

Bretagne, Morbihan
Lorient
Presqu'île de Keroman
rue du Commandant-L'Herminier

Bunker Keroman I dit KI équipé d'un slipway (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132195
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2023, 2024
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal, édifice logistique, ensemble fortifié, blockhaus, cale
Appellation : Base sous-marine [sic], La Base
Destinations successives : ensemble industriel, entrepôt commercial, dock, usine de construction navale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient ; Ter (le)
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle ()
Dates : 1941 (daté par source)

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler
Éléments remarquables : édifice logistique
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public intercommunal (édifice appartenant à Lorient-Agglomération.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

- **Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Plans de masse et plans d'ensemble de la base de sous-marins de Keroman, 1950-1970.
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W634

Bibliographie

- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient.** Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
- **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille**
CHAZETTE, Alain (dir.). **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille.** Vertou, éditions Histoire et Fortifications, 2018, 112 p.

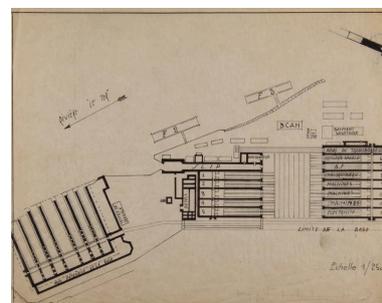
Illustrations



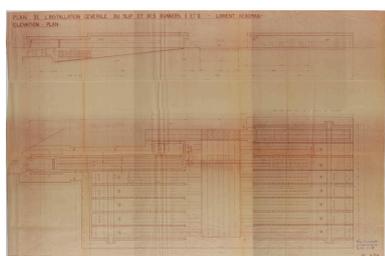
Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes
Phot. Guilio Padovani
IVR53_20055603485NUCA



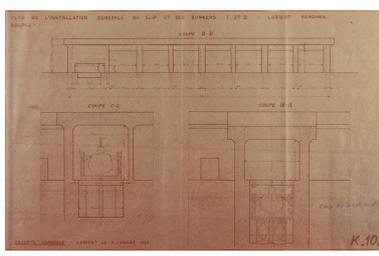
Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont camouflées
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603486NUCA



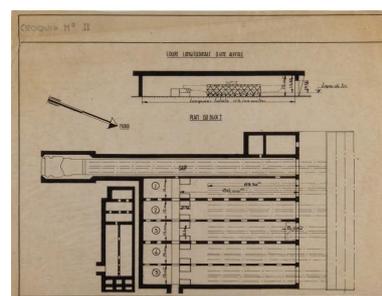
Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606356NUCA



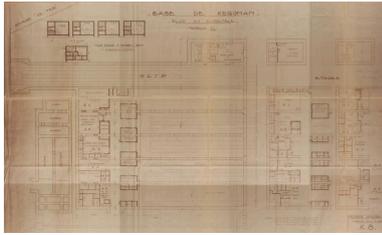
Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605308NUCA



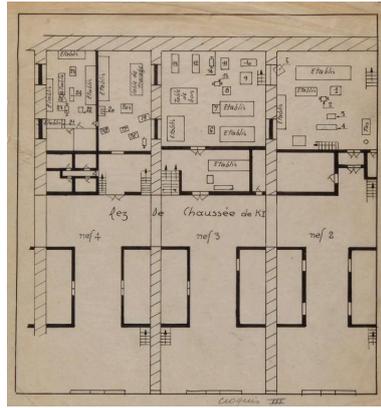
Coupes des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 102, 4 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20235605309NUCA



Plan et coupe longitudinale du bunker "KI", croquis II (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606354NUCA



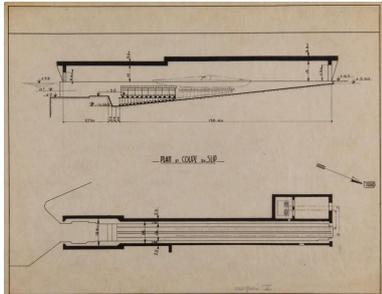
Plan d'ensemble du bunker "KI", plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605301NUCA



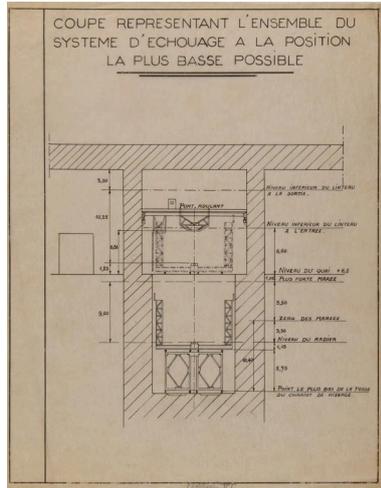
Plan des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée, croquis III (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606355NUCA

Revue	Marque	Type	(Caractéristiques principales)	Lot	Observations
1	PVB 8	Bois	Verrouille ap. 2m. J. 2m. 7m	Lot 2	Dans état
2	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
3	MC 75	Métal	Verrou à essence 2m. 7m. 1.75	Lot 2	Dans état
4			Verrou à essence 2m. 7m. 1.75	Lot 2	Dans état
5	MC 4	Métal	Verrou à essence 2m. 7m. 1.75	Lot 2	Dans état
6	MC 10	Métal	Verrou à essence 2m. 7m. 1.75	Lot 2	Dans état
7	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
8	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
9	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
10	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
11	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
12	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
13	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
14	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
15	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
16	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
17	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état
18	TR 45	Métal	Moteur à essence 1.5	Lot 2	Dans état

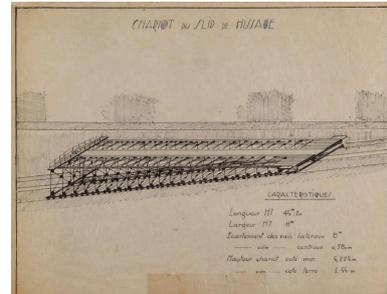
Liste et caractéristiques des machines-outils (marque et type) des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606366NUCA



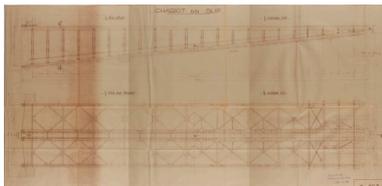
Plan et coupe du slipway du bunker "KI", croquis V (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606357NUCA



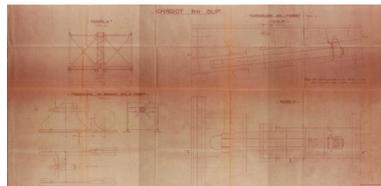
Coupe transversale du système d'échouage du bunker "KI", croquis VI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606358NUCA



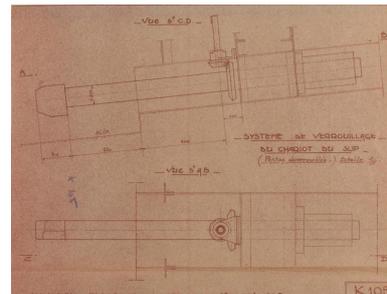
Dessin du "chariot du slip de hissage" du bunker "KI", croquis VII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606359NUCA



Coupes et élévations du chariot du slipway, plan K n° 103, 5 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

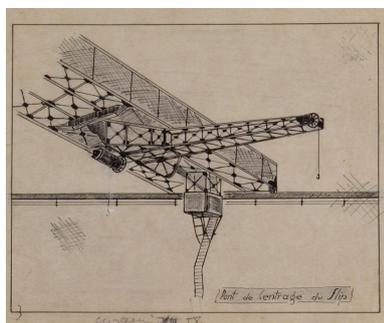


Coupes et élévations du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 104, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la Défense de Lorient, Monographie



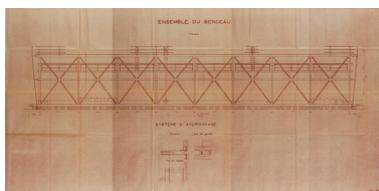
Coupes du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 105, 25 septembre 1945 (Service

Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20235605310NUCA



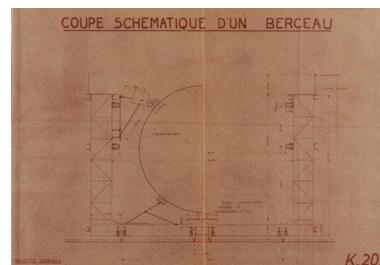
Dessin du pont de centrage du slip
 du bunker "KI" avec son treuil
 et sa grue, croquis IX (Service
 Historique de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20225606361NUCA

de la base "Ingénieur Général
 Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20235605311NUCA

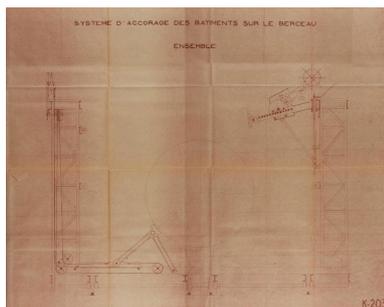


Elévation du berceau du slipway
 avec son système d'accrochage, plan
 K n° 201, 16 août 1945 (Service
 Historique de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20235605313NUCA

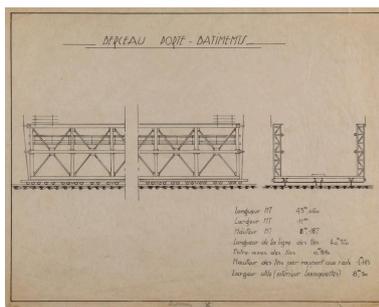
Historique de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20235605312NUCA



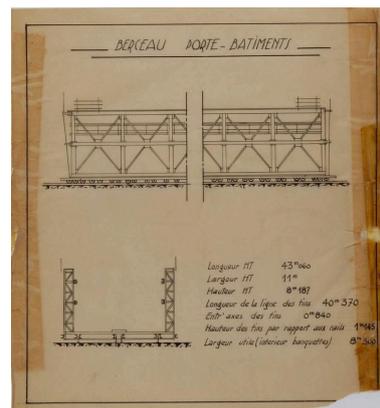
Coupe schématique du berceau
 du slipway, plan K n° 202, 17
 juillet 1945 (Service Historique
 de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20235605314NUCA



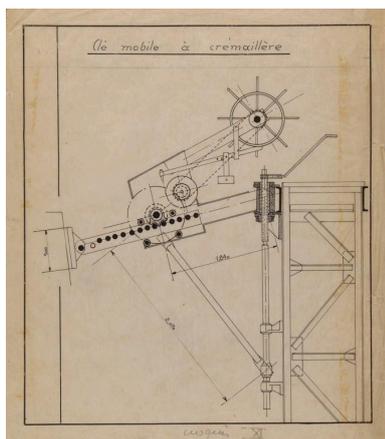
Coupe du berceau du slipway
 et du système d'accorage, plan
 K n° 203, 9 août 1945 (Service
 Historique de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20235605315NUCA



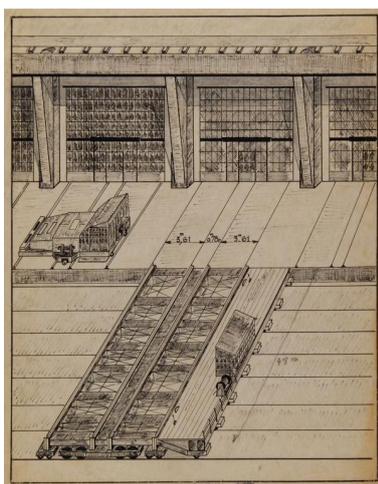
Elévations et coupe du "berceau
 porte-bâtiments" du bunker "KI",
 croquis X (Service Historique
 de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20225606362NUCA



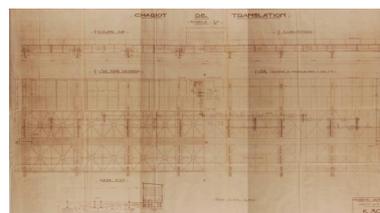
Elévations et coupe du "berceau
 porte-bâtiments" du bunker "KI",
 croquis X (Service Historique
 de la Défense de Lorient,
 Monographie de la base "Ingénieur
 Général Stosskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique
 de la Défense
 IVR53_20225606365NUCA



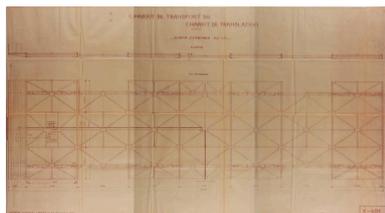
Coupe de la "clé mobile à crémaillère" du "berceau porte-bâtiments" (ber), croquis XI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606363NUCA



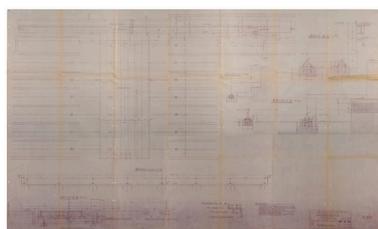
Dessin du chariot de translation avec ses quatre rails spéciaux et du tracteur-poussoir, croquis XII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20225606364NUCA



Coupes et élévations du chariot de translation, plan K n° 301, 5 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605316NUCA



Elévations du chariot de transport du chariot de translation, plan K n° 401, 27 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605317NUCA



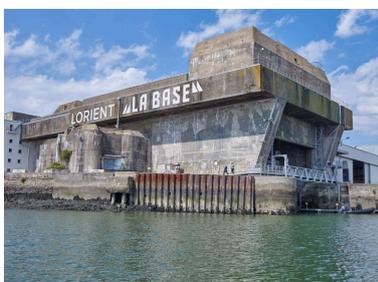
Plan de l'aire de translation, Schiebebühne - table de transfert, Sonderaktion - Westküste - action spéciale, côte Ouest, MAN Werk Gustavsburg, plan recalqué partiellement, 1945, A610 (Service Historique de la Défense de Lorient)
 Phot. Service Historique de la Défense
 IVR53_20235605335NUCA



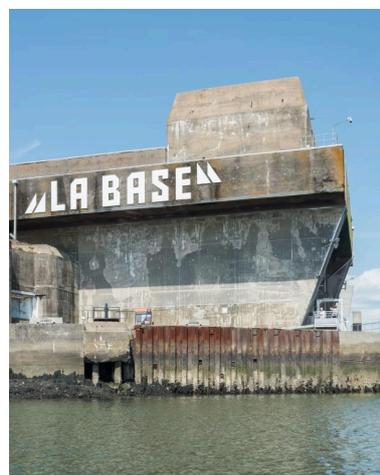
Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI"
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20055603488NUCA



Vue de l'élévation ouest avec sa signalétique Lorient "La Base". A l'arrière-plan, le bunker "KIII" et les pontons
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600612NUCA



Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600439NUCA



Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, embrasure de la casemate de flanquement
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600603NUCA



Vue de l'entrée du slipway et des docks
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600593NUCA



Vue de l'entrée du slipway flanquée d'une casemate. A droite, l'un des docks. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour canon antiaérien
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600604NUCA



Exemple de reconversion industrialoportuaire : navire de course au large au ponton (2005). A l'arrière-plan, front avant du bunker "KI" avec l'entrée du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603521NUCA



Vue de l'entrée du slipway (2005). A droite, docks
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603527NUCA



Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flanquant le bunker, docks
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603529NUCA



Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan à droite, grand catamaran de croisière
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603524NUCA



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603515NUCA



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603518NUCA



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprennant la forme des contreforts en béton armé (2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603520NUCA



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprenant la forme des contreforts en béton armé. L'alvéole du slipway est surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien

Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600586NUCA



Vue de l'entrée du slipway surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien. A droite, docks

Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600587NUCA



Vue générale de l'intérieur de l'avéole du slipway (2005). Deux portes étanches permettent de retenir l'eau dans le bassin avant le pompage

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603530NUCA



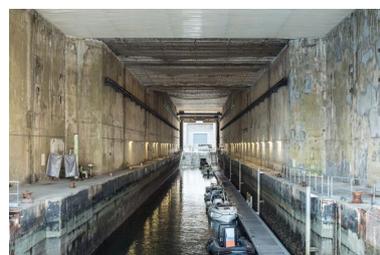
Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603531NUCA



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603533NUCA



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, ponton du port à sec

Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600615NUCA



Vue de situation de la casemate de flanquement avant ouest pour canon de 7,5 cm (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603535NUCA



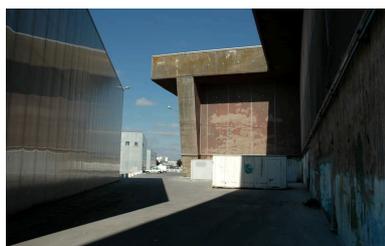
Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603538NUCA



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20055603539NUCA



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

Phot. Guillaume Lécueillier



Vue de l'angle nord du bunker "KI" (alvéole K5) et mur du bunker "KIV"

Phot. Guillaume Lécueillier



Vue générale de la plaque signalétique à la mémoire de

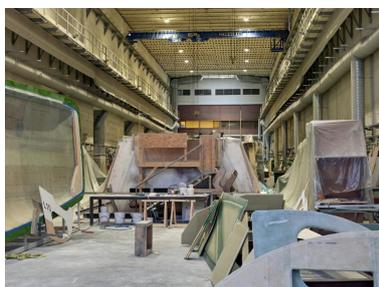
IVR53_20055603540NUCA



Vue du système de verrouillage de la porte blindée nord de l'alvéole du slipway. En position ouvert, chaque élément de fermeture était relevé par un treuil à manivelle. L'encoche témoigne de la nécessité d'accueillir des sous-marins de plus en plus hauts

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600027NUCA

IVR53_20055603548NUCA



Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). De part et d'autre de la nef se trouvent les passerelles qui permettaient l'accès au sous-marin sur cale. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600111NUCA

Jacques Stosskopf, ingénieur général à l'arsenal de Lorient et résistant. Le 6 juillet 1946, la base a été renommée en son honneur
Phot. Guillaume Lécullier
IVR53_20055603501NUCA



Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). Elle est dotée de deux ponts roulants. De part et d'autre de la nef se trouvent des passerelles. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600112NUCA



Vue générale de la nef n° 1 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600124NUCA



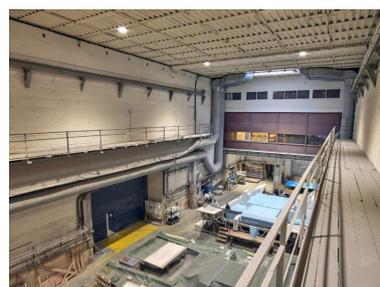
Vue de la passerelle est et de l'un des deux ponts roulants de la nef n° 1. Sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600122NUCA



Vue de la passerelle ouest de la nef n° 1. A gauche sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600116NUCA



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600113NUCA

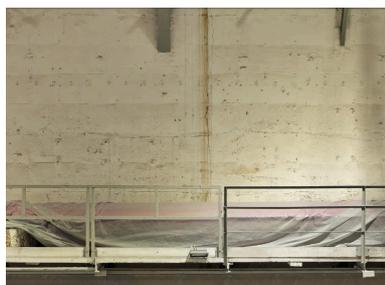


Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. En haut, au premier plan : l'un des deux ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600123NUCA

Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation du sous-marin "Cachalote", immatriculé "S165" avec la date d'avril 1969 (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600114NUCA



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). En haut, le chemin de roulement des ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600119NUCA



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription "Attendre et espérer" et une peinture à demi effacée. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600120NUCA



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription à demi effacée "SUBM[marine] Cachalote". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600121NUCA

Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600117NUCA



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600118NUCA



Vue générale de la nef n° 3 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600125NUCA



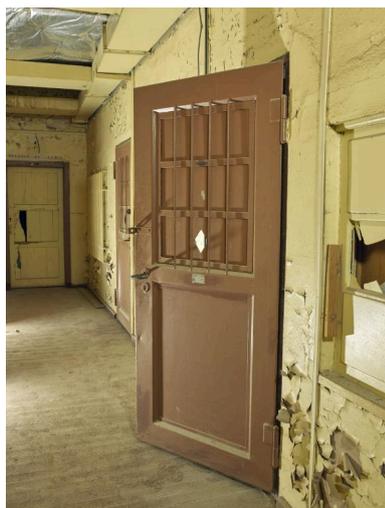
Vue de l'extrémité du chemin de roulement du pont roulant de la nef n° 3
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600126NUCA



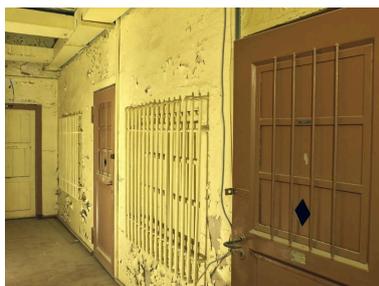
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600127NUCA



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Au-dessus de la porte, on peut lire "Magasin d'habillement" ; "Défense de fumer". Derrière la porte, accès au troisième étage de la nef n° 4
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600132NUCA



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600129NUCA



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600128NUCA



Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945). A signaler : plancher en bois, emplacement d'un radiateur et système de ventilation par bouches de soufflage
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600130NUCA



Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945), transformé en magasin avec étagères de rangement. A signaler : baies en second jour, plancher en bois et système de ventilation par bouches de soufflage

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600131NUCA



Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : accroché au mur, un lavabo de la période allemande témoigne de la présence d'un étage

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600202NUCA



Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : un escalier et une passerelle permettent l'accès au niveau supérieur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20235600203NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Keroman puis Le Port de Lorient La Base (Lorient) (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, Scorff, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker - casemate de flanquement pour canon de 8,8 cm, accolé à l'ouest du bunker KI (Lorient) (IA56132201) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker "KI" Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker - cuve pour un canon antiaérien quadruple de 2 cm et abri dits tour de Flak, dalle de couverture, bunker KI (Lorient) (IA56132394) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker - cuves pour deux canons antiaériens quadruples de 2 cm et abri dits Tour de Flak, dalle de couverture, bunker KI (Lorient) (IA56132393) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker dite Tour Davis puis Musée sous-marin du Pays de Lorient, accolé à l'ouest du bunker KI (Lorient) (IA56132395) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Local du treuil de hissage du slipway du bunker KI (Lorient) (IA56132205) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker "KI" Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie : centrale électrique, salle des machines, station de production d'air comprimé, chaufferie et station de déminéralisation de l'eau, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132350) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker Keroman II dit KII (Lorient) (IA56132196) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker Keroman III dit KIII (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti
Bunker Keroman IV dit "KIV" (Lorient) (IA56132198) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier
Chaufferie puis centrale climatisation, rez-de-chaussée, bunker Energie-Werk dit bunker usine énergie, accolé au sud du bunker KI (Lorient) (IA56132397) Bretagne, Morbihan, Lorient, Bunker KI Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue aérienne oblique de la base de sous-marins de Lorient (bunkers "KIII" et "KI" avec son slipway), extrait du rapport Pinczon du Sel, vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel**
"Rapport Pinczon du Sel", vers 1946-1947, Service Historique de la Marine, Vincennes. Photographies.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes

IVR53_20055603485NUCA

Auteur de l'illustration : Guilio Padovani

Date de prise de vue : 1946-1947

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troupes allemandes défilant devant le bunker "KII" de la base de sous-marins de Keroman, photographie de propagande nazie (fonds Keystone n° K033511). Les portes des alvéoles sont camouflées

Référence du document reproduit :

- **Fonds Keystone**
Fonds Keystone. Photographie.

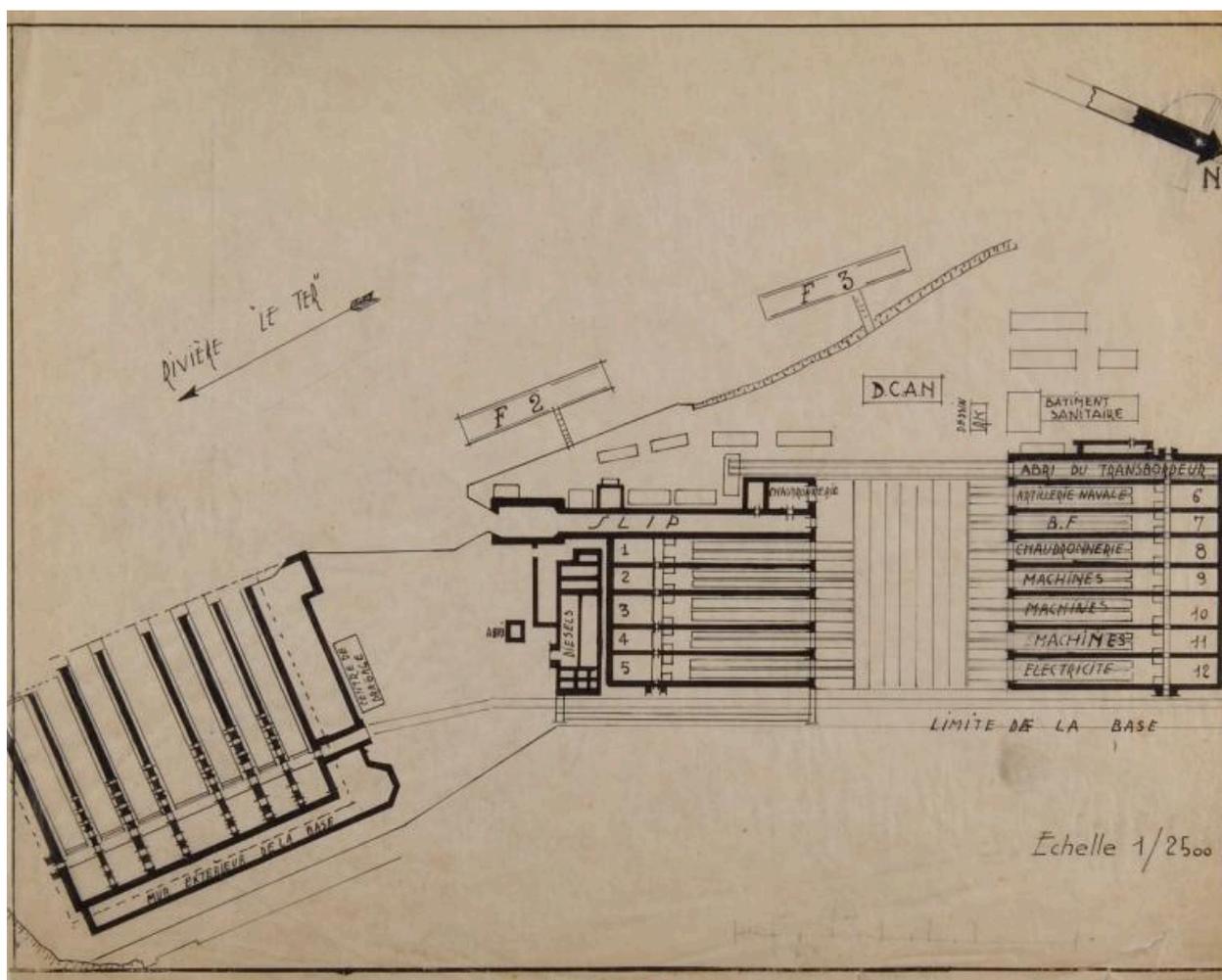
IVR53_20055603486NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 1942

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général des trois bunkers de Keroman : au centre, le bunker "KI", croquis IV (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

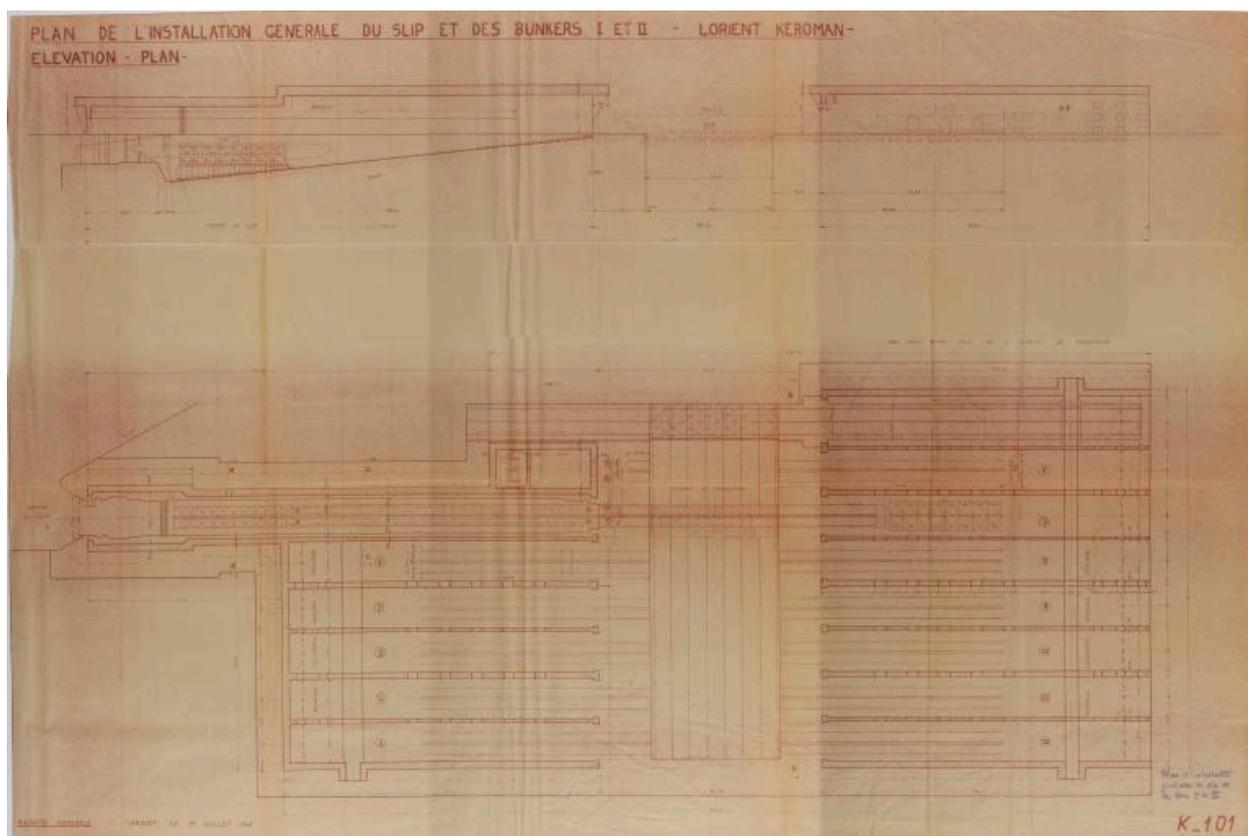
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606356NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble et coupe des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 101, 11 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

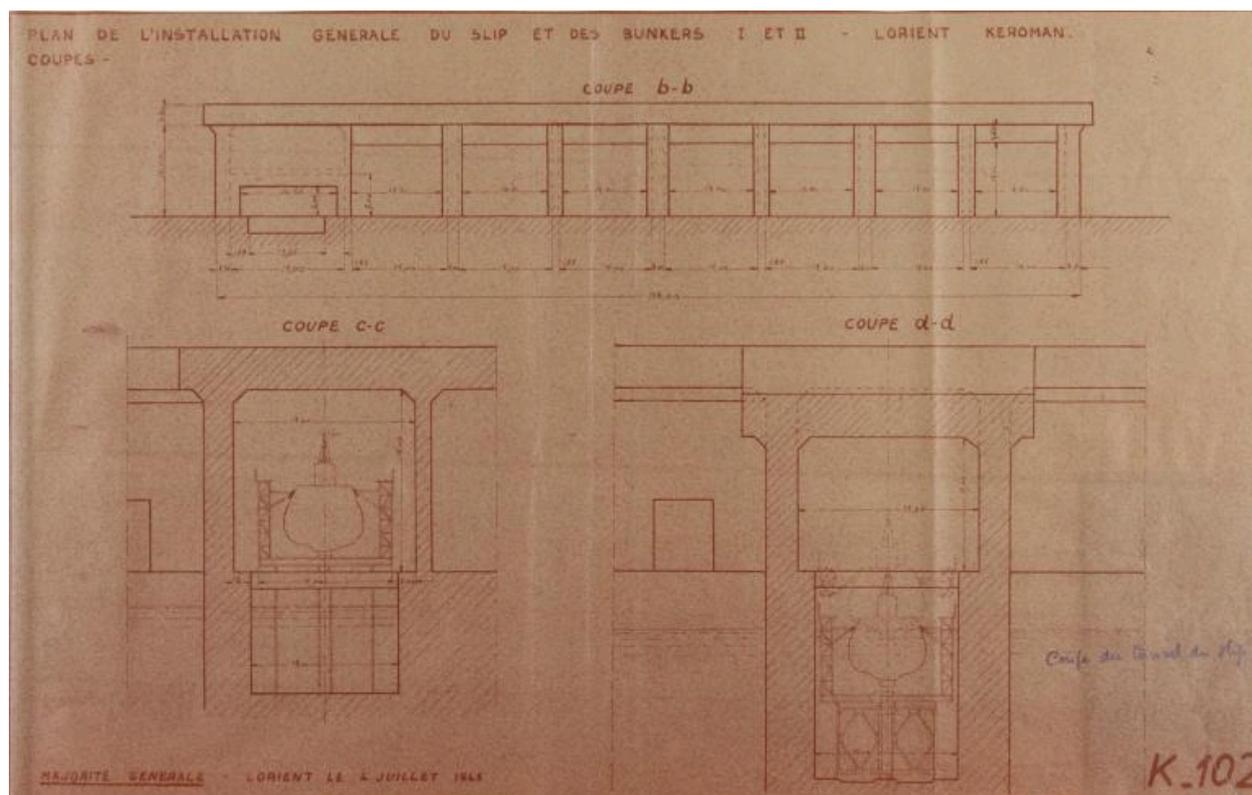
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisation_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605308NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes des bunkers "KI" (avec le slipway) et "KII", plan K n° 102, 4 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;

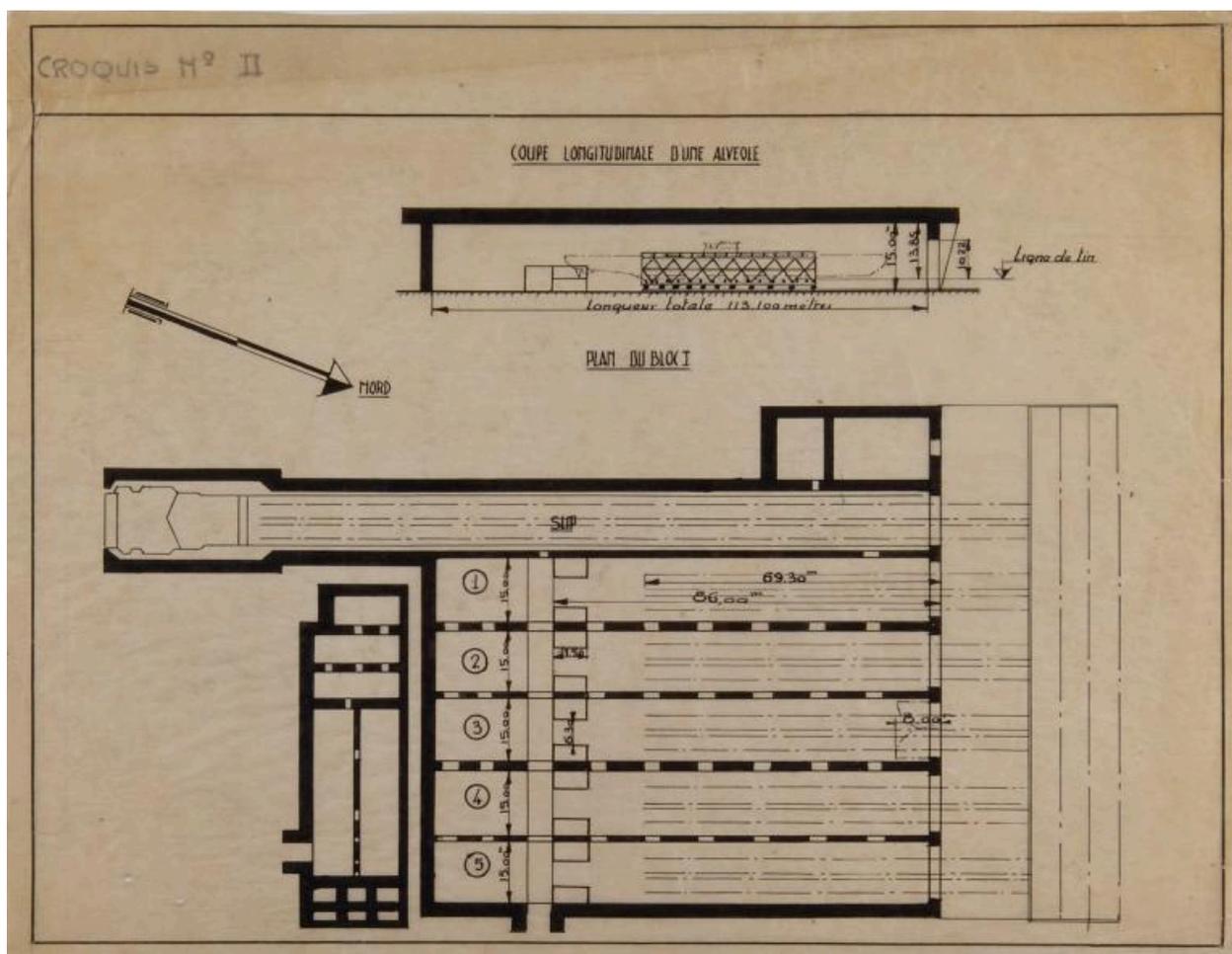
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605309NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupe longitudinale du bunker "KI", croquis II (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

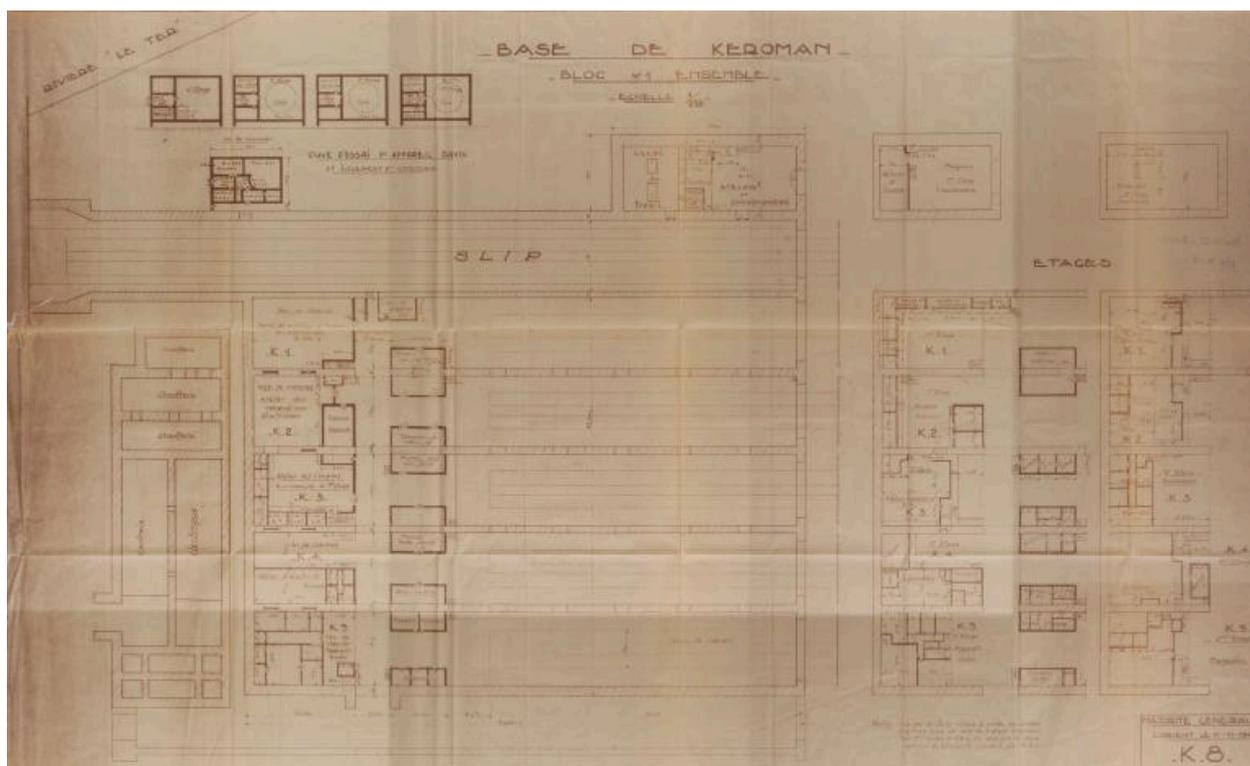
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606354NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble du bunker "KI", plan K n° 8, 10 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;

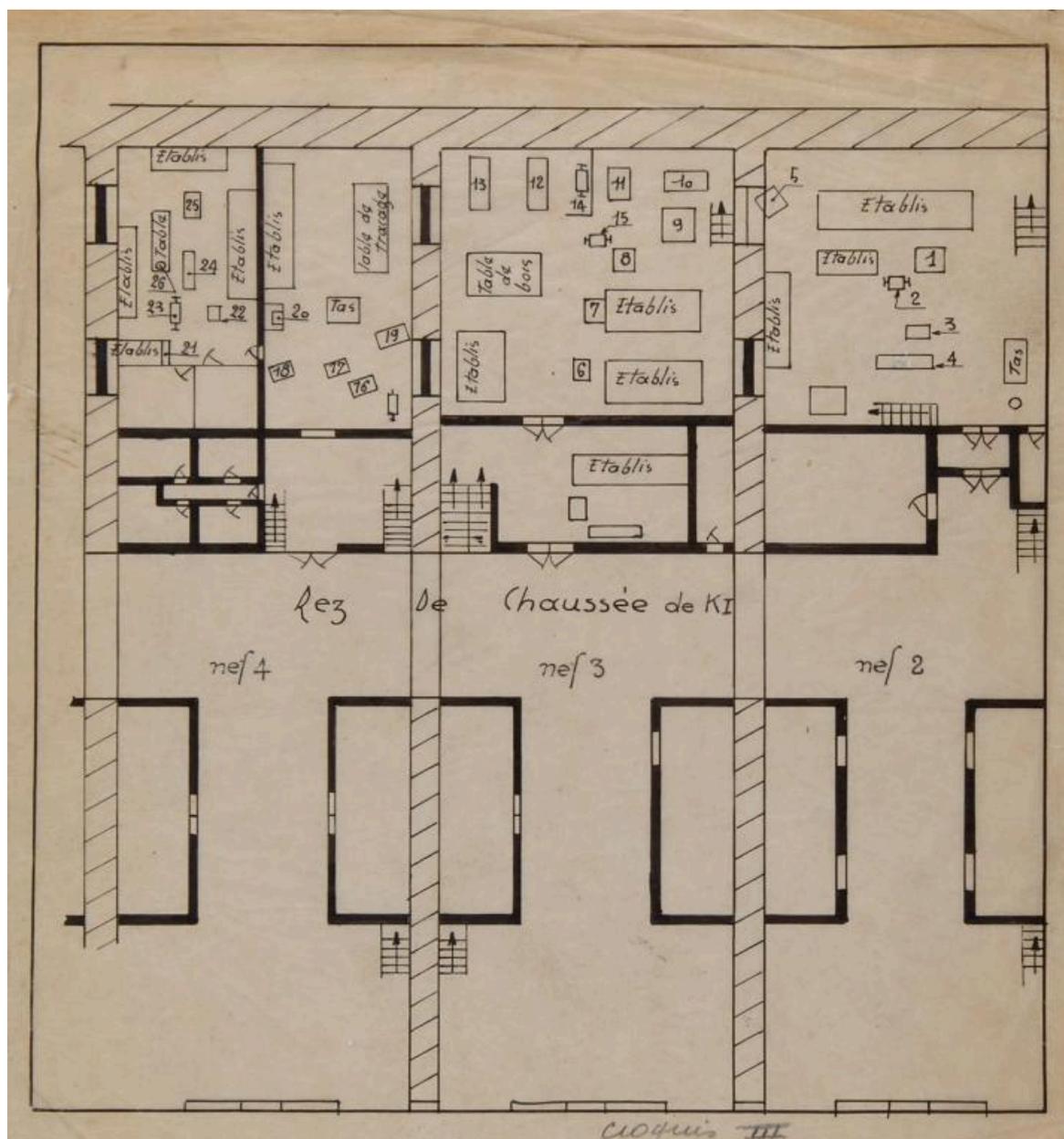
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605301NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée, croquis III (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2

à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à

SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;

SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606355NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Repere	Matricule	Marque et Type	Caractéristiques principales	Lieu de L'implantation	observations
1	PV6 8	Grissart	Perceuse Vert Cap. 30 ^m Distance Maxi 7 ^m	Nef 2	Bon état
2	TH 13	Moq's	Meule 350/40 L. 0,75 P. 0,5 1480 ^{cm}		
3	MC 75	Nozal	Cisaille à main Cap. 2 ^m L. de lame 175		
4			Machina à découper les joints		
5	PVM 6	Laland Dufford	Lamelle 16 Distance maxime 650 L. 0,9 P. 0,55 H. 2,3	Nef 2 Rez de chaussée	Mauvais état
6	MC 10	Varnet	Cisaille à main Cap. 2 ^m	Nef 3	Bon état
7	PVD 13	Praxis	Cap. 10 ^m Distance 200 L. 0,85 P. 0,5 H. 0,70		
8	PV6 2	Ootha	Cap. 65 Distance 500 L. 1,3 P. 0,5 H. 2,20		
9	MFO	Sculford	Machina à fraiser H maximum 250		
10	MS 1	Hamelle	Machina à scier L. de la lame 100		En service
11	E.L 1	Klopp	Etau limaçon course 540 L. 1,60 P. 1,20 H. 1,50		Bon état
12	T.P.M 2	Schexerer	Tour parallèle entra. pointe 1,5 H pointe 210		Etat neuf
13	T.P.M 1	Dreyman	~ d ~ ~ ~ 1 ~ ~ 325		Etat de Marché usage
14	TH 9	Coraps Sinter	Meule 300/40 L. 0,80 P. 0,5 H. 1,40 1400 ^{cm}		
15	TH 10	~ d ~	~ 200/25 L. 0,90 P. 0,40 H. 1,30 2800 ^{cm}		Bon état
16	MC 8	Varnet	Cap. 5 ^m L. de la lame 200 L. 0,60 P. 0,35 H. 2 ^m	Nef 4	
17	MC 7	Freidrich Moscher	8 L. de la lame 150 L. 1,30 P. 0,6 H. 3 ^m		
18	MC 6	Varnet	3 ~ ~ ~ 150 m 0,30 m 0,15 ~ 1,60		

Liste et caractéristiques des machines-outils (marque et type) des ateliers des alvéoles n° 2, 3 et 4 du bunker "KI", rez-de-chaussée (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

• **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;

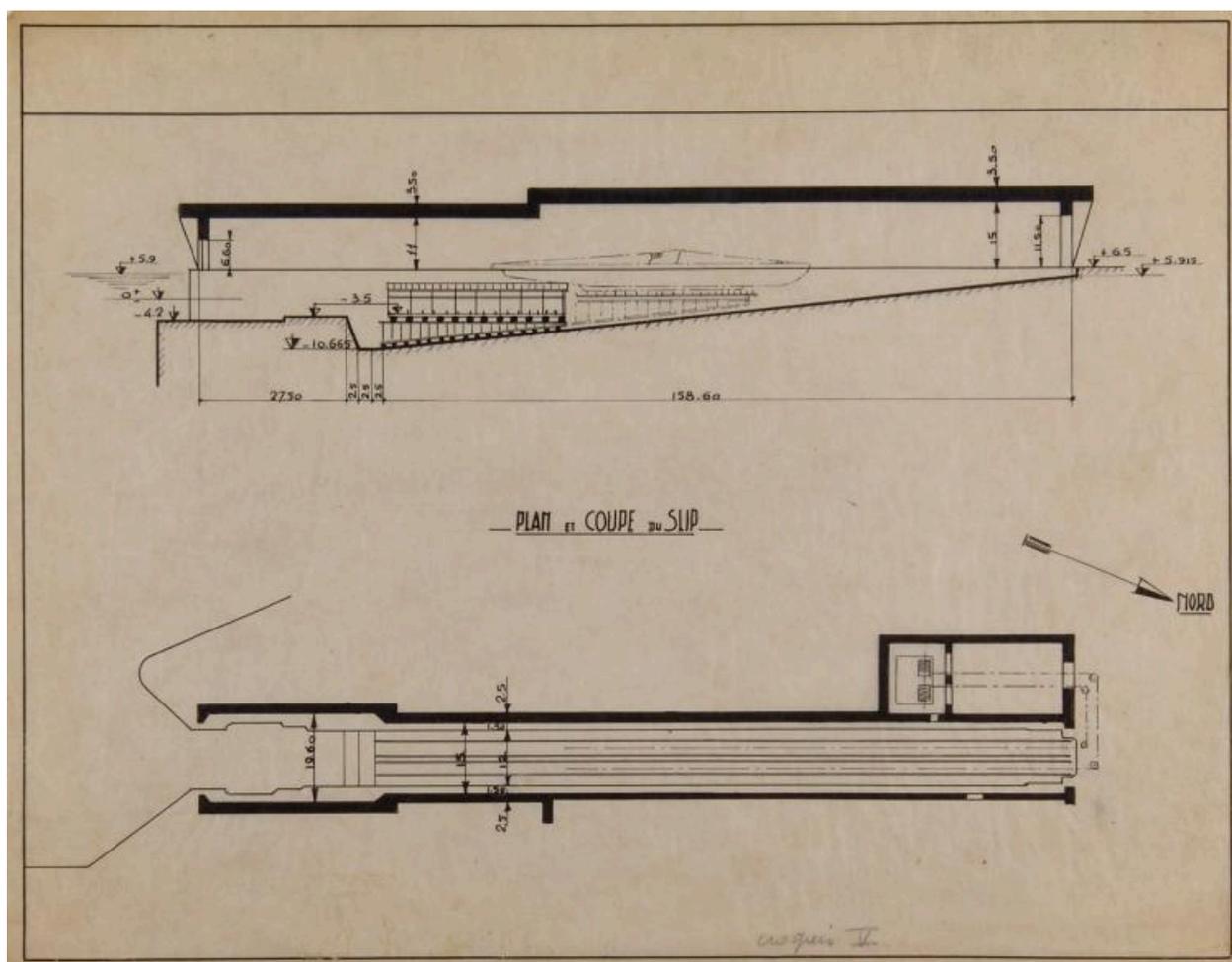
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606366NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupe du slipway du bunker "KI", croquis V (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

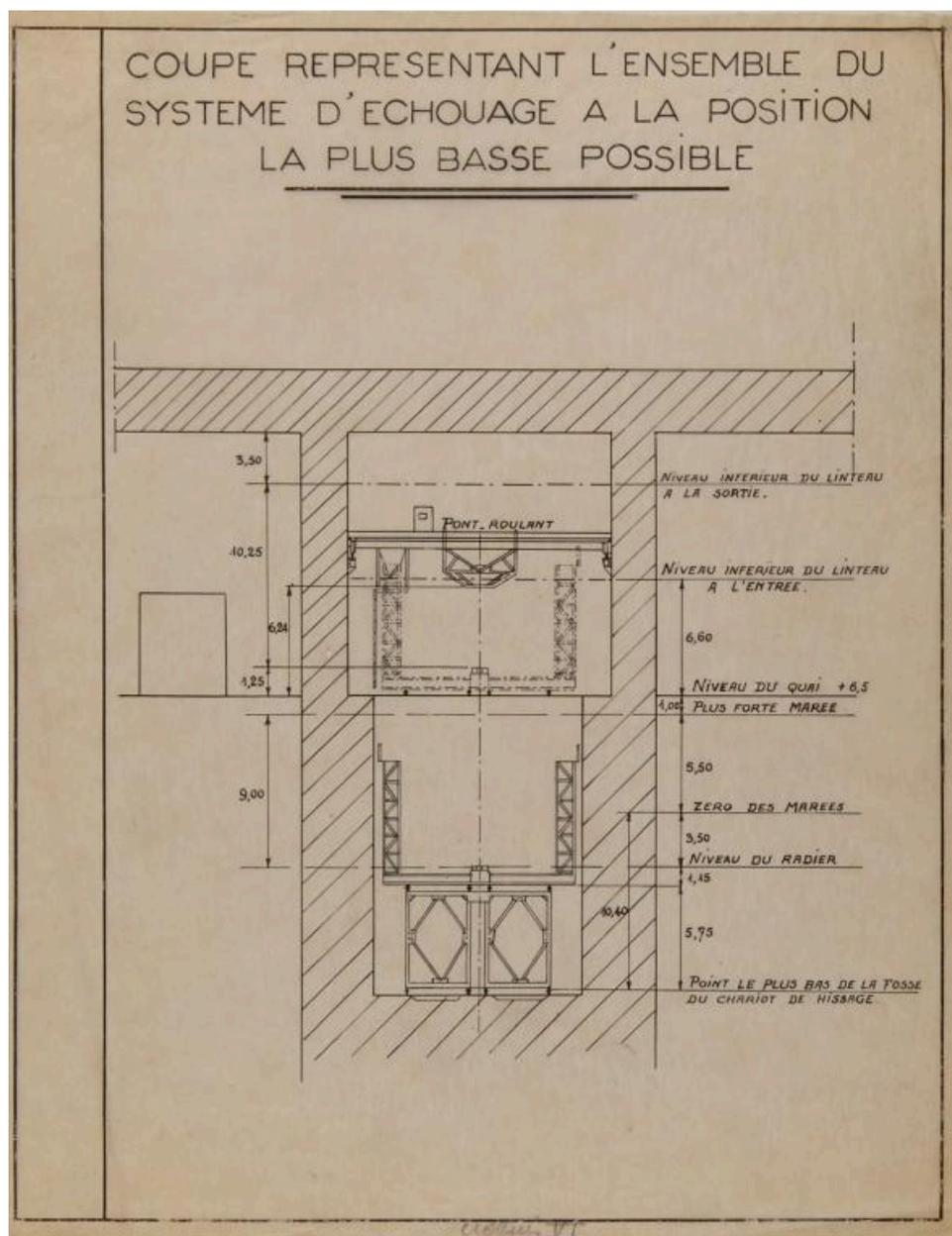
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606357NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale du système d'échouage du bunker "KI", croquis VI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2

à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à

SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;

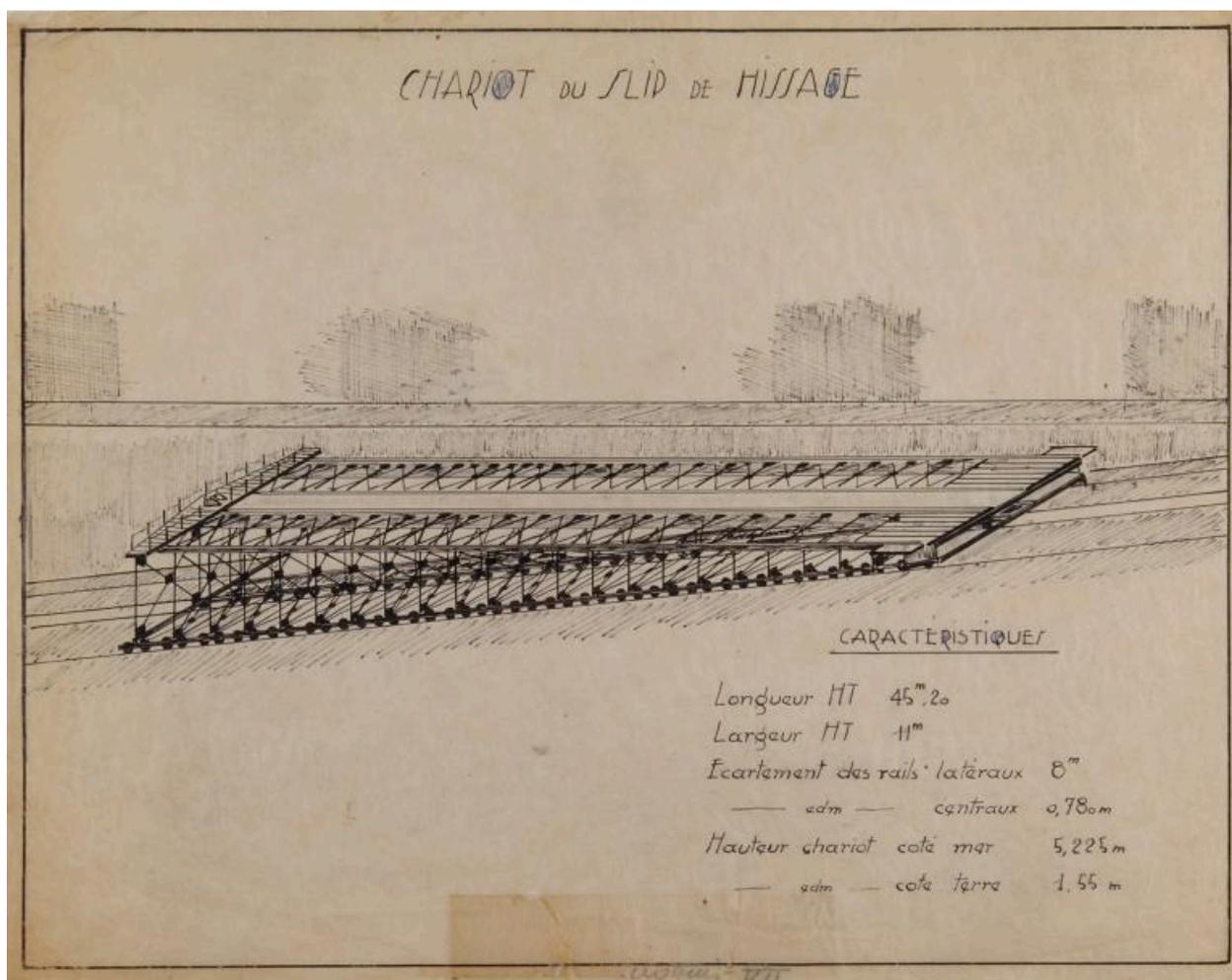
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606358NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin du "chariot du slip de hissage" du bunker "KI", croquis VII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

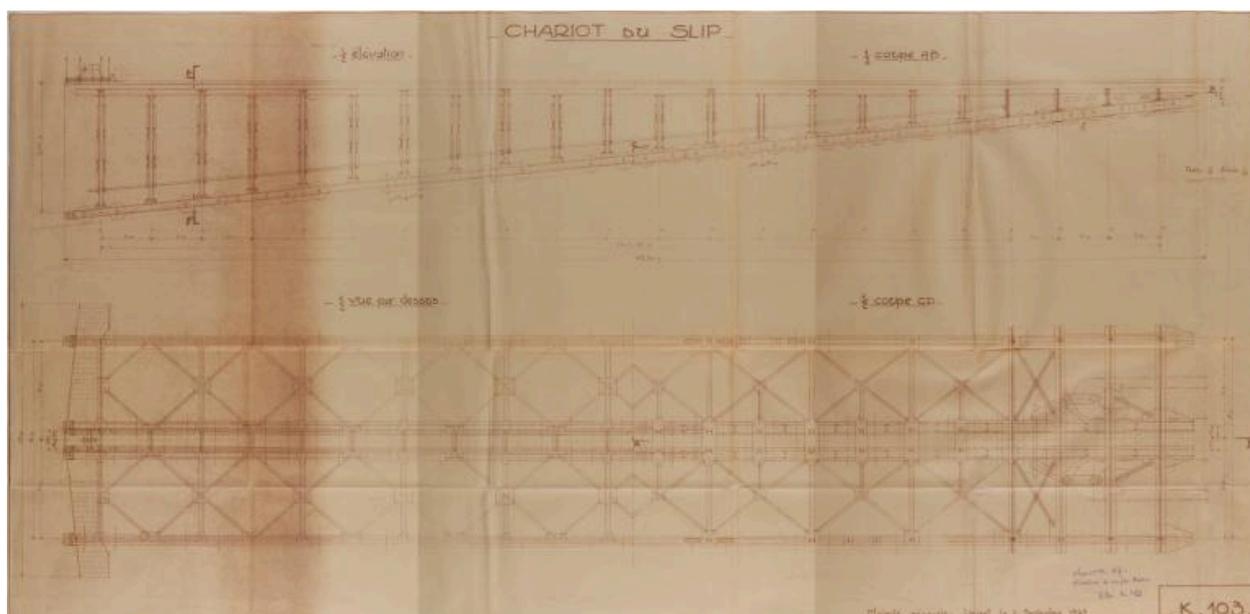
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606359NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations du chariot du slipway, plan K n° 103, 5 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

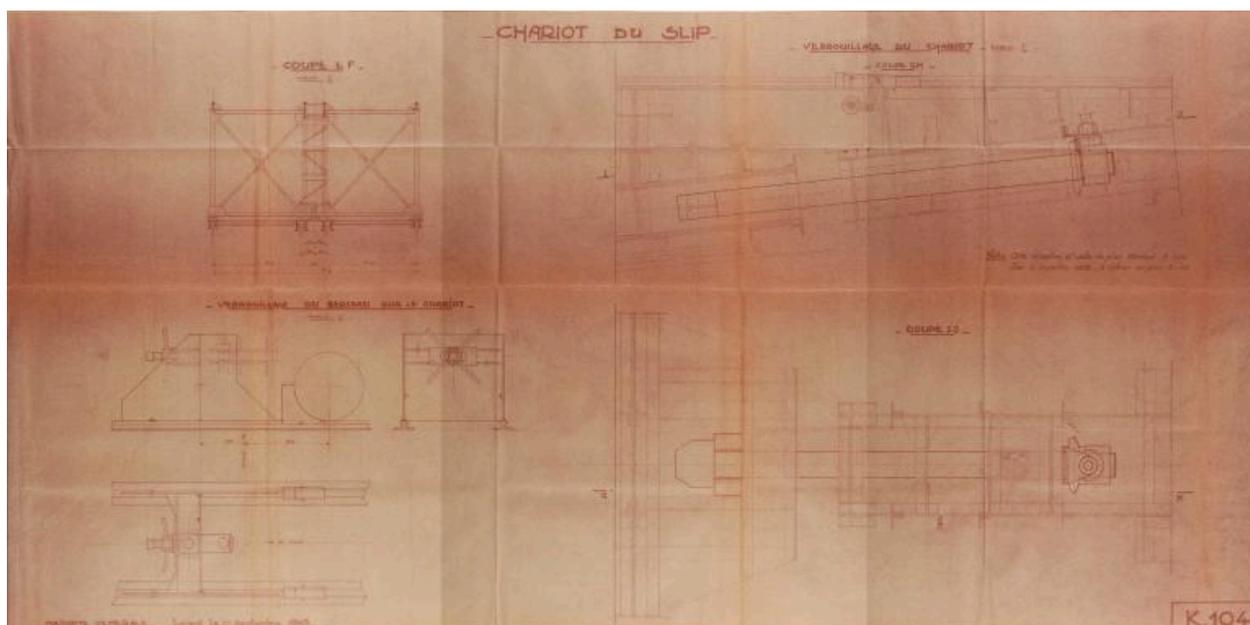
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605310NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 104, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

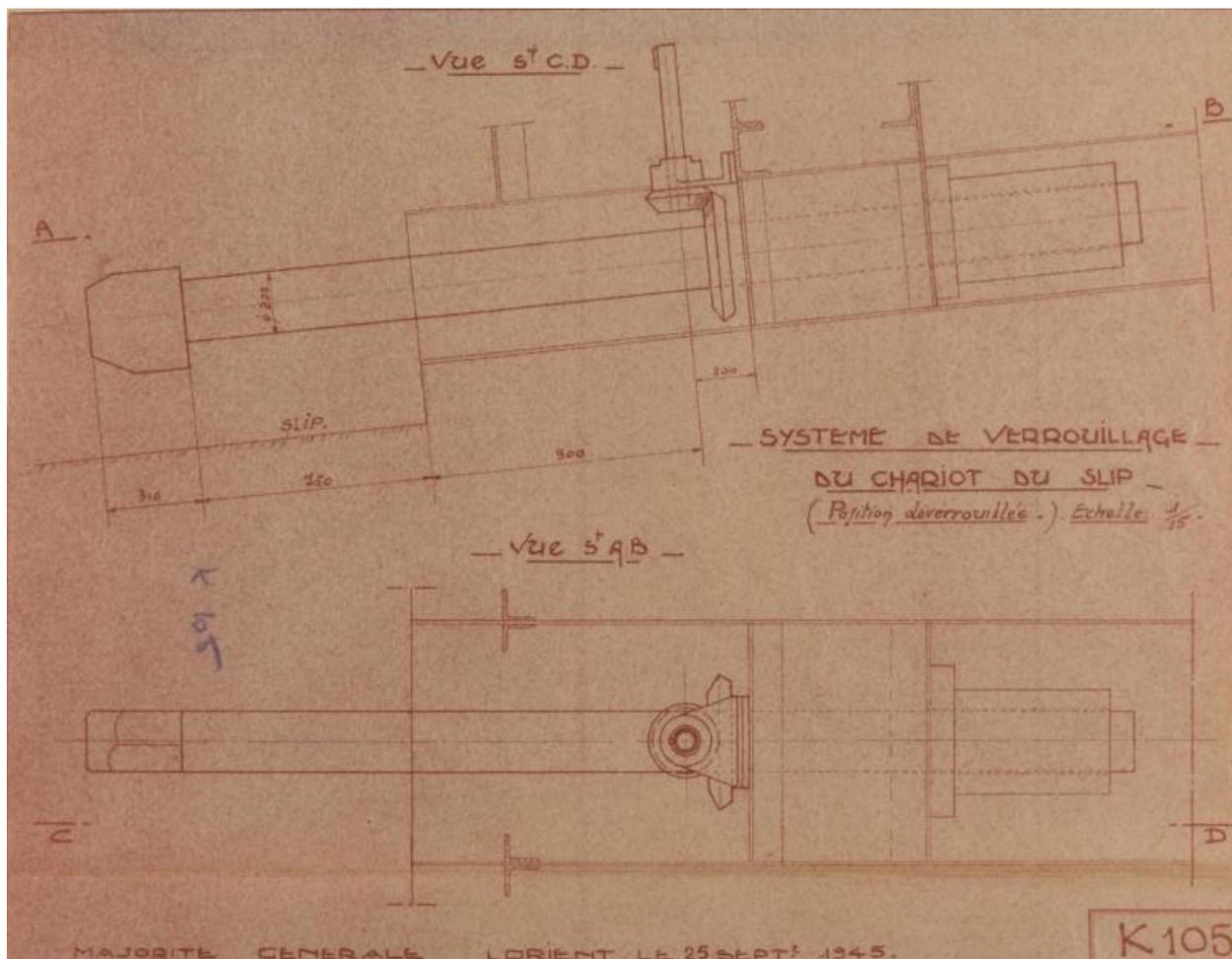
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605311NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes du chariot du slipway : système de verrouillage, plan K n° 105, 25 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;

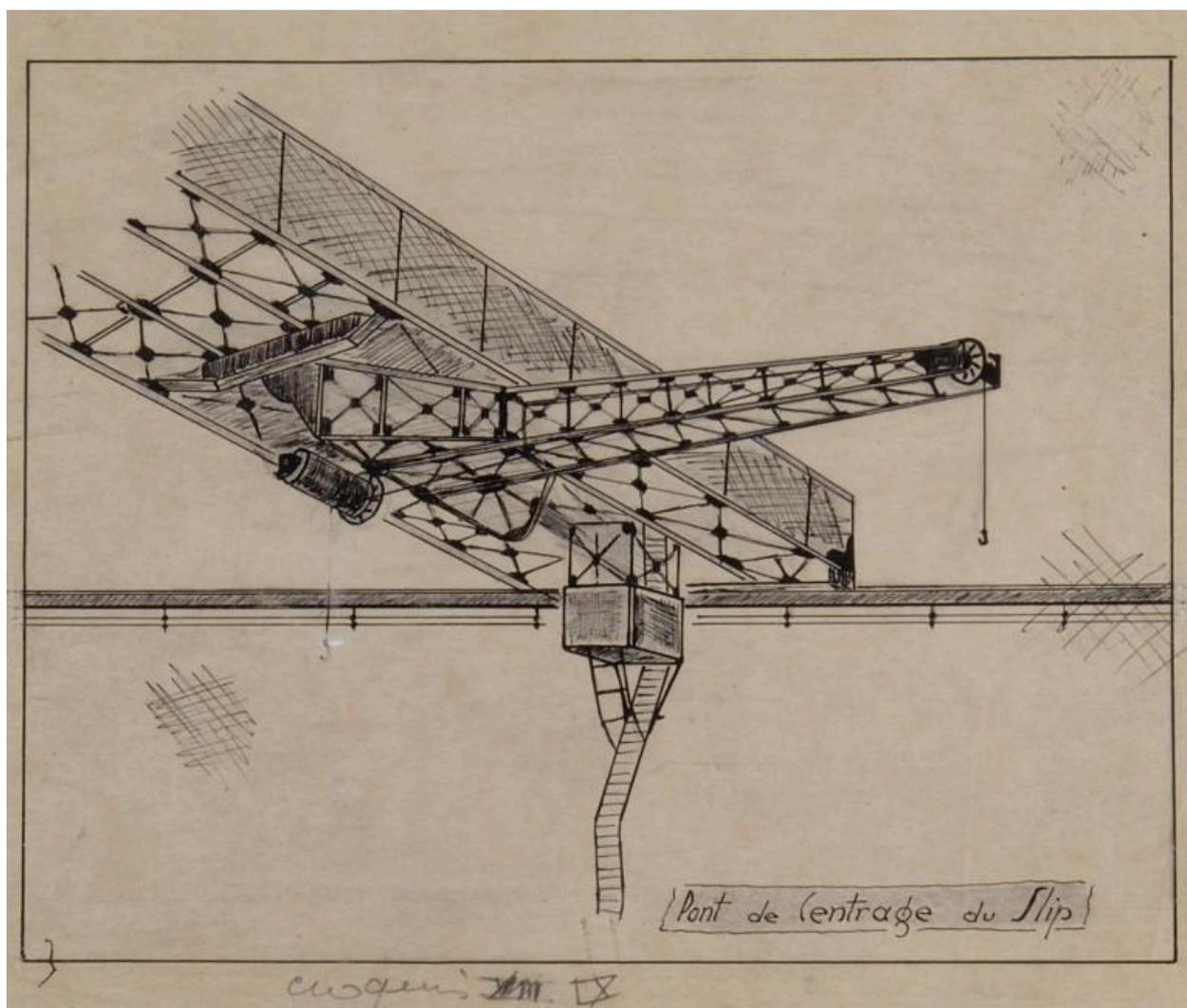
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605312NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin du pont de centrage du slip du bunker "KI" avec son treuil et sa grue, croquis IX (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

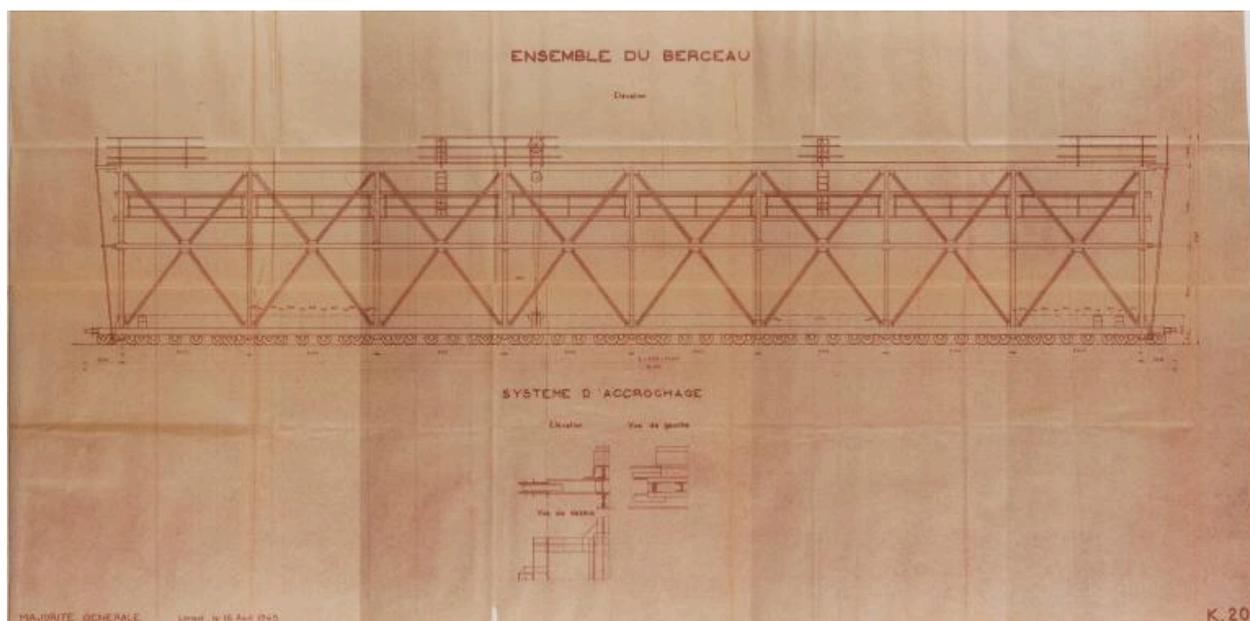
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606361NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation du berceau du slipway avec son système d'accrochage, plan K n° 201, 16 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

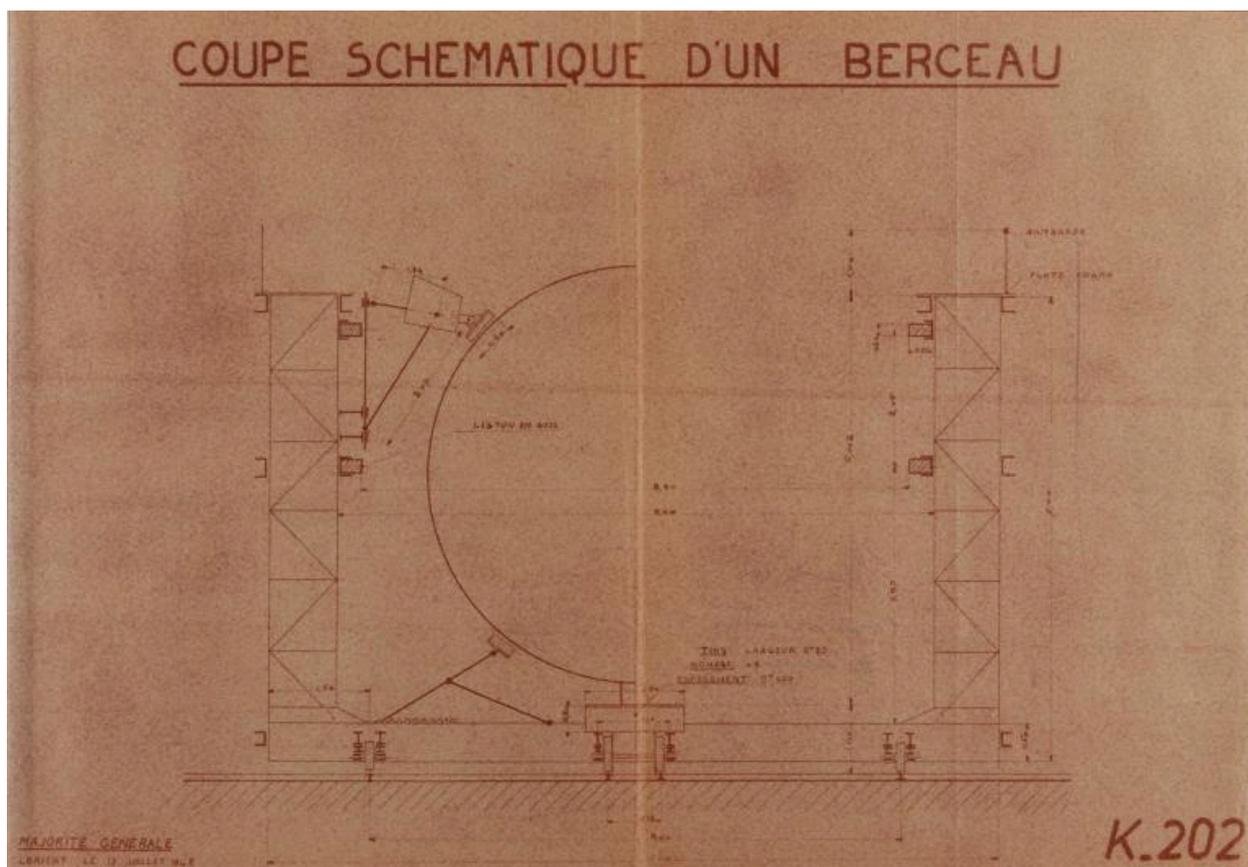
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605313NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe schématique du berceau du slipway, plan K n° 202, 17 juillet 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

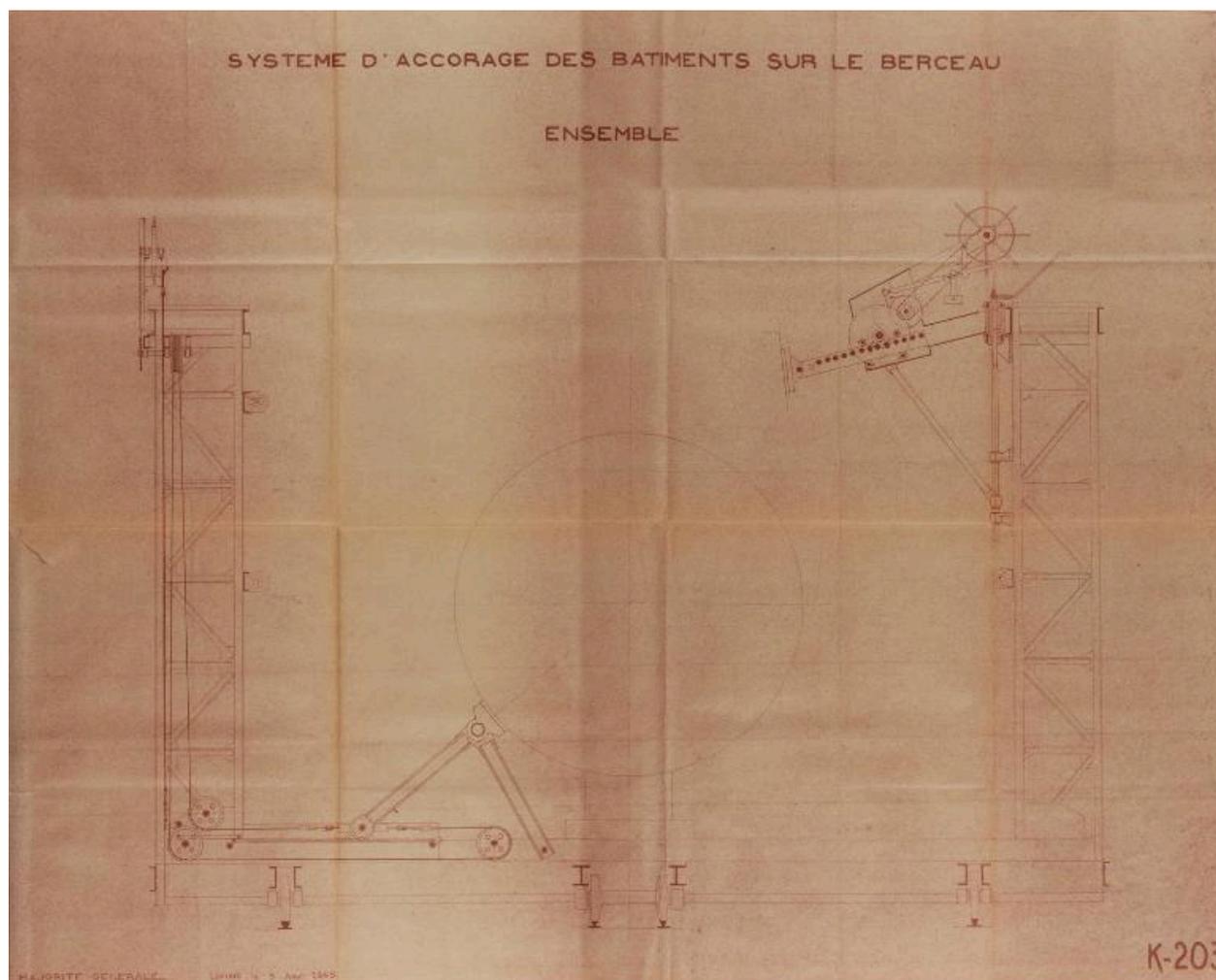
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605314NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe du berceau du slipway et du système d'accorage, plan K n° 203, 9 août 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

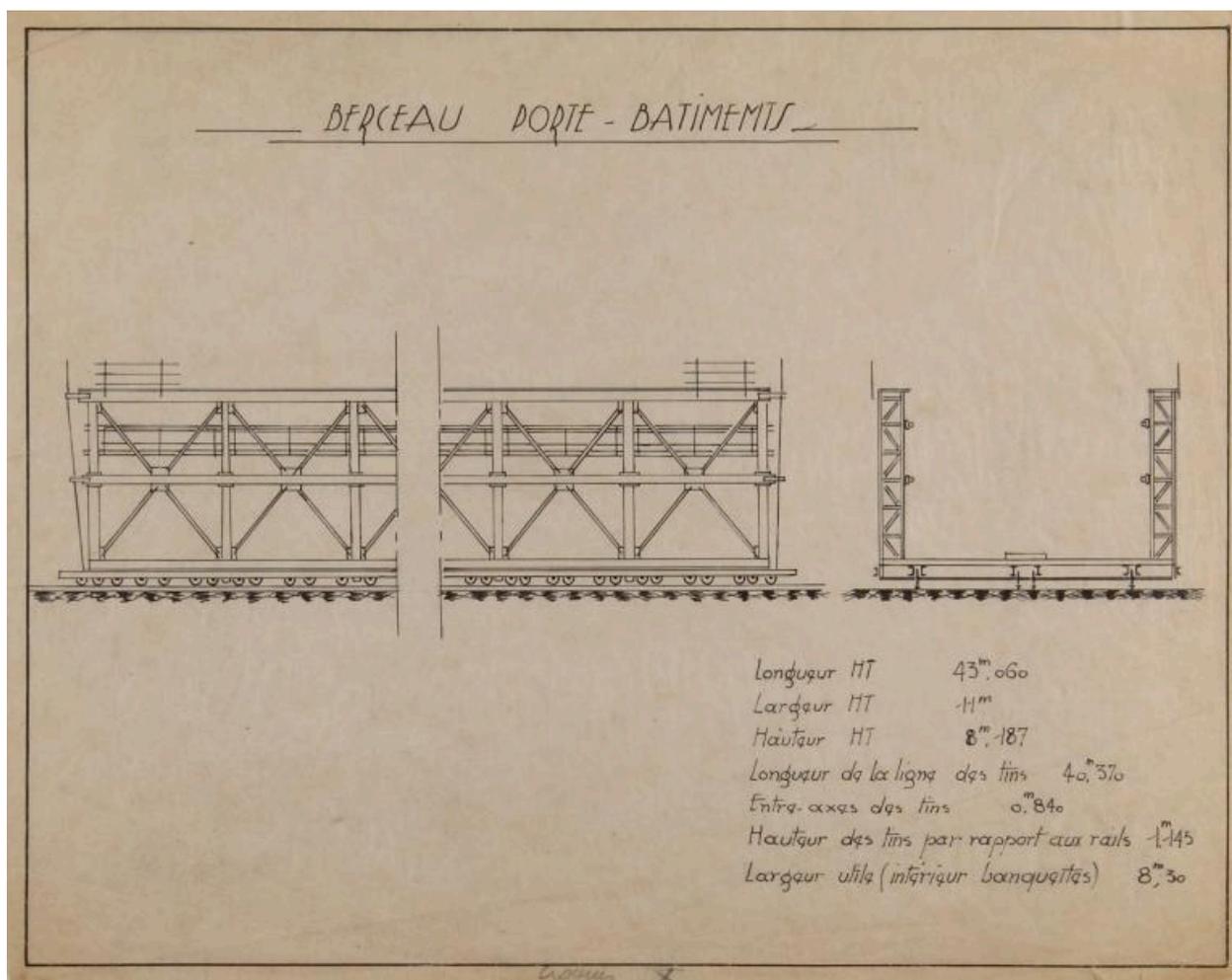
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605315NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations et coupe du "berceau porte-bâtiments" du bunker "KI", croquis X (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;

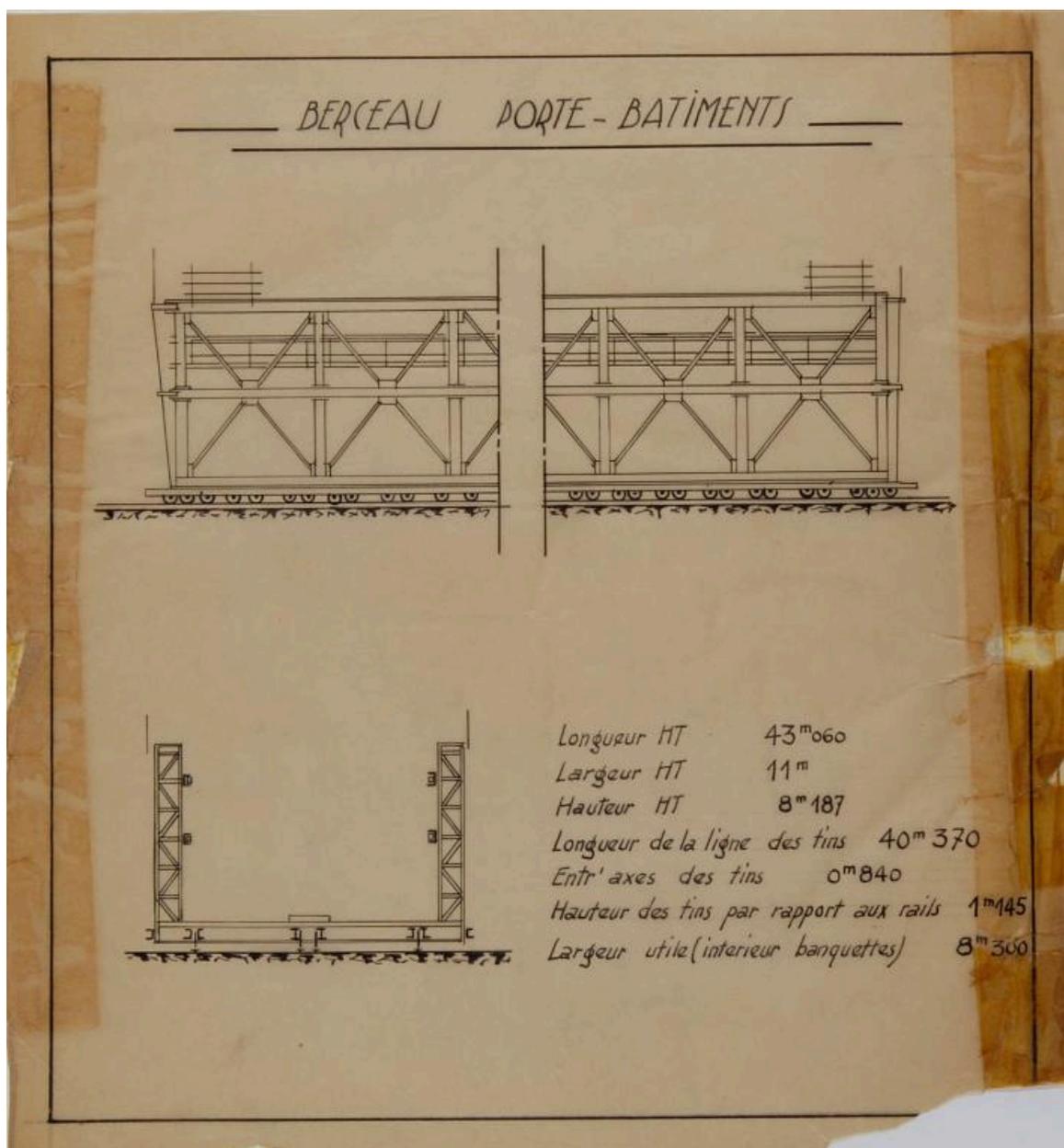
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606362NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations et coupe du "berceau porte-bâtiments" du bunker "KI", croquis X (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2

à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à

SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;

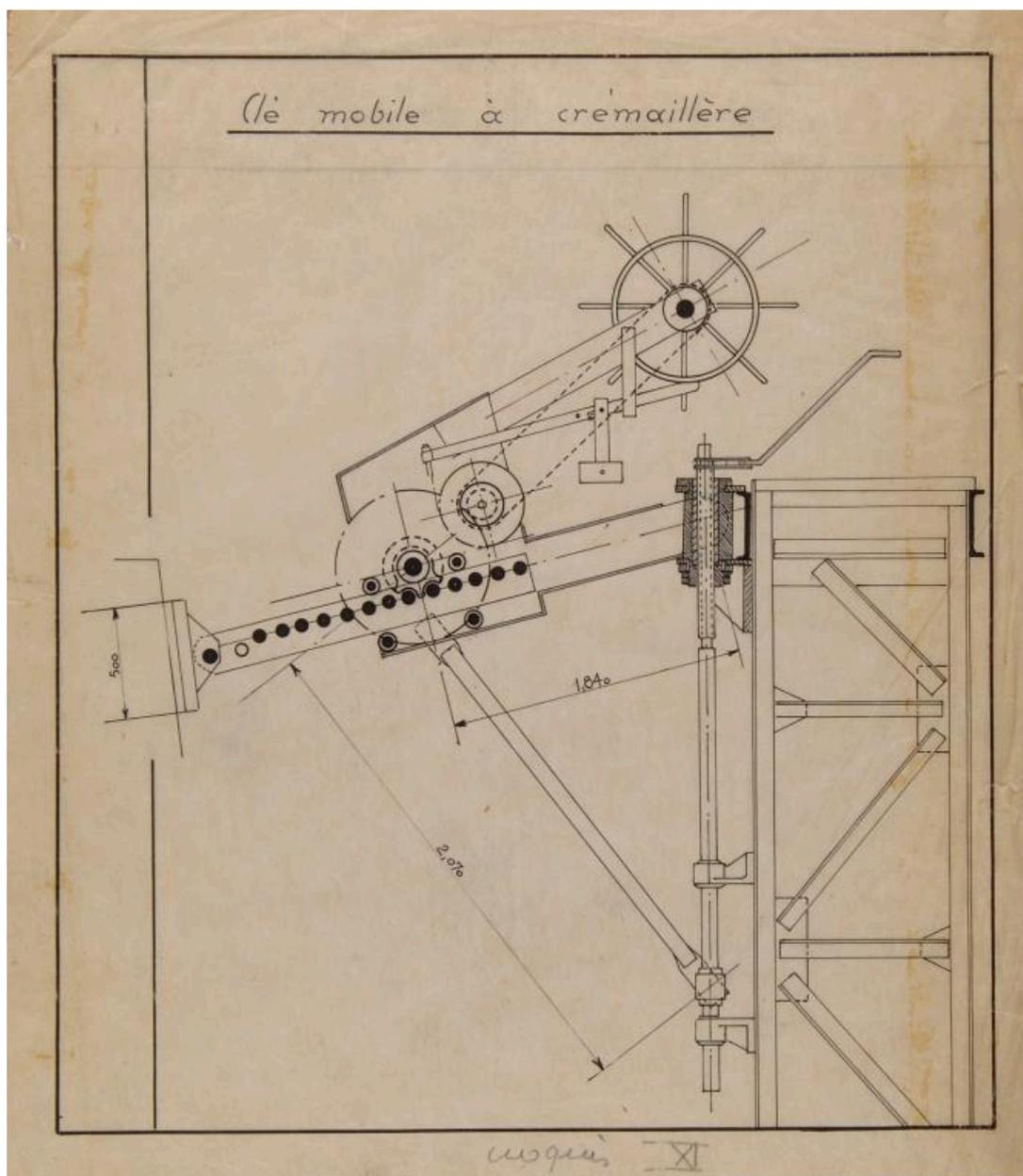
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20225606365NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe de la "clé mobile à crémaillère" du "berceau porte-bâtiments" (ber), croquis XI (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2

à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à

SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;

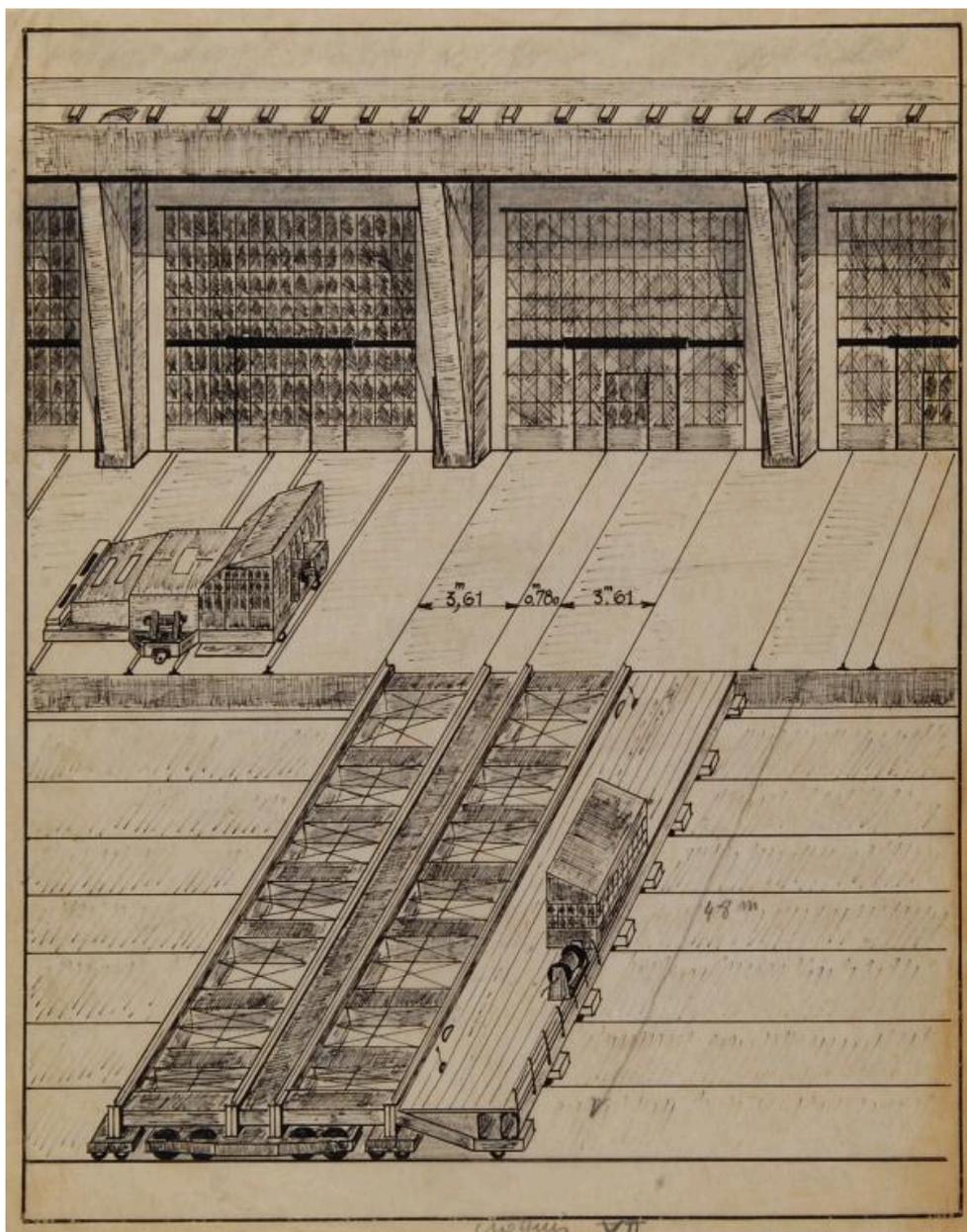
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606363NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin du chariot de translation avec ses quatre rails spéciaux et du tracteur-pousseur, croquis XII (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946**

Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stosskopf", 1945-1946.

(transformation des images au format tif en jpg).

Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2

à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à

SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;

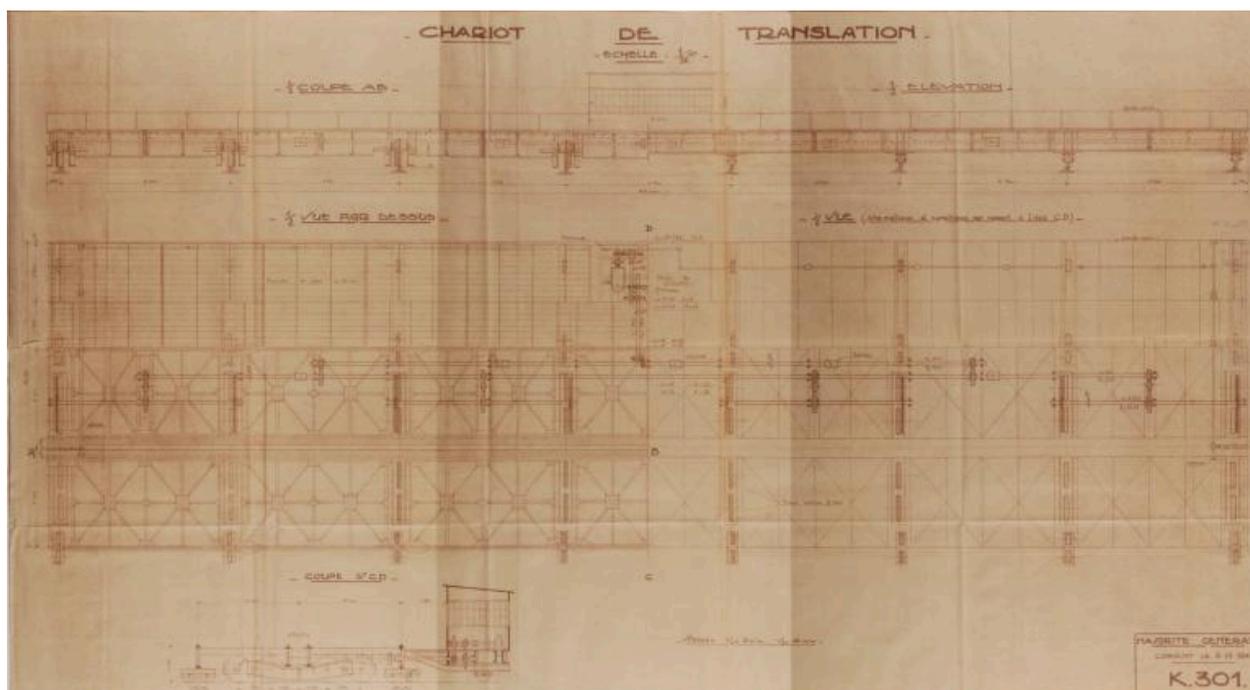
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20225606364NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations du chariot de translation, plan K n° 301, 5 novembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

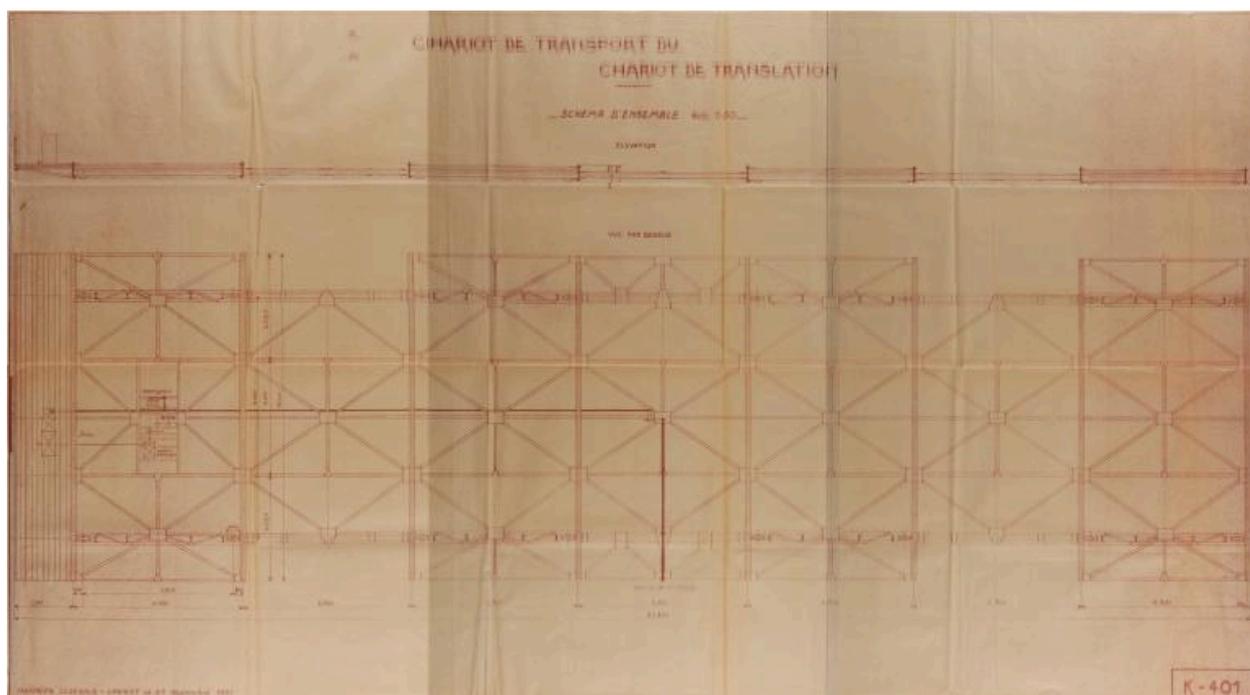
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML__ML_croquis_slip__0001__2
à SHDML__ML_croquis_slip__0014__2 et SHDML__ML_15_W_633_K5__0001__2 à
SHDML__ML_15_W_633_KB60__0001__2 ; SHDML__ML_Base_Keroman__0001__2 ;
SHDML__ML_canalisations_eau__0001__2 ; SHDML__ML_chariot_transbordeur__0001__2

IVR53_20235605316NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations du chariot de transport du chariot de translation, plan K n° 401, 27 septembre 1945 (Service Historique de la Défense de Lorient, Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946)

Référence du document reproduit :

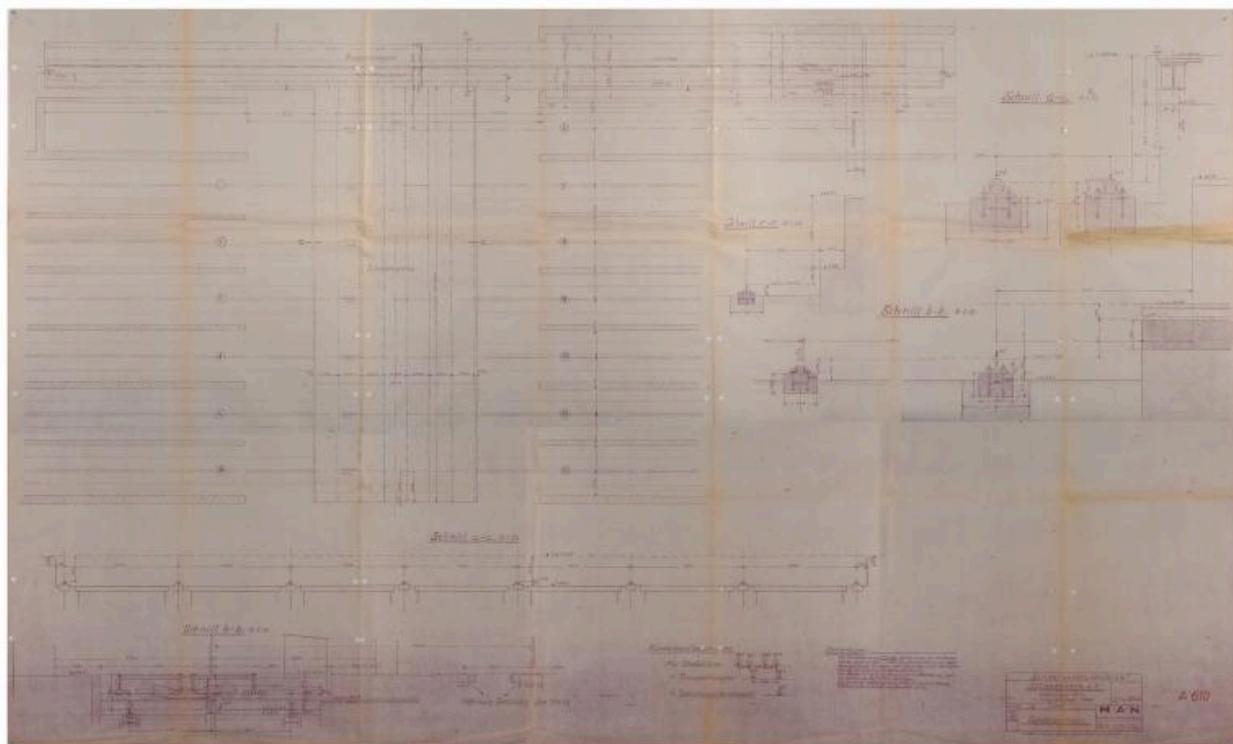
- **Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946**
Direction des constructions et armes navales. Port de Lorient. Monographie de la base "Ingénieur Général Stoskopf", 1945-1946.
(transformation des images au format tif en jpg).
Service Historique de la Défense de Lorient : 15W633 : SHDML_ML_croquis_slip_0001_2
à SHDML_ML_croquis_slip_0014_2 et SHDML_ML_15_W_633_K5_0001_2 à
SHDML_ML_15_W_633_KB60_0001_2 ; SHDML_ML_Base_Keroman_0001_2 ;
SHDML_ML_canalisations_eau_0001_2 ; SHDML_ML_chariot_transbordeur_0001_2

IVR53_20235605317NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'aire de translation, Schiebebühne - table de transfert, Sonderaktion -Westküste - action spéciale, côte Ouest, MAN Werk Gustavsburg, plan recalqué partiellement, 1945, A610 (Service Historique de la Défense de Lorient)

Référence du document reproduit :

- **Plan de l'aire de translation, MAN Werk Gustavsburg, plan recalqué partiellement, 1945, A610**
Plan de l'aire de translation, MAN Werk Gustavsburg, plan recalqué partiellement, 1945, A610.
Service Historique de la Défense de Lorient : SHDML__ML_9_W_236_A610__0001__2.tif

IVR53_20235605335NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la base navale allemande de Keroman depuis Larmor-Plage (2002). Au centre, le bunker "KI"

IVR53_20055603488NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest avec sa signalétique Lorient "La Base". A l'arrière-plan, le bunker "KIII" et les pontons

IVR53_20215600612NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour un canon antiaérien. A gauche, casemate de flanquement

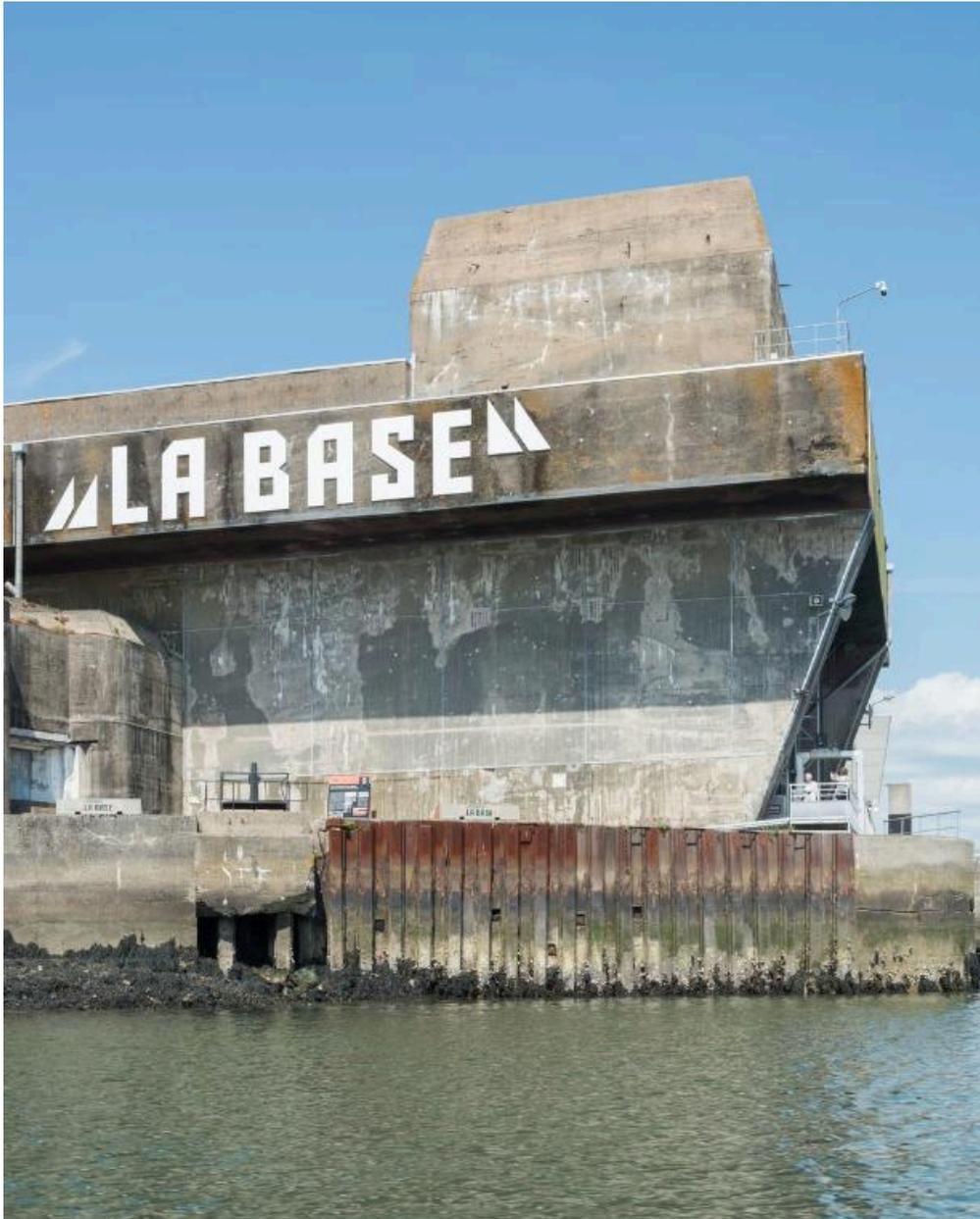
IVR53_20215600439NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway, élévation ouest. Le bunker "KI" est surmonté d'un envèvement pour un canon antiaérien. A gauche, embrasure de la casemate de flanquement

IVR53_20215600603NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway et des docks

IVR53_20215600593NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway flanquée d'une casemate. A droite, l'un des docks. Le bunker "KI" est surmonté d'un envuvement pour canon antiaérien

IVR53_20215600604NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Exemple de reconversion industrialo-portuaire : navire de course au large au ponton (2005). A l'arrière-plan, front avant du bunker "KI" avec l'entrée du slipway

IVR53_20055603521NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway (2005). A droite, docks

IVR53_20055603527NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan, grand catamaran de croisière. A droite, flanquant le bunker, docks

IVR53_20055603529NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway (2005). Au premier plan à droite, grand catamaran de croisière

IVR53_20055603524NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bunker "KI", des docks et du terre-plein situé entre les bunker "KI" et "KIII" (2005). A gauche, le dock du défi français (bâtiment détruit par un incendie en 2018)

IVR53_20055603515NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bunkers "KI" (à gauche) et "KIV" (à droite) : au centre, la rue du Commandant-L'Herminier (2005)

IVR53_20055603518NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprennant la forme des contreforts en béton armé (2005)

IVR53_20055603520NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway et des docks reprennant la forme des contreforts en béton armé. L'alvéole du slipway est surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien

IVR53_20215600586NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du slipway surmontée d'un envuvement pour un canon antiaérien. A droite, docks

IVR53_20215600587NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'intérieur de l'avéole du slipway (2005). Deux portes étanches permettent de retenir l'eau dans le bassin avant le pompage

IVR53_20055603530NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

IVR53_20055603531NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, l'une des deux portes étanches du bassin (2005)

IVR53_20055603533NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur de l'avéole du slipway, ponton du port à sec

IVR53_20215600615NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la casemate de flanquement avant ouest pour canon de 7,5 cm (2005)

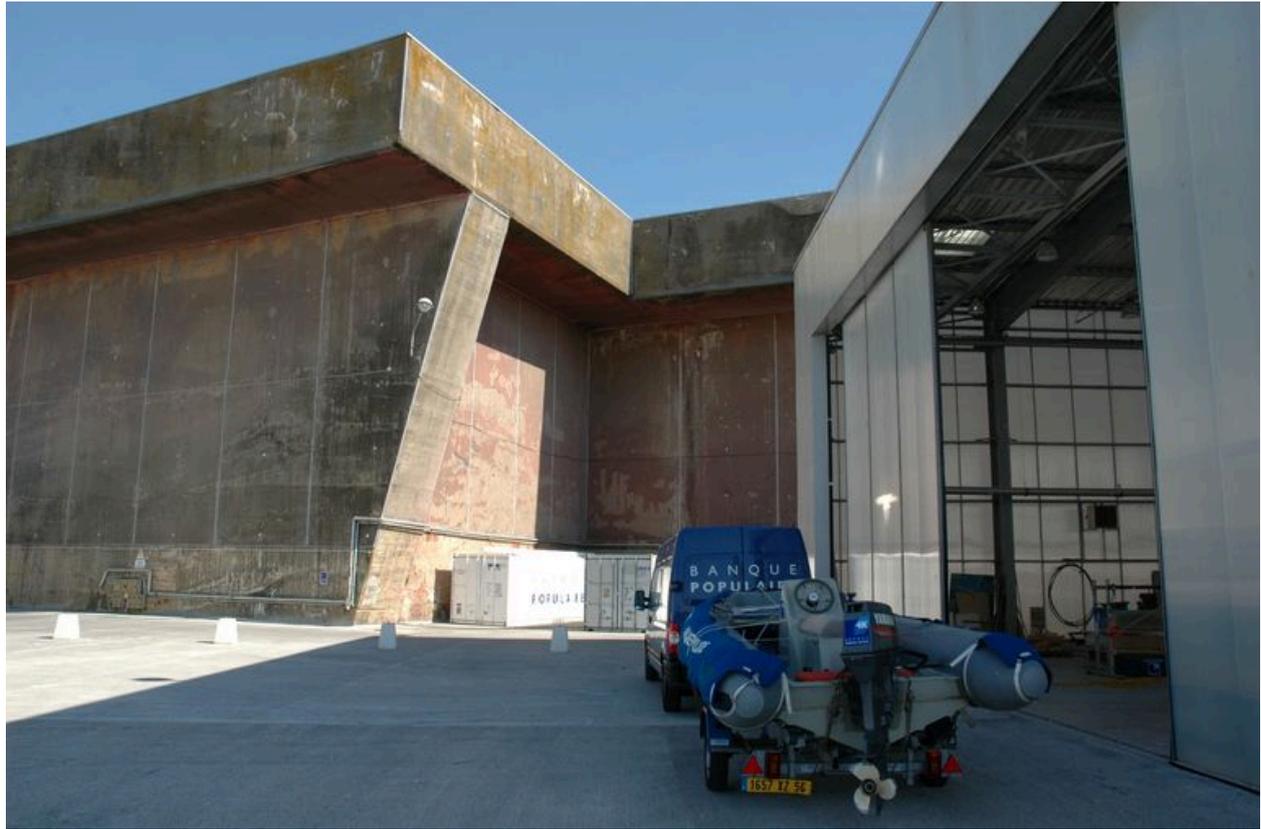
IVR53_20055603535NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

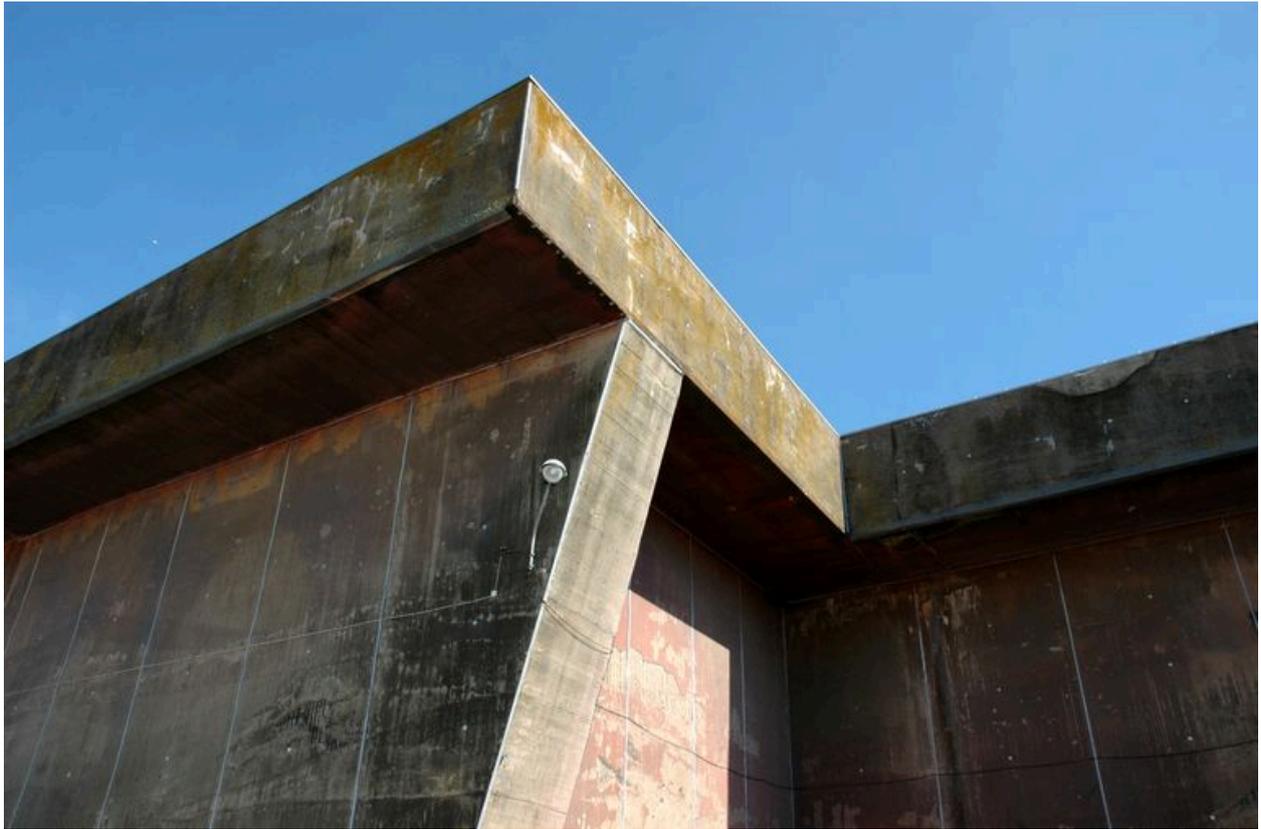
IVR53_20055603538NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53_20055603539NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'élévation ouest située derrière les docks : contrefort et dalle de couverture (2005)

IVR53_20055603540NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord du bunker "KI" (alvéole K5) et mur du bunker "KIV"

IVR53_20055603548NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la plaque signalétique à la mémoire de Jacques Stosskopf, ingénieur général à l'arsenal de Lorient et résistant. Le 6 juillet 1946, la base a été renommée en son honneur

IVR53_20055603501NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du système de verrouillage de la porte blindée nord de l'alvéole du slipway. En position ouvert, chaque élément de fermeture était relevé par un treuil à manivelle. L'encoche témoigne de la nécessité d'accueillir des sous-marins de plus en plus hauts

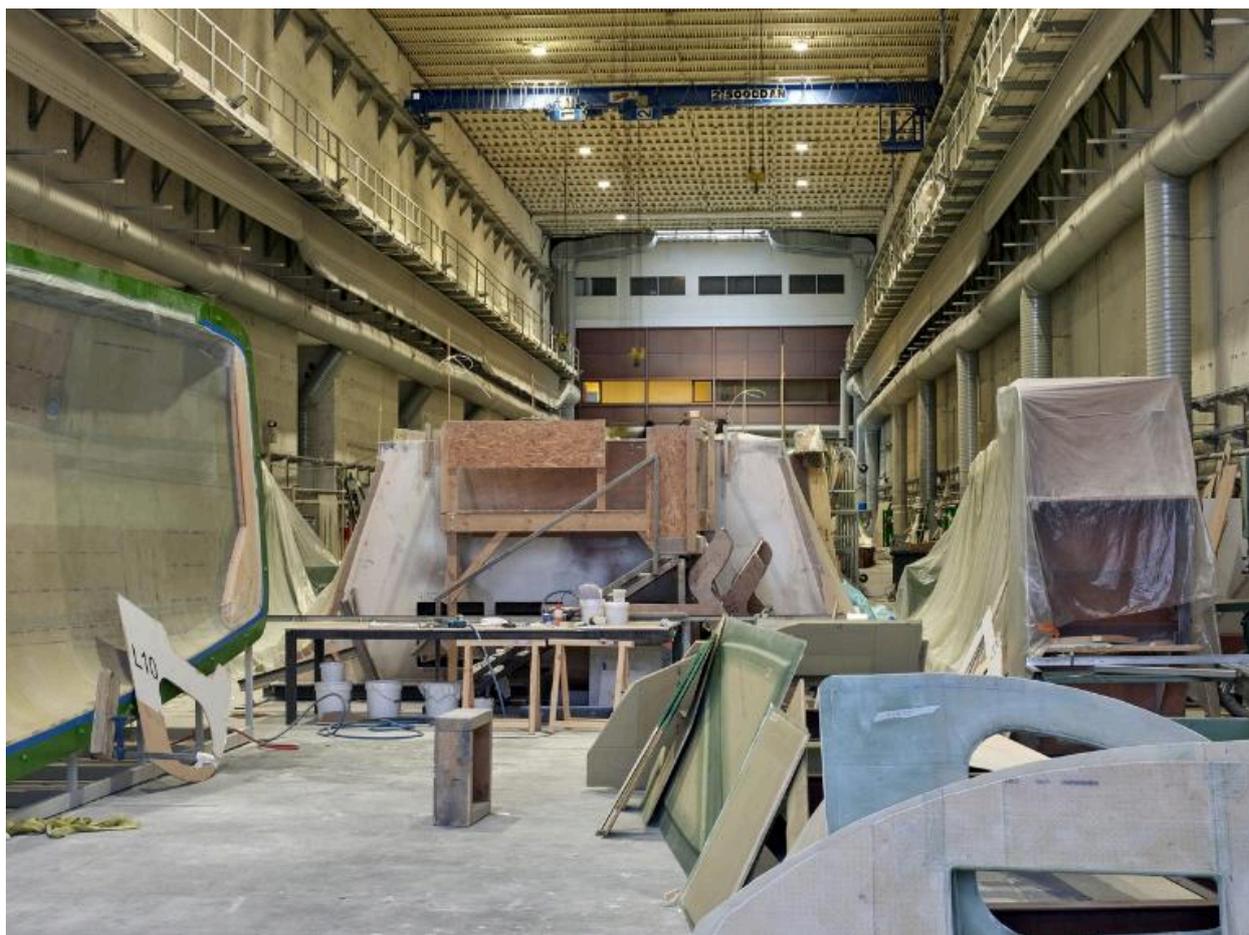
IVR53_20235600027NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). De part et d'autre de la nef se trouvent les passerelles qui permettaient l'accès au sous-marin sur cale. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600111NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nef n° 1 depuis l'extrémité nord (le tirant d'air est de 15 m). Elle est dotée de deux ponts roulants. De part et d'autre de la nef se trouvent des passerelles. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600112NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nef n° 1 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.

IVR53_20235600124NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



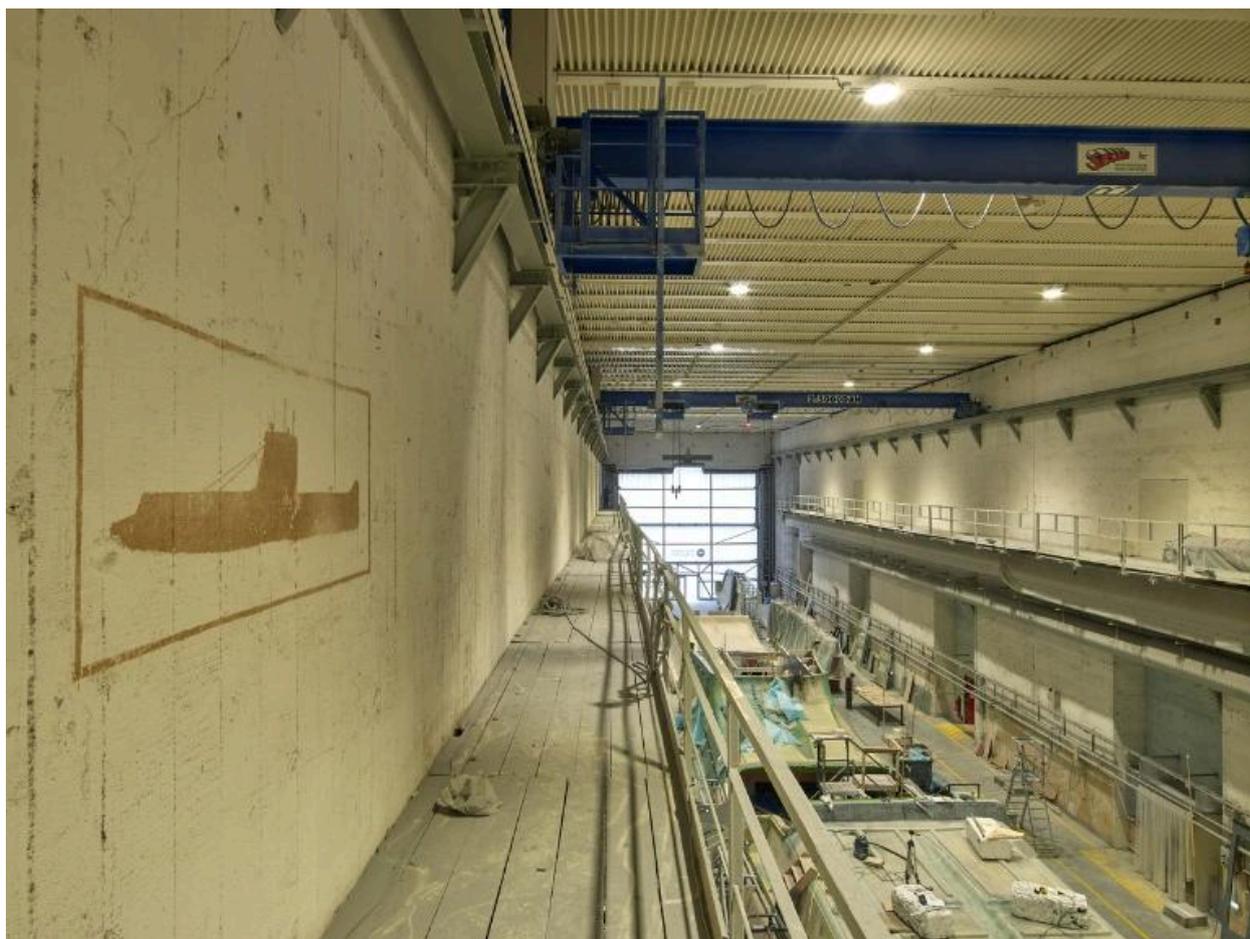
Vue de la passerelle est et de l'un des deux ponts roulants de la nef n° 1. Sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600122NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



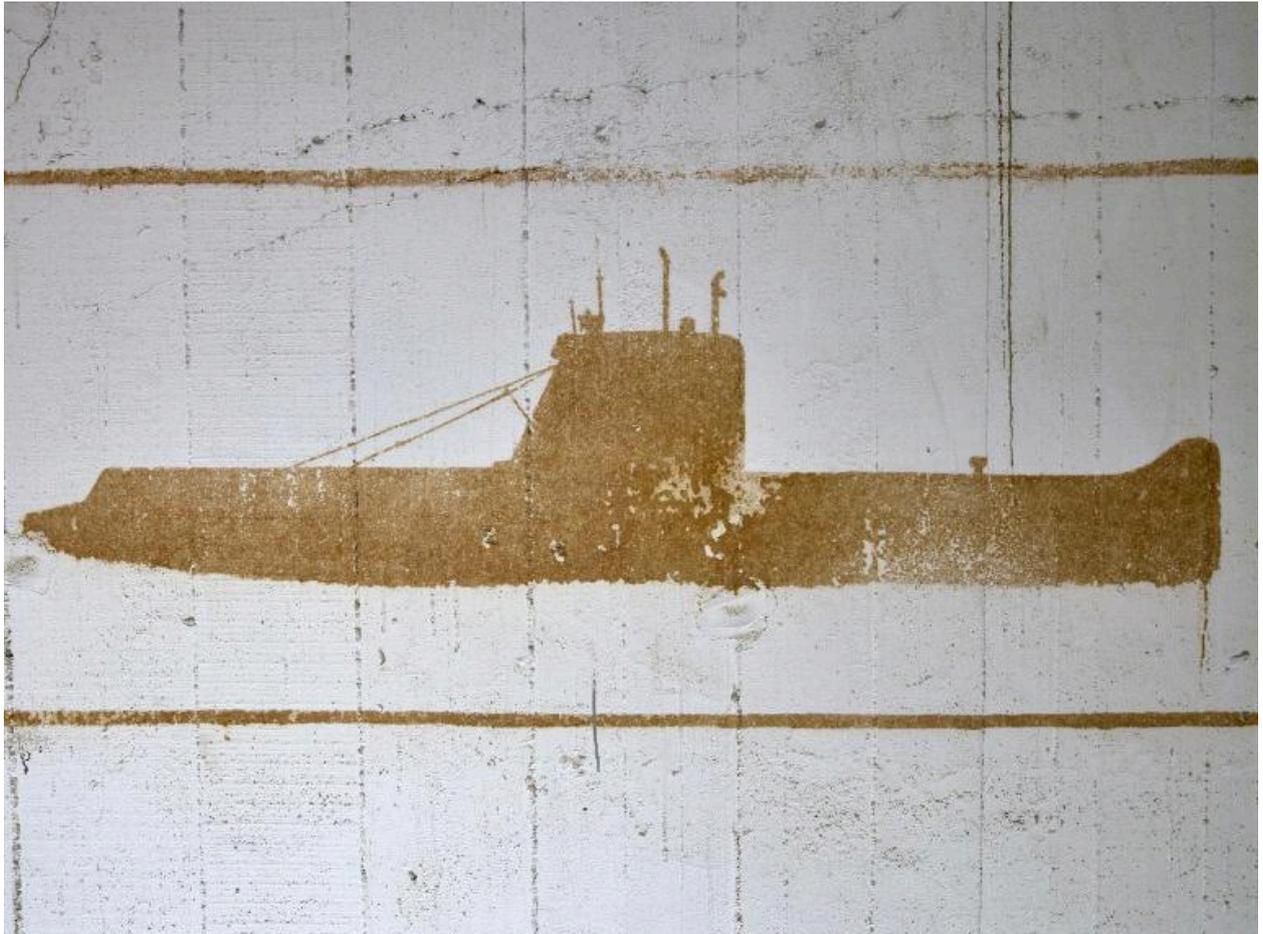
Vue de la passerelle ouest de la nef n° 1. A gauche sur le mur, l'une des peintures murales d'origine française : représentation d'un sous-marin de type "Daphné". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600116NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600113NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



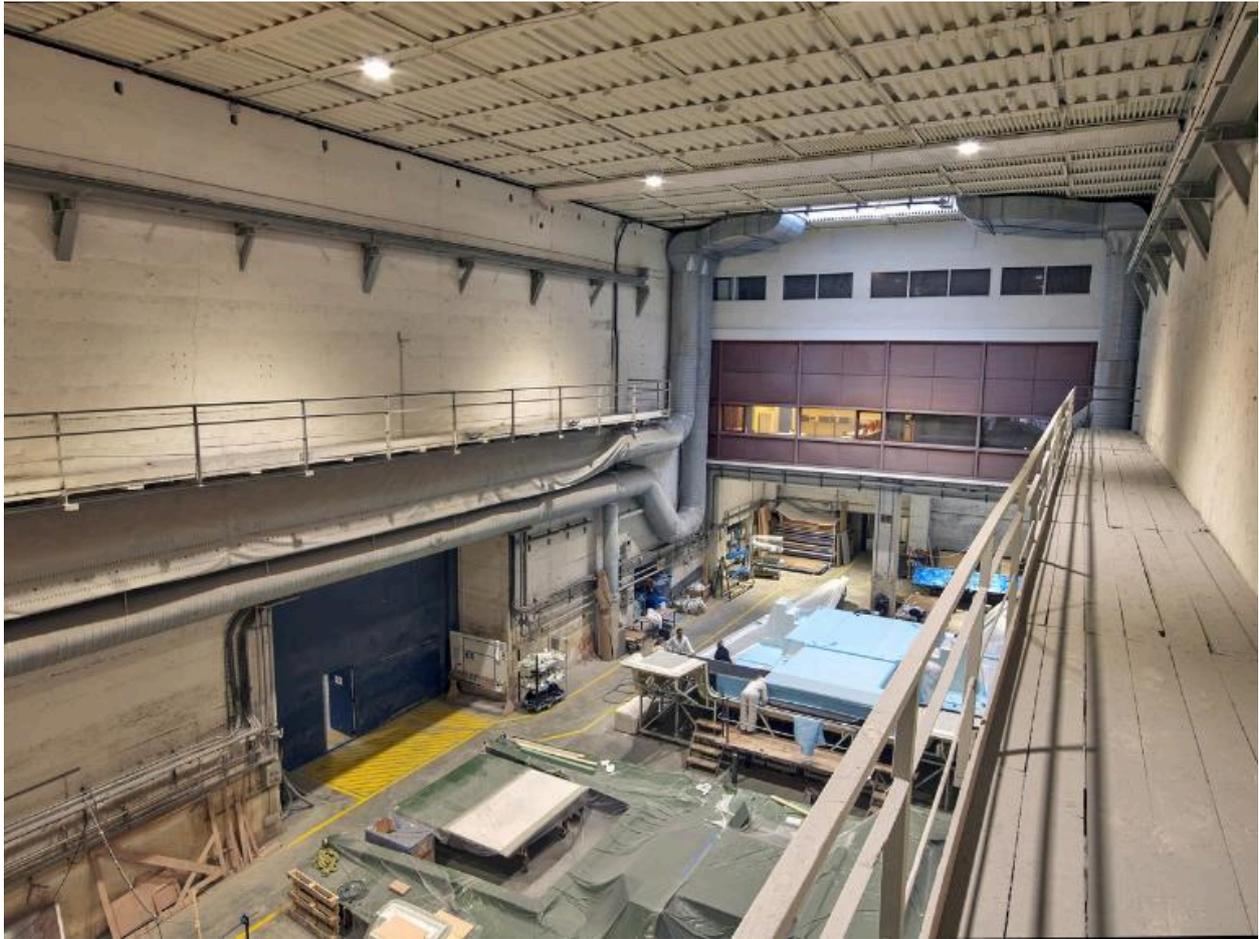
Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation du sous-marin "Cachalote", immatriculé "S165" avec la date d'avril 1969 (passerelle ouest). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600114NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



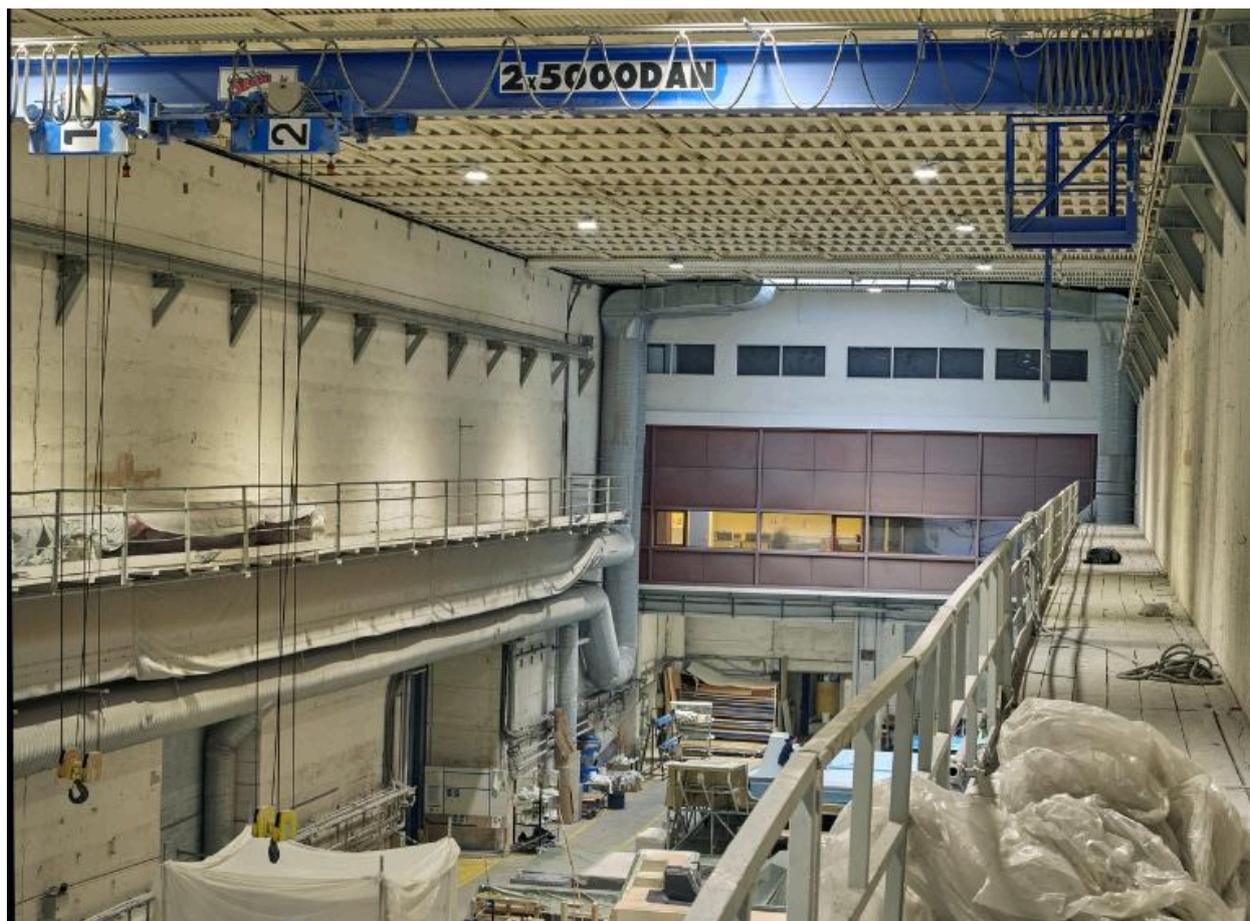
Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600117NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité sud de la nef n° 1 depuis la passerelle ouest. En haut, au premier plan : l'un des deux ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600123NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). En haut, le chemin de roulement des ponts roulants. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600119NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des peintures murales d'origine française de la nef n° 1 : représentation d'un sous-marin de type "Daphné" (passerelle est). La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600118NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription "Attendre et espérer" et une peinture à demi effacée. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600120NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la passerelle est de la nef n° 1. Sur le mur, l'inscription à demi effacée "SUBM[marine] Cachalote". La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites

IVR53_20235600121NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nef n° 3 depuis le troisième étage des ateliers. La nef abrite le chantier naval Marsaudon Composites. Au fond, la porte translucide.

IVR53_20235600125NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'extrémité du chemin de roulement du pont roulant de la nef n° 3

IVR53_20235600126NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



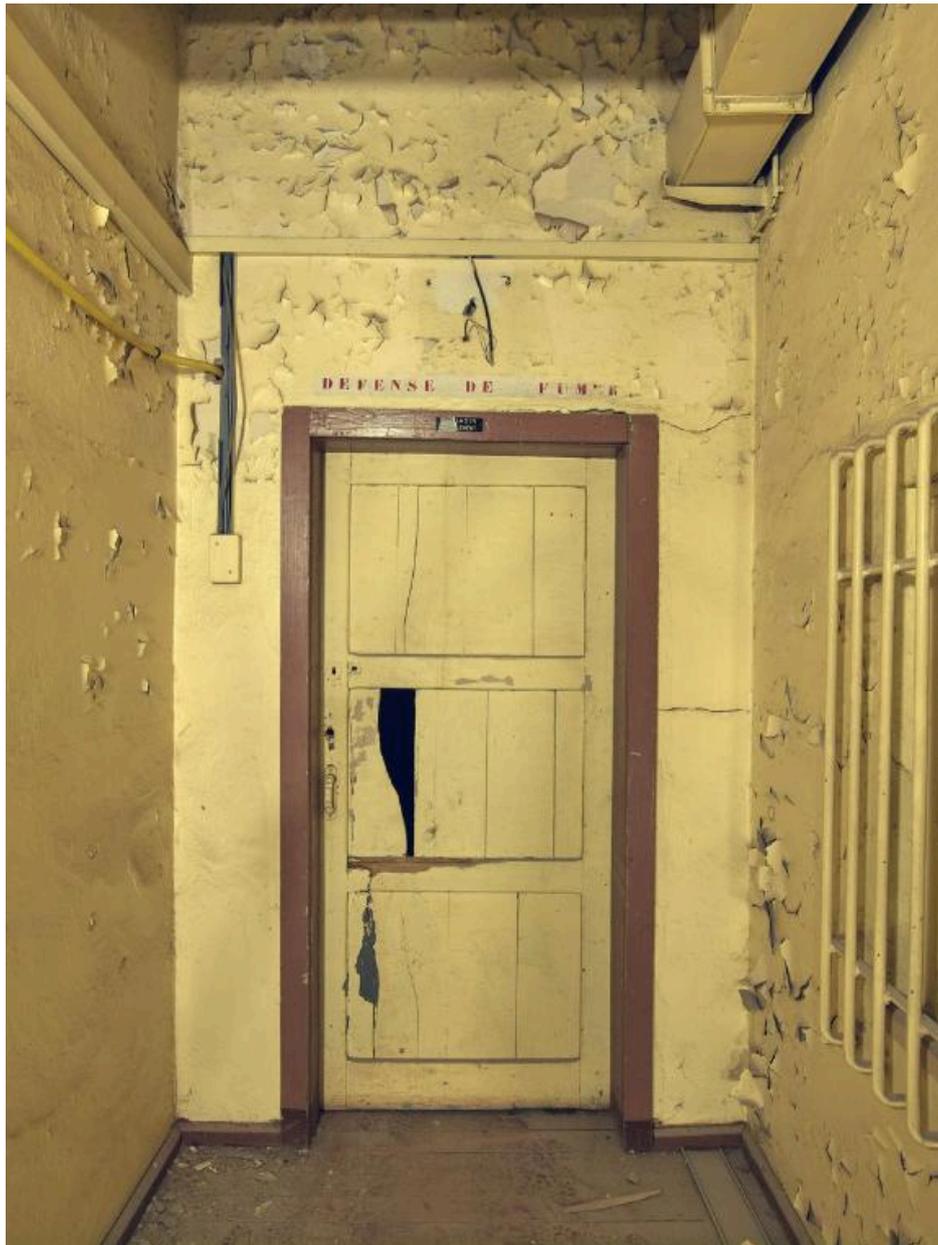
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)

IVR53_20235600127NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



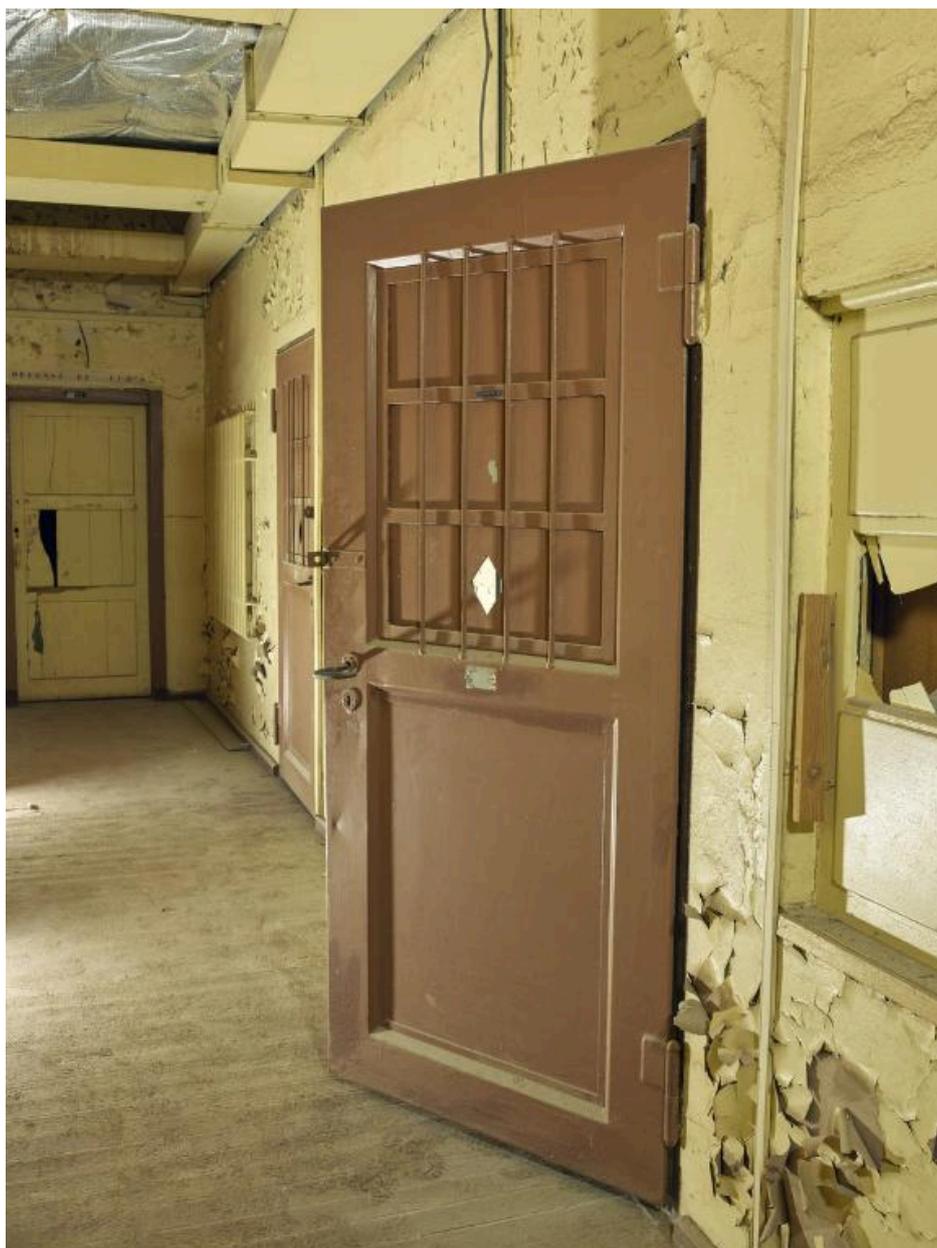
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Au-dessus de la porte, on peut lire "Magasin d'habillement" ; "Défense de fumer". Derrière la porte, accès au troisième étage de la nef n° 4

IVR53_20235600132NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



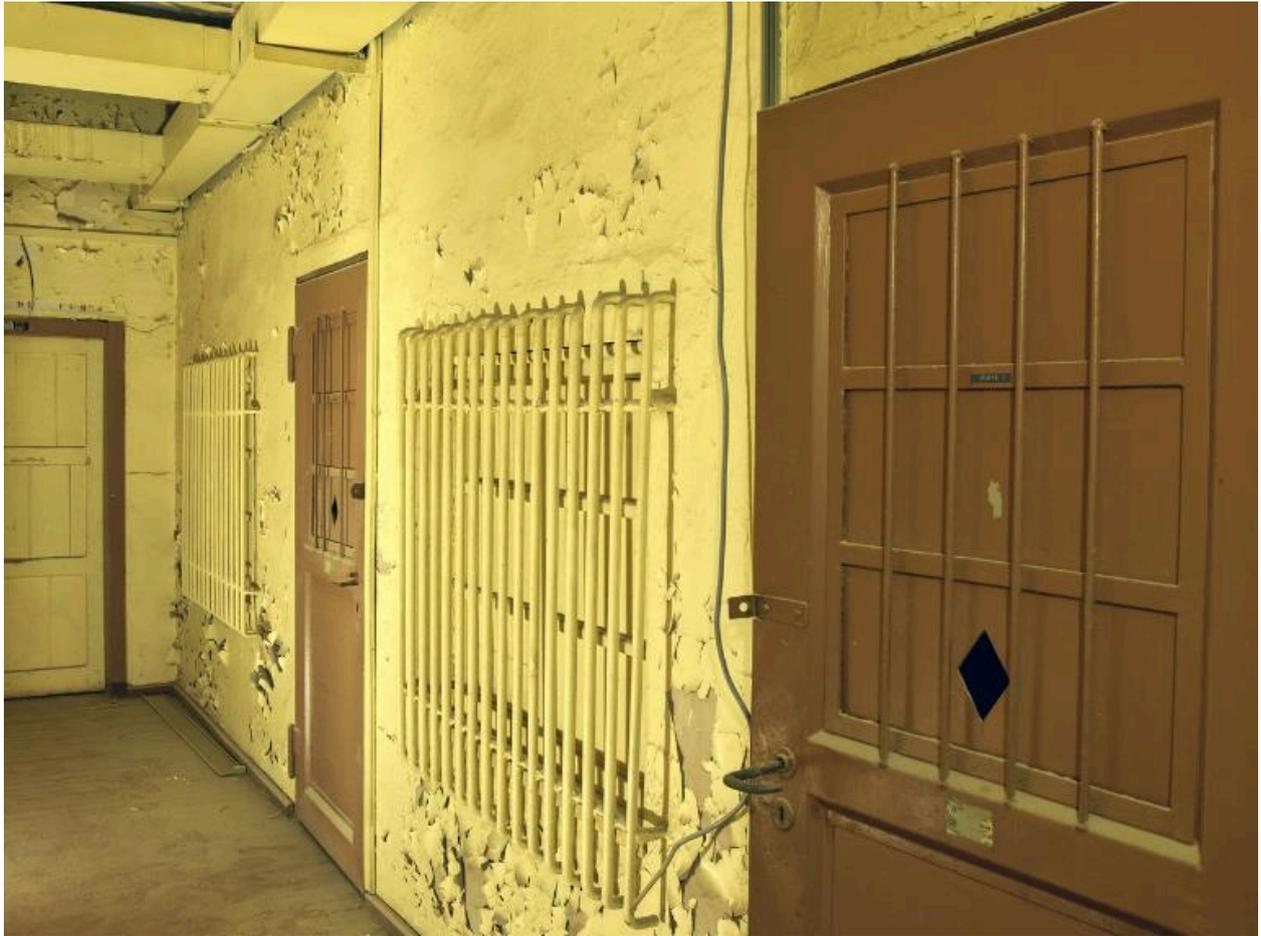
Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)

IVR53_20235600129NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du couloir du troisième étage de la nef n° 3 desservant des bureaux (en 1945). Les deux bureaux situés à droite ont été transformés en cellule (porte et fenêtre barreautes)

IVR53_20235600128NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945). A signaler : plancher en bois, emplacement d'un radiateur et système de ventilation par bouches de soufflage

IVR53_20235600130NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'une des pièces du troisième étage de la nef n° 3 : bureau (en 1945), transformé en magasin avec étagères de rangement. A signaler : baies en second jour, plancher en bois et système de ventilation par bouches de soufflage

IVR53_20235600131NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : accroché au mur, un lavabo de la période allemande témoigne de la présence d'un étage

IVR53_20235600202NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue la chaudronnerie devenue atelier du Port à sec : un escalier et une passerelle permettent l'accès au niveau supérieur

IVR53_20235600203NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation