

Bretagne, Finistère
Roscoff

Le port de Blosson (Roscoff)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133779
Date de l'enquête initiale : 2025
Date(s) de rédaction : 2025
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Précision sur la dénomination : port de plaisance ; port de pêche ; port de commerce

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

L'activité commerciale du port de Roscoff est en hausse depuis le début du 19^e siècle grâce à l'exportation des légumes produits dans "la ceinture dorée" du Léon. L'agrandissement du vieux port, par la mise en service d'un nouveau quai en 1934, ne répond que partiellement aux enjeux économiques. Tout d'abord, il s'agit d'un port d'échouage, ce qui contraint fortement les arrivées et départs des navires, et, de facto, limite le tonnage des navires accueillis au vieux port. Ainsi, les techniques de manutentions ne peuvent évoluer du fait de ces contraintes ; contraintes qui ont des conséquences sur le nombre de rotation, leur durée, et la qualité de conservation des marchandises. A la fin des années 1960, 20 000 à 30 000 tonnes de choux-fleurs sont expédiées depuis le vieux port.

Le projet de création d'un nouveau port en eau-profonde est une réponse à ces problèmes. Il s'inscrit dans les orientations de l'Etat mises en œuvre par la Délégation interministérielle à l'aménagement du territoire et à l'attractivité régionale (DATAR) ; orientations qui ont pour objectif de désenclaver la Bretagne.

"L'avant-projet technique établit les caractéristiques suivantes :

- 310 mètres de quais dont 80 par fonds de - 5 à - 6 mètres et 230 mètres par fonds de - 4 mètres.
- Un ouvrage d'accostage par car-ferry.
- Trois hectares de terre-pleins au-dessus de la grève actuelle qui sera remblayée.
- Deux routes d'accès et un embranchement ferroviaire.

La réalisation se fera en trois tranches. La première mettra en place le minimum indispensable pour la création d'un organisme capable de remplacer le port actuel : c'est-à-dire une première jetée, un môle de 80 mètres, 6 000 mètres carrés de terre-pleins et des accès terrestres sommaires. La deuxième tranche mettra en place l'infrastructure nécessaire pour accueillir un car-ferry. Enfin, la troisième tranche prévoit l'allongement du quai, l'achèvement des terre-pleins, le raccordement ferroviaire, bref, tout ce qui fera d'un port sommaire un organisme moderne aux activités différenciées." (Aubry Marie-Louise. Le port de Roscoff. Les mutations d'un site. In: Norois, n°64, Octobre-Décembre 1969).

Le 2 janvier 1973 le "Kerisnel", effectue le premier trajet vers Plymouth, avec son chargement de légumes, depuis le port de Blosson. Ce navire est le premier acquis par la Société d'intérêt collectif agricole (SICA) créée, entre autres, par Alexis Gourvennec en 1961. Ce dernier crée la BAI (Bretagne-Angleterre-Irlande) en 1972, qui devient en 1974 La Brittany Ferries. L'activité est ouverte par la suite au transport de passagers vers l'Angleterre puis l'Irlande et l'Espagne.

Le site du port de Blosson se diversifie en 2001 par la construction d'un quai dédié à la pêche et la création d'une criée en 2003. En 2013, un port de plaisance de 625 places complète l'offre commerciale. Hangars et bâtiments dédiés à l'activité de réparation, de manutention et de commerce sont construits. A noter la création architecturale de le studio d'architecture

Bruno Huet qui a été lauréate du prix d'Architecture Bretagne 2014, catégorie « travailler-accueillir » et reçu le prix du public. Ce bâtiment participe à l'attractivité de la zone portuaire.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 1er quart 21e siècle

Dates :

Description

Le port de Bloscon se compose de :

- d'une gare maritime
- polder accueillant parkings et hangars de travail
- du môle Pierre Lemaire et d'une passerelle Ro-ro : accostage des Ferries
- de quais, perrés et enrochements

D'infrastructures dédiées à la pêche : quai, criée, pontons, cale

D'infrastructures et outillages dédiés à la réparation et entretien.

D'infrastructures dédiées à la plaisance et d'ouvrage de protection.

Sur son périmètre sont construits des édifices dédiés aux commerces en lien avec la plaisance et la restauration.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Présentation

En application de la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 et de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983, le port de Bloscon est transféré de l'Etat au Département du Finistère le 1er janvier 1984 afin d'assurer l'aménagement et l'exploitation du port.

Le concessionnaire est la Chambre de commerce et d'Industrie de Morlaix depuis le 13 juillet 1973.

A cette date, le port de Bloscon se compose des éléments suivants :

Terre-pleins, 88 500m² (1972)

Hangars (1975)

Gare maritime (1972-1984)

Passerelle Ro-ro (1972)

Môle d'accostage des Ferries, caisson béton, de type Jarlan (1972)

Quai, 90 m, caisson béton (1972)

Quai, 120 m, caisson béton (1975)

En application de l'article 22 de la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRE), le port de Bloscon est transféré à la Région Bretagne. La concession à la CCI de Morlaix est maintenue. L'autorité portuaire est l'exécutif de la Région.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Port de Roscoff**
1009 W 377-380 : Port de Roscoff
Archives départementales du Finistère : 1009 W 377-380

Bibliographie

- **Dictionnaire du patrimoine breton**
CROIX Alain et VEILLARD, Jean-Yves (dir.), Dictionnaire du patrimoine breton, PUR, Rennes, 2013.
Bibliothèque des Champs Libres (Rennes) : 709.441 DIC

Périodiques

- **"Le port de Roscoff. Les mutations d'un site"**
AUBRY, Marie-Louise. "Le port de Roscoff. Les mutations d'un site". In : *Norois*, n° 64, Octobre - Décembre 1969.

Liens web

- Port de Blosson : <https://ports.bretagne.bzh/ports/blosson/>
- Port de plaisance Roscoff-Blosson : <https://plaisancehautfinistere.bzh/port-de-roscoff-blosson/>
- Une architecture lauréate du prix d'Architecture Bretagne 2014, catégorie « travailler-accueillir » et Prix du public : <https://patrickmiara.com/2014/06/03/sabh-bruno-huet-architecte/>
- Film amateur : Construction du port en eau profonde de Roscoff (Cinémathèque de Bretagne) : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/voir-les-films-port-en-eau-profonde-de-roscoff-le-426-1524-0-1.html?ref=f942098d5ecf198411e73c5781021d10>

Illustrations



Port de Blosson : vue générale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910464NUCA



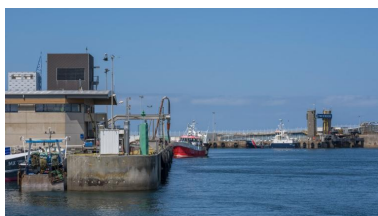
Port de Blosson : port de commerce,
de pêche et de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910465NUCA



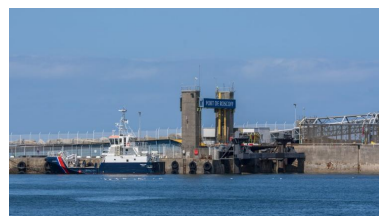
Port de Blosson :
différents ouvrages d'art
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910463NUCA



Port de plaisance Roscoff-Blosson
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910466NUCA



Port de Blosson : port
de pêche et commerce
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901114NUCA



Port de commerce et de
passagers : passerelle RORO
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901115NUCA



Chenal d'accès au port de
plaisance de Roscoff-Blosson
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901113NUCA



Darse de levage et élévateur à sangles
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910461NUCA



La criée de Roscoff
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901112NUCA



Môle de plaisance du Port de Blosson
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910460NUCA



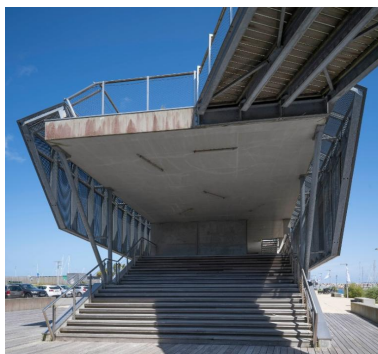
Gare maritime du
Blosson, vue générale
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901087NUCA



Site du port de plaisance
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901106NUCA



Site du port de plaisance :
cohabitation d'une architecture
contemporaine et d'un paysage naturel
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901099NUCA



Escaliers et passerelle
du bâtiment de la zone
d'animation du port (S.A.B.H.)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901098NUCA



PLASMAPRISMA,
sculpture de Marc Didou
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901119NUCA



Signature de Marc Didou,
sculpteur de PLASMAPRISMA
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901117NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ports de Roscoff (IA29133783) Bretagne, Finistère, Roscoff

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Môle Pierre Lemaire, Digue Jarlan, port de Blosson (Roscoff) (IA29133790) Bretagne, Finistère, Roscoff

Ensemble commercial, port de plaisance (Roscoff) (IA29133803) Bretagne, Finistère, Roscoff, port de plaisance, port de plaisance

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Port de Blosscon : vue générale

IVR53_20252910464NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Bloscon : port de commerce, de pêche et de réparation navale

IVR53_20252910465NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Bloscon : différents ouvrages d'art

IVR53_20252910463NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de plaisance Roscoff-Blosson

IVR53_20252910466NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Bloscon : port de pêche et commerce

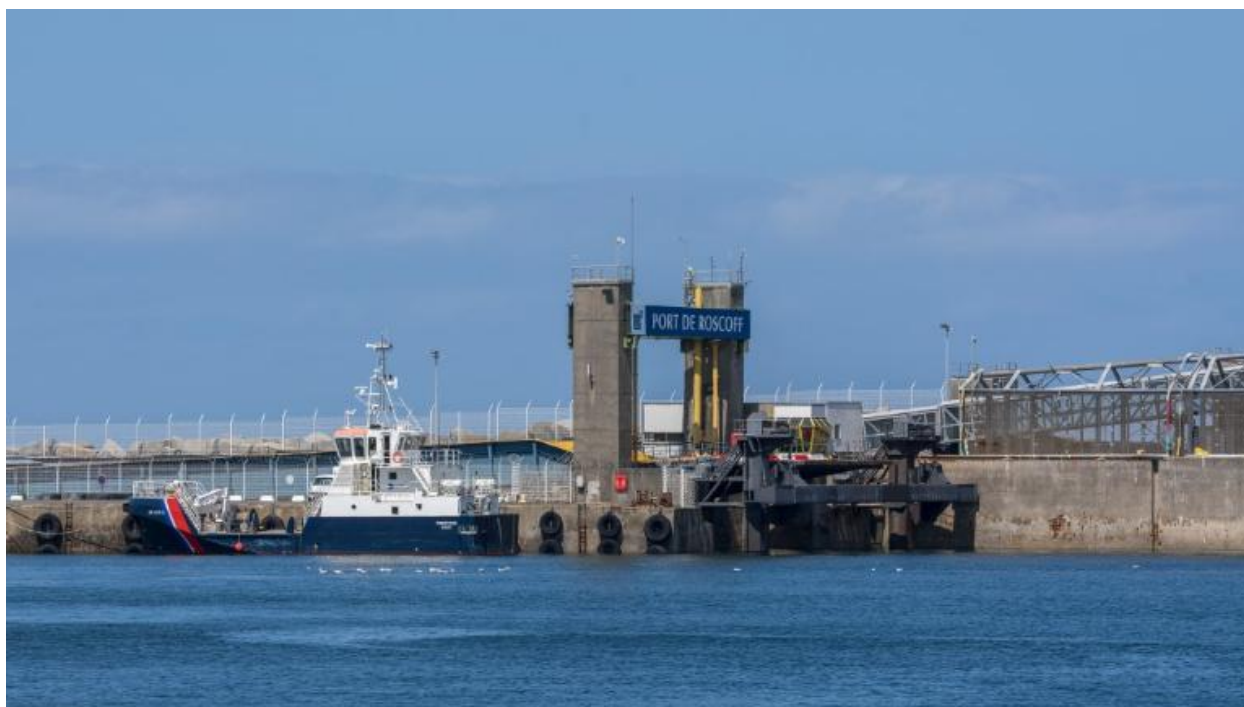
IVR53_20252901114NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de commerce et de passagers : passerelle RORO

IVR53_20252901115NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chenal d'accès au port de plaisance de Roscoff-Bloscon

IVR53_20252901113NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Darse de levage et élévateur à sangles

IVR53_20252910461NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La criée de Roscoff

IVR53_20252901112NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle de plaisance du Port de Bloscon

IVR53_20252910460NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare maritime du Blosson, vue générale

IVR53_20252901087NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du port de plaisance

IVR53_20252901106NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site du port de plaisance : cohabitation d'une architecture contemporaine et d'un paysage naturel

IVR53_20252901099NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escaliers et passerelle du bâtiment de la zone d'animation du port (S.A.B.H.)

IVR53_20252901098NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



PLASMAPRISMA, sculpture de Marc Didou

IVR53_20252901119NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Signature de Marc Didou, sculpteur de PLASMAPRISMA

IVR53_20252901117NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation