

Bretagne, Finistère
Camaret-sur-Mer
Stang Ar Prat

Annexe du Centre d'aviation maritime de Camaret, Stang Ar Prat (Camaret-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004066

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret
Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : base aérienne, cale, château d'eau

Précision sur la dénomination : centre d'aviation maritime, annexe

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : DPM

Historique

Lors de la Première Guerre mondiale et pendant plus de deux ans (fin 1916 - début 1919), le sillon de Camaret fut occupé par un Centre d'aviation maritime, créé le 20 décembre 1916 et opérationnel le 5 janvier 1917.

Au total, 36 centres étaient échelonnés de Dunkerque à la Mer Egée dans le but de lutter contre les attaques des sous-marins allemands. Leurs missions étaient la reconnaissance et le bombardement des sous-marins ennemis, l'escorte des convois et l'essai de nouveaux matériels.

En 1918, le Centre d'aviation maritime de Camaret devient le centre le plus important de la côte atlantique. Sur le sillon, le centre disposait de quatre hangars dits Bessoneaux (du nom de l'entreprise d'Angers qui les a construits), deux slipways, des plates-formes d'accès, un système de hissage des aéronefs par treuils à vapeur et une dizaine de baraquements qui servaient de logements et d'ateliers. Il y avait également un garage et un colombier construit à l'est de la Tour Vauban ainsi qu'un château d'eau au nord de la tour pour la protection contre les incendies.

Avec l'arrivée des convois de troupe et de matériel américain à Brest, le centre se développe. Le nombre d'hydravions augmente, il n'y a plus assez de place sur le Sillon et le Centre d'aviation maritime doit s'adapter. Le lieutenant de vaisseau Pouyer, commandant du centre, préconise l'installation d'une annexe à Stang Ar Prat (en face du Sillon, dans la baie de Camaret). Cette proposition reçoit l'agrément du Ministre et les travaux de terrassement débutent en janvier 1918. Mais par manque de bois, le projet de construction des hangars est repoussé à octobre 1918. L'Armistice met fin à la construction du centre annexe.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1917 (daté par source), 1918 (daté par source)

Description

Il reste quelques fondations sur l'estran : blocs de béton armé, début de piste en ciment, vestiges d'une tour de 3 m de haut sur environ 10 m de large et deux escaliers, ainsi que le château d'eau situé sur la route de Quéléren.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé ; granite, maçonnerie

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site classé

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Périodiques

- **"Camaret pendant la première guerre mondiale : la base d'hydravions".**
GALIFOT, Agnès. LE FUR, Claude. **"Camaret pendant la première guerre mondiale : la base d'hydravions"**. Crozon : Le Presqu'îlien, 1999, n° 70.
p. 14-15
- **"1917-1918 le centre d'aviation maritime de Camaret"**
GALIFOT, Agnès. LE FUR, Claude. **"1917-1918 le centre d'aviation maritime de Camaret"**. Crozon : Le Presqu'îlien, 1999, n° 70.
p. 8-9
- **"Les opérations du Centre d'Aviation Maritime : escorte de convois - attaque de sous marins"**
GALIFOT, Agnès. LE FUR, Claude. **"Les opérations du Centre d'Aviation Maritime : escorte de convois - attaque de sous marins"**. Crozon : Le Presqu'îlien, 1999, n° 70.
p. 12-15

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CAM59
THPA	Défense militaire des côtes
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition
DREC	peu cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	Ces vestiges rappellent que se trouvait à Camaret un Centre d'Aviation Maritime de première importance durant la Seconde Guerre Mondiale, les traces de ce centre sur le Sillon de Camaret ayant totalement disparu aujourd'hui.
RECO	Cet héritage militaire pourrait éventuellement être intégré à un circuit de découverte local.

Illustrations



Vestiges de l'annexe du
centre d'aviation maritime
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908593NUCA



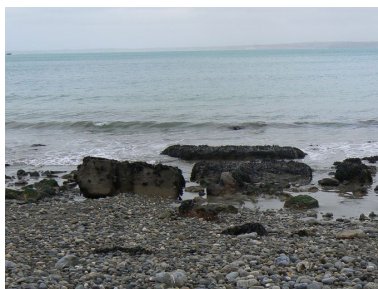
Vestiges de l'annexe du
centre d'aviation maritime
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908594NUCA



Vestiges de l'annexe du
centre d'aviation maritime
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908595NUCA



Vestiges de l'annexe
du centre d'aviation
maritime, détail de l'escalier
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908597NUCA



Vestige de la piste d'hydravions
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908596NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine maritime culturel de la commune de Camaret-sur-Mer (IA29004014) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les Centres d'aviation maritime et les Naval air stations en Bretagne (IA29002287)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Lénaïg L'Aot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vestiges de l'annexe du centre d'aviation maritime

IVR53_20072908593NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

Date de prise de vue : 2007

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges de l'annexe du centre d'aviation maritime

IVR53_20072908594NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

Date de prise de vue : 2007

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges de l'annexe du centre d'aviation maritime

IVR53_20072908595NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

Date de prise de vue : 2007

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges de l'annexe du centre d'aviation maritime, détail de l'escalier

IVR53_20072908597NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

Date de prise de vue : 2007

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestige de la piste d'hydravions

IVR53_20072908596NUCA

Auteur de l'illustration : Lënaïg L'Aot

Date de prise de vue : 2007

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation