

Bretagne, Morbihan
Île-d'Houat
Beg er Vachif

Batterie dite du Béniguet, Beg er Vachif (Île-d'Houat)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132078

Date de l'enquête initiale : 2014

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA56000030

Désignation

Dénomination : batterie

Précision sur la dénomination : batterie de côte

Appellation : Batterie du Béniguet, Batterie d'Er Vachif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : AB, 1

Historique

La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles" de 1841 demande la création d'une batterie à la pointe d'Er Vachif afin de battre le passage du Béniguet, entre l'extrémité ouest de l'île d'Houat et la Chaussée du Béniguet. L'armement attribué par la commission est de trois canons de 30 livres et trois obusiers de 22 cm. Une tour crénelée n° 1 doit servir de réduit à cette batterie, ainsi qu'à abriter un petit poste d'infanterie chargé de la surveillance du littoral. Elle doit être armée de deux obusiers de montagne pour sa défense rapprochée. Cette tour est remplacée par un corps de garde crénelé dès l'étude des premiers projets en 1846.

Les travaux ne sont entrepris qu'après l'achèvement du fort central. Ils durent de 1857 à 1859, et ne sont totalement achevés qu'après la pose des "dés" en maçonnerie des plates-formes d'artillerie en 1862.

La batterie du Béniguet n'est pas conservée après la guerre de 1870. Elle est déclassée par la loi du 27 mai 1889 et remise aux Domaines le 26 juin 1890. Elle est vendue le 11 septembre 1891 à un particulier qui ne respecte pas la clause de destruction de l'ouvrage insérée à la demande du génie.

A la fin du 19^e siècle la batterie est occupée par un "comte de Laboulaye" et sa fille.

En 1939-1940, une batterie "de circonstance" de quatre canons de 95 mm sur affûts de côte est installée dans l'ancienne batterie. Le 15 décembre 1944, la batterie qui est occupée par quelques soldats américains chargés de surveiller le trafic maritime entre la poche de Lorient et celle de Saint-Nazaire, est attaquée et prise par un commando allemand venu de Belle-Île.

La batterie du Béniguet est actuellement toujours propriété privée. Elle est inscrite au titre des Monuments historiques en 2000.

Période(s) principale(s) : 3^e quart 19^e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 2^e quart 20^e siècle ()

Dates : 1857 (daté par source, daté par travaux historiques), 1858 (daté par source, daté par travaux historiques), 1859 (daté par source, daté par travaux historiques), 1940 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

La batterie du Béniguet se compose de l'épaulement de la batterie proprement dite, et de son réduit.

L'épaulement en terre a un développement de 65 mètres au niveau du mur de genouillère en maçonnerie, en trois faces disposées en arc de cercle. Son épaisseur est de six mètres environ. Les deux ailes du parapet sont prolongées par des traverses terrassées couvrant le réduit. Le mur de soutènement de la traverse ouest est actuellement en cours d'effondrement.

Les quatre canons de 95 mm modèle 1888 sur affûts de côte installés en 1939-1940 sont toujours en place, ainsi que leurs niches à munition bétonnées.

Un petit bâtiment en maçonnerie est adossé au parapet.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, moellon ; granite, pierre de taille ; terre ; béton

Type(s) de couverture :

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties, menacé

Dimensions

Mesures : : NaN ; : NaN

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre

Éléments remarquables : batterie

Sites de protection : loi littoral, site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Protections : inscrit MH, 2000/10/30

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32
- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844. **Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42
- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient), 4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577
- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41

- **4 S3 11. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1857, 25 février 1858.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S3, archives de la Place de Houat-Hoedic : 4 S3 11, comptabilité, règlement définitif, travaux 1857-1874. **Direction du Génie de Brest, Place de Houat-Hoedic, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1857, 25 février 1858.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S3 11
- **4 S3 11. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1858, 11 février 1859.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S3, archives de la Place de Houat-Hoedic : 4 S3 11, comptabilité, règlement définitif, travaux 1857-1874. **Direction du Génie de Brest, Place de Houat-Hoedic, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1858, 11 février 1859.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S3 11
- **4 S3 11. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1859, 21 avril 1860.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S3, archives de la Place de Houat-Hoedic : 4 S3 11, comptabilité, règlement définitif, travaux 1857-1874. **Direction du Génie de Brest, Place de Houat-Hoedic, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1859, 21 avril 1860.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S3 11
- **4 S3 11. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1862, 4 février 1863.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S3, archives de la Place de Houat-Hoedic : 4 S3 11, comptabilité, règlement définitif, travaux 1857-1874. **Direction du Génie de Brest, Place de Houat-Hoedic, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications et les bâtiments militaires de la place de Houat-Hoedic pendant l'exercice 1862, 4 février 1863.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S3 11
- **Q 518. Lettre du receveur de Palais au directeur à Vannes, 17 septembre 1891.**
Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 518 [cote provisoire], Houat, Hoedic, 1890-1903. **Lettre du receveur de Palais au directeur à Vannes, 17 septembre 1891.**
Archives départementales du Morbihan : Q 518
- **Q 518. Lettre du bureau des Domaines de Carnac au directeur à Vannes, 27 juillet 1896.**
Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 518 [cote provisoire], Houat, Hoedic, 1890-1903. **Lettre du bureau des Domaines de Carnac au directeur à Vannes, 27 juillet 1896.**
Archives départementales du Morbihan : Q 518

Bibliographie

- **Les Forces maritimes de l'Ouest, 1939-1940 (1954)**
CAROFF (capitaine de frégate). **Les Forces maritimes de l'Ouest, 1939-1940.** Marine nationale, 1954.

- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**
LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.**
Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud.** Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
- **BUTTIN, Henri, BUTTIN Marie-Paule, Hoëdic et Houat : deux postes avancés de la citadelle de Belle-Ile.**
BUTTIN, Henri, BUTTIN Marie-Paule, **Hoëdic et Houat : deux postes avancés de la citadelle de Belle-Ile,** In CONGRES DE L'ASSOCIATION VAUBAN (5,6,7 mai 1989), *Vauban à Belle-Île, Trois cents ans de fortification côtière en Morbihan,* Le Palais, Éditions Gondi, 1990, p. 99-111.

Périodiques

- **BUTTIN Pierre, BUTTIN, Henri, Fortifications des îles de Houat et d'Hoëdic au XIXe siècle.**
BUTTIN Pierre, BUTTIN, Henri, **Fortifications des îles de Houat et d'Hoëdic au XIXe siècle,** *Melvan,* 2015, n° 12, p. 115-150.
- **CHAURIS, Louis, Pierres de construction à Houat.**
CHAURIS, Louis, **Pierres de construction à Houat,** *Melvan,* 2016, n° 13, p.129-135.

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour la défense de l'île d'Houat.

Armement proposé par la commission de 1841.

[...]

Île d'Houat.

L'Île d'Houat est située à 3 lieues du continent, à égale distance à peu près de Belle-Ile et de Quiberon. Sa longueur est de 3500 mètres, et sa plus grande largeur de 900. Elle contient l'eau nécessaire à l'usage de ses habitants.

"En creusant un peu le sol, dit un ancien mémoire, on trouve de l'eau partout". Sa population est de 420 habitants.

À l'O. et au S.O., les côtes de cette Île sont escarpées & couvertes de rochers ; à l'E. et au N., elles offrent au contraire plusieurs anses abordables, principalement à droite de la pointe d'En-Tal, sur laquelle était placé le Fort Vauban.

On voit que dans cette position, ce fort était enfilé & battu de tous côtés par les vaisseaux ennemis. Aussi, bien que toutes les commissions, et notamment la dernière, créée par Décision ministérielle du 7 novembre 1840, aient proposé de relever cet ouvrage & même de l'avancer plus encore vers la pointe d'En-Tal, pour qu'il découvrit mieux la plage de débarquement située à la droite de ce cap, la Commission ne croit pas devoir adopter cette opinion. Elle reconnaît qu'en raison de l'étendue de l'Île d'Houat, un seul ouvrage remplirait difficilement la double fonction à laquelle n'a pu suffire le fort de Vauban : et elle pense qu'il convient alors de diviser le rôle de la défense ; de charger un bon réduit central du maintien de la possession de l'île, et de confier à des batteries de côtes, le soin d'assurer son action extérieure.

Le réduit central occuperait le point culminant qui se trouve à peu près à moitié chemin du village et de la pointe de Beg-er-Vachif.

L'Île étend trois saillants dans la mer : la pointe de Beg-er-Vachif, la pointe d'En-Tal & la pointe d'Er-Bec. À 800 mètres de Beg-er-Vachif, est le passage dit du Béniguet, praticable aux plus gros vaisseaux : une batterie sur ce point fermerait ce passage aux bâtiments ennemis, et les forcerait à aller chercher le passage de la Teignouse. Le mouillage est dans l'anse du nord ; une batterie sur la pointe d'En-Tal en éloignerait l'ennemi & l'assurerait à nos bâtiments. Enfin vers la pointe d'Er-Bec, il n'y a ni mouillage habituel ni passage : il n'y a donc pas lieu à donner à ce point une action extérieure.

Comme les batteries placées sur deux de ces saillants seraient éloignées du réduit central, comme celle d'En-Tal, en particulier, se trouverait placée entre deux plages de débarquement, il est nécessaire de leur donner un appui immédiat & solide. La commission leur assigne pour réduit une tour n° 1. Ces deux postes capables ainsi d'une résistance énergique étendraient et appuieraient jusqu'aux points les plus éloignés du pourtour de l'Île, l'action du réduit central.

[...]

La Commission pense qu'une garnison de 300 hommes dans le fort central et de 50 hommes dans chacun des réduits de batteries, ce qui formerait un effectif de 400 hommes, non comptés les canonnières nécessaires au service des batteries,

sera suffisant pour la défense de l'île. En 1761, l'ouvrage de Vauban n'est tombé qu'après la capitulation de Belle-Ile ; il n'était cependant défendu que par 250 hommes. On aurait d'ailleurs la ressource des pêcheurs & des marins que la population peut fournir.

La Commission mixte de 1840, a proposé de construire plusieurs batteries intermédiaires sur le littoral. La Commission actuelle pense que ces ouvrages seraient plus dangereux qu'utiles, car ils seraient facilement enlevés, & le succès de pareil coups de main pourrait exercer une influence fâcheuse sur le moral de la population & des défenseurs.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, pages 144-146)

Annexe 2

Propositions de la commission de 1841 pour la batterie du Béniguet.

Armement proposé par la commission de 1841.

[...]

Batterie du Béniguet.

La batterie sera armée de 6 bouches à feu tirant sur la passe du Béniguet :

- 3 canons de 30
- 3 obusiers de 22 cm

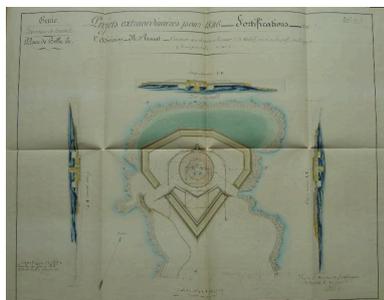
Elle aurait pour réduit une tour n° 1 à la défense de laquelle seront affectés deux obusiers de 12 de montagne.

Elle serait classée de 1er importance.

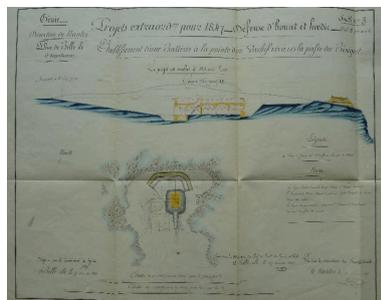
Sur la pointe de Beg-er-Vachif, se trouve un plateau présentant un beau développement & derrière lequel le terrain se relève en forme de traverse, de manière à défiler naturellement le réduit de la batterie du Béniguet.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, pages 145-146)

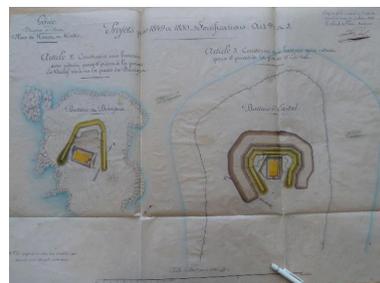
Illustrations



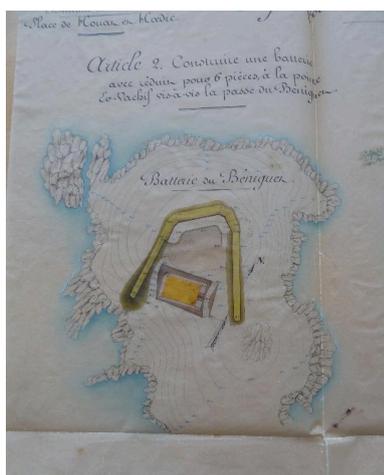
1 VH 291. Place de Belle-Ile, feuille n° 5 des projets extraordinaires pour 1846, Ile d'Houat, construire une batterie à la pointe d'Er Vachif, vis-à-vis de la passe de Béniguet, 31 décembre 1845.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606912NUCA



1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 3 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'une batterie à la pointe d'Er Vachif vis-à-vis la passe du Béniguet, 17 décembre 1846.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606913NUCA



1 VK 534. Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité des fortifications du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606914NUCA



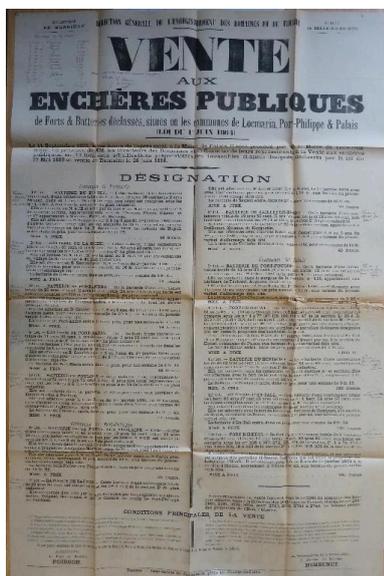
1 VK 534. Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité des fortifications du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606915NUCA



4 S3 5. Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606916NUCA



4 S3 5. Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606917NUCA



Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607972NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, vue d'ensemble.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606584NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, vue d'ensemble depuis la mer.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175606585NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606586NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, corps de garde crénelé.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606587NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, terre-plein et parapet.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606588NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, terre-plein et parapet
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606589NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, terre-plein et parapet.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606590NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, mur de soutènement du parapet en voie d'effondrement.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606591NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, canons de 95 mm de la batterie de circonstance.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606592NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, canon de 95 mm de la batterie de circonstance.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606593NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, canon de 95 mm de la batterie de circonstance.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606594NUCA



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, borne de terrain militaire.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606595NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Corps de garde crénelé actuellement maison, batterie du Béniguet (Île-d'Houat) (IA56007326) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, Beg er Vachif

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération d'Inventaire des fortifications littorales du milieu du 19e siècle dans les îles de Bretagne Sud (1830-1870) (IA56132133)

Les batteries d'artillerie de côte, 1840-1870 (IA56132132)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

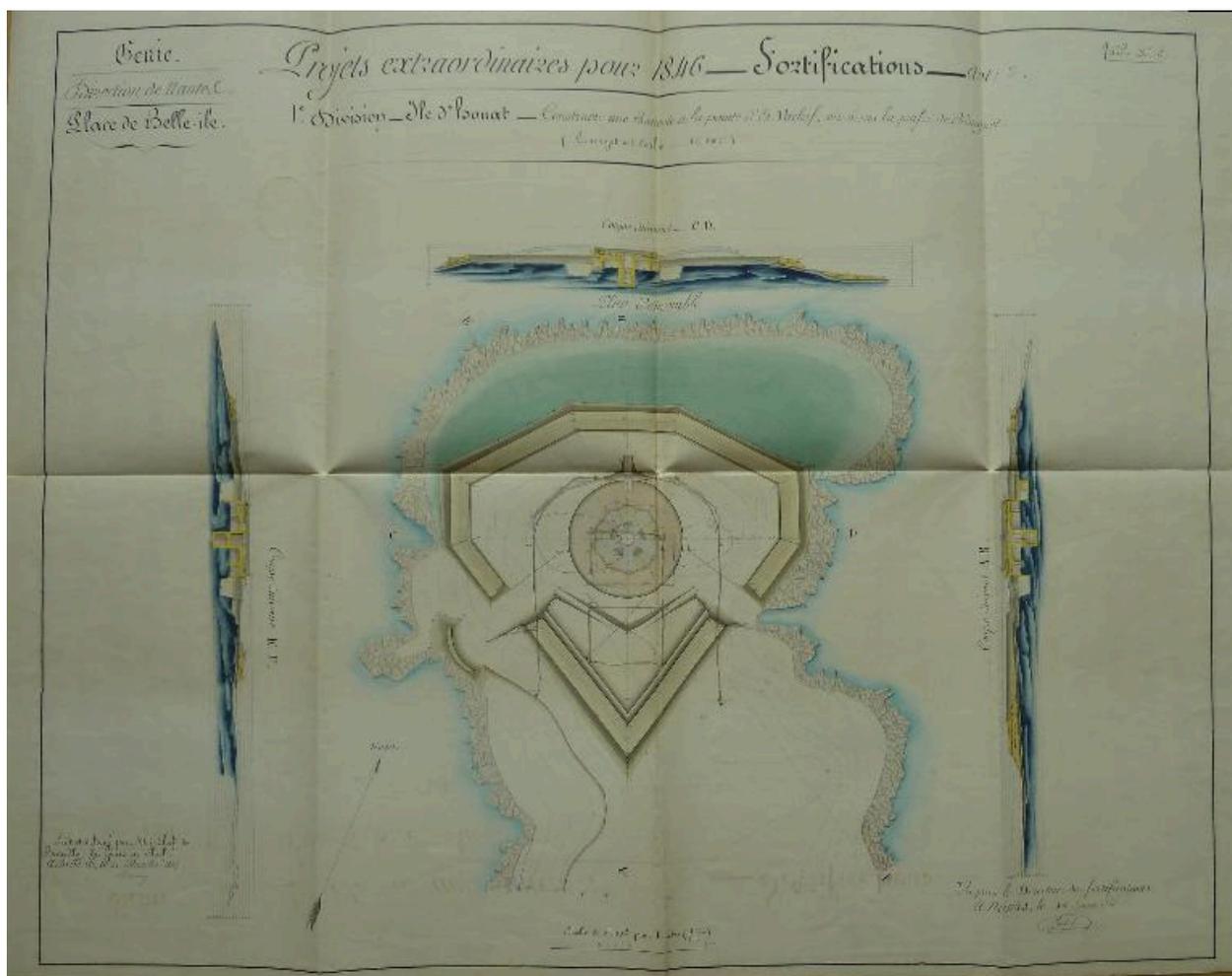
Corps de garde crénelé actuellement maison, batterie du Béniguet (Île-d'Houat) (IA56007326) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, Beg er Vachif

Batterie, En Tal (Île-d'Houat) (IA56132077) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, En Tal

Fort central, Er Prad (Île-d'Houat) (IA56007321) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, Er Prad

Tour d'artillerie et batterie basse (détruite), pointe d'En Tal (Île-d'Houat) (IA56001942) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, Dominant la pointe d'En Tal

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou
Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



1 VH 291. Place de Belle-Ile, feuille n° 5 des projets extraordinaires pour 1846, Ile d'Houat, construire une batterie à la pointe d'Er Vachif, vis-à-vis de la passe de Béniguët, 31 décembre 1845.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 291. Place de Belle-Ile, feuille n° 5 des projets extraordinaires pour 1846, Ile d'Houat, construire une batterie à la pointe d'Er Vachif, vis-à-vis de la passe de Béniguët, 31 décembre 1845.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 291, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1843-1846.

Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, feuille n° 5 des projets extraordinaires pour 1846, Ile d'Houat, construire une batterie à la pointe d'Er Vachif, vis-à-vis de la passe de Béniguët, 31 décembre 1845.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 291

IVR53_20175606912NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 3 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'une batterie à la pointe d'Er Vachif vis-à-vis la passe du Béniguet, 17 décembre 1846.

Référence du document reproduit :

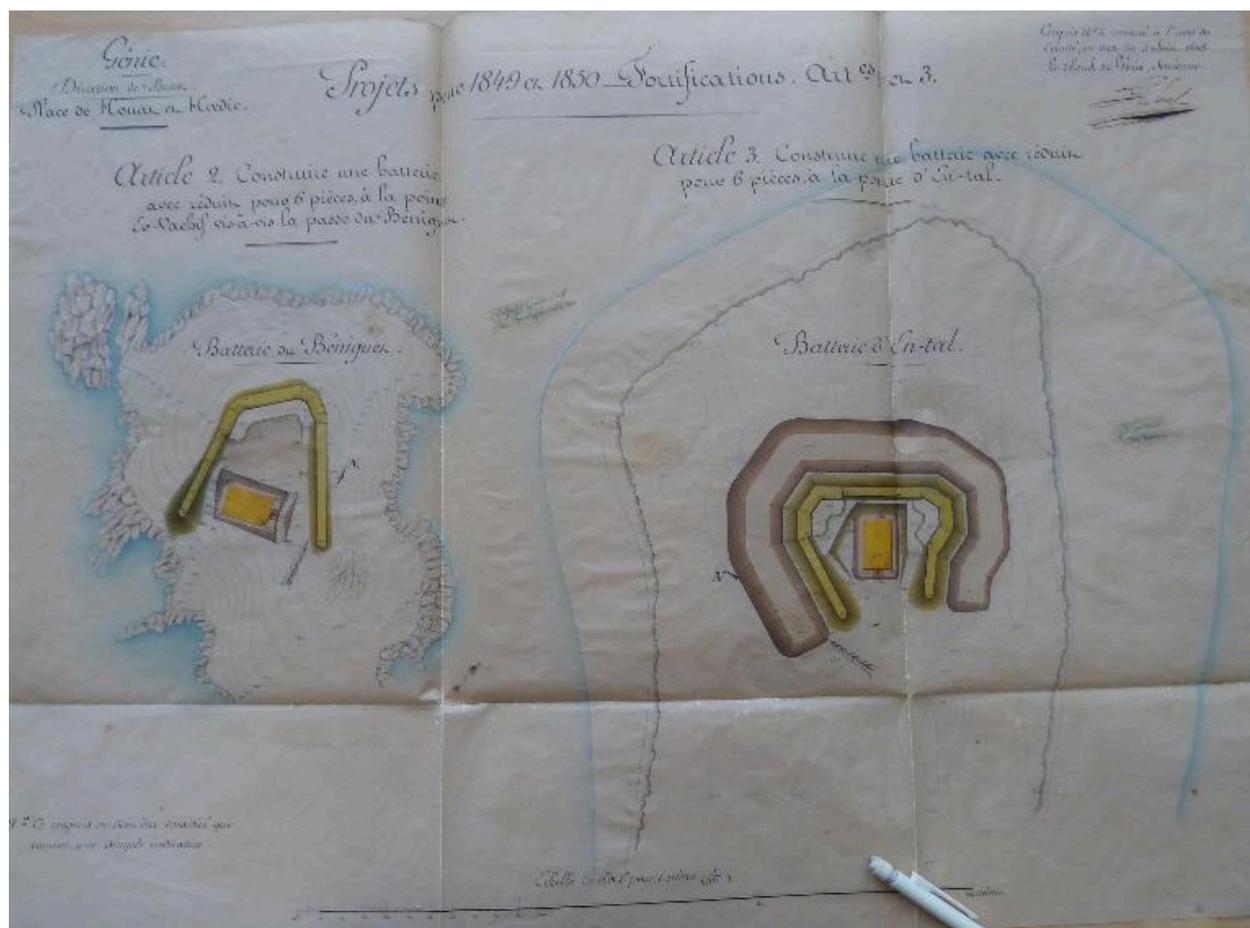
- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 3 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'une batterie à la pointe d'Er Vachif vis-à-vis la passe du Béniguet, 17 décembre 1846.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847.
Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, feuille n° 3 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'une batterie à la pointe d'Er Vachif vis-à-vis la passe du Béniguet, 17 décembre 1846.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

IVR53_20175606913NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VK 534. Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité des fortifications du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.

Référence du document reproduit :

- **1 VK 534. Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité des fortifications du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 534, Croquis annexés aux avis du Comité, Bellegarde, Belle-Île-en-Mer, Bergues (1818-1885). **Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité en date du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.**

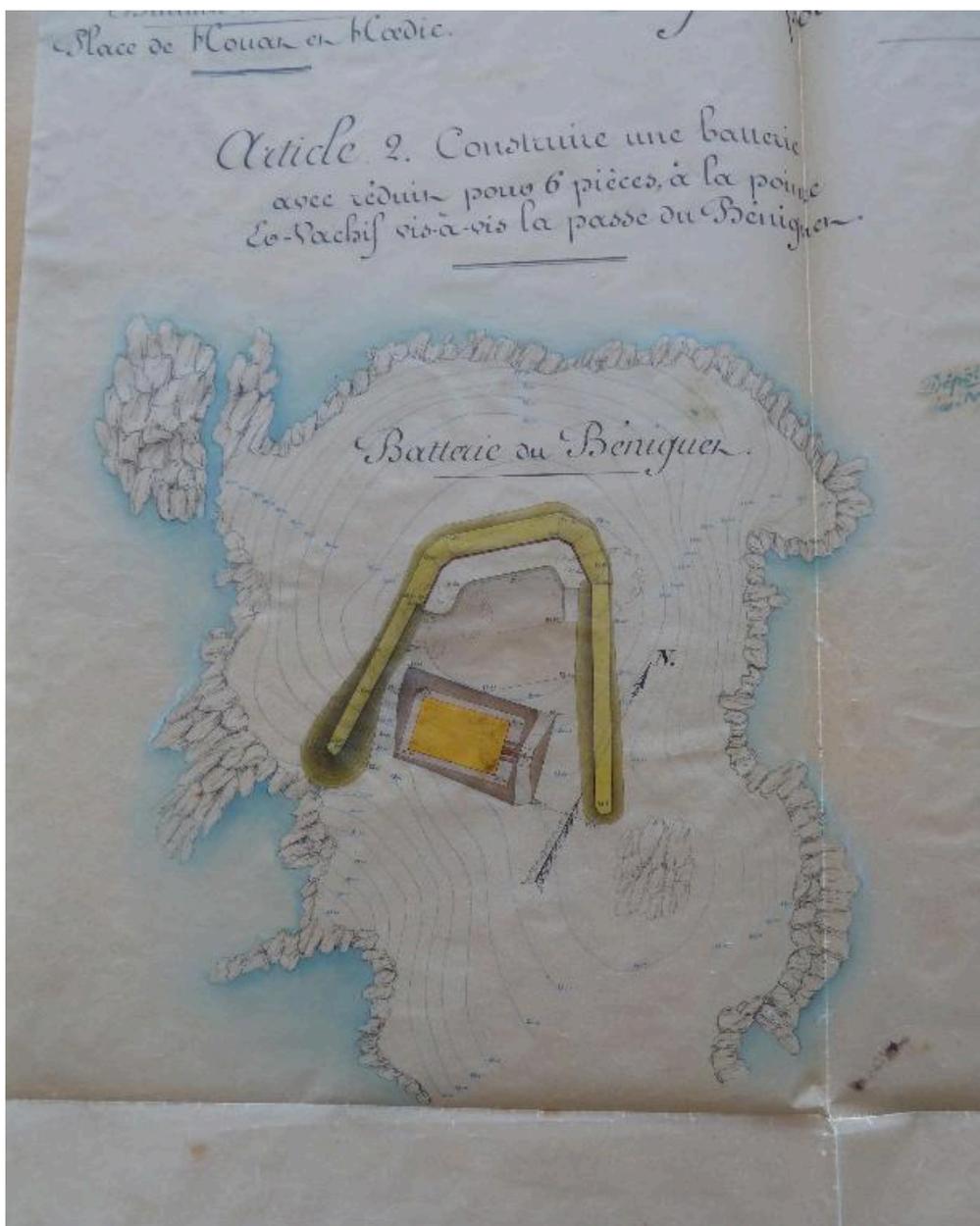
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 534

IVR53_20175606914NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VK 534. Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité des fortifications du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.

Référence du document reproduit :

- **1 VK 534. Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité des fortifications du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 534, Croquis annexés aux avis du Comité, Bellegarde, Belle-Île-en-Mer, Bergues (1818-1885). **Croquis n° 2 annexé à l'avis du Comité en date du 5 juin 1849, batteries d'Er Vachif et d'En Tal.**

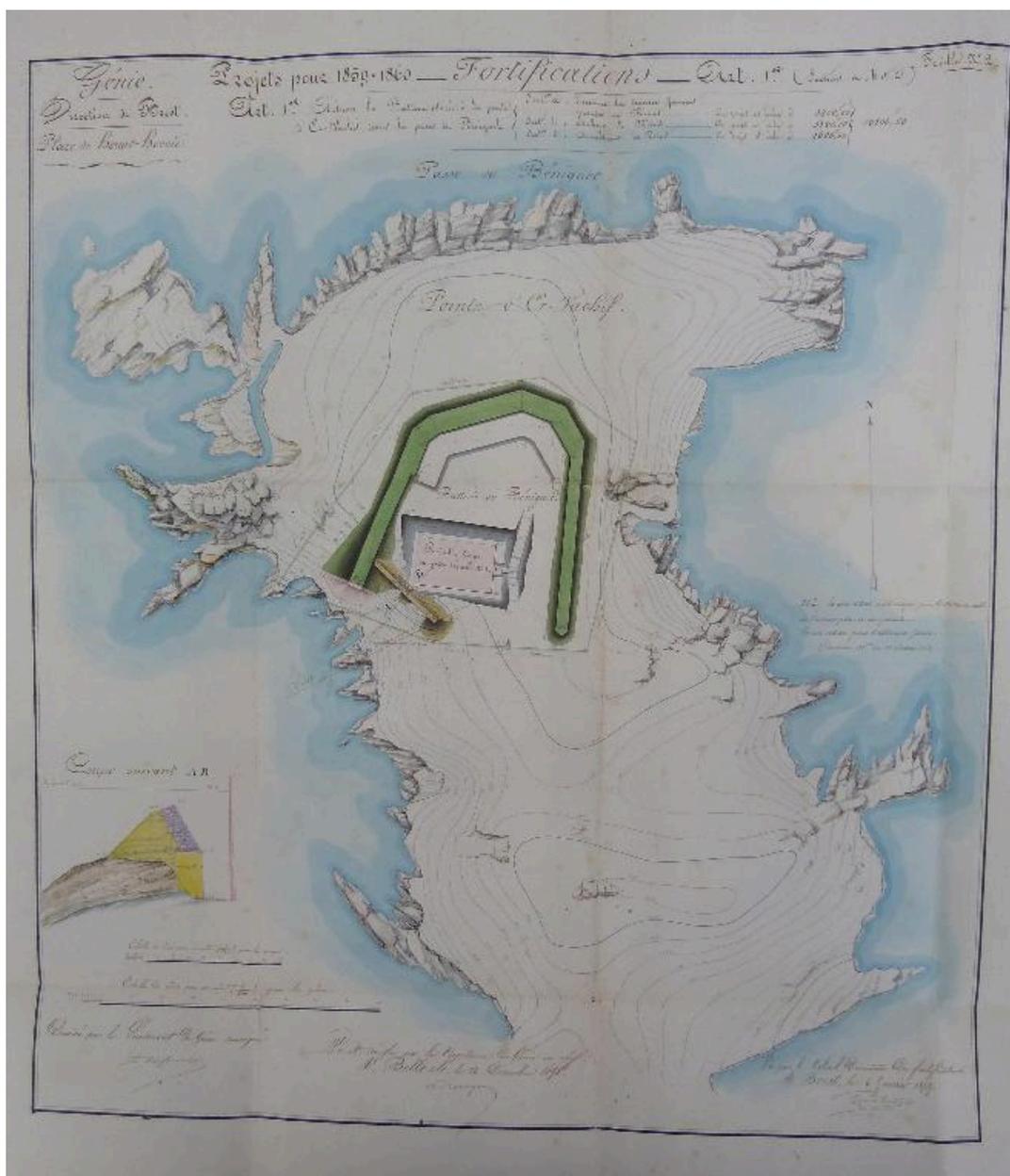
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 534

IVR53_20175606915NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



4 S3 5. Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.

Référence du document reproduit :

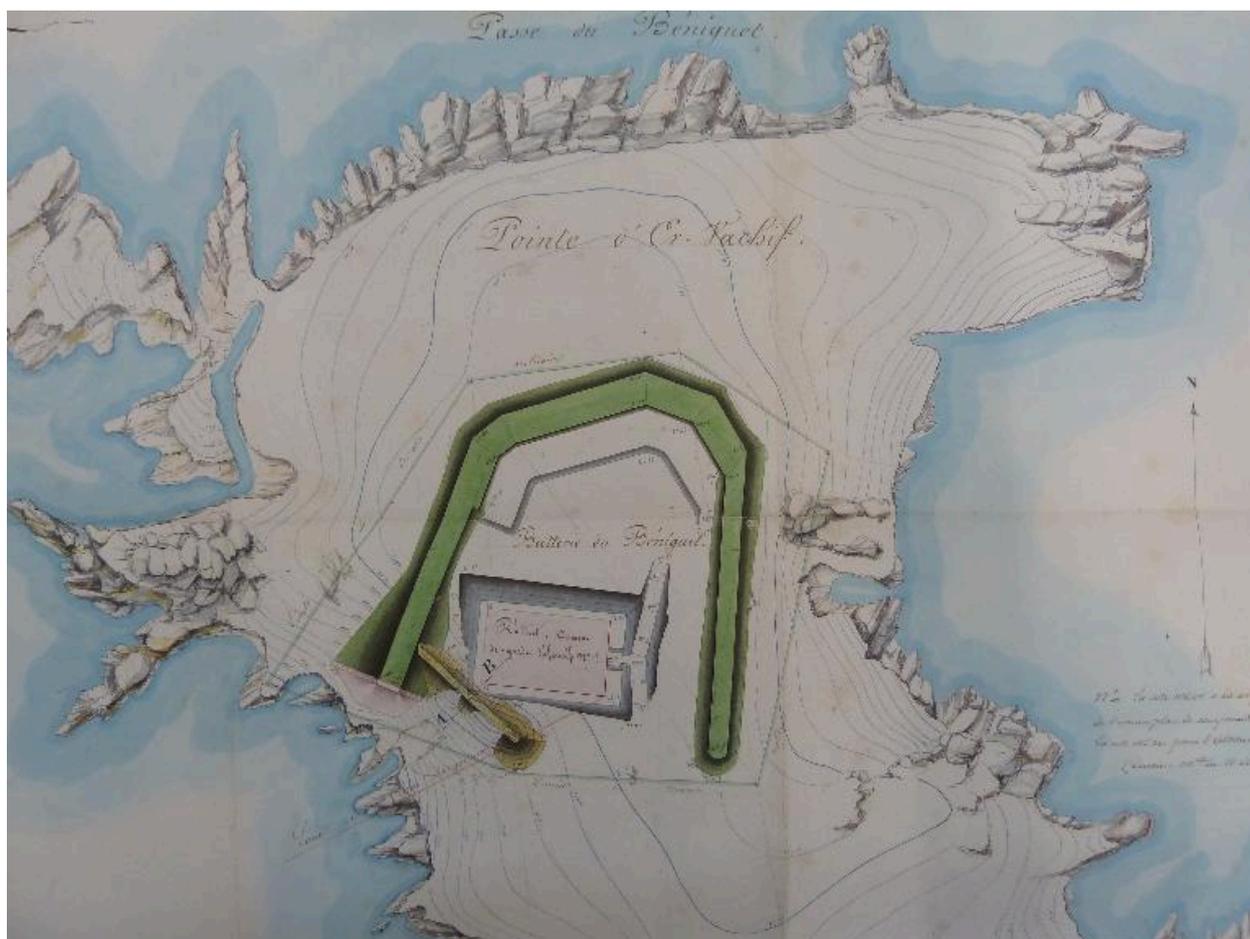
- **4 S3 5. Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S3, archives de la Place de Houat-Hoedic : 4 S3 5, projets, Houat. **Direction du Génie de Brest, Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S3 5

IVR53_20175606916NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



4 S3 5. Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.

Référence du document reproduit :

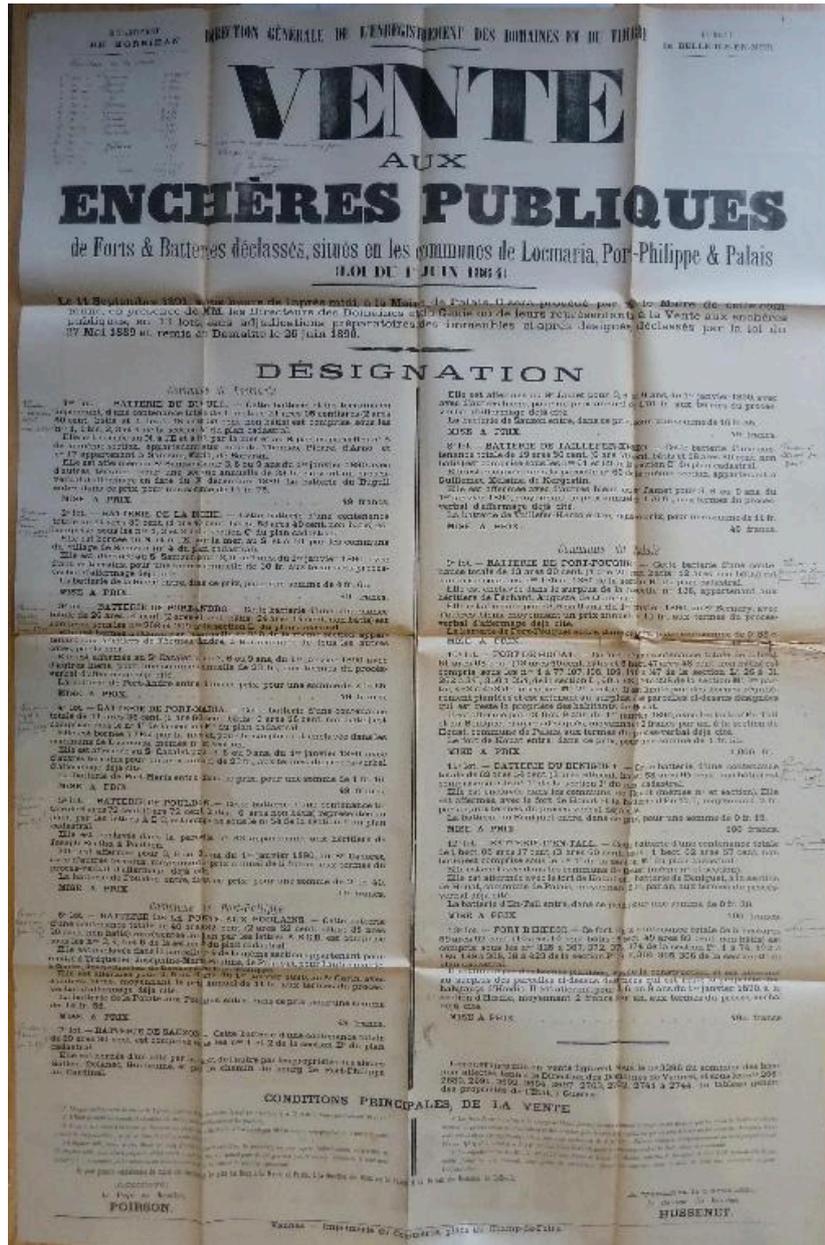
- **4 S3 5. Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.**
Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S3, archives de la Place de Houat-Hoedic : 4 S3 5, projets, Houat. **Direction du Génie de Brest, Place de Houat-Hoedic, feuille n° 2 des projets pour 1859-1860, achever la batterie placée à la pointe d'Er Vachif devant la passe du Béniguet, 12 décembre 1858.**
Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S3 5

IVR53_20175606917NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.

Référence du document reproduit :

- **Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.**
Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 517 [cote provisoire], Belle-Île, 1890-1980.
Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.
Archives départementales du Morbihan : Q 517

IVR53_20175607972NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jaded

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, vue d'ensemble.

IVR53_20175606584NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2014

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, vue d'ensemble depuis la mer.

IVR53_20175606585NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

Date de prise de vue : 2014

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet.

IVR53_20175606586NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, corps de garde crénelé.

IVR53_20175606587NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, terre-plein et parapet.

IVR53_20175606588NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, terre-plein et parapet

IVR53_20175606589NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, terre-plein et parapet.

IVR53_20175606590NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, mur de soutènement du parapet en voie d'effondrement.

IVR53_20175606591NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, canons de 95 mm de la batterie de circonstance.

IVR53_20175606592NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, canon de 95 mm de la batterie de circonstance.

IVR53_20175606593NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, canon de 95 mm de la batterie de circonstance.

IVR53_20175606594NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Île-d'Houat, batterie du Béniguet, borne de terrain militaire.

IVR53_20175606595NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2016

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation