

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
Kerity

Digues et quais de Beauport, Kerity (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016792
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : digue, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : propriété, publique

Historique

Les moines de l'Abbaye de Beauport ont édifié au cours des siècles, entre le 13^{ème} siècle et le 19^{ème} siècle (avant la Révolution), plusieurs digues pour protéger l'espace bâti et les jardins de l'abbaye, en particulier dans la partie Sud-Est. La 1^{ère} digue est datée du 14^{ème} siècle, abandonnée au 17^{ème} siècle et restaurée au 18^{ème} siècle (dite 'le Talus'). Elle a presque disparu aujourd'hui (vestiges). Il subsiste néanmoins une forme de quai séparant la roselière actuelle de l'estran, restaurée en 1992. L'ensemble des aménagements hydrauliques et leurs petits ouvrages littoraux successifs, entourant Beauport, sont peu visibles aujourd'hui, à l'état de vestiges (la grande digue, quelques quais). Avant d'édifier les bâtiments conventuels, les moines ont édifié digues et quais, afin d'acheminer les matériaux de construction et de poldériser le schorre. Ces ouvrages littoraux ont aussi orienté le circuit hydraulique de Beauport, qui traversait le verger actuel, pour les eaux usées et les eaux pluviales. En effet, l'économie monastique reposait en partie sur l'exploitation de la mer et l'usage d'un port, avant d'évoluer vers les cultures (vergers) et le pâturage extensif. L'étang, au fond dallé, a servi de pêcheirie. Le bassin, servant de port pour les pèlerins, disposait d'un quai rive Ouest et d'une digue étendu jusqu'au rocher de Cruckin. Le havre de Beauport s'est envasé en raison des tempêtes, dont celle de 1922, qui brisa la digue Ouest. La migration des cordons de galets a cependant protégé ce petit port. La carte des ingénieurs géographes, datée de 1776 et le cadastre napoléonien de 1831 montrent les limites du domaine monastique de Beauport. Seuls subsistent aujourd'hui de la digue, protégeant les jardins, les pieux ainsi que les vestiges d'un canal d'évacuation avec un parement intérieur en bois. En 1924, une nouvelle digue é été construite pour recevoir la voie ferrée, Paimpol-Plouézec par la côte. Certaines portions de quais ont été reconstruites en 1992, lors du classement du site.

Période(s) principale(s) : 13^e siècle, 14^e siècle, 15^e siècle, 16^e siècle, 17^e siècle, 18^e siècle, 19^e siècle, 20^e siècle

Description

La grande digue, appelée 'Talus', barrait la baie entre le rocher et les falaises de Kérarzac. On peut encore observer les blocs de rochers dans un alignement à peu près rectiligne. Une seconde digue, située dans le prolongement des jardins, donnait accès à ce 'Talus'. Une troisième digue, plus petite, délimitait un second bassin, en partant du bas de l'actuelle rue de Cruckin jusqu'à l'îlot rocheux, en relation avec l'étang de Poulafret. La dernière digue ceinturait l'étang de Beauport. Ces digues ont pu servir aussi de quais pour les bateaux de charge qui pouvaient accoster à Beauport. Les matériaux locaux (grès, granite, syénite) ont servi à la construction de digues. Cependant, l'évolution géomorphologique du littoral a fait varier de façon sensible le trait de côte. Schorre, slikke et polders, alimentés par deux étiers, se sont succédés devant les étangs d'eau douce. Une roselière s'est établie aujourd'hui entre l'estran et les anciens étangs. Les marais d'obione ont

remplacé les anciens polders. Le port de Cruckin est aujourd'hui enserré entre la digue du rocher de Cruckin et le mur de quai de l'ancienne voie ferrée.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Les digues et les quais de Beauport, restaurés ou à l'état de vestiges, sont à signaler pour leur valeur documentaire, historique et architecturale.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- Service Historique de l'Armée de Terre. **JC10C289**. Carte militaire des côtes de Bretagne, 1776.

Bibliographie

- ATTAL, François. **Beauport, une abbaye de Prémontrés en Goëlo**, Perros-Guirec : La Tilv, éditeur, 1999.
- Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo**
PINOT, Jean-Pierre. **Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo**. Brest : UBO, 1997.
p. 77

Périodiques

- BALLINI, Annie-Claude. **Les digues de Beauport**, In *Les Cahiers de Beauport*, n° 12, Paimpol : Association des Amis de l'Abbaye de Beauport, 2007.
- REGNAULD, Hervé, FOULON, Nathalie, LOMONT, Manuel, DELEGUE, Salvy. **Evolution naturelle et évolution anthropique du littoral de l'abbaye de Beauport, Bretagne Nord, France**. In : *Géomorphologie : relief, processus, environnement*, n° 2, vol. 5, juin 1999. marin particulièrement rude.
pp. 173-186

Annexe 1

20092212619NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor

20092212541NUCB : Collection particulière

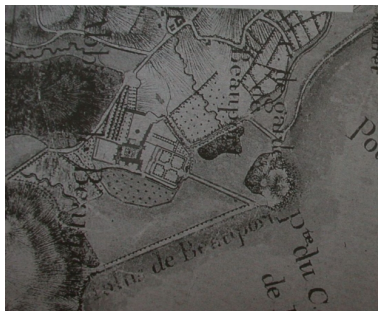
20092212616NUCB : Collection particulière

20092212710NUCB : Université de Bretagne Occidentale

Illustrations



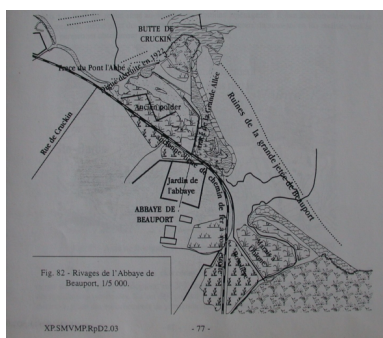
Extrait du cadastre de 1831 : C 2ème
feuille : les limites de Beauport, dont
le 'Talus' ou digue a disparu (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Fouché
IVR53_20092212619NUCB



Extrait de la carte des ingénieurs
géographes, 1776 : les
différentes digues de Beauport
(collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212541NUCB



Vue de la digue de Cruckin,
1er quart 20ème siècle (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212616NUCB



Plan : état du rivage de Beauport
avec les ruines de l'ancienne digue
(Pinot, SMVM Trégor-Goëlo, 1997)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Jean-Pierre Pinot
IVR53_20092212710NUCB



Vue générale des blocs de rochers
alignés qui formaient l'ancienne digue
de Beauport entre Cruckin et Kérarzac
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212572NUCA



Vue générale des vestiges
de la grande digue
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212630NUCA



Vue du trait de côte entre
Kerarzac et Beauport :
l'emplacement de l'ancienne
digue 'Talus', devant la roselière
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212638NUCA



Vue des vestiges de la digue
entre le rocher de Cruckin
et la falaise de Kérarzac
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212629NUCA



Vue de l'ishme ou tombolo
de Cruckin qui endigue
le port de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212620NUCA



Vue du quai restauré
entre l'étier et la roselière
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212621NUCA



Vue de l'ancien quai rejointoillé
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212622NUCA



Vue de l'étier entre la
roselière et les pâtures
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212614NUCA

Vue de la digue (ou ancien
quai) refait devant l'étier
au Sud-Est de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212627NUCA



Vue de l'ancien mur de quai
de défense littorale et de
soutènement pour la voie ferrée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212612NUCA



Vue des petits aménagements
liés au circuit des eaux douces
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212615NUCA

Vue des murs extérieurs
de l'ancien quai dans le
prolongement de la voie ferrée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212628NUCA



Vue du schorre qui s'étend
dans l'ancien port de Beauport
et s'ouvre vers Poulafret
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212613NUCA



Vue de l'embouchure de
l'ancien port de Cruckin
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212720NUCA



Vue du havre de Beauport
s'ouvrant vers le fond de la baie
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212735NUCA



Vue du bassin de
l'ancien port endigué
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212625NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Paimpol (IA22015724) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne abbaye de chanoines de Prémontré, dite abbaye maritime de Beauport, Kerity (Paimpol) (IA22015730)
Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Kerity, rue de Beauport

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait du cadastre de 1831 : C 2ème feuille : les limites de Beauport, dont le 'Talus' ou digue a disparu (AD 22)

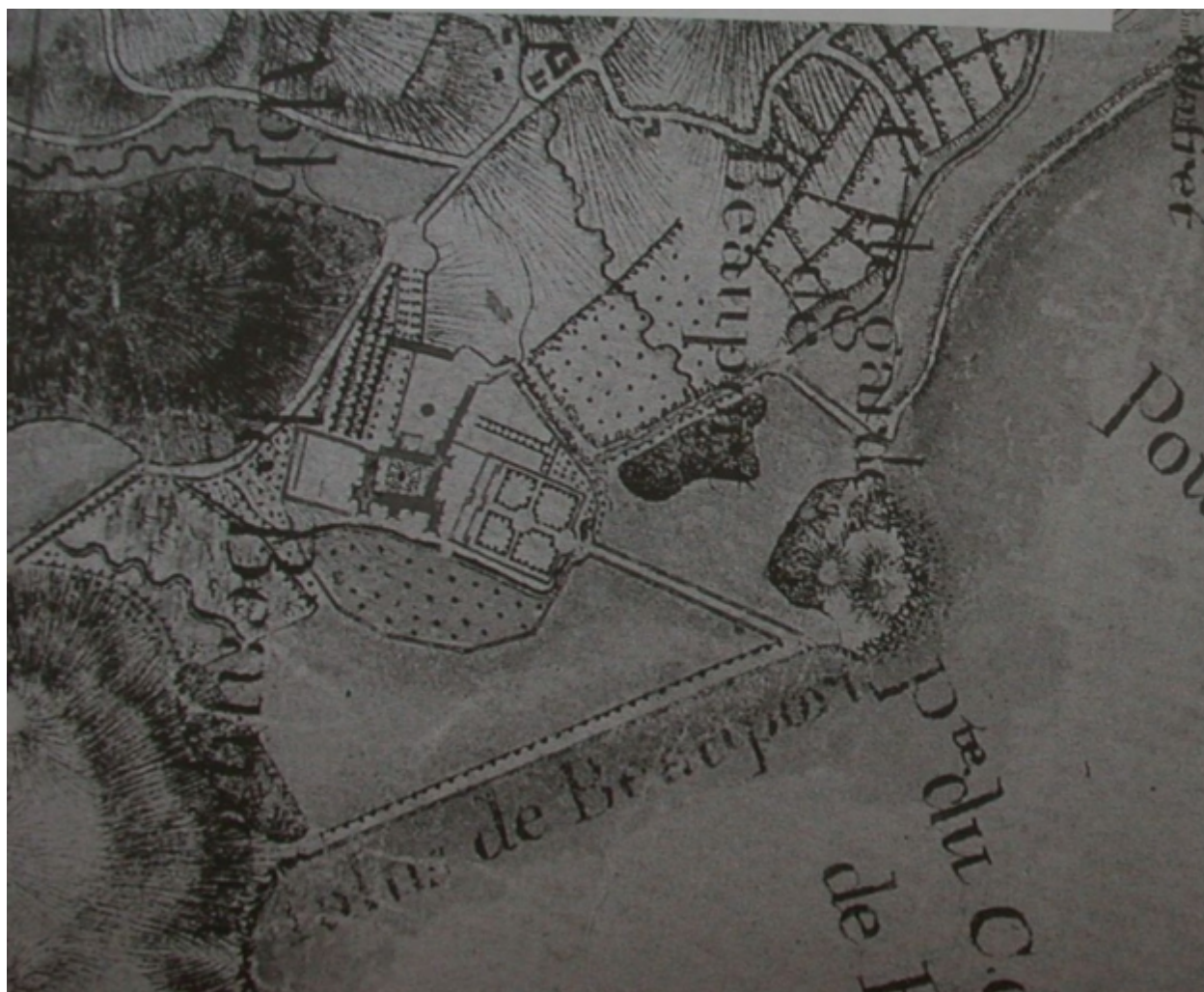
IVR53_20092212619NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Fouché

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Extrait de la carte des ingénieurs géographes, 1776 : les différentes digues de Beauport (collection particulière)

IVR53_20092212541NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



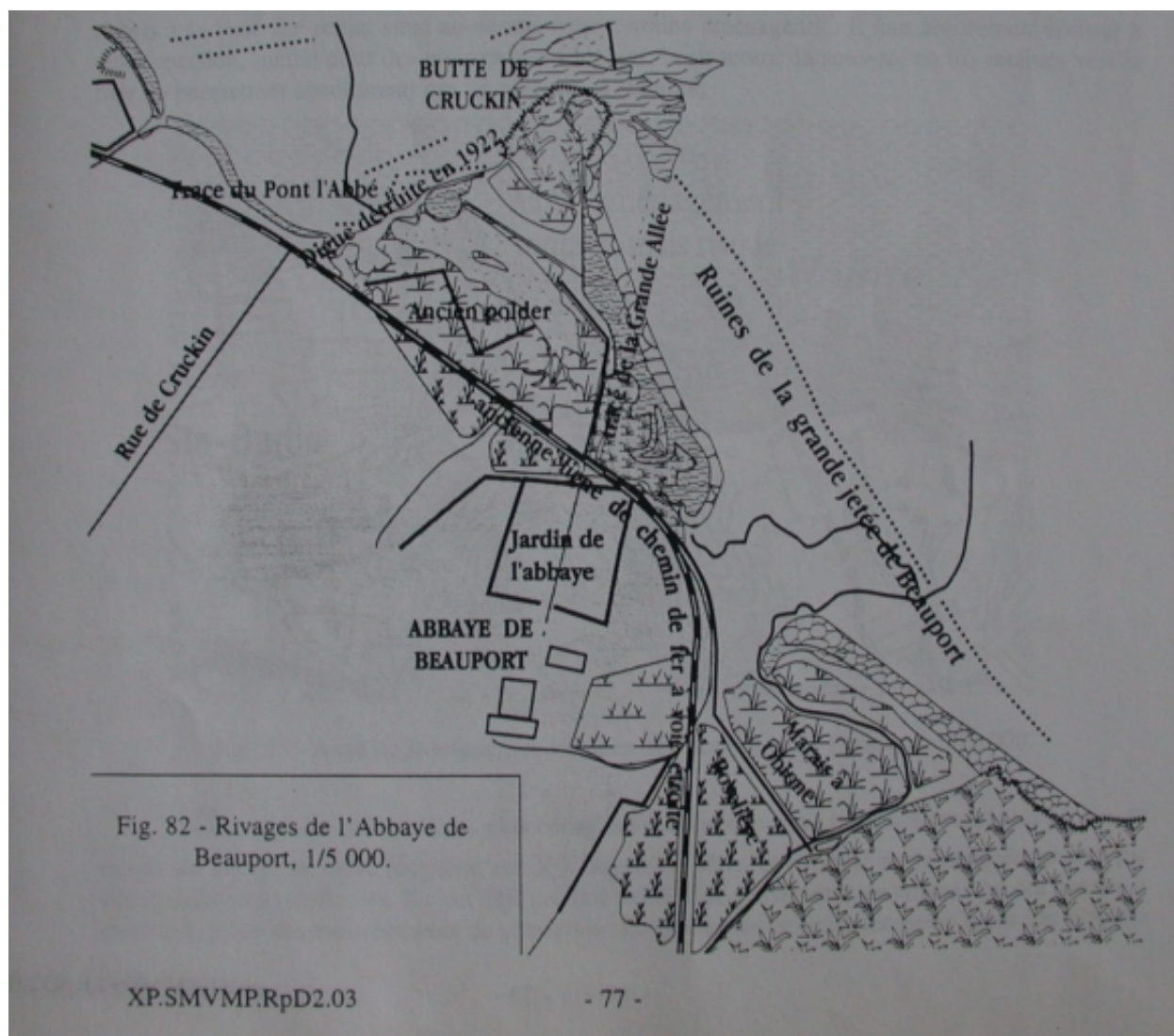
Vue de la digue de Cruckin, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212616NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : état du rivage de Beauport avec les ruines de l'ancienne digue (Pinot, SMVM Trégor-Goëlo, 1997)

Référence du document reproduit :

- Dans : 'Schéma de mise en valeur de la baie de Lannion'/ Jean-Pierre Pinot, Brest : UBO, 1993, p. 77. Plan. Université de Bretagne Occidentale

IVR53_20092212710NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Université de Bretagne Occidentale

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des blocs de rochers alignés qui formaient l'ancienne digue de Beauport entre Cruckin et Kérarzic

IVR53_20092212572NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des vestiges de la grande digue

IVR53_20092212630NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du trait de côte entre Kerarzic et Beauport : l'emplacement de l'ancienne digue 'Talus', devant la roselière

IVR53_20092212638NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de la digue entre le rocher de Cruckin et la falaise de Kérazic

IVR53_20092212629NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ishme ou tombolo de Cruckin qui endique le port de Beauport

IVR53_20092212620NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai restauré entre l'étier et la roselière

IVR53_20092212621NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue (ou ancien quai) refait devant l'étier au Sud-Est de Beauport

IVR53_20092212627NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des murs extérieurs de l'ancien quai dans le prolongement de la voie ferrée

IVR53_20092212628NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien quai rejointoillé

IVR53_20092212622NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien mur de quai de défense littorale et de soutènement pour la voie ferrée

IVR53_20092212612NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du schorre qui s'étend dans l'ancien port de Beauport et s'ouvre vers Poulafret

IVR53_20092212613NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'étier entre la roselière et les pâtures

IVR53_20092212614NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des petits aménagements liés au circuit des eaux douces

IVR53_20092212615NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'embouchure de l'ancien port de Cruckin

IVR53_20092212720NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du havre de Beauport s'ouvrant vers le fond de la baie

IVR53_20092212735NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin de l'ancien port endigué

IVR53_20092212625NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation