

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
le port de Paimpol
quai Neuf

Bassin à flot n°1, quai Neuf (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016778
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : bassin à flot
Parties constituantes non étudiées : cale, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Les premiers projets de bassin à flot, datés entre 1875 et 1880 ont déterminé un bassin avec sas et sans sas au niveau de l'écluse. En 1880, la moitié Sud du bassin à flot était exécutée avec une écluse insubmersible et une digue en terre du côté du quai Ouest (côté bassin) et une levée en maçonnerie sèche du côté du port d'échouage. Un aqueduc déversoir permettait la dérivation des eaux du Quinic dans le bassin. Le désenvasement du port participait aussi à ces grands travaux qui allaient durer une dizaine d'années avec l'agrandissement du port (cale de carénage). En 1887, l'ensemble des travaux était exécuté par l'entreprise Thiriot-Jouanny. En 1960, le premier bassin était encore peu fréquenté par les navires professionnels. Quelques rares bateaux de pêche, des sabliers et des caboteurs alimentaient le trafic commercial. Le bassin comme l'ensemble du port de commerce est géré par la Chambre de Commerce. Aujourd'hui, les bateaux de plaisance sur pontons, animent le port, quai Morand.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

L'enlèvement de la digue des Moines a permis d'aménager un bassin à flot d'une superficie de 2 hectares 7, entre les quais de Kerno, le Quai Neuf, le quai Duguay Trouin et le quai Morand. Ce bassin est aujourd'hui occupé en partie par les bateaux des pêcheurs professionnels et les barges ostréicoles. Les navires en réparation ou en attente peuvent rester à quai, près dans la cale de radoub ou le long des quais de Kerno, où s'opèrent les manutentions du port et où sont situés les chantiers nautiques. Il n' y a pas de ponton le long du quai de Kerno, accessible par des escaliers ou des passerelles. En face, le quai Morand accueille sur pontons les navires de plaisance.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Construction du bassin à flot, 1884-1885.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S Suppl. 128.
- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 134.** Bassin à flot ; construction, projet de quai en bas, aménagement d'une cale de radoub, achèvement de la forme de radoub, 1880-1889.

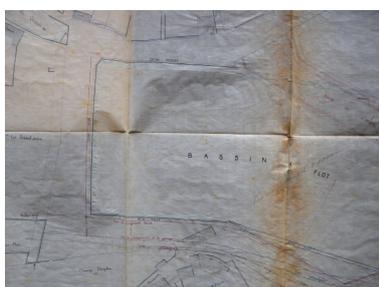
Annexe 1

20092212682NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, L 66.
20092212335NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 134.
20092212413NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 127.
20092212414NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. Art. 127.
20092212486NUCB : Collection particulière
20092212150NUCB : Collection particulière
20092212163NUCB : Collection particulière
20092212191NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 26 Fi.
20092212641NUCB : Port de Paimpol

Illustrations



Extrait du plan du port de Paimpol, 1799 (AD 22, Kerlévéo)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212682NUCB



Plan d'exécution des travaux du bassin à flot et des quais entre 1885 et 1887 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212335NUCB



Plan : coupe en travers de la digue provisoire de l'Ouest pour l'aménagement du bassin à flot en projet, 1879 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Austr. Jourjon
IVR53_20092212413NUCB



Plan : coupes des murs de quais du bassin à flot en projet, 1879 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Austr. Jourjon
IVR53_20092212414NUCB



Vapeurs et goélettes dans le bassin n°1 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212486NUCB



Goélettes en chantier et goélettes armées dans le 1er bassin, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Austr. Renault
IVR53_20092212150NUCB



Vue du premier bassin vers 1960 : quelques rares bateaux de pêche et de cabotage fréquentent le port (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Combier
IVR53_20092212163NUCB



Vue du bassin n° 1 vers 1955 : le caboteur Louis Désiré', ex trois mâts reconverti au cabotage, les hangars et la voie ferrée (Fonds Henrard, AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Henrard
IVR53_20092212191NUCB



Plan du port de Paimpol avec les deux bassins et les quais (Mairie de Paimpol)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212641NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212761NUCA



Vue du bassin côté pêche et chantiers navals sur les quais
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212678NUCA



Vue du bassin à flot entre le Quai Neuf et le quai Morand
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212795NUCA



Vue du ponton et du quai réservé aux bateaux de pêche
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212774NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Bassins à flot sur la commune de Paimpol (IA22016770) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, le port Paimpol,

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait du plan du port de Paimpol, 1799 (AD 22, Kerlévéo)

IVR53_20092212682NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'exécution des travaux du bassin à flot et des quais entre 1885 et 1887 (AD 22)

IVR53_20092212335NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : coupe en travers de la digue provisoire de l'Ouest pour l'aménagement du bassin à flot en projet, 1879 (AD 22)

IVR53_20092212413NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jourjon

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vapeurs et goélettes dans le bassin n°1 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212486NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélettes en chantier et goélettes armées dans le 1er bassin, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212150NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Renault

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du premier bassin vers 1960 : quelques rares bateaux de pêche et de cabotage fréquentent le port (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212163NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Combier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin n° 1 vers 1955 : le caboteur Louis Désiré', ex trois mâts reconverti au cabotage, les hangards et la voie ferrée (Fonds Henrard, AD 22)

IVR53_20092212191NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Henrard

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Paimpol avec les deux bassins et les quais (Mairie de Paimpol)

IVR53_20092212641NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Mairie de Paimpol

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



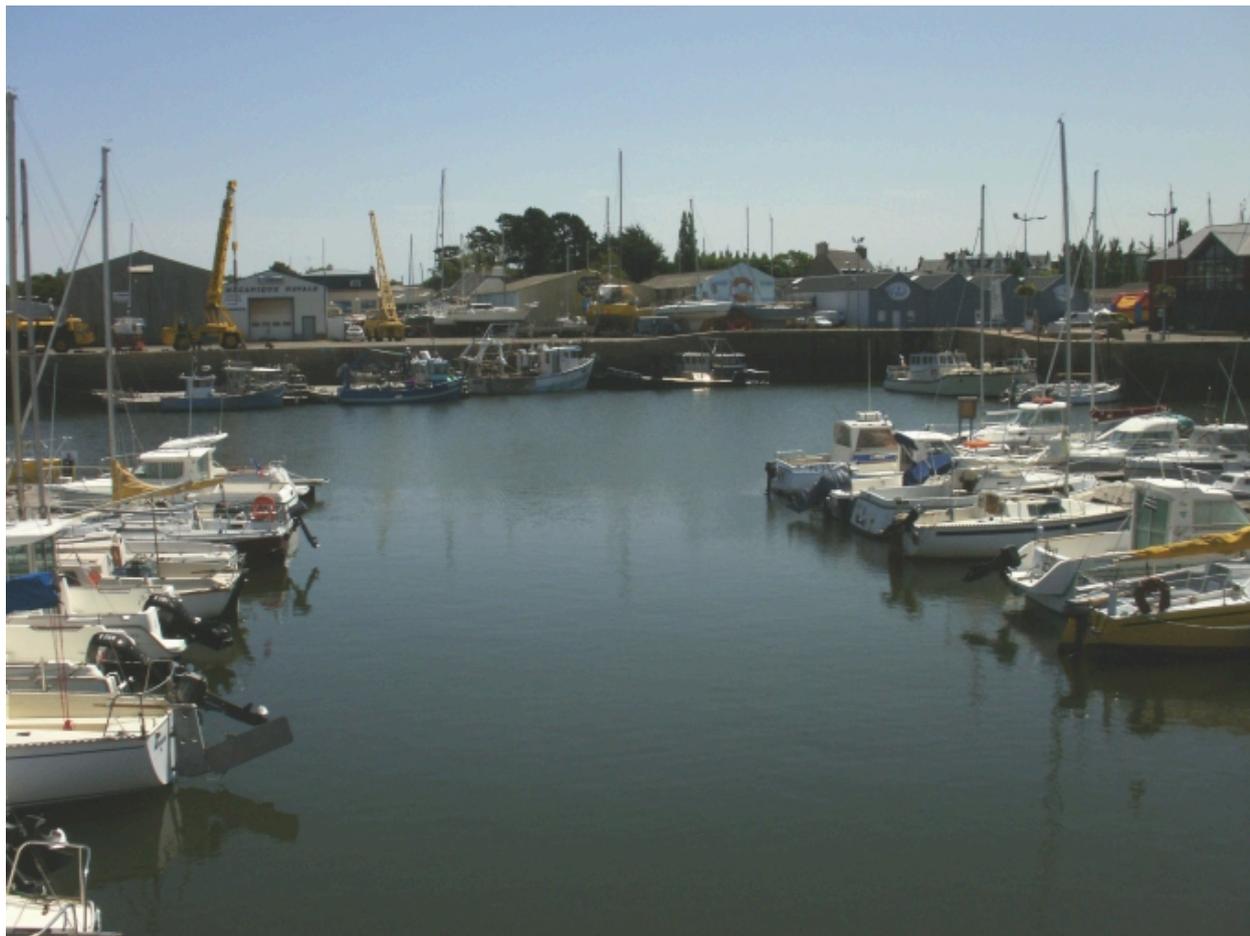
Vue générale

IVR53_20092212761NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin côté pêche et chantiers navals sur les quais

IVR53_20092212678NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin à flot entre le Quai Neuf et le quai Morand

IVR53_20092212795NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du ponton et du quai réservé aux bateaux de pêche

IVR53_20092212774NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation