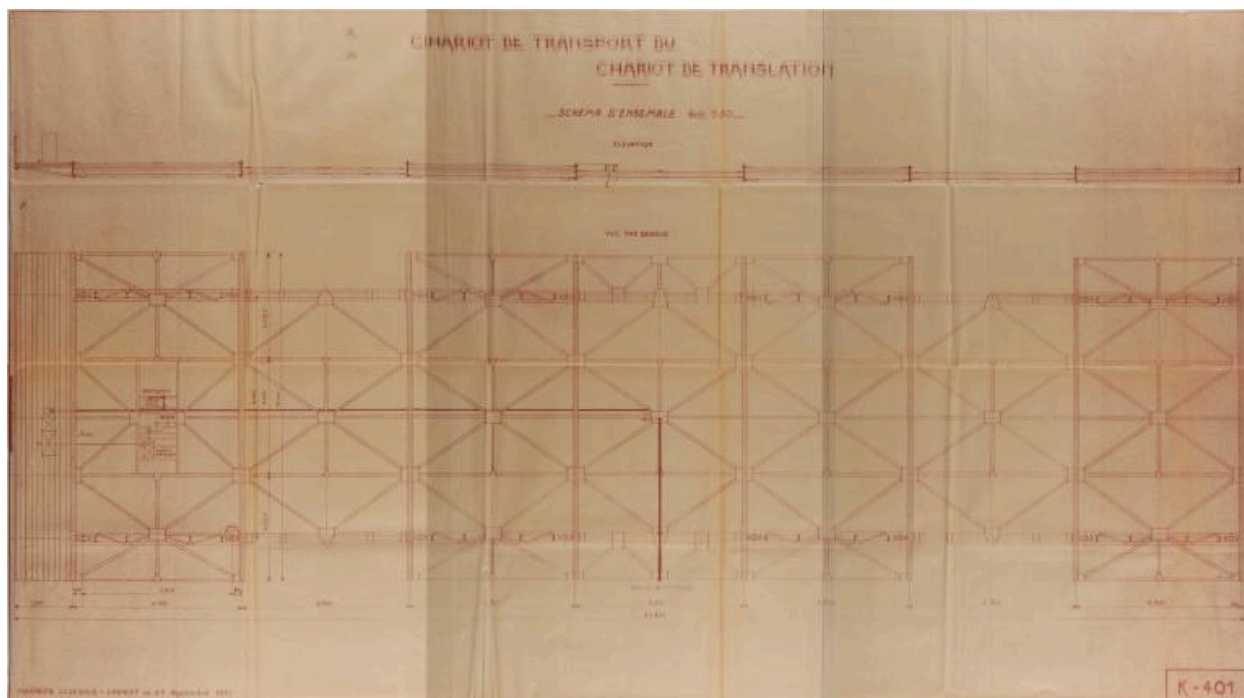
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605316NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations du chariot de transport du chariot de translation, plan K n° 401, 27 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

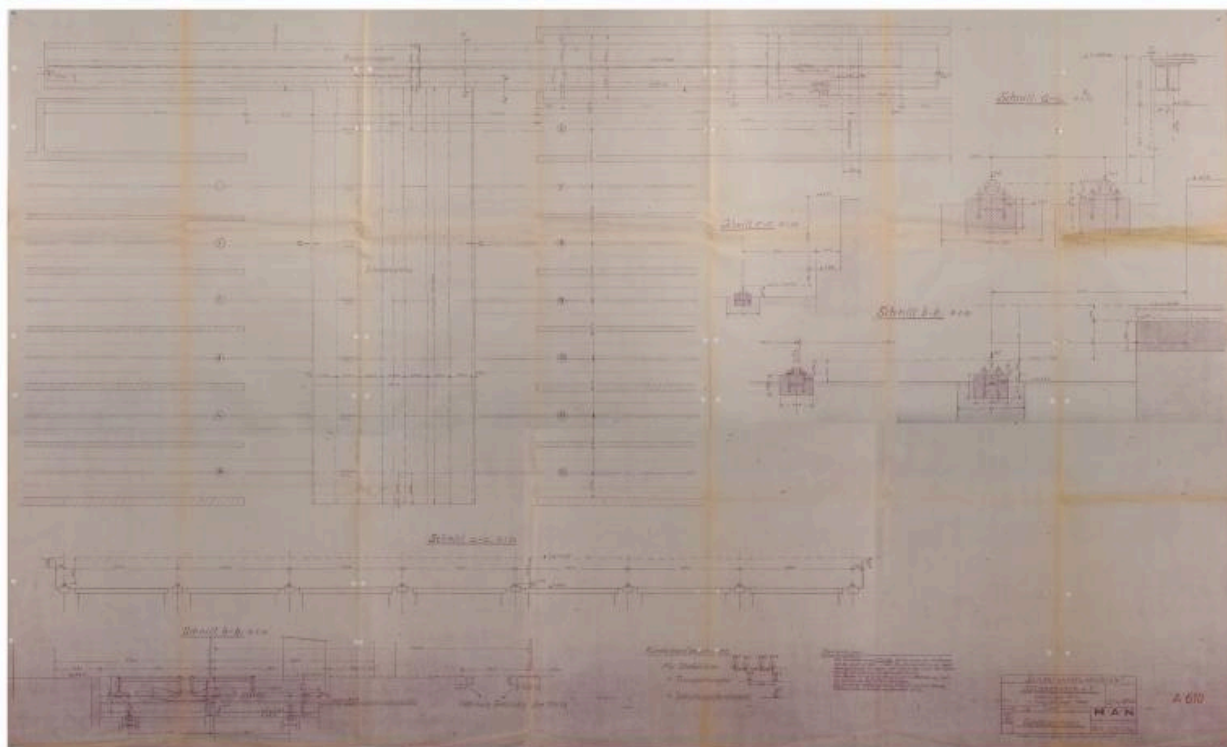
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**  
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.  
(transformation des images au format tif en jpg).  
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0001\_\_2  
à SHDML\_\_ML\_croquis\_slip\_\_0014\_\_2 et SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_K5\_\_0001\_\_2 à  
SHDML\_\_ML\_15\_W\_633\_KB60\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_Base\_Keroman\_\_0001\_\_2 ;  
SHDML\_\_ML\_canalisations\_eau\_\_0001\_\_2 ; SHDML\_\_ML\_chariot\_transbordeur\_\_0001\_\_2

IVR53\_20235605317NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'aire de translation, Schiebebühne - table de transfert, Sonderaktion -Westküste - action spéciale, côte Ouest, MAN Werk Gustavsborg, plan recalqué partiellement, 1945, A610 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plan de l'aire de translation, MAN Werk Gustavsborg, plan recalqué partiellement, 1945, A610**  
Plan de l'aire de translation, MAN Werk Gustavsborg, plan recalqué partiellement, 1945, A610.  
Service Historique de la Défense de Lorient : SHDML\_\_ML\_9\_W\_236\_A610\_\_0001\_\_2.tif

IVR53\_20235605335NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI"

IVR53\_20055603488NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest avec sa signalétique Lorient "La Base". A l'arrière-plan, le bunker "KIII" et les pontons

IVR53\_20215600612NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement

IVR53\_20215600439NUCA

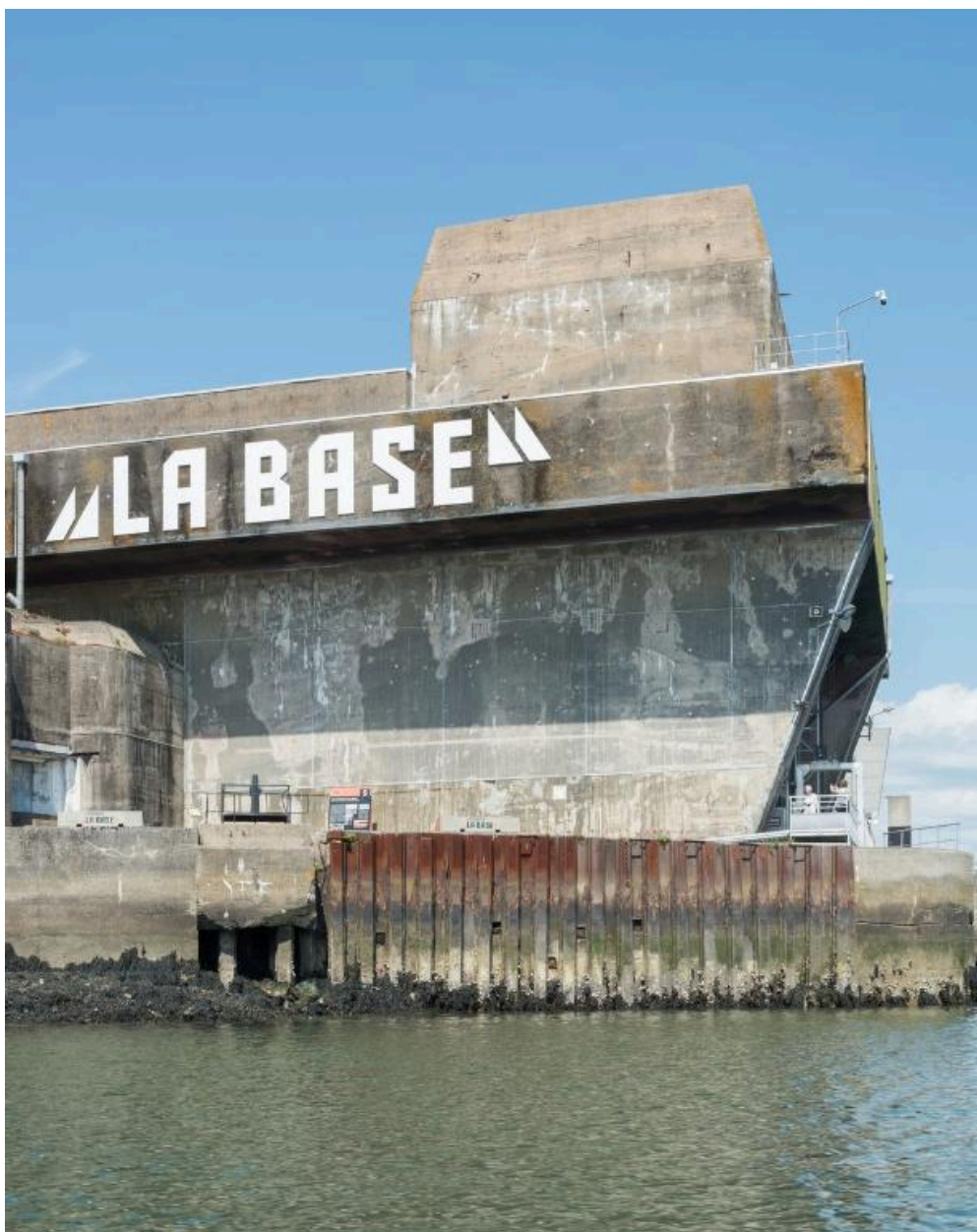
Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, embrasure de la casemate de flanquement

IVR53\_20215600603NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway et des docks

IVR53\_20215600593NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway flanquée d'une casemate. A droite, l'un des docks. Le bunker "K1" est surmonté d'un envuvement pour canon antiaérien

IVR53\_20215600604NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Exemple de reconversion industrialo-portuaire : navire de course au large au ponton (2005). A l'arrière-plan, front avant du bunker "KI" avec l'entrée du slipway

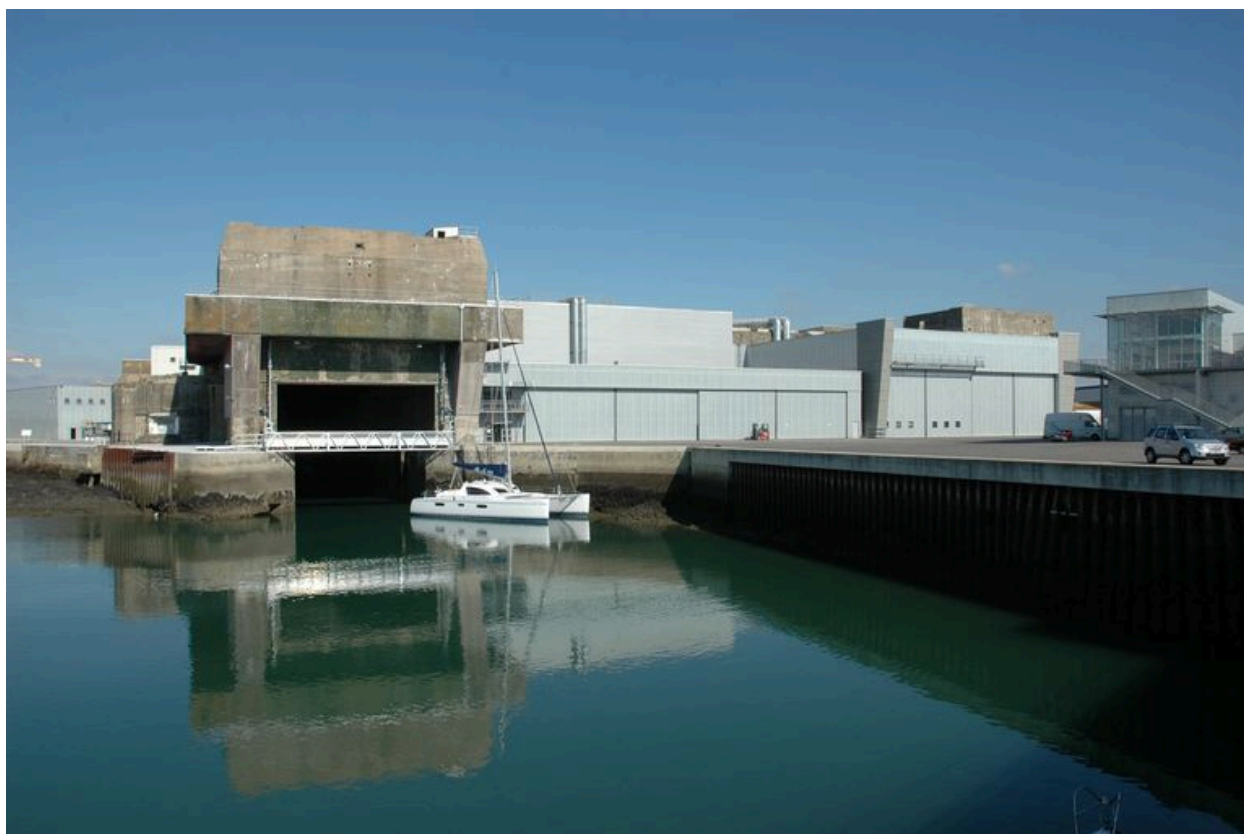
IVR53\_20055603521NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway (2005). A droite, docks

IVR53\_20055603527NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flankant le bunker, docks

IVR53\_20055603529NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan à droite, grand catamaran de croisière

IVR53\_20055603524NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)

IVR53\_20055603515NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)

IVR53\_20055603518NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'entrée du slipway et des docks reprennant la forme des contreforts en béton armé (2005)

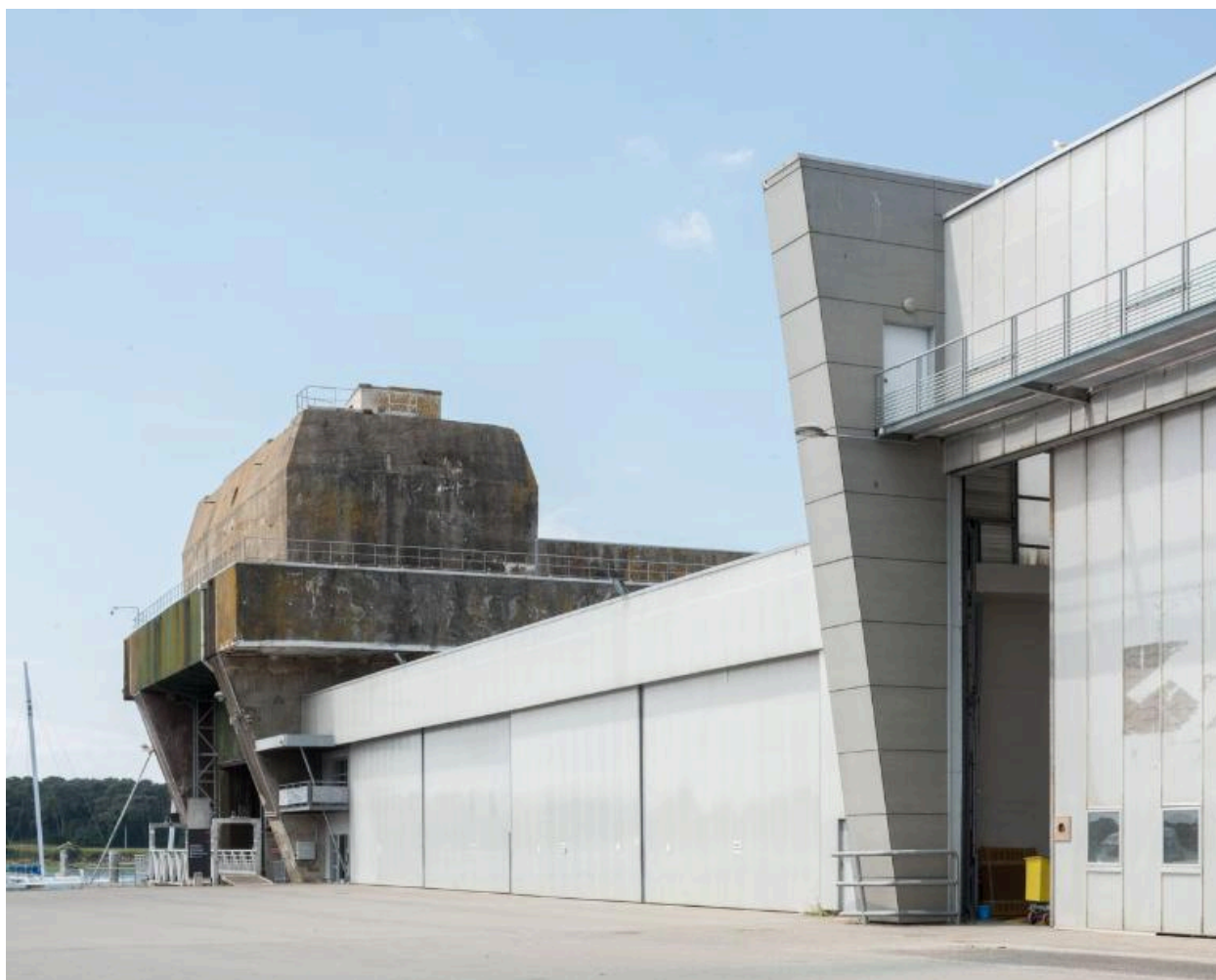
IVR53\_20055603520NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprennant la forme des contreforts en béton armé. L'alvéole du slipway est surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien

IVR53\_20215600586NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien. A droite, docks

IVR53\_20215600587NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue générale de l'intérieur de l'avéole du slipway (2005). Deux portes étanches permettent de retenir l'eau dans le bassin avant le pompage

IVR53\_20055603530NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

IVR53\_20055603531NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

IVR53\_20055603533NUCA

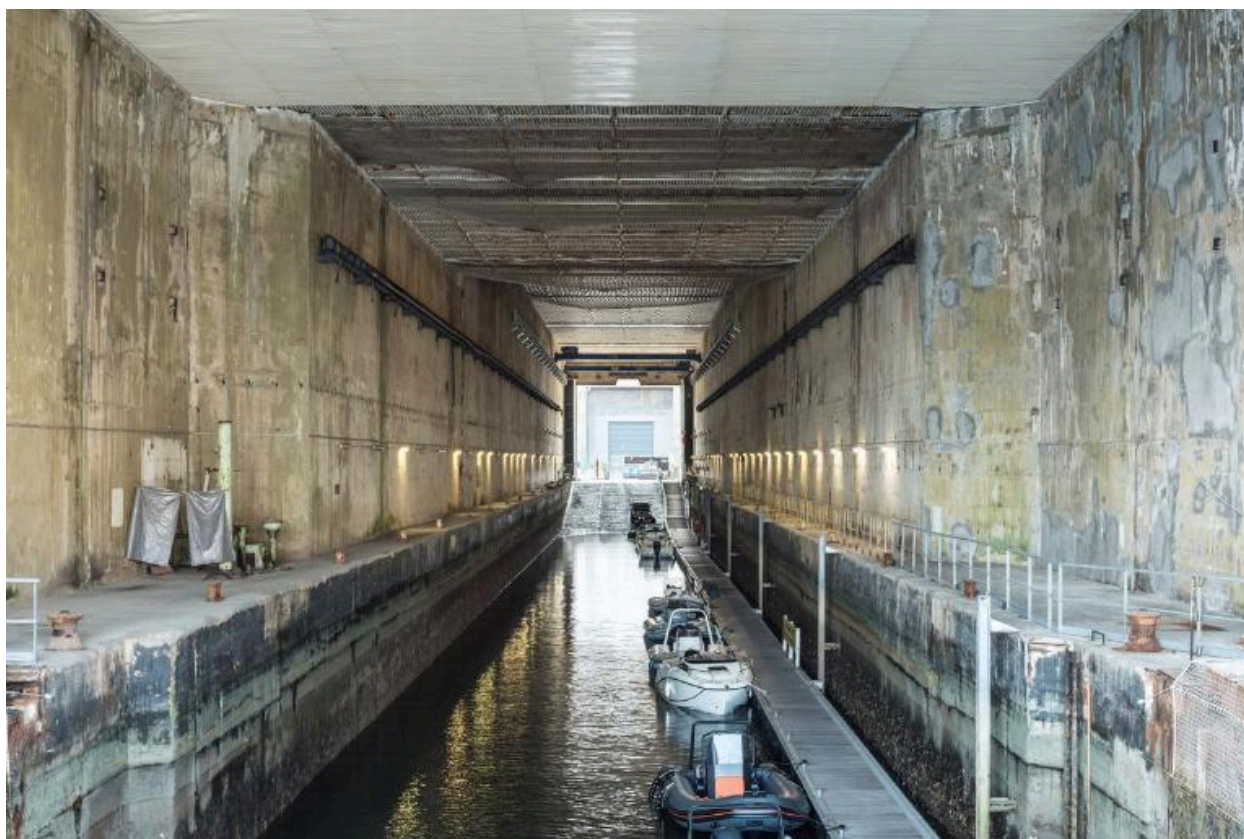
Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, ponton du port à sec

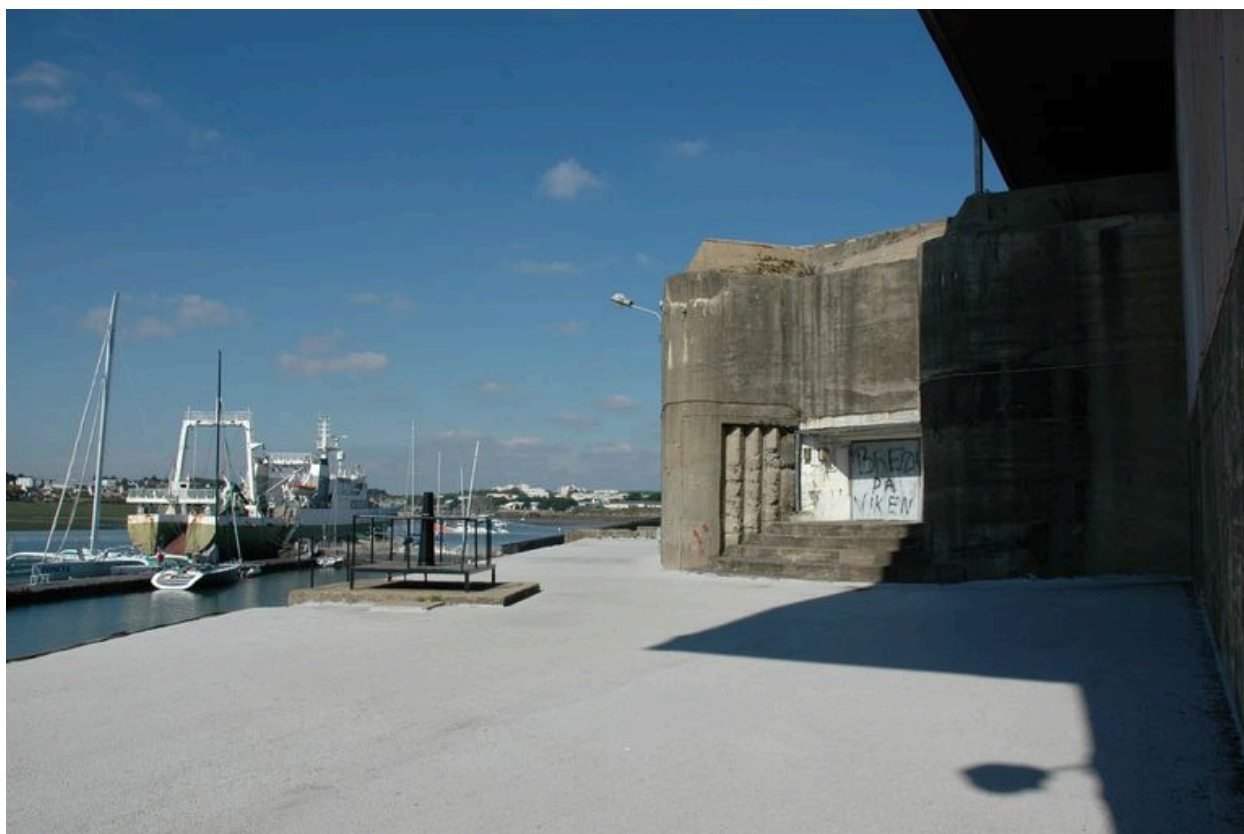
IVR53\_20215600615NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la casemate de flanquement avant ouest pour canon de 7,5 cm (2005)

IVR53\_20055603535NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53\_20055603538NUCA

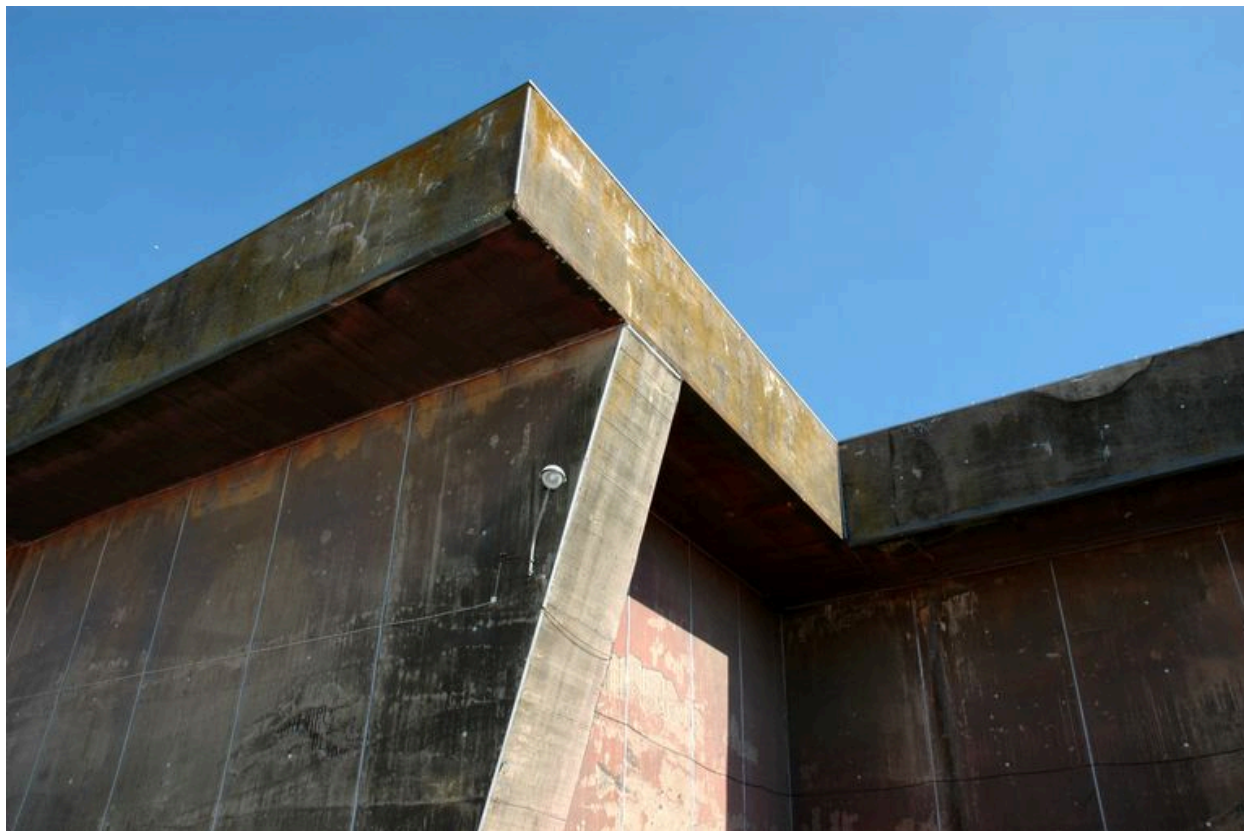
Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

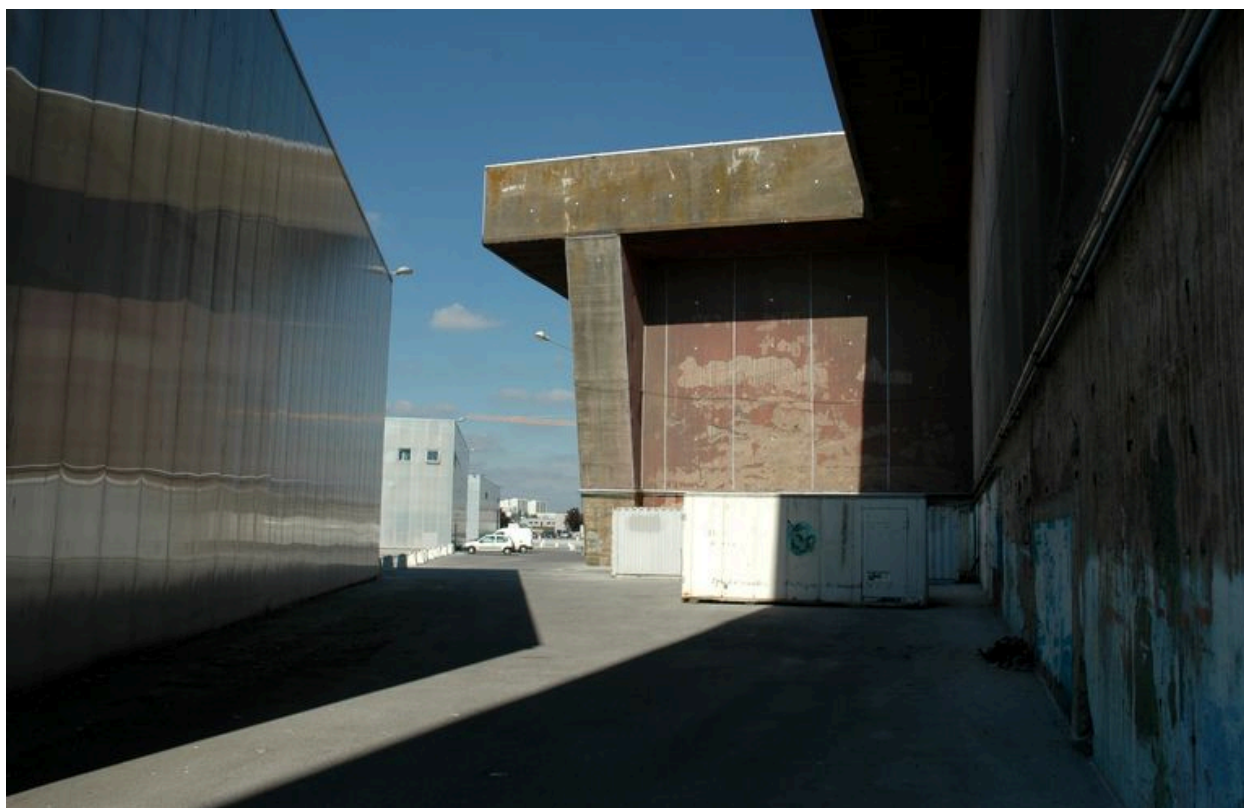
IVR53\_20055603539NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53\_20055603540NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord du bunker "KI" (alvéole K5) et mur du bunker "KIV"

IVR53\_20055603548NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue générale de la plaque signalétique à la mémoire de Jacques Stosskopf, ingénieur général à l'arsenal de Lorient et résistant. Le 6 juillet 1946, la base a été renommée en son honneur

IVR53\_20055603501NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du système de verrouillage de la porte blindée nord de l'alvéole du slipway. En position ouvert, chaque élément de fermeture était relevé par un treuil à manivelle. L'encoche témoigne de la nécessité d'accueillir des sous-marins de plus en plus hauts

IVR53\_20235600027NUCA

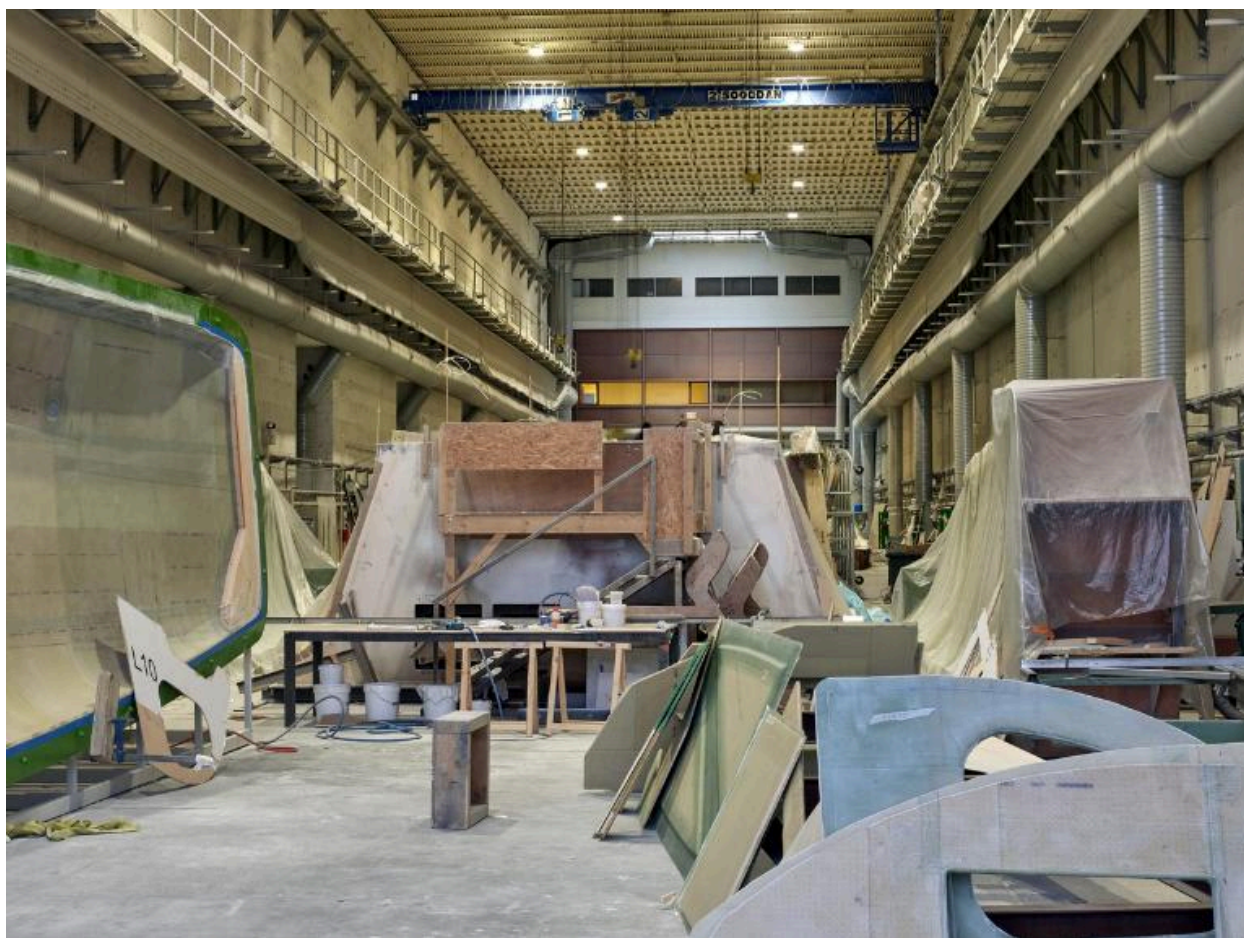
Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). De part et d'autre de la nef se trouvent les passerelles qui permettaient l'accès au sous-marin sur cale. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

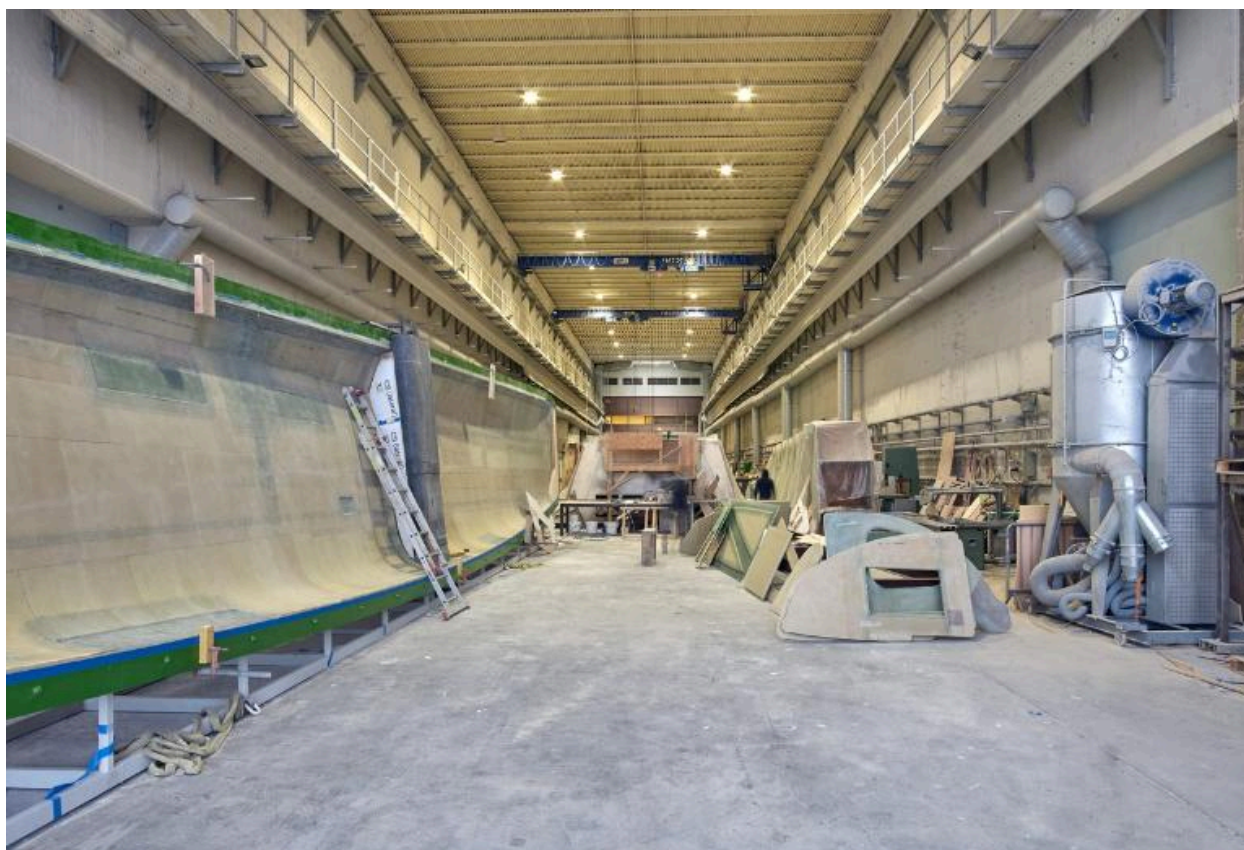
IVR53\_20235600111NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). Elle est dotée de deux ponts roulants. De part et d'autre de la nef se trouvent des passerelles. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600112NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nef n° 1 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.

IVR53\_20235600124NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de la passerelle est et de l'un des deux ponts roulants de la nef n° 1. Sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

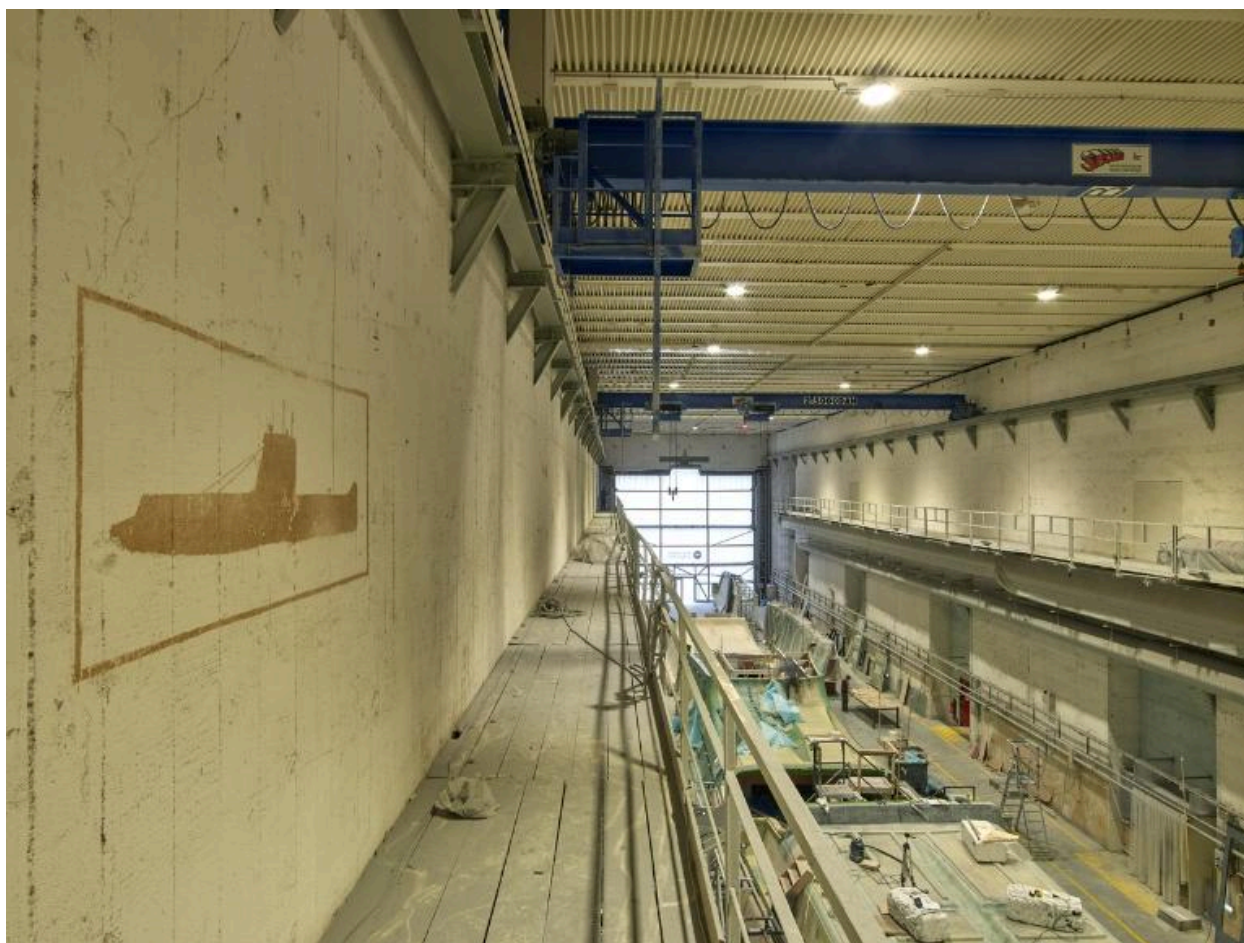
IVR53\_20235600122NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





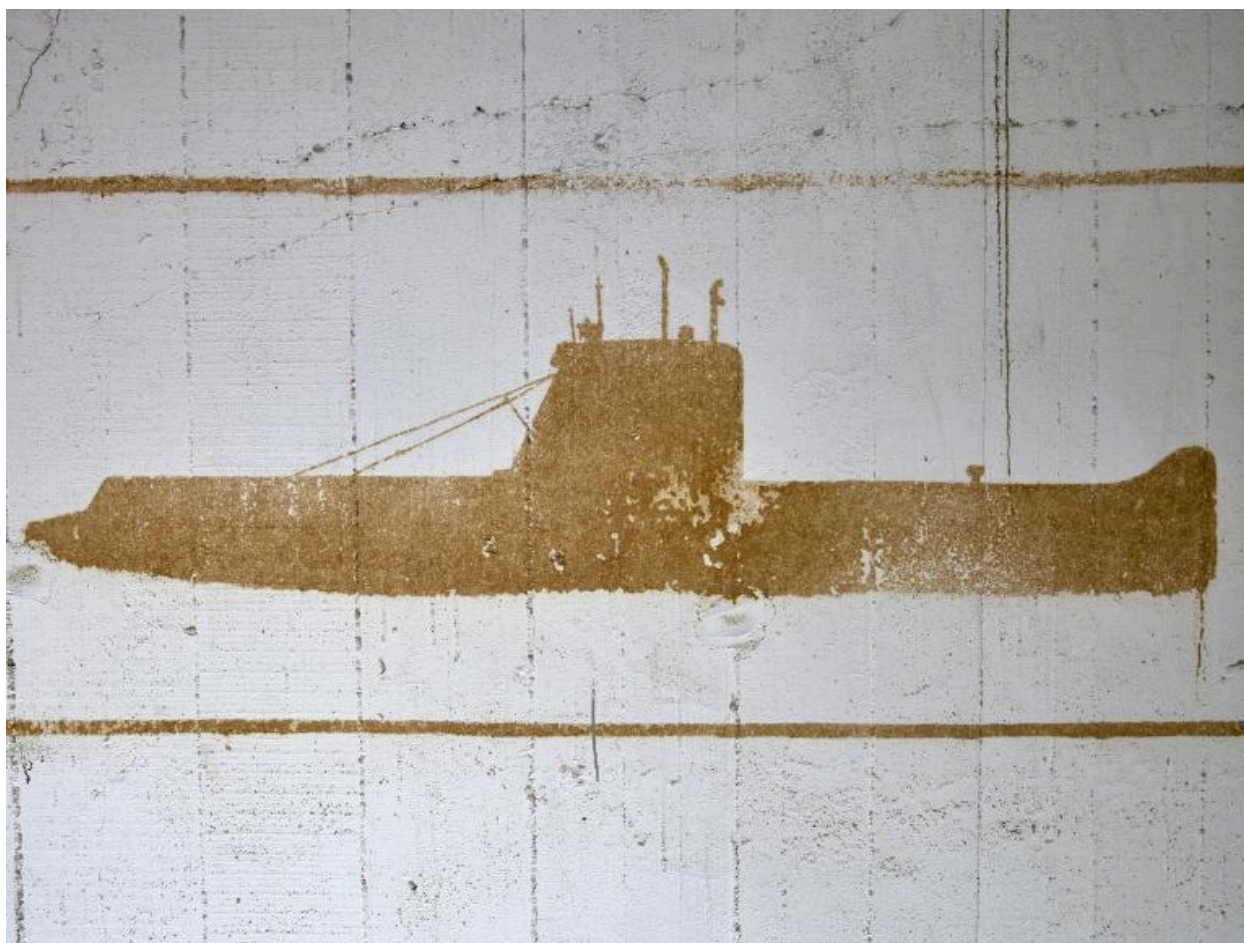
Vue de la passerelle ouest de la nef n° 1. A gauche sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600116NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600113NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation du sous-marin "Cachalote", immatriculé "S165" avec la date d'avril 1969 (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

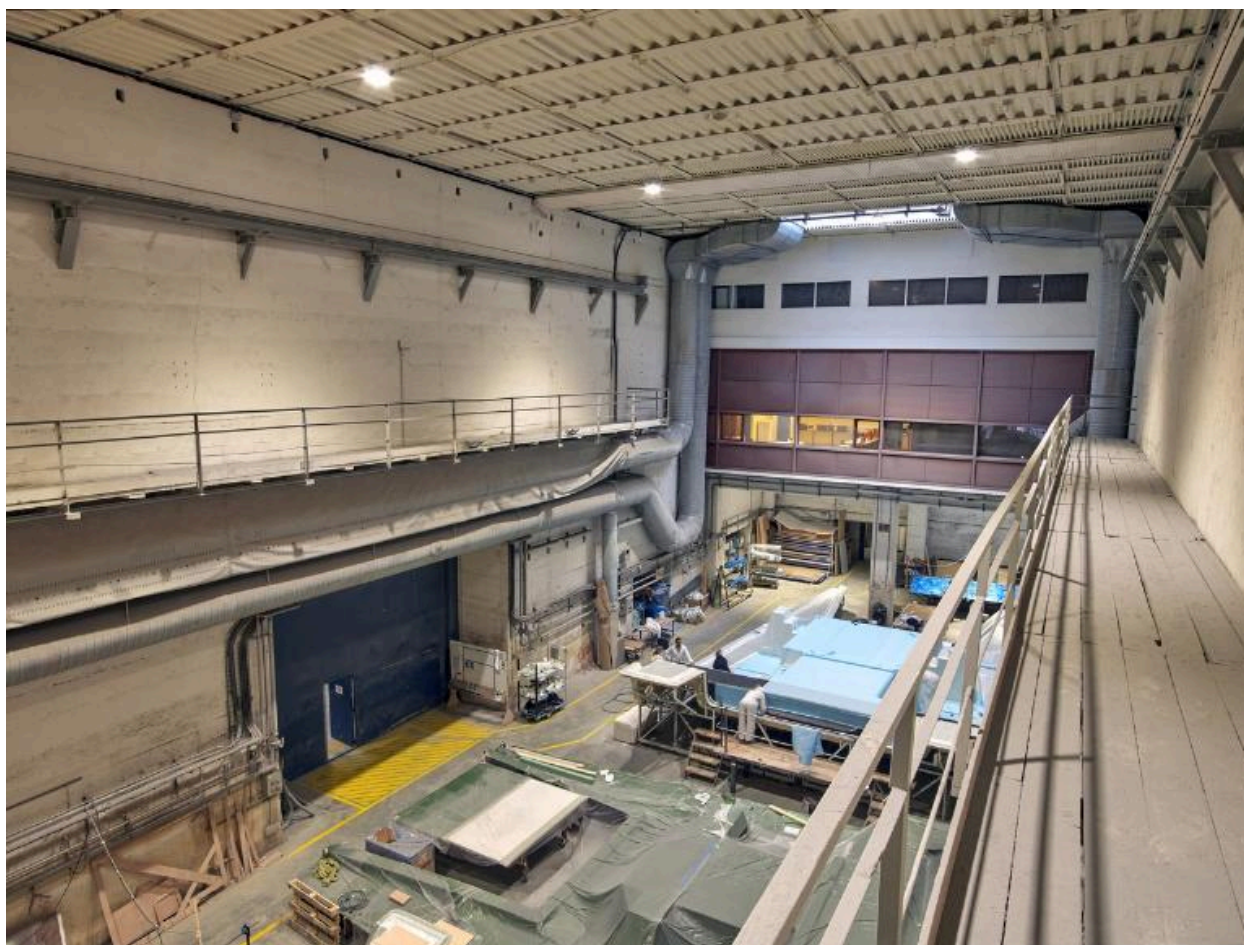
IVR53\_20235600114NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600117NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. En haut, au premier plan : l'un des deux ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600123NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). En haut, le chemin de roulement des ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600119NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





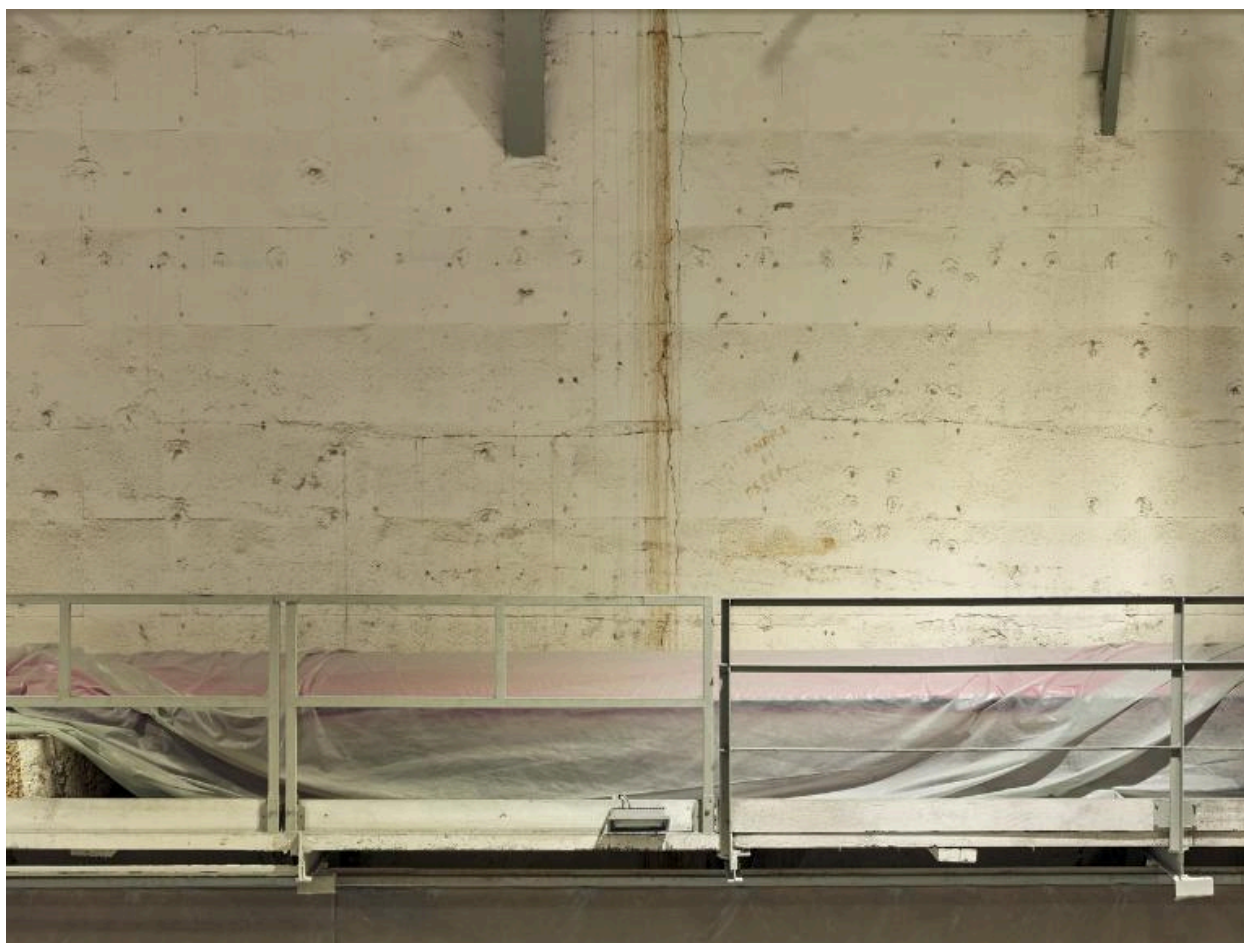
Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600118NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription "Attendre et espérer" et une peinture à demi effacée. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600120NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription à demi effacée "SUBM[marine] Cachalote". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53\_20235600121NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue générale de la nef n° 3 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.

IVR53\_20235600125NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité du chemin de roulement du pont roulant de la nef n° 3

IVR53\_20235600126NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)

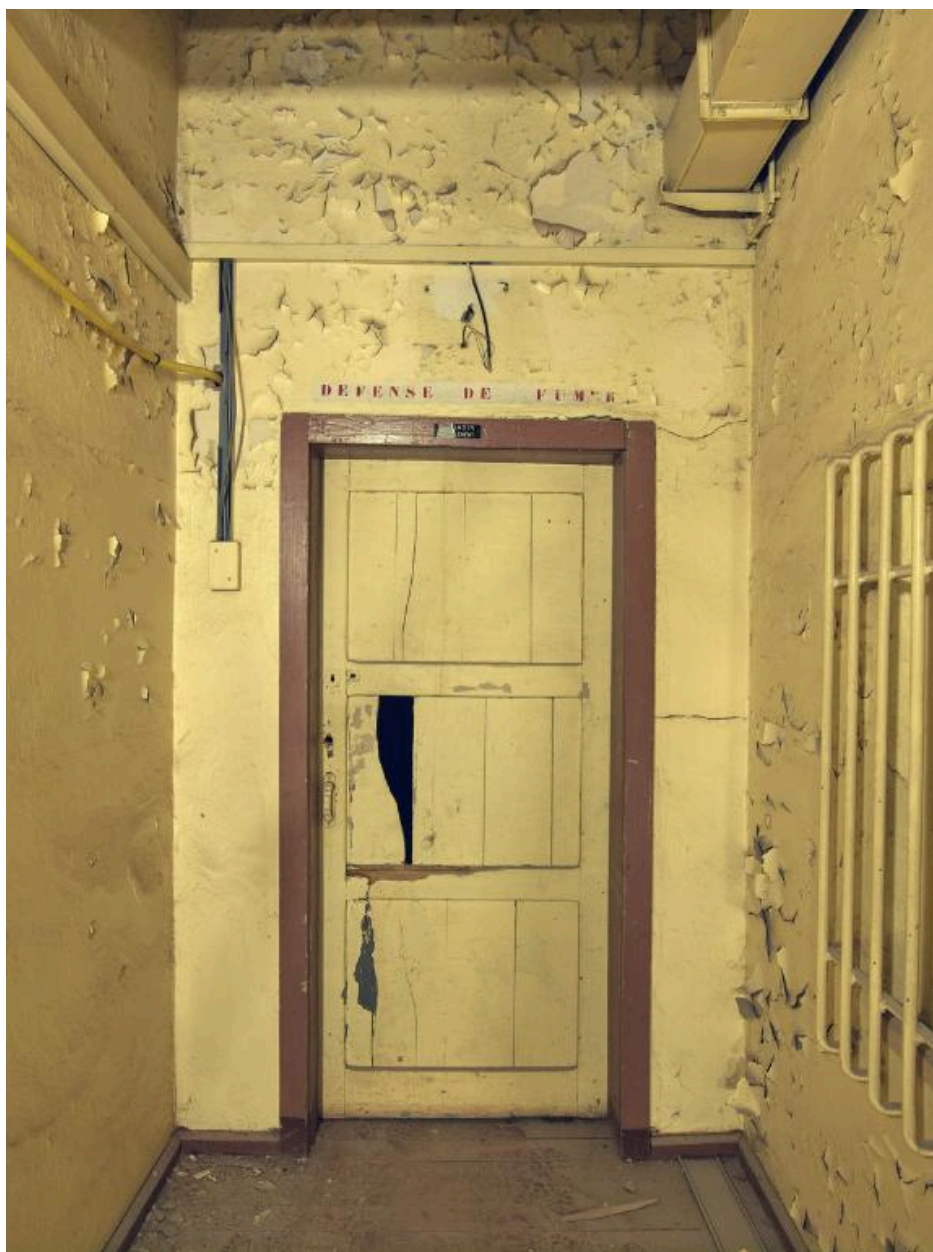
IVR53\_20235600127NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





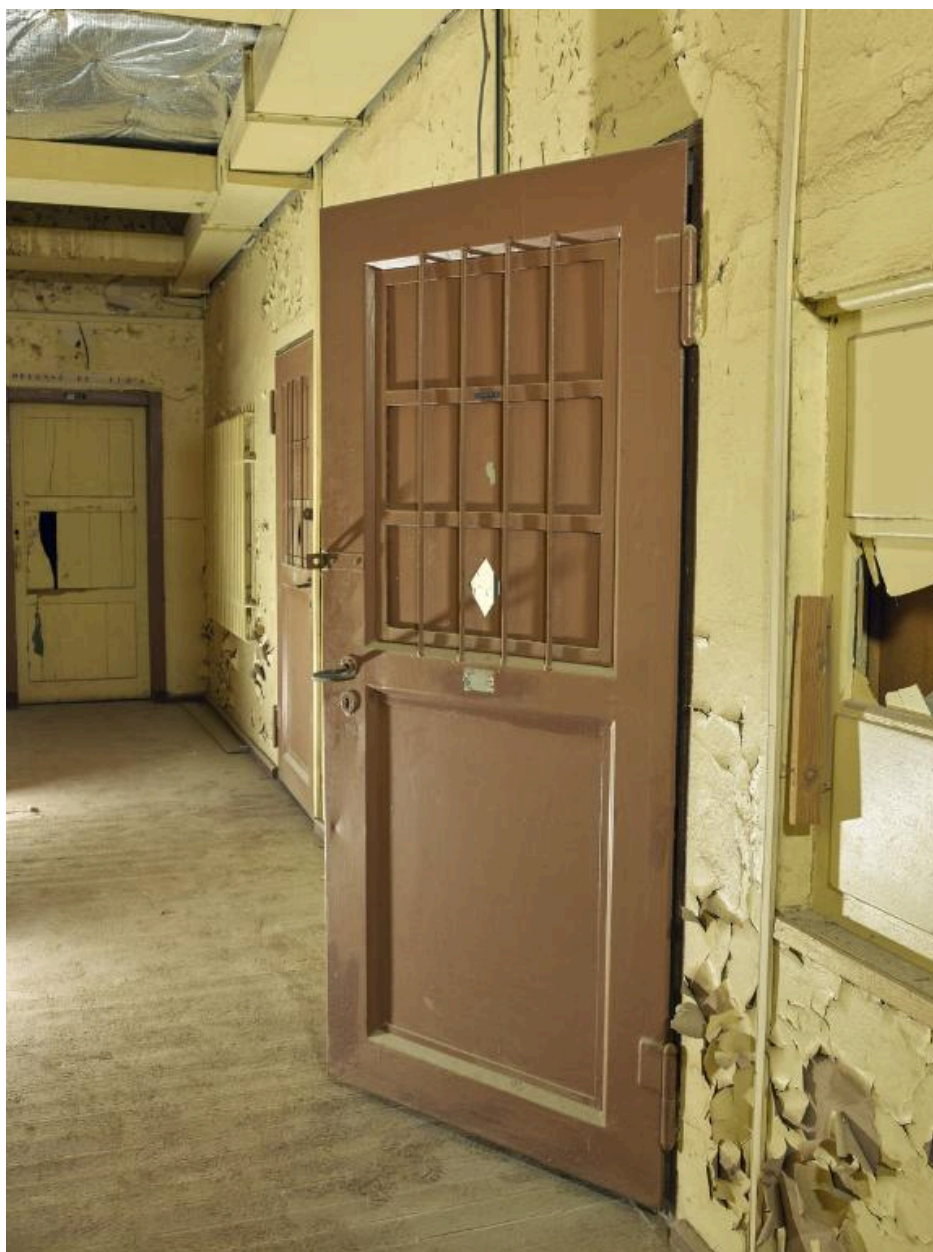
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Au-dessus de la porte, on peut lire "Magasin d'habillement" ; "Défense de fumer". Derrière la porte, accès au troisième étage de la nef n° 4

IVR53\_20235600132NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



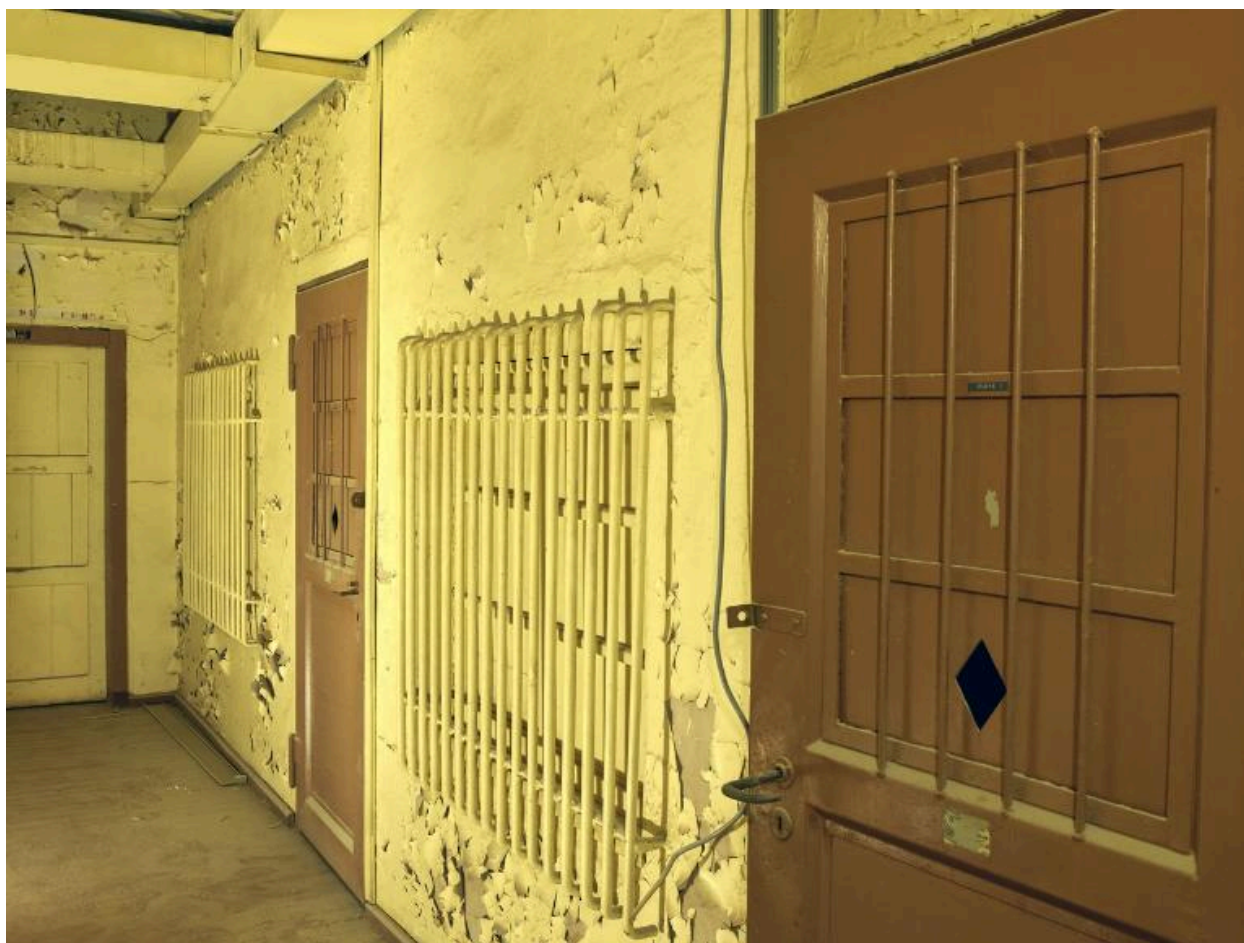
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)

IVR53\_20235600129NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautées)

IVR53\_20235600128NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945). A signaler : plancher en bois, emplacement d'un radiateur et système de ventilation par bouches de soufflage

IVR53\_20235600130NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945), transformé en magasin avec étagères de rangement. A signaler : baies en second jour, plancher en bois et système de ventilation par bouches de soufflage

IVR53\_20235600131NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : accroché au mur, un lavabo de la période allemande témoigne de la présence d'un étage

IVR53\_20235600202NUCA

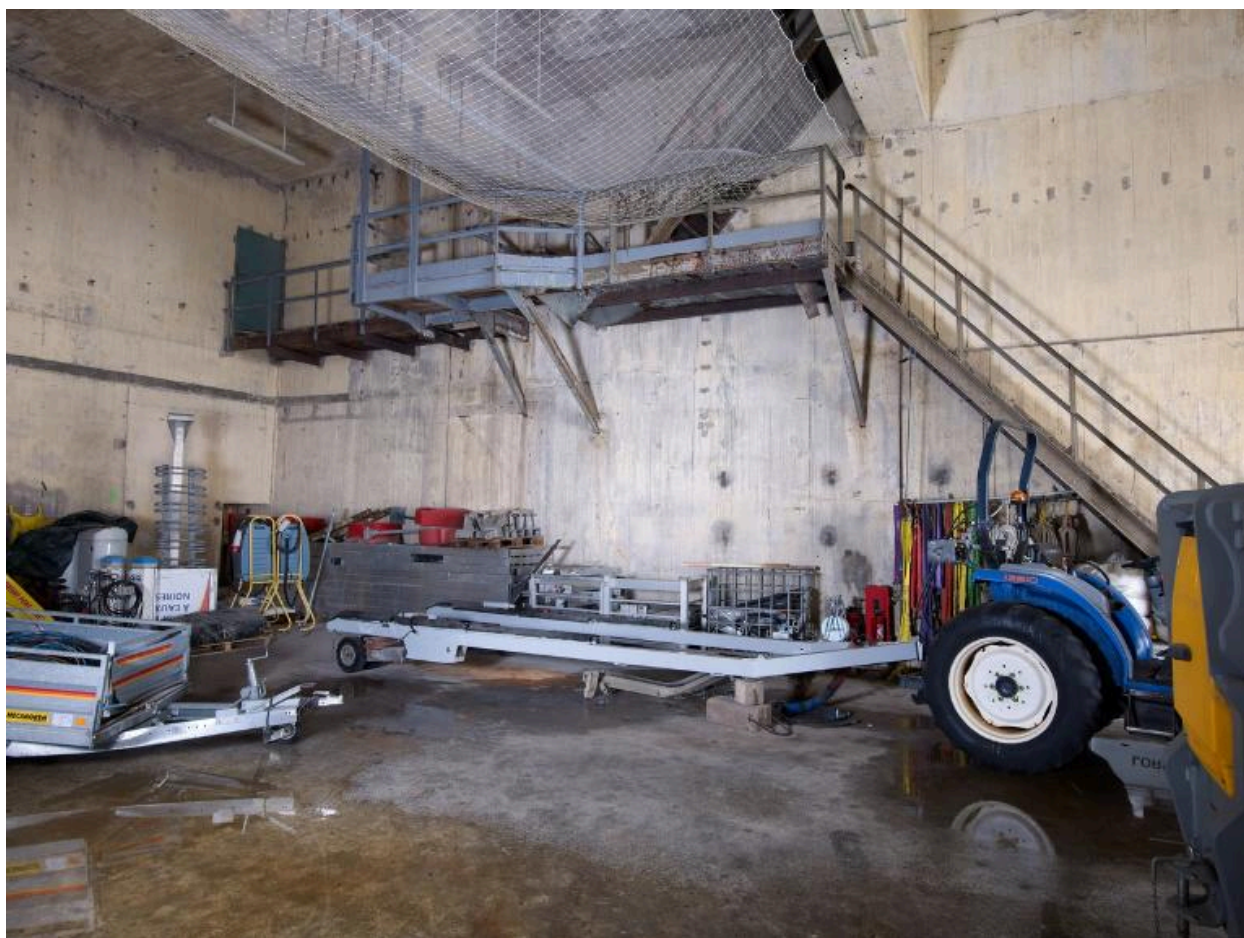
Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : un escalier et une passerelle permettent l'accès au niveau supérieur

IVR53\_20235600203NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation