

Bretagne, Côtes-d'Armor
Quévert
Bel-Air

Bunker - casernement de l'aérodrome de Dinan-Trélivan, Zone d'aménagement concertée de Bel-Air (Quévert)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133685

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, caserne, édifice logistique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : OC, 1497. Future parcelle n° A9 de la Zone d'aménagement concertée de Bel-Air - Auceleuc-Quévert.

Historique

Cet édifice, vraisemblablement datable de la Seconde Guerre mondiale, semble lié au fonctionnement de l'aérodrome de Dinan-Trélivan (créé en 1933) qui a été occupé par l'Allemagne nazie dès juin 1940. Cet aérodrome a en effet été utilisé comme terrain d'aviation secondaire : les voies de circulation, les pistes de dispersion et les hangars pour avion (ou leurs emplacements) sont particulièrement visibles sur les vues aériennes de 1968 (figure n° 1).

En 1968, la parcelle où se situe le bunker est dotée d'une maison d'habitation et de jardins potagers (figure n° 2). Le monticule de terre qui recouvre l'édifice est bien visible dans la parcelle et on peut repérer l'entrée située au sud. Une route venant du sud, qui se divise en deux juste avant le bunker, dessert la parcelle. Des constructions - dont un poste d'observation et de tir en béton armé dit *Tobruk-Stand* sont visibles dans les parcelles alentours (au sud).

L'édifice a été identifié comme un bunker - casernement dotée de trois pièces chauffées. Elles pourraient avoir été utilisées comme casernement et/ou comme bureau. Le vestibule d'entrée semble avoir été accolé au bâtiment d'origine pour en protéger l'entrée.

L'édifice a ensuite servi de remise. Les vitres des fenêtres ont été partiellement masquées par des voliges.

Hypothèse : l'édifice pourrait avoir servi d'étable dans la Seconde moitié du 20e siècle ce qui expliquerait la modification du sol de la pièce ouest.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Implantation

Non cadastré, cet édifice en élévation est situé dans l'extrémité sud de la parcelle n° A9 de la Zone d'aménagement concertée de Bel-Air - Auceleuc-Quévert. Cette parcelle mesure 6 982 m² de superficie. Elle se situe au nord de la Route nationale n° 176 dont l'axe est est-ouest.

Immédiatement au sud se trouve l'aérodrome de Dinan-Trélivan.

A l'ouest se dresse le Château de Bel-Air.

Juste après le Château de Bel-Air, se trouvait le camp militaire français d'Aucaleuc (créé en 1946). Les vues aériennes permettent d'identifier des baraquements/casernements, la place d'arme, un stand de tir, des terrains de manœuvre et des voies de circulation (figure n° 1).

Description de l'édifice (voir plan schématique)

L'édifice, de plan rectangulaire (mesurant environ, 17 x la 6 m, non compris le vestibule d'accès), est construit en parpaing plein de béton de 0,40 m d'épaisseur, couvert d'une dalle de couverture en béton armé de 0,20 m d'épaisseur. La dalle de couverture présente un débord de 0,30 m par rapport aux murs périphériques. Le mur extérieur est recouvert de goudron (pour l'étanchéité) et de terre. Humus et végétation se sont accumulés sur le pourtour et sur la dalle de couverture du bunker.

Au sud, une entrée protégée (la 1,38 m) faisant vestibule (la : 2,97 m) semble avoir été accolée à la construction primitive dont l'entrée se faisait déjà vers le sud. Son accès est protégé par deux murs latéraux obliques ayant pour fonction de maintenir latéralement la couverture de terre qui camoufle le bunker.

Le ferrailage de la dalle de couverture du vestibule - en béton armé de 0,20 m d'épaisseur - est constitué de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion. Elles sont observables du fait de la corrosion qui, en attaquant l'acier du ferrailage, a fait éclater le béton.

L'entrée donne sur un vestibule desservant deux portes (la 1,19 m) :

- à l'est, un couloir (l 3,97 x la 1,60 m x h 2,77 m), fermé au sud par une porte en bois située un peu en retrait. Le couloir dessert une petite pièce (nommée A) de plan rectangulaire située au nord (l 1,98 x la 2,77 m x h 2,77 m) ; au milieu du couloir, sur la gauche, se trouve une ouverture (la 0,89 m) donnant sur la pièce ouest (nommée B). La petite pièce nord est éclairée par une unique fenêtre orientée vers le nord, implantée au milieu du mur ; la porte d'accès mesure 0,6 m de largeur.
- A l'ouest, la porte en bois dessert une grande pièce (nommée B) (l 3,97 x la 3,30 x h 2,77 m) éclairée par une fenêtre orientée vers le nord. Cette pièce donne accès à une petite pièce (nommée C) de plan carré (l 1,98 x la 1,98 x h 2,77 m) située au nord et au couloir est. La petite pièce nord est éclairée par une unique fenêtre orientée vers l'ouest. La porte d'accès mesure 0,6 m de largeur.
- les trois pièces sont chacune dotées d'un conduit de cheminée rejoignant l'unique conduit et la souche de cheminée implantée sur la dalle de couverture.
- les trois pièces sont dotées d'ouvertures communicantes de plan carrée située au ras du plafond (vraisemblablement à usage de ventilation).
- l'intérieur est enduit en ciment et peint en deux tons (foncé en bas pour aider circuler, clair en haut et sur le plafond pour donner/refléter la lumière).
- le sol est en ciment (facile à laver). Une partie a été arasée dans la pièce ouest (?).
- les huisseries, portes et linteaux sont peints en noir à l'huile.

L'édifice est doté de trois fenêtres (la 1 x h 1,4) : deux sont orientées vers l'ouest (pièce ouest B et pièce du fond C) ; l'une orientée vers le nord (pièce du fond A). Elles sont protégées à l'extérieur par des puits pare-éclats en béton (l 1,16 x la 0,84 x épaisseur 0,15 m). Des échelons permettent de sortir de l'édifice via les puits pare-éclats (usage de sortie de secours).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, parpaing de béton

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, inégal suivant les parties, désaffecté

Décor

Techniques : peinture

Dimensions

Mesures : l : 7 m (environ) ; la : 6 m (environ)

Précision dimensions :

Édifice mesuré intérieurement.

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : blockhaus, caserne, édifice logistique

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public intercommunal (parcelle appartenant à Dinan-Agglomération en 2023.)

Synthèse

Cet édifice a été identifié comme un bunker - casernement ou édifice logistique, datable de la Seconde Guerre mondiale, en lien avec le fonctionnement de l'aérodrome de Dinan-Trélivan. Réalisé en parpaing de béton plein couvert par une dalle de béton armé de faible épaisseur (0,20 m), le tout recouvert de terre participant à sa protection et à son camouflage, ce bunker a pour particularité d'être doté d'un ferrailage composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion. Ce modèle à lames de fer, disposées en chevron ou en arête de poisson, est d'origine française. Il a été réutilisé sur de nombreuses pistes de la *Luftwaffe* (arme de l'air) de la *Wehrmacht* (nom porté par l'armée du IIIe Reich). Un plan schématique a été réalisé (figure n° 3).

Il a été étudié en 2023 à la demande de Dinan-Agglomération, maître d'ouvrage, dans le cadre de l'aménagement de la Zone d'aménagement concertée de Bel-Air - Auceleuc-Quévert située au Nord de la Route nationale n° 176. La visite a été réalisée le 19 septembre 2023 avec le service régional de l'archéologie.

Ce bunker n'est pas cadastré, ni protégé par les documents d'urbanisme.

Liens web

- "Angers. Patrimoine : la grille d'atterrissage finira au Musée de l'Air", Article du journal Ouest France, 1/02/2020 : <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/angers-49000/angers-patrimoine-la-grille-d-atterrissage-finira-au-musee-de-l-air-db229490-4376-11ea-a351-8aa7913a6d20>
- L'aérodrome des Plaines-Ville en Ploufragan 1940-1944 : photographie d'une grille métallique en chevron qui composait la piste principale, site de l'Association Bretonne du Souvenir Aérien : <https://www.absa3945.com/Pertes%20Bretagne/Cotes%20Armor/Plouflagran/ploufragan.htm>

Illustrations

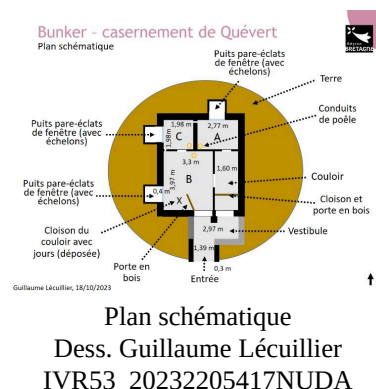


Vue aérienne de l'aérodrome de Dinan-Trélivan en 1968

Phot. Institut national de l'information géographique et forestière
IVR53_20232205387NUCA



Vue aérienne de la parcelle en 1968
Phot. Institut national de l'information géographique et forestière
IVR53_20232205388NUCA



Vue de situation depuis le nord
Phot. Guillaume Lécueillier



Vue générale depuis le nord
Phot. Guillaume Lécueillier



Vue de l'entrée située au sud
Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20232205389NUCA



Vue de l'entrée située au sud : elle est protégée par deux murs latéraux obliques
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205392NUCA

IVR53_20232205390NUCA

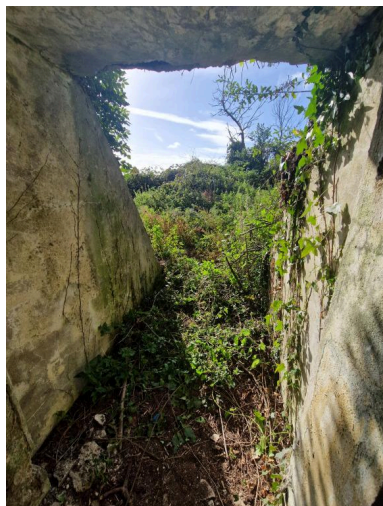


Vue de détail de la dalle de couverture
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205393NUCA

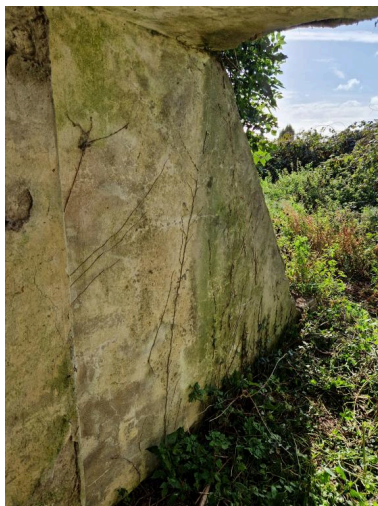
IVR53_20232205391NUCA



Vue de la souche de cheminée émergeant de la dalle de couverture
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205394NUCA



Vue de l'entrée située au sud depuis le vestibule : elle est protégée par deux murs latéraux obliques
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205395NUCA



Vue de l'entrée située au sud depuis le vestibule : elle est protégée par deux murs latéraux obliques
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205396NUCA



Vue du vestibule depuis l'entrée : il donne sur deux portes. Au centre, pilier en parpaing plein soutenant la dalle de couverture. Au plafond, ferrailage composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205397NUCA



Vue du ferrailage de la dalle de couverture composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205398NUCA



Vue du ferrailage de la dalle de couverture composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205399NUCA



Vue du ferrailage de la dalle de couverture composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205400NUCA



Vue du linteau en béton armé de la porte ouest depuis le vestibule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205416NUCA



Vue du mur ouest en parpaing plein du vestibule
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205401NUCA



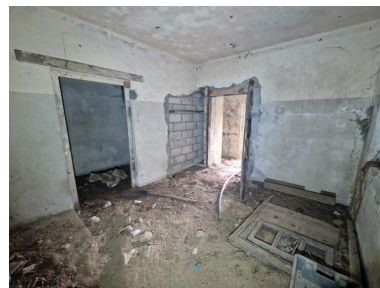
Vue du couloir est depuis le vestibule : il est fermé par une porte en bois
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205402NUCA



Vue de l'entrée de la pièce ouest. A droite, fenêtre
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205403NUCA



Vue de la porte en bois de la pièce ouest
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205405NUCA



Vue générale de la pièce ouest. A gauche, porte donnant sur le couloir est. Au sol à droite, la porte en bois avec jour
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205404NUCA



Vue de la porte en bois avec jours gisant au sol dans la pièce ouest
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205406NUCA



Vue de la fenêtre de la pièce ouest
Phot. Guillaume Lécueillier

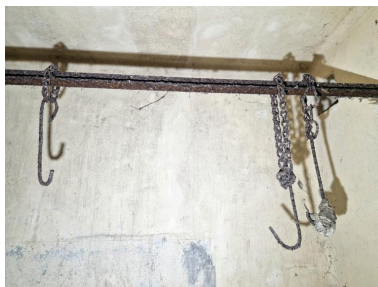


Vue de la petite pièce ouest située au fond
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205408NUCA

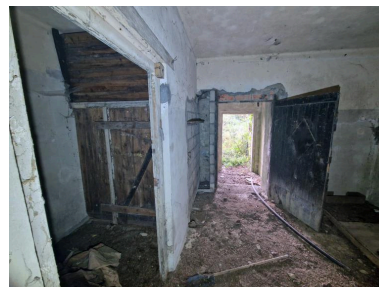
IVR53_20232205407NUCA



Vue de la fenêtre de la petite pièce ouest située au fond
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205409NUCA



Vue de la petite pièce ouest située au fond : système de suspension (fonction non identifiée)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205410NUCA



Vue de la communication avec le couloir est. Au fond, l'entrée de la pièce ouest avec sa porte
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205411NUCA



Vue du couloir est depuis l'intérieur : il est fermé par une porte en bois.
A droite, la porte de la pièce ouest
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205412NUCA



Vue de la porte en bois du couloir est depuis l'intérieur
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205413NUCA



Vue de la porte de la petite pièce située au fond à l'est
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205414NUCA



Vue de la fenêtre de la petite
pièce située au fond à l'est
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20232205415NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue aérienne de l'aérodrome de Dinan-Trélivan en 1968

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1968__C1116-0051_1968_CDP5564_8614.jp2

IVR53_20232205387NUCA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1968

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la parcelle en 1968

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière
IGNF_PVA_1-0__1968__C1116-0051_1968_CDP5564_8594

IVR53_20232205388NUCA

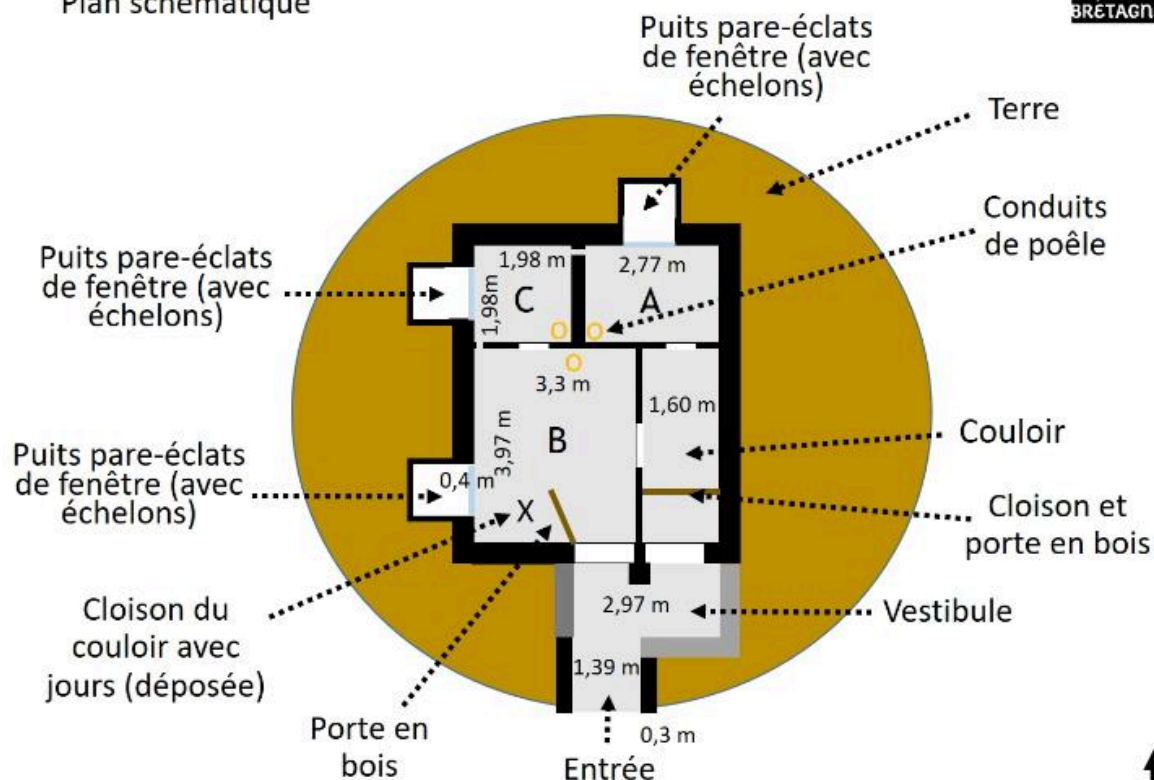
Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1968

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bunker - casernement de Quévert

Plan schématique



Guillaume Lécueillier, 18/10/2023

Plan schématique

IVR53_20232205417NUDA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le nord

IVR53_20232205389NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord

IVR53_20232205390NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée située au sud

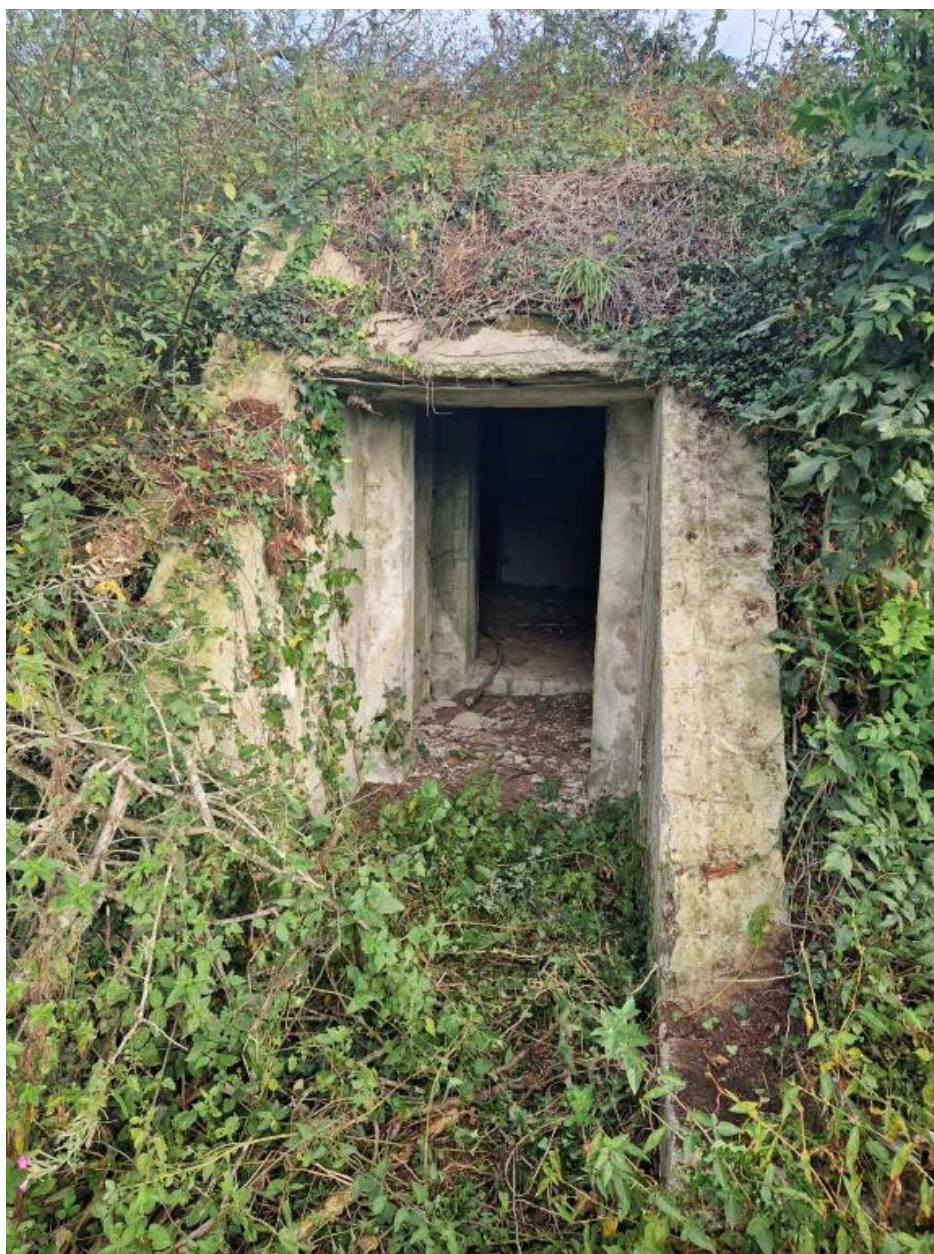
IVR53_20232205391NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée située au sud : elle est protégée par deux murs latéraux obliques

IVR53_20232205392NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la dalle de couverture

IVR53_20232205393NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la souche de cheminée émergeant de la dalle de couverture

IVR53_20232205394NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée située au sud depuis le vestibule : elle est protégée par deux murs latéraux obliques

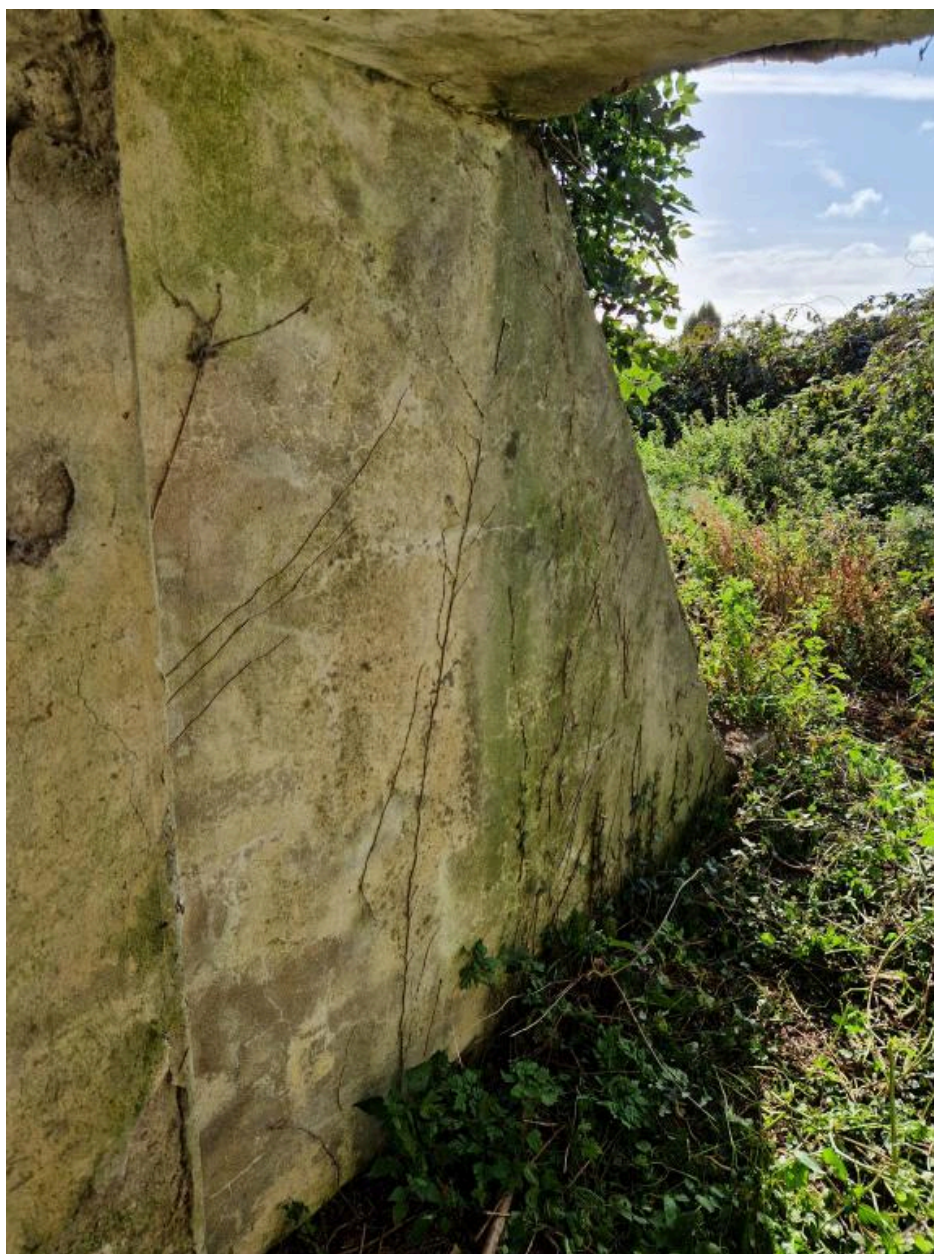
IVR53_20232205395NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée située au sud depuis le vestibule : elle est protégée par deux murs latéraux obliques

IVR53_20232205396NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du vestibule depuis l'entrée : il donne sur deux portes. Au centre, pilier en parpaing plein soutenant la dalle de couverture. Au plafond, ferrailage composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion

IVR53_20232205397NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du ferrailage de la dalle de couverture composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion

IVR53_20232205398NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du ferrailage de la dalle de couverture composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion

IVR53_20232205399NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du ferrailage de la dalle de couverture composé de grilles métalliques de roulement pour piste d'avion

IVR53_20232205400NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du linteau en béton armé de la porte ouest depuis le vestibule

IVR53_20232205416NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur ouest en parpaing plein du vestibule

IVR53_20232205401NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du couloir est depuis le vestibule : il est fermé par une porte en bois

IVR53_20232205402NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée de la pièce ouest. A droite, fenêtre

IVR53_20232205403NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en bois de la pièce ouest

IVR53_20232205405NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la pièce ouest. A gauche, porte donnant sur le couloir est. Au sol à droite, la porte en bois avec jour

IVR53_20232205404NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en bois avec jours gisant au sol dans la pièce ouest

IVR53_20232205406NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la fenêtre de la pièce ouest

IVR53_20232205407NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la petite pièce ouest située au fond

IVR53_20232205408NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la fenêtre de la petite pièce ouest située au fond

IVR53_20232205409NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la petite pièce ouest située au fond : système de suspension (fonction non identifiée)

IVR53_20232205410NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la communication avec le couloir est. Au fond, l'entrée de la pièce ouest avec sa porte

IVR53_20232205411NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du couloir est depuis l'intérieur : il est fermé par une porte en bois. A droite, la porte de la pièce ouest

IVR53_20232205412NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte en bois du couloir est depuis l'intérieur

IVR53_20232205413NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte de la petite pièce située au fond à l'est

IVR53_20232205414NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la fenêtre de la petite pièce située au fond à l'est

IVR53_20232205415NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation