

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
Le Port
quai de la Digue

Digue dite, 'chaussée des deux moulins', quai de la Digue, le Port (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016779
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : digue
Appellation : Chaussée des moulins

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La digue ou chaussée des deux moulins (Kernoa et Vauban) a été construite par les moines de l'abbaye de Beauport au cours des 13ème et 14ème siècles. L'étang des moulins étaient une propriété privée : en 1834, les deux moulins appartenaient à la famille Pierre Richard de Bréhat, vendus ensuite à Jouët, puis à Bescont. En 1828, le marais a été asséché en partie par un privé, au moyen de digues qu'il a construites et grâce auxquelles Paimpol s'est retrouvé relié à Kernoa-Kerity par la route de Beauport. C'est la 'chaussée neuve', parallèle à la chaussée de l'étang, édifiée en 1828, qui a transformé ce dernier en véritable bassin, qui reçoit les eaux de la marée et celles du Quinic canalisé et rectifié. En 1873, les deux moulins étaient à l'état de ruines. En très mauvais état au début du 19ème siècle, la digue a été détruite pour construire le bassin à flot. Le pertuis des vannes des anciens moulins a pu être conservé pour servir à la digue provisoire aménagée. Les déblais de l'étang ont servi à construire une digue provisoire en terre (quai Ouest). L'étang à marée annexé a servi comme première partie du bassin à flot. Plusieurs centaines de mètres de quais ont pu être rénovés ou construits en aval de l'étang : le quai Ouest, bordant le cours d'eau du Quinic, le quai Est, en parallèle du chemin de Kernoa et le quai Sud.

Période(s) principale(s) : 13e siècle, 14e siècle

Description

La digue des moulins est une chaussée convexe qui mesurait une centaine de mètres de longueur, sur une ligne allant de l'actuelle rue du Port à la rue de l'Yser. A cette extrémité se situait le second moulin, celui de Kernoa, qui faisait face au moulin à marée appelé 'Moulin Vauban', sur pilotis. La digue était équipée d'un batardeau. Deux dessins du peintre douanier Louis-Marie Faudacq montrent l'état de ces moulins en 1867. L'étang-marais s'étend derrière cette levée, à l'état de vasière où se déverse le cours d'eau du Quinic. La route de Paimpol à Pontrieux le franchit à son extrémité Ouest au 'Pont-Neuf' selon le plan de 1853, c'est à dire dans l'actuel quartier de Tournebride. Le quartier de Plounez à la lisière de Paimpol porte encore le nom de 'Lostang' (fin de l'étang).

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Série de plans du port de Paimpol, en 1799.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor. **Série L 66-67-68-69.** Série de plans du port de Paimpol, en 1799.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : Série L 66-67-68-69
- **Travaux d'amélioration et projet d'aménagement, 1821-1889.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 126
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. Art. 127.** Bassin à flot, avant-projet, construction, terrassement, 1875-1882. Port de Paimpol : agrandissement du bassin, 1893.

Annexe 1

20092212666NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, L 67.
20092212380NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 126.
20092212405NUCB : Collection particulière
20092212406NUCB : Collection particulière
20092212382NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 126.
20092212412NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 127.

Illustrations



Extrait d'un plan du port de Paimpol,
1799 : le moulin en bois de la
chaussée du port (AD 22, Kerlévéo)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212666NUCB



Plan du port de Paimpol
avec la chaussée des
moulins en 1854 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Camus
IVR53_20092212380NUCB



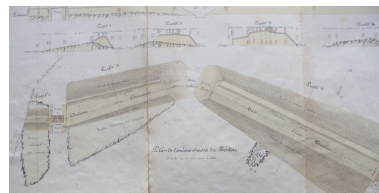
Dessin de Louis-Marie Faudacq :
le moulin sur pilotis et la chaussée,
non daté, 3ème quart 19ème
siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Louis-Marie Faudacq
IVR53_20092212405NUCB



Dessin de Louis-Marie Faudacq :
le moulin de Kerno, 1867
(collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Louis-Marie Faudacq
IVR53_20092212406NUCB



Plan : projet d'amélioration du
port de Paimpol en 1862 : les
anciens moulins, Kerno et Vauban,
les quais, la cale de carénage
et l'aqueduc en projet (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Camus
IVR53_20092212382NUCB



Plan : dessin de la digue,
ancienne chaussée des
moulins en 1882 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Jourjon
IVR53_20092212412NUCB

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait d'un plan du port de Paimpol, 1799 : le moulin en bois de la chaussée du port (AD 22, Kerlévéo)

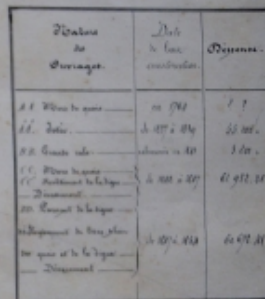
IVR53_20092212666NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



IVR53_20092212380NUCB
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
Auteur du document reproduit : Camus
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de Louis-Marie Faudacq : le moulin sur pilotis et la chaussée, non daté, 3ème quart 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092212405NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de Louis-Marie Faudacq : le moulin de Kerno, 1867 (collection particulière)

IVR53_20092212406NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : projet d'amélioration du port de Paimpol en 1862 : les anciens moulins, Kerno et Vauban, les quais, la cale de carénage et l'aqueduc en projet (AD 22)

IVR53_20092212382NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation