

Bretagne, Morbihan
Locmaria
Pointe d'Arzic

Ensemble fortifié (batteries et retranchement), Port Blanc et Pointe d'Arzic (Locmaria)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00008980

Date de l'enquête initiale : 1974

Date(s) de rédaction : 1974, 2017

Cadre de l'étude : étude d'inventaire , enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA56000034

Désignation

Dénomination : ensemble fortifié

Précision sur la dénomination : batterie de côte ; retranchement

Appellation : Batterie de la Pointe d'Arzic, Retranchement du Port Blanc d'Arzic

Parties constituantes non étudiées : batterie, corps de garde, mur défensif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : ZR, 311. batterie haute ; ZR, 310. corps de garde crénelé ; ZR, 191. batterie basse et retranchement ; ZR, 160. retranchement

Historique

Lors de son passage à Belle-Île en 1689, Vauban laisse des projets pour des batteries de côte, dont une armée de deux pièces située à la pointe de Kergolay, ou d'Arzic, pour la défense de l'anse du Port Blanc. Une batterie est effectivement mentionnée en ce lieu en 1705. Elle est régulièrement réoccupée au cours des guerres maritimes du 18^e siècle. En 1747, elle est armée d'un canon de 24 livres et d'un canon de 8 livres. D'importants travaux de refonte ont lieu après 1763, ainsi qu'au cours de la guerre d'Amérique : le retranchement barrant la plage est reconstruit en maçonnerie dans les années 1770 et la batterie réorganisée dans les années 1780. La batterie est toujours occupée pendant les guerres de la Révolution et de l'Empire. En 1803 et en 1813 elle est armée de deux canons de 24 livres et d'un mortier de 12 pouces, servis par 15 hommes. La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles" de 1841 conserve la position de la pointe d'Arzic pour y établir une batterie de trois pièces d'artillerie - deux canons de 30 livres et un obusier de 22 cm - complétée par un corps de garde défensif n° 3. La question de l'emplacement de cette nouvelle batterie est débattue dès la rédaction des premiers projets à partir de 1846. La batterie existante est en effet jugée placée trop en hauteur pour avoir une action efficace, mais placée à mi-falaise elle entraînerait d'importants et coûteux travaux de déroctage et rendrait l'installation de son corps de garde compliquée. Le général Noizet, inspecteur-général du génie en tournée en 1848, tranche en faveur de la deuxième solution et demande de renoncer au plan-type pour le corps de garde. Le document où figurent ces préconisations ayant été égaré, le projet réétudié à partir de 1857 place d'abord batterie et corps de garde n° 3 au sommet de la falaise. La redécouverte la même année du registre des ordres des Inspecteurs généraux, tombé derrière une étagère, font reprendre le projet selon les vues du général Noizet.

La batterie est construite en 1858-1859. Le corps de garde est entrepris en 1860 et achevé en 1861. Les "dés" en maçonnerie des plates-formes d'artillerie sont mis en place en 1862.

Un sémaphore est construit en arrière de la batterie haute vers 1861-1862.

La batterie basse n'est pas conservée par la commission de défense des côtes en 1874. La date de sa vente n'est pas connue.

Un poste de défense contre les sous-marins (PDCSM) armé de deux canons de 95 mm sur affûts de côte est mentionné à la pointe d'Arzic en 1918.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, le sémaphore sert de poste d'observation, aux Français d'abord puis aux Allemands. Ces derniers utilisent le corps de garde de la batterie basse comme casernement. Ils construisent quelques postes bétonnés légers - tobrouks - autour du sémaphore.

Le corps de garde de la batterie basse et le sémaphore sont actuellement des résidences privées.

Période(s) principale(s) : 1er quart 18e siècle (détruit), 18e siècle, 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1705 (daté par source, daté par travaux historiques), 1859 (daté par source, daté par travaux historiques), 1861 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

L'ensemble fortifié de la pointe d'Arzic et du Port Blanc se compose :

- de la batterie haute du 18e siècle et son corps de garde ;
- de la batterie basse et son corps de garde défensif construits en 1859-1861 ;
- du retranchement en maçonnerie du 18e siècle barrant la plage du Port Blanc.

Le parapet terrassé de la batterie haute est encore bien visible. Celui de la batterie de 1859 a été détruit. L'accès à la plateforme gagnée sur la falaise par déroctage se fait par une profonde tranchée elle aussi taillée dans le roc.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : schiste, moellon ; granite, pierre de taille ; terre

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : batterie, corps de garde, mur défensif

Sites de protection : loi littoral, site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Protections : inscrit MH partiellement, 2000/10/30

Inscription du corps de garde crénelé

Statut de la propriété : propriété privée (parcelles ZR 191, ZR 310 et ZR 311)

Présentation

Ce dossier correspond à une transcription numérique d'éléments d'enquêtes antérieures à 2000. [Tout enrichissement est le bienvenu.](#)

Références documentaires

Documents d'archive

- **1 VD 57. Batteries des côtes de Bretagne avec leur armement, 1747.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 4, Frontières de la France : 1 VD 57, Défense de la frontière des côtes de Bretagne, 1683-1759. **Batteries des côtes de Bretagne avec leur armement, 1747.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VD 57
- **3 W 55. Tableau d'armement des côtes de la Direction d'Artillerie de Nantes au 1er fructidor an 11e [20 août 1803].**
Service historique de la Défense, Département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 55, Direction de Nantes. **Tableau d'armement des côtes de la Direction par arrondissement et par batteries au 1er fructidor an 11e [20 août 1803].**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 55

- **3 W 32. Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. Etat général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient).
Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. État général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32
- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32
- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844.
Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42
- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient), 4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577
- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41
- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, Inspection générale de 1846, extrait des ordres laissés par M l'Inspecteur général en tournée, 14 janvier 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847.
Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, Inspection générale de 1846, extrait des ordres laissés par M l'Inspecteur général en tournée, 14 janvier 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292
- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847. **Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292
- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848, 19 juin 1857.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 295. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1858-1859.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 295, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1858-1859.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1858-1859, 29 décembre 1857.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 295

- **1 VH 295. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets supplémentaires pour 1858-1859.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 295, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1858-1859. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets supplémentaires 1858-1859, 8 décembre 1858.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 295

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets supplémentaires pour 1860-1861, 24 novembre 1860**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets supplémentaires pour 1860-1861, 24 novembre 1860**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1859, 30 mai 1860.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1859, 30 mai 1860.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1862, 6 mars 1863.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1862, 6 mars 1863.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **SS EE 22. Tableau n° 1 annexé à l'instruction du 18 janvier 1918 fixant le statut du personnel mis à la disposition de la Marine par les Départements de la Guerre et de l'Armement, pour le service des ouvrages de côte.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Vincennes. Archives de la Première Guerre mondiale ; Sous-série SS EE, Etat-major général, 5e section (défense du littoral) : SS EE 22, défense du littoral du 3e arrondissement maritime. **Tableau n° 1 annexé à l'instruction du 18 janvier 1918 fixant le statut du personnel mis à la disposition de la Marine par les Départements de la Guerre et de l'Armement, pour le service des ouvrages de côte.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SS EE 22

- **SS EE 22. Inspection des PDCSM de Lorient, inspection des postes de défense passée pendant le mois de juin, 25 juin 1918.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Vincennes. Archives de la Première Guerre mondiale ; Sous-série SS EE, Etat-major général, 5e section (défense du littoral) : SS EE 22, défense du littoral du 3e arrondissement maritime. **Inspection des PDCSM de Lorient, inspection des postes de défense passée pendant le mois de juin, 25 juin 1918.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SS EE 22

Bibliographie

- **Les Forces maritimes de l'Ouest, 1939-1940 (1954)**
CAROFF (capitaine de frégate). **Les Forces maritimes de l'Ouest, 1939-1940.** Marine nationale, 1954.
- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**

LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.**
Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.

- **TRUTTMANN, Philippe, Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral, 1990.**
TRUTTMANN, Philippe, **Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral**, In CONGRES DE L'ASSOCIATION VAUBAN (5,6,7 mai 1989), *Vauban à Belle-Île*, Le Palais, Éditions Gondi, 1990, pages 88-98.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
- **MALCHAIR, Luc, et al. Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914, 2008.**
MALCHAIR, Luc, et al. **Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914**. Auto-édition, 2008, 832 p.
- **Atlantikwall. Mythe ou réalité [2008]**
CHAZETTE, Alain, DESTOUCHES, Alain, TOMINE, Jacques, PAICH, Bernard, LAURENT, Jacky.
Atlantikwall. Mythe ou réalité. Bonchamp-lès-Laval : éditions Histoire et fortifications, 2008, 480 p.
- **TOMINE, Jacques, Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer, 2007.**
TOMINE, Jacques, **Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer**, Locmaria, Société historique de Belle-Île-en-Mer, 2007, 64 pages.

Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan).**
CHAURIS, Louis, **Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan)**, *Bulletin de l'association bretonne*, 2011, CXX, p. 285-302.

Liens web

- Lien vers la base Architecture Mérimée (notice Monuments Historiques) : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PA56000034

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour la défense de Belle-Ile.

Armement proposé par le commission de 1841.

Belle-Ile.

Considérations générales.

Les nombreuses tentatives faites contre Belle Ile, suffisantes au besoin pour attester l'importance de cette position et pour justifier le développement des fortifications qu'on a cru devoir y élever à toutes les époques. Les Romains au cours de leurs conquêtes dans les Gaules, avaient compris la nécessité d'être maîtres de la position de Belle Ile ; ils l'occupèrent longtemps ; le centre de leur défense paraît avoir été les hauteurs qui dominent le port du Vieux Château. Les Hollandais y descendirent en 1674, 1696, 1702 et 1744. Les Anglais y débarquèrent en 1761 et s'emparèrent même de la citadelle.

"Belle Ile, dit la Commission de défense de 1818, située à 4 lieues de la pointe de Quiberon, est la principale Ile d'un petit archipel dont font partie les îles d'Houat, d'Hoedick et de Dumet, ainsi qu'un grand nombre d'îlots et d'écueils. L'intervalle compris entre la côte et cet archipel, forme la rade du Parc, autre appelée la Chambre. La défense de Belle Ile, consiste en une citadelle, plusieurs batteries, redoutes et établissements, dont une partie est revêtue en maçonnerie... La citadelle doit être couverte par des ouvrages détachés, occupant les hauteurs circonvoisines".

"Belle Ile, dit la Commission de 1836, doit être mise dans un état de défense respectable, soit à raison de son importance propre, soit à cause de sa situation, en face d'une portion fort accessible de nos côtes, près d'une des meilleures rades de l'Europe, et parce qu'elle serait une place d'armes dangereuse dans les mains de l'ennemi".

Vient ensuite comme conclusion des considérations précédentes la proposition de l'agrandissement et de l'amélioration de la "citadelle, dernier refuge des troupes qui auraient combattu pour empêcher un débarquement".

Vauban avait consigné dans un mémoire écrit par lui en 1683, et qui existe au Comité du génie, une opinion conforme à l'opinion des hautes commissions que l'on vient de citer.

On peut donc résumer ainsi les avantages que présente la position de Belle Ile et le rôle que cette île est appelée à jouer : 1°, Belle Ile couvre une vaste étendue du littoral et observe la passe qui conduit à Lorient. 2°, Elle se trouve au centre du mouvement commercial qui a lieu entre le Nord et le Sud de la France. 3°, Elle offre, en face du port du Palais, un mouillage d'une bonne tenue, et un refuge assuré contre les vents d'Ouest qui règnent les trois quarts de l'année dans ces parages. Aussi, l'ennemi maître de ce point fermerait une des principales voies de communication de notre commerce côtier, il tiendrait étroitement bloqués les ports compris entre le Croisic et Lorient ; il pourrait ravitailler des escadres et organiser des expéditions ; et du haut de cette place d'armes, se rapprocher de notre frontière, menacer incessamment une grande étendue de nos côtes. Cette position est donc à juste titre considérée comme un point stratégique de 1re importance.

La circonférence de Belle Ile est de 11 lieues environ. Sa plus grande longueur est de 16000 mètres, sa plus grande largeur de 8000. Ses côtes, élevées de plus de 100 pieds au dessus du niveau de la mer, servent de point de reconnaissance à tous les navires venant du large. Le haut plateau de l'île est entrecoupé de ravins nombreux, profonds, qui aboutissent à la mer, et forment à leur embouchures des anses plus ou moins grandes auxquelles on a donné le nom de ports. On en compte au moins quarante. Ce sont autant de points accessibles, mais qu'il est facile de défendre en profitant des accidents du terrain et des positions favorables à la défense.

Les deux ports principaux sont celui du Palais, où le Département des travaux publics fait construire un bassin à flot, et celui de Sauzon, qui passe pour le meilleur.

La plus belle plage de débarquement est celle des Grands Sables qui est accessible sur une étendue de près de 1000 mètres.

Ce n'est pas néanmoins dans cette baie, mais dans celle d'An Dro, que les Anglais descendirent en 1761. Au port Larron, est une superbe citerne construite par Vauban, et capable de fournir de l'eau douce à une grande escadre. Lors du siège de 1761, l'amiral anglais Keppel, disait que la possession de cette citerne valait à elle seule la conquête de l'île. Le sol de Belle Ile est fertile, le bois y manque. On trouve assez de chevaux pour les transports de l'artillerie. Il n'y existe point de routes de ceinture, de sorte que les communications directes entre les différents points de la côte sont difficiles. Il serait dans l'intérêt de la défense de tracer sur la circonférence de l'île, un chemin praticable pour l'artillerie, qui servirait de lien aux batteries et aux divers postes d'observation.

La côte présente vers le S, et surtout vers l'O, des escarpements d'une grande hauteur, précédés d'écueils, tantôt apparents, tantôt cachés. De ce côté, la mer brise avec violence sur les récifs : le côté de l'île exposé au NE, vis-à-vis du continent est le seul abordable.

Système de défense de Belle-Ile. La citadelle du Palais, renferme les établissements nécessaires à la garnison de l'île entière. Commencé par le cardinal de Retz, continué par Fouquet, cet ouvrage présente un tracé irrégulier, et se trouve sous le commandement des hauteurs voisines. Vauban voulut changer sa situation ; il en fut empêché par un ordre exprès de Louis XIV ; et obligé de conserver les restes du fort Gondi, il se contenta d'indiquer les améliorations entreprises depuis, et que l'on complète en ce moment.

L'exécution de ces derniers travaux, déjà en partie terminés, permet de modifier le système de défense adopté jusqu'à ce jour pour Belle Ile. On conçoit, en effet, que lorsque le réduit de l'île n'offrirait pas à la défense un appui solide, et un centre d'où les retours offensifs pussent rayonner, on ait multiplié les retranchements à la circonférence, élevé de nombreuses batteries, et fermé les ravins par des coupures (plusieurs des criques de débarquement sont fermées par des parapets de 4 mètres environ d'escarpe, reliés aux deux côtes de la crique. Quand la gorge n'est pas par elle-même fort étroite et abrupte, cette fermeture n'est plus un obstacle pour l'ennemi ; elle lui permet même de venir sous son abri, se masser pour escalader ensuite la position. On ne saurait sans imprudence garnir des parapets d'un aussi mince relief de défenseurs qui, exposés à être enlevés de front ou coupés, ne pourront tenir ferme contre l'ennemi débarqué ; et puisque ces retranchements ne peuvent et ne doivent même pas être défendus énergiquement, mieux vaudrait une plage unie battue à bonne portée par la mousqueterie & la mitraille d'un réduit). Il fallait alors à tout prix empêcher un débarquement : aujourd'hui les conditions de l'attaque et de la défense sont changées.

Du côté de l'île qui regarde le continent se trouvent les seuls mouillages que les bâtiments puissent fréquenter et le courreau, ou passage des bâtiments qui fréquentent ces parages. C'est donc cette face qu'il faut armer de moyens d'actions extérieures, c'est à dire d'une puissante artillerie.

Les trois autres faces n'offrent point de mouillages ; les navires ne s'en approchent pas volontiers ; il devient donc en général inutile de les armer de grosse artillerie : mais comme cette partie de l'île présente un grand nombre de petites criques, favorables à des débarquements partiels, comme la disposition des petites vallées qui rayonnent du haut plateau de l'île vers ces petites criques permettrait à l'ennemi débarqué de se masser et d'arriver sans être aperçu jusqu'au cœur de l'île, toute cette portion de la côte doit être mise à l'abri des descentes. Le journal de la prise de Belle Ile, en 1761, prouve que les débarquements peuvent être opérés sur des points regardés comme inaccessibles : l'entreprise qui a réussi, en 1761, pourrait être tentée bien plus facilement avec la marine à vapeur : il est donc de la plus haute importance d'organiser sur tous les côtés vulnérables de l'île, des moyens de surveillance.

Des postes garde côtes, possédant une garnison de 40 hommes et 1 ou 2 obusiers de montagne, rempliraient bien ce but. Le poste devrait être établi de manière à ne pas être battu par l'artillerie des péniches ou des bateaux à vapeur de débarquement ; les sinuosités de ces criques offrent presque partout des rentrants qui permettraient de défilier les ouvrages : la force de la garnison permettrait de tenir constamment des patrouilles chargées de la surveillance exacte de la côte ; les pièces de montagne seraient destinées à tirer à obus contre les embarcations qui voudraient prendre terre, à tirer à mitraille sur les troupes débarquées, à défendre énergiquement le poste contre leur attaque ; elles seraient transportées au besoin avec les sorties sur d'autres points menacés ; enfin, dans tous les cas, elles serviraient de canon d'alarme.

Sur les caps élevés, quelques postes d'une moindre importance pourraient être établis dans le but de relier entre eux les postes situés dans les gorges.

En raison de la longueur de l'île, trois centres devraient être assignés sur le haut plateau à la défense mobile. Les positions les plus avantageuses seraient 1°, le moulin de Sauzon, observant la presqu'île du Nord entre le port du Vieux Château et le port de Sauzon ; 2e, le bourg de Bangor, observant le centre de la côte S et couvrant le Palais de ce côté ; 3°, le plateau de Samzun, observant la plage des Grands Sables et toute la pointe SE de l'île. Ces positions devraient être occupées dès que la présence d'escadres ennemies menaceraient l'île d'un danger sérieux : les deux positions extrêmes de Sauzon et de Samzun pourraient comporter chacune 500 hommes ; la position centrale de Bangor, chargée de tenir jusqu'à la rentrée au Palais des troupes des extrémités, comporterait 1000 hommes.

Enfin, ces trois petits camps auraient eux mêmes pour réduit la place du Palais. La garnison de la place, qui, dans le moment où l'on aura à disputer le débarquement à l'ennemi pourra être réduite à 1000 hommes, s'augmentera en cas d'échec, de toutes les troupes établies précédemment à la circonférence, & devra s'élever à 3500 hommes, chiffre minimum de la garnison d'une île aussi importante que Belle île. Sous l'empire cette garnison était habituellement de 5000 hommes, sous le commandement d'un lieutenant général commandant supérieur.

En résumé la face de l'île exposée au NE, peut être considérée comme un grand front de fortification, armé pour agir au loin sur les mouillages & le courreau ; les autres faces peuvent être considérées comme formant la gorge de l'ouvrage, leur fortification doit être simplement défensive.

On comptait quarante trois batteries dans Belle île savoir : 1°, Vingt de la citadelle du Palais à la pointe de Kéréso ; elles étaient consacrées à la défense de diverses plages de débarquement, des mouillages et de la portion de mer comprise entre l'île et le continent.

2°, Douze de la pointe de Kéréso à la pointe aux Poulains, c'est à dire, du côté de la mer sauvage ; leur seule destination était de battre au large, car elles étaient dans des positions trop élevées pour pouvoir défendre les petites anses, peu accessibles du reste, près desquelles elles ont été construites.

3°, Enfin, onze de la pointe aux Poulains à la citadelle du Palais ; elles remplissaient le même objet que les 20 premières.

Des retranchements terrassés à l'entrée des vallées, plusieurs postes, notamment à la pointe aux Poulains, à Borderies et à Locmaria, complétaient cet ensemble de mesures défendeurs qui péchaient évidemment par la multiplicité des ouvrages.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 121-126)

Annexe 2

Propositions de la commission de 1841 pour la batterie de la pointe d'Arzic.

Armement proposé par la commission de 1841.

Belle-île.

[...]

Batterie de la pointe d'Arzic.

La batterie de la pointe d'Arzic sera restaurée.

[...]

Elle sera armée de 3 bouches à feu tirant au large :

- 2 canons de 30

- 1 obusier de 22 cm

Elle aura pour réduit un corps de garde défensif n° 3.

Elle sera classée de 3e importance.

La commission propose l'établissement de cette batterie dans le but de créer vers la pointe S de l'île, une dernière protection pour les bâtiments qui accostent Belle île de ce côté.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement**

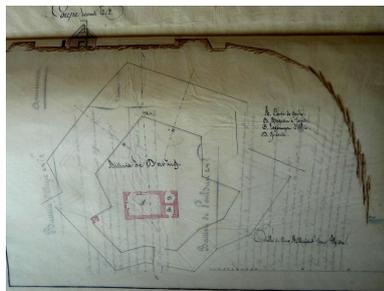
des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843, p. 133)

Annexe 3

Etude d'inventaire sur le canton de Belle-Ile-en-Mer, 1973 :

[Lien PDF](#)

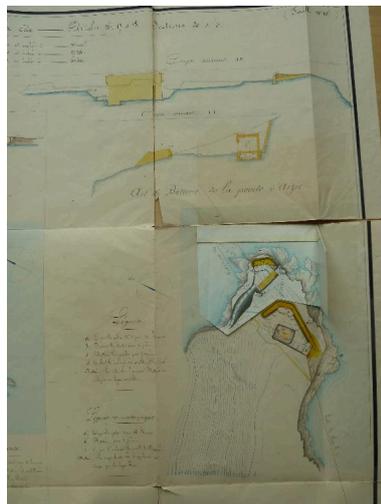
Illustrations



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607141NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Phot. Patrick Jadé

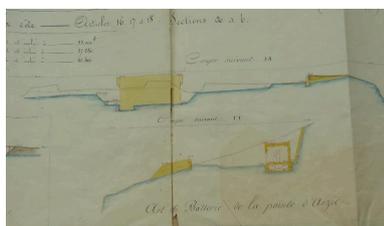
IVR53_20175607142NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607143NUCA



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607144NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Phot. Patrick Jadé

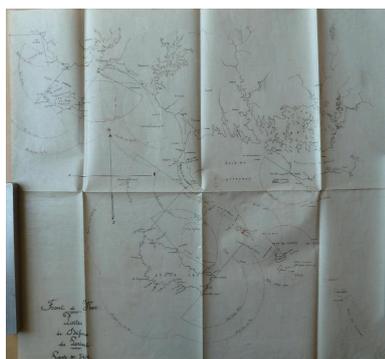
IVR53_20175607145NUCA



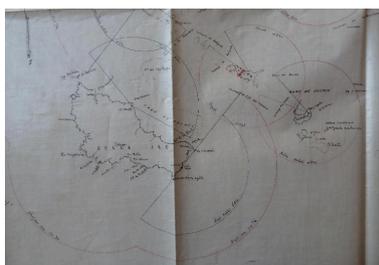
1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607146NUCA



SS EE 22. Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607386NUCA



SS EE 22. Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607387NUCA



Locmaria, batterie d'Arzic, évocation vers 1870 avec l'artillerie en place, par Lionel Duigou.
Autr. Lionel Duigou
IVR53_20175608644NUCY



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, orthophotographie, 1950, détail.
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20175608678NUCY



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue aérienne prise de l'est.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19755600329V



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue aérienne prise de l'est.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19755600328V



Locmaria, Port-Blanc, retranchement.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600834Z



Locmaria, Port-Blanc, jetée en ruines.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600835Z



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue générale.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600832Z



Locmaria, batterie de la pointe d'Arzic, corps de garde crénelé.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600836Z



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue générale depuis le nord.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607147NUCA



Locmaria, batterie de la pointe d'Arzic, vue depuis le nord.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607148NUCA



Locmaria, batterie de la pointe d'Arzic, la plate-forme de la batterie basse et le corps de garde crénelé.

Phot. Patrick Jadé

IVR53_20175607149NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Corps de garde crénelé actuellement maison, batterie d'Arzic (Locmaria) (IA56132117) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe d'Arzic

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération d'Inventaire des fortifications littorales du milieu du 19e siècle dans les îles de Bretagne Sud (1830-1870) (IA56132133)

Présentation de la commune de Locmaria (IA56006424) Bretagne, Morbihan, Locmaria

Les batteries d'artillerie de côte, 1840-1870 (IA56132132)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Corps de garde crénelé actuellement maison, batterie d'Arzic (Locmaria) (IA56132117) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe d'Arzic

Batterie, Pointe de la Biche (Locmaria) (IA00008989) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Biche (la)

Batterie, Pointe de Ramonette (Le Palais) (IA00008998) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Ramonette

Batterie, Pointe du Bugul (Locmaria) (IA00008992) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe du Bugul

Batterie, Pointe du Cardinal (Sauzon) (IA00008961) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe du Cardinal

Batterie, Pointe du Gros Rocher (Le Palais) (IA00008994) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Gros Rocher

Batterie du Vésuve (détruite), 1 rue des remparts (Le Palais) (IA56131969) Bretagne, Morbihan, Le Palais, 1 rue des remparts

Batterie Hoche, Haute Boulogne (Le Palais) (IA56132128) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Haute Boulogne

Batteries, Pointe de Taillefer (Le Palais) (IA00008957) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Pointe de Taillefer

Citadelle (Le Palais) (IA56001939) Bretagne, Morbihan, Le Palais

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Larron (Le Palais) (IA00008996) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Larron

Ensemble fortifié, Port Fouquet (Le Palais) (IA00008958) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Fouquet

Ensemble fortifié (batteries et corps de garde crénelé), Pointe des Poulains (Sauzon) (IA00008963) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe des Poulains

Ensemble fortifié (redoute et batterie), Pointe de Kerdonis (Locmaria) (IA00008985) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe de Kerdonis

Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria) (IA00008984) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Andro

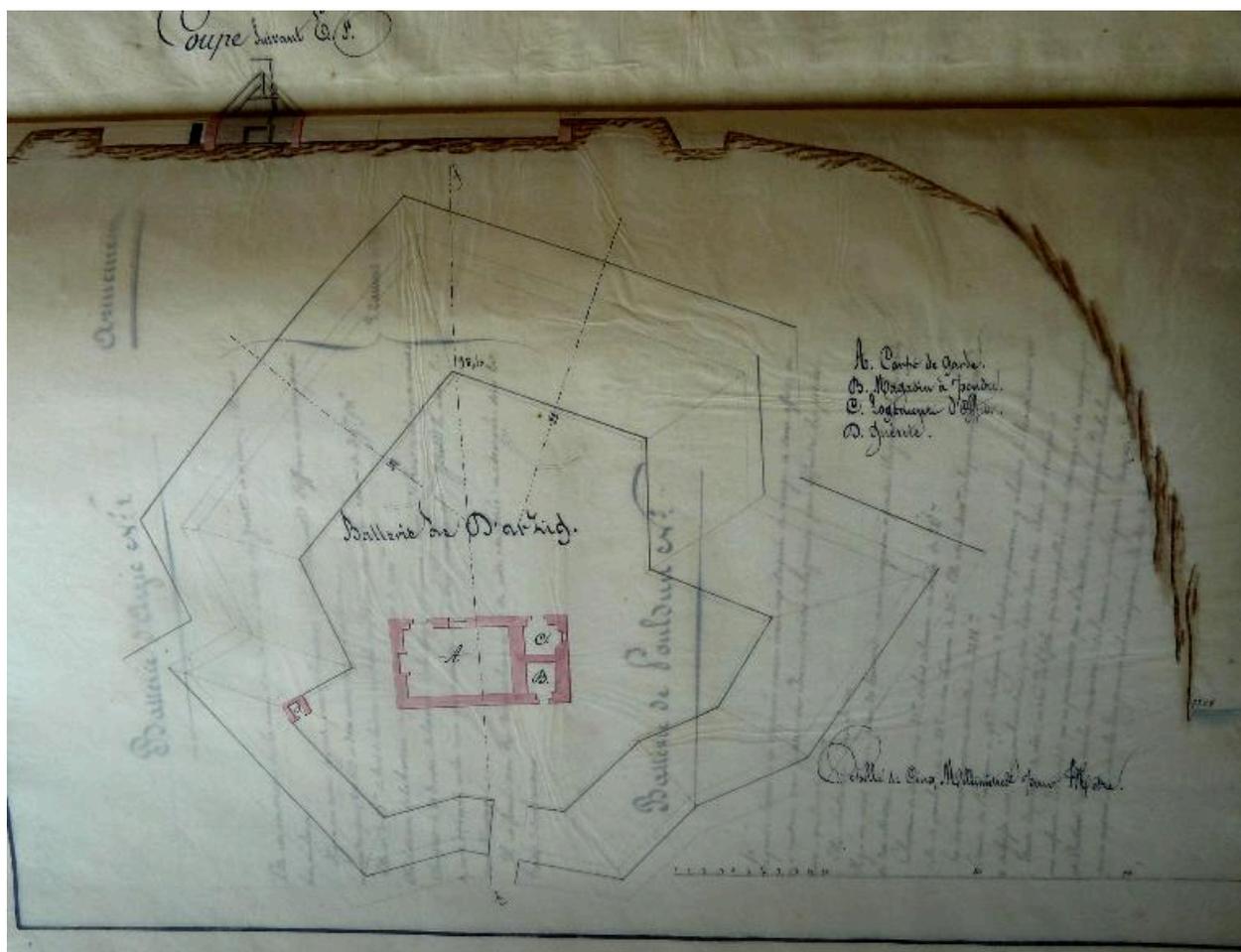
Ensemble fortifié (retranchements, batterie et corps de garde crénelé), Port Maria (Locmaria) (IA00008982) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

Ensemble fortifié (retranchements, redoutes, batteries, corps de garde crénelé, blockhaus), Les Grands Sables (Locmaria) (IA00008991) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Grands Sables (les)

Fortification d'agglomération dite enceinte urbaine (Le Palais) (IA56001940) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Intra-muros

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou, Service régional de l'Inventaire de Bretagne

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.

Référence du document reproduit :

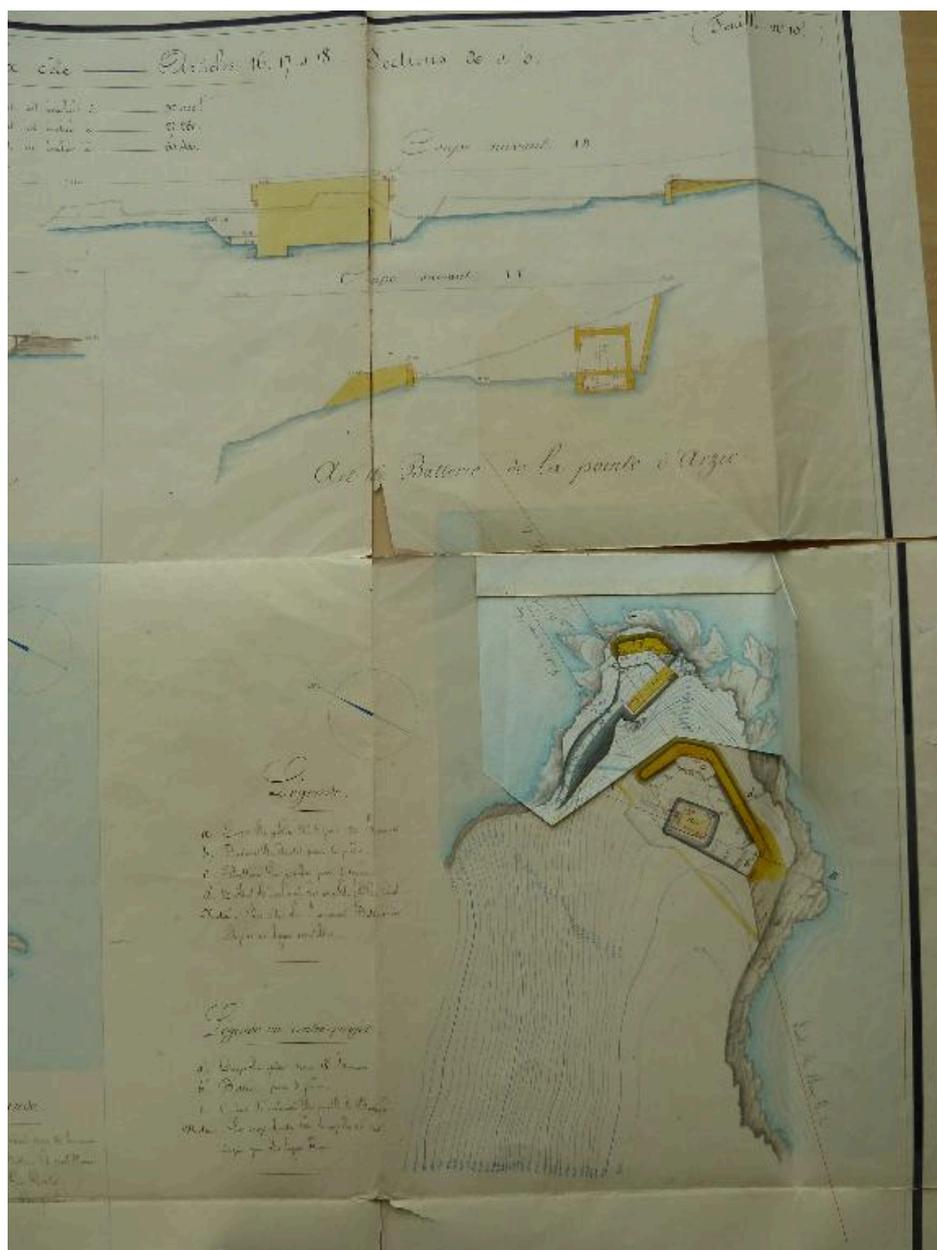
- **1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**
Archives départementales du Morbihan. Série Fi, Documents figurés ; 1 Fi 304, **Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**
Archives départementales du Morbihan : 1 Fi 304

IVR53_20175607141NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607142NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

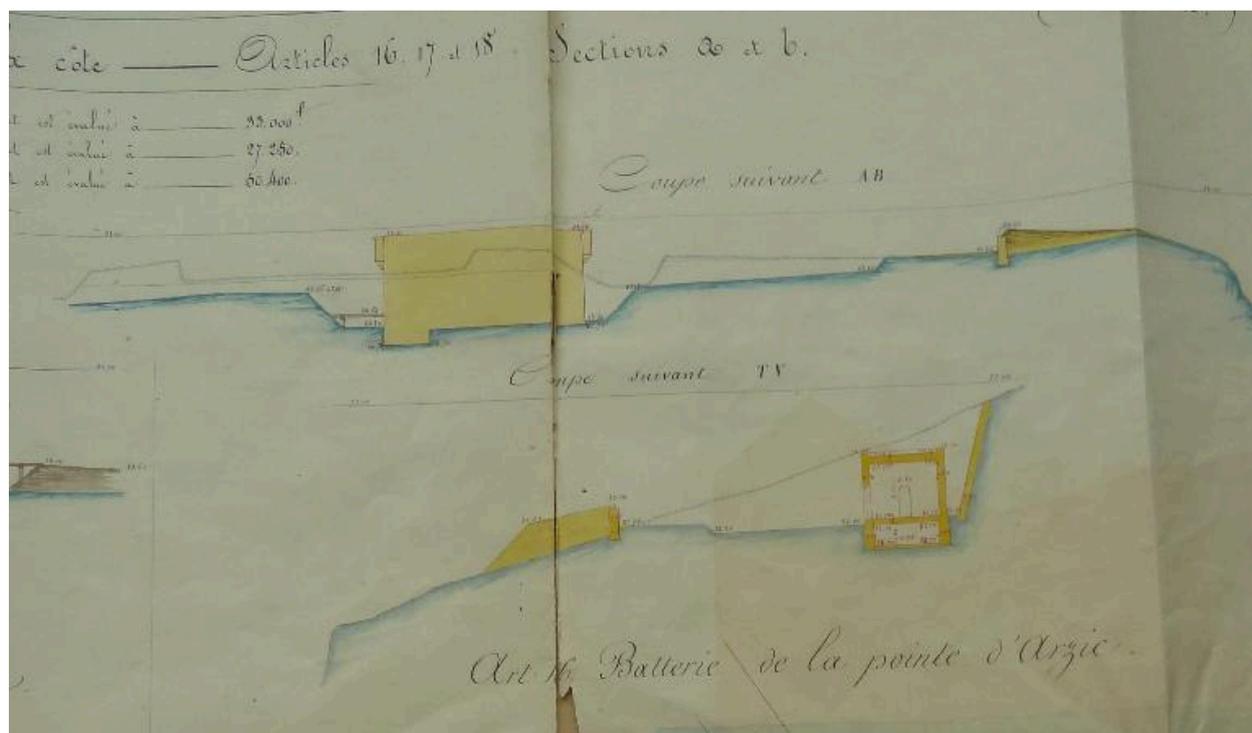
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607143NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

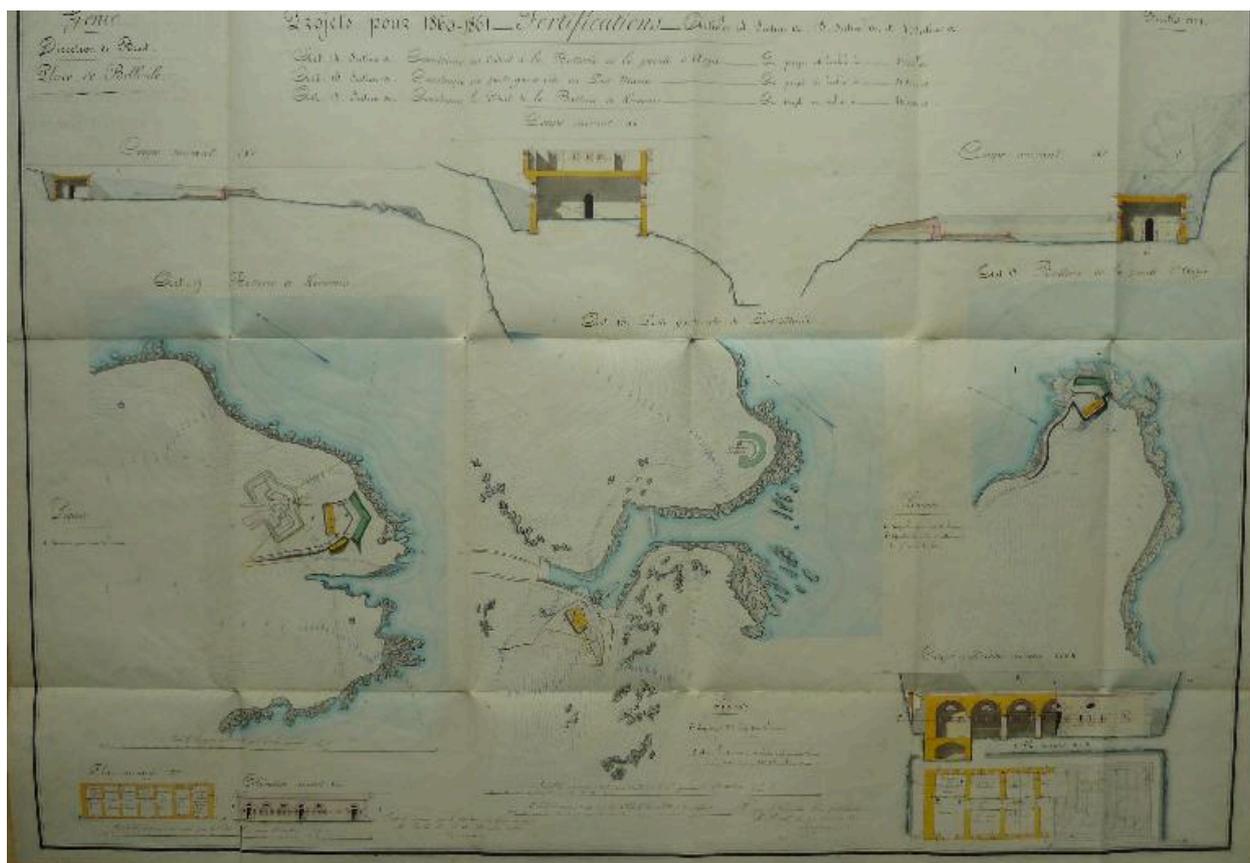
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607144NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607145NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

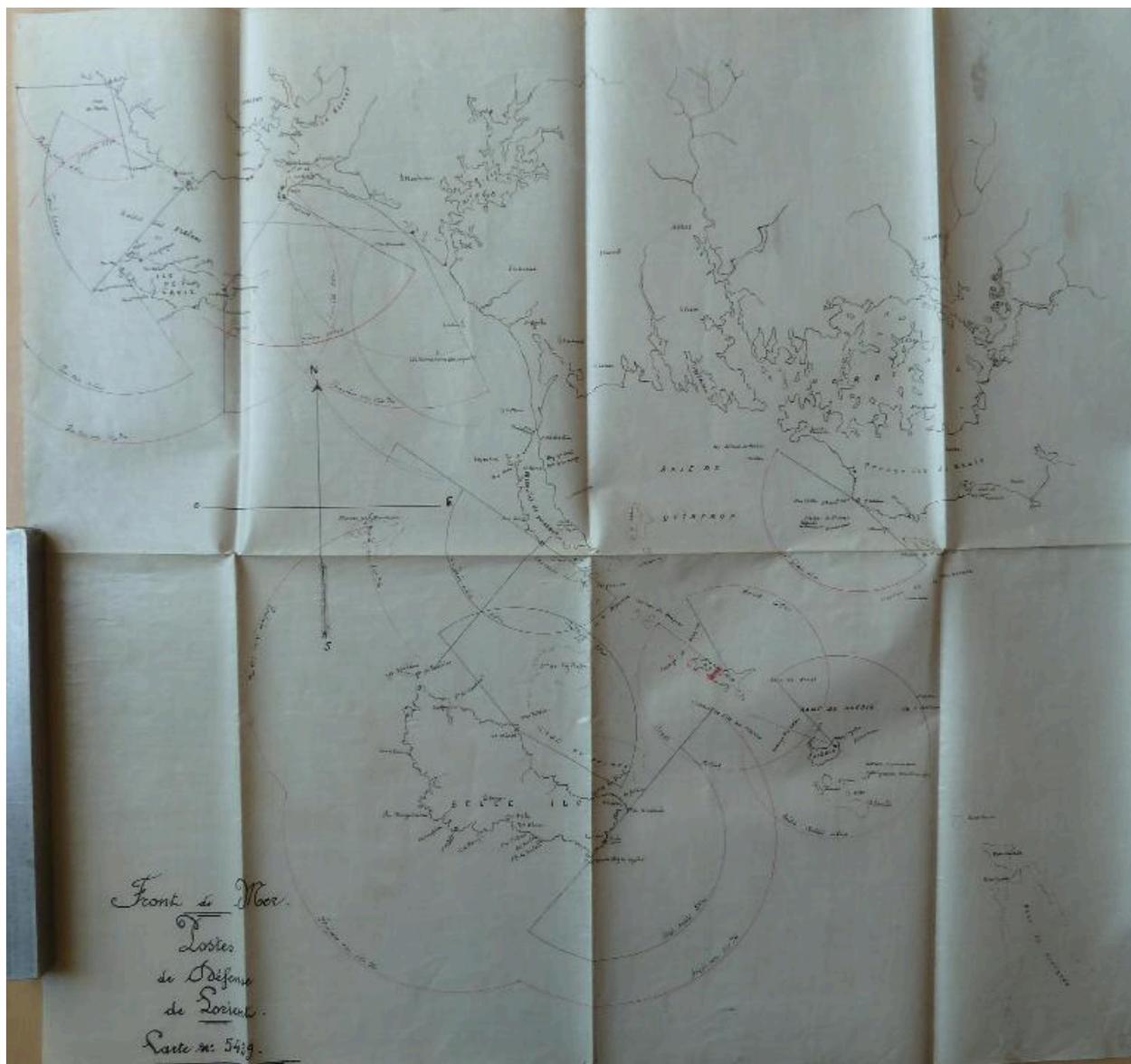
- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607146NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



SS EE 22. Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.

Référence du document reproduit :

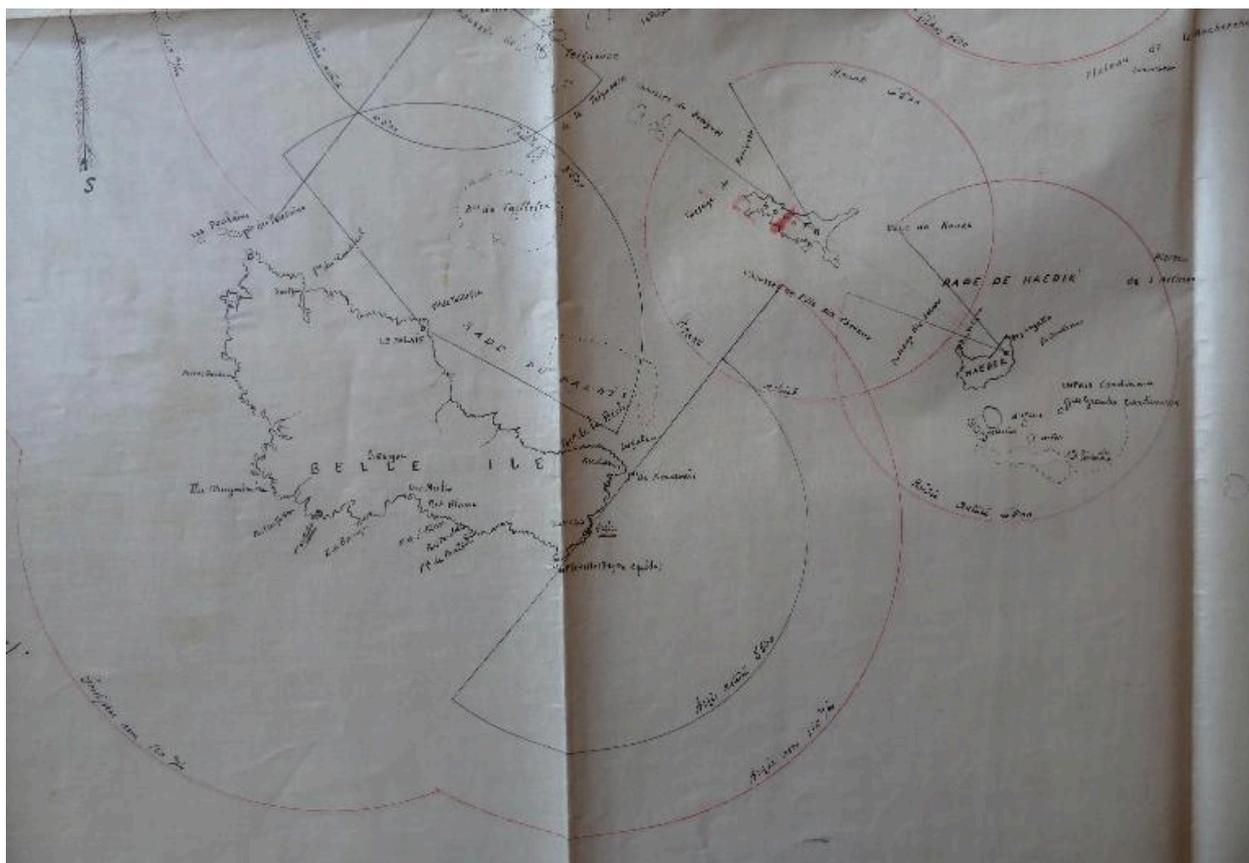
- **SS EE 22. Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Vincennes. Archives de la Première Guerre mondiale ;
Sous-série SS EE, Etat-major général, 5e section (défense du littoral) : SS EE 22, défense du littoral du 3e
arrondissement maritime. **Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SS EE 22

IVR53_20175607386NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



SS EE 22. Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.

Référence du document reproduit :

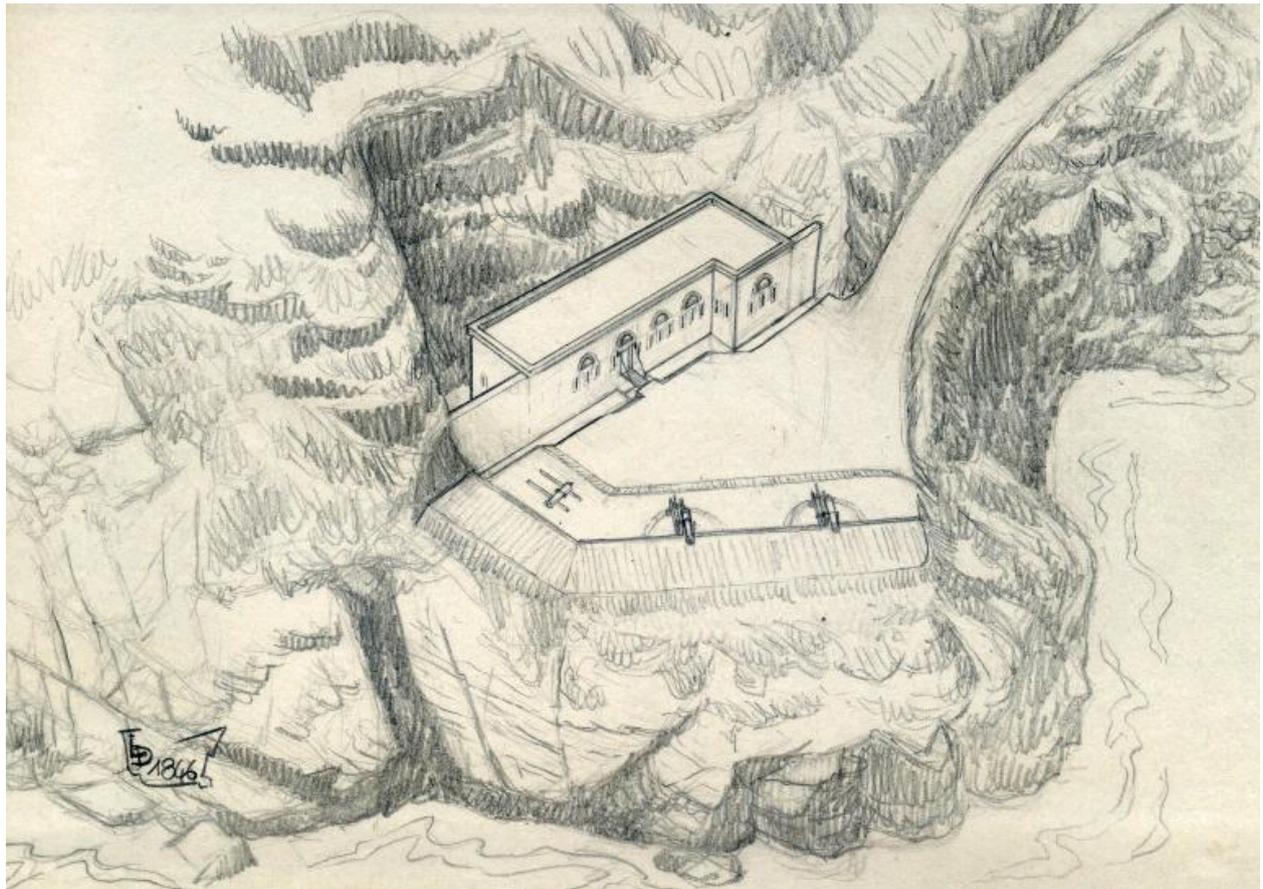
- **SS EE 22. Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Vincennes. Archives de la Première Guerre mondiale ;
Sous-série SS EE, Etat-major général, 5e section (défense du littoral) : SS EE 22, défense du littoral du 3e
arrondissement maritime. **Cartes des postes de défense (PDCSM) de Lorient, 1918.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SS EE 22

IVR53_20175607387NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie d'Arzic, évocation vers 1870 avec l'artillerie en place, par Lionel Duigou.

IVR53_20175608644NUCY

Auteur du document reproduit : Lionel Duigou

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, orthophotographie, 1950, détail.

Référence du document reproduit :

- <http://remonterletemps.ign.fr/>

IVR53_20175608678NUCY

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1950

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue aérienne prise de l'est.

IVR53_19755600329V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue aérienne prise de l'est.

IVR53_19755600328V

Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port-Blanc, retranchement.

IVR53_19745600834Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port-Blanc, jetée en ruines.

IVR53_19745600835Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue générale.

IVR53_19745600832Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de la pointe d'Arzic, corps de garde crénelé.

IVR53_19745600836Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batteries de la pointe d'Arzic, vue générale depuis le nord.

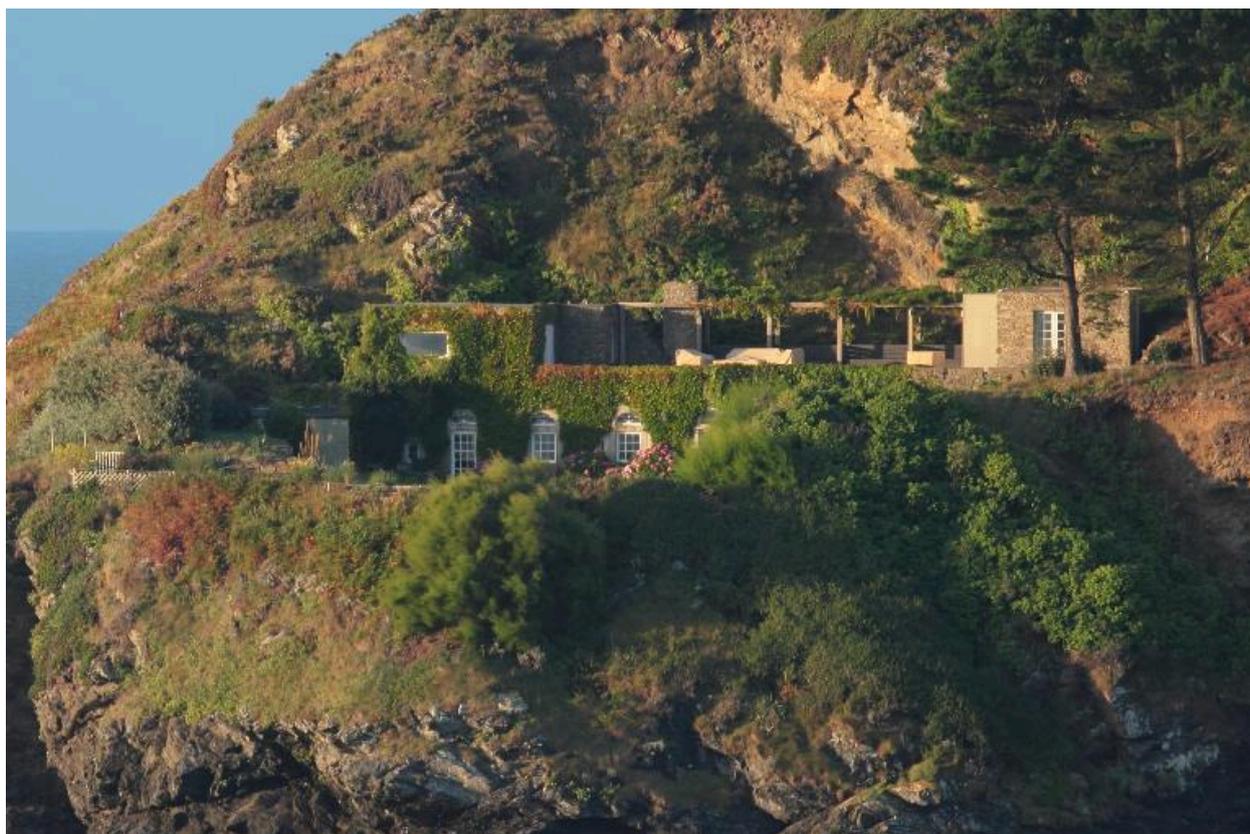
IVR53_20175607147NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de la pointe d'Arzic, vue depuis le nord.

IVR53_20175607148NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, batterie de la pointe d'Arzic, la plate-forme de la batterie basse et le corps de garde crénelé.

IVR53_20175607149NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2014

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation