

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Paimpol  
Kerity  
rue du Biliec

## **Moulin à marée de Poulafret, rue du Biliec, Kerity (Paimpol)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA22016796  
Date de l'enquête initiale : 2009  
Date(s) de rédaction : 2010  
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol  
Degré d'étude : recensé

### **Désignation**

Dénomination : moulin

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : 1831, B1, 49

### **Historique**

Le premier moulin à marée de Poulafret a été construit en 1910 sur l'étang de Poulafret, accessible à la marée. Il a été reconstruit en 1880 et a fonctionné jusqu'en 1923. Le meunier faisait aussi fonctionner deux autres moulins à Plourivo et à Pleubian.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Dates : 1810 (daté par travaux historiques), 1880 (daté par travaux historiques), 1923 (daté par travaux historiques)

### **Description**

Le moulin à marée de Ploulafret est de plan rectangulaire régulier avec un étage carré sous combles. Il comprend de nouvelles ouvertures avec un encadrement en granite (pierres de taille). La digue du moulin est construite en moellons et mesure environ cent mètres de longueur et 4 mètres de largeur. Elle limite et isole un étang (ancien bief), transformé aujourd'hui en plan d'eau pour la pratique du dériveur léger. Le moulin, autrefois équipé de roues hydrauliques, a perdu sa fonction et est utilisé aujourd'hui comme local technique pour l'école de voile locale (Centre nautique de Paimpol-Loguivy).

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; grès ; schiste ; ciment ; moellon ; pierre de taille

Matériau(x) de couverture : ardoise

Plan : plan rectangulaire régulier

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Énergies : énergie hydraulique

### **Typologies et état de conservation**

État de conservation : état moyen, remanié

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Annexe 1

20092212617NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor

## Illustrations



Extrait du cadastre de 1831,  
B1 1ère feuille : l'anse de  
Poulafret et le moulin (AD 22)  
Phot. Guy Prigent, Autr. Fouché  
IVR53\_20092212617NUCB



Vue générale  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212469NUCA



Vue du moulin dans son  
environnement avec l'étang  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212906NUCA



Vue de la digue du moulin  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212468NUCA



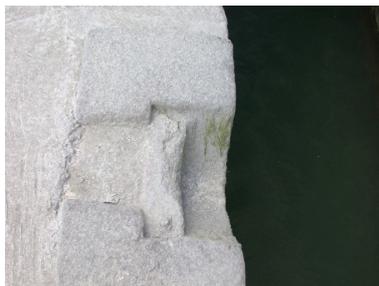
Vue de la chaussée du  
moulin et de l'étang  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212449NUCA



Vue de la digue de la chaussée  
du moulin au niveau du coursier  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212467NUCA



Vue du coursier et de  
la chaussée du moulin  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212464NUCA



Vue de la gorge qui  
recevait l'axe de la roue  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212465NUCA



Vue du coursier noyé par la marée  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20092212466NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les moulins à marée de Bretagne (IA35131018)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait du cadastre de 1831, B1 1ère feuille : l'anse de Poulafret et le moulin (AD 22)

IVR53\_20092212617NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Fouché

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor  
reproduction interdite



Vue générale

IVR53\_20092212469NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du moulin dans son environnement avec l'étang

IVR53\_20092212906NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue du moulin

IVR53\_20092212468NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la chaussée du moulin et de l'étang

IVR53\_20092212449NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue de la chaussé du moulin au niveau du coursier

IVR53\_20092212467NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du coursier et de la chaussée du moulin

IVR53\_20092212464NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gorge qui recevait l'axe de la roue

IVR53\_20092212465NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du coursier noyé par la marée

IVR53\_20092212466NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation