

Bretagne, Côtes-d'Armor
Binic-Étables-sur-Mer
le Port

Quai, estacade de Pordic (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22007875

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Binic, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai

Vocable : estacade

Appellation : quai de Pordic, estacade de Pordic, quai des Corsaires

Compléments de localisation

commune fusionnée après inventaire Commune inventoriée sous le nom de Binic

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

C'est en 1830, que l'ingénieur Morin établit une jetée dite estacade à l'est de la baie de Binic (du côté de Pordic), avec les mesures suivantes : longueur : 139 m, largeur : 6 m.

Les travaux sont exécutés entre 1831 et 1833 avec une avance consentie par les armateurs, dont Le Pomelec. Une cale est aménagée en 1834 et la nouvelle jetée est prolongée sur 70 mètres en 1836. En 1839, le prolongement de l'estacade, appelé quai de Pordic, est accordé sur 190 mètres de longueur, afin de protéger l'avant-port des vents d'est, avec un parapet à établir sur l'ancien môle, contre le ressac, ainsi que l'aménagement d'emplacements réservés aux opérations de chargement et de déchargement des navires.

C'est l'entreprise Jacques Le Pommellec qui réalise les travaux en 1841. Les armateurs Le Pommellec et Saint-Jouan Frères obtiennent de porter de 12 m à 19 m la largeur de la nouvelle jetée, contre le remboursement à l'Etat des remblais, en limitant ainsi le champ d'action de la rivière l'Ic. En 1856-57, on projette de prolonger l'estacade jusqu'à l'extrémité de l'ancienne jetée, puis en 1859, de détruire la vieille jetée faisant face au bureau des douanes et des Ponts et Chaussées, et de prolonger par la suite le nouvel ouvrage de 300 m jusque l'avant-port pour contenir le ressac dans l'avant-port. En 1890, la petite cale intérieure de l'estacade (15 m de long) est comblée pour laisser la place à un navire. En effet, 14 navires de grande pêche échouent dans l'avant-port, dont 7 le long de l'estacade, 6 navires à l'échouage contre le quai bordant le port et le 7ème contre la vieille jetée. En cette année 1890, 2 nouveaux navires sont construits, mais ne trouvent pas de place dans l'arrière port, absorbé par les déchargements d'engrais marins.

En 1894, apparaît un nouveau projet de prolongement de l'estacade, comme digue de protection de l'avant-port, dans la perspective de transformer l'ancien port de Binic en bassin à flot (comme suite à la conférence mixte de 1893). Les ingénieurs Guillomoto et Thiébaud en profitent pour proposer une coupure de 10 mètres dans la vieille jetée, perpendiculaire à la digue, avec le projet d'un futur pertuis. L'avant-port commence d'être creusé à la cote 6 m sur près de 265 m et à la cote 7 m au-delà, sur une longueur de 90 m, afin que 45 navires y trouvent place. L'estacade est prolongée jusqu'à 100 mètres de distance du môle de Penthièvre. Ces derniers travaux sont approuvés par le chef du Génie, qui ne voit pas d'inconvénient pour la défense du territoire et l'ingénieur des travaux hydrauliques, qui met comme conditions préalables la liberté du jeu naturel des eaux et l'accès au dépôt des engrais marins. Le coût des travaux est pris en charge

par la Chambre de Commerce de Saint-Brieuc sous réserve du prélèvement de taxes sur les navires de cabotage et de grande pêche. Les travaux seront réalisés pendant le tournant du siècle par l'entreprise Eveillard de Lamballe (en grès d'Erquy à la place du schiste).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Description

En 1835, à son neuvage, la nouvelle jetée mesure 139 m de long et 6 m de large, avant d'être prolongée de 190 m en 1841 et élargie à 19 m, de façon à créer un véritable terre-plein au droit des quais.

Descriptif de l'estacade en 1892 par l'ingénieur Thiébaud (AD 22, S Suppl. 9) : "A gauche de l'entrée du port se présente le quai de la jetée de l'estacade, dont l'extrémité se détourne en forme de pan coupé vers cette entrée. Le quai est en ligne droite sur le reste de son développement ; sa longueur utile est de 280 m. le terre-plein qui correspond au couronnement de la jetée, suffit à tous les besoins du commerce".

Aujourd'hui, le quai de Pordic a été élargi avec plusieurs terre-plein pour de nouveaux équipements portuaires (cale bétonnée dans l'avant-port et bâtiment-magasin), le stockage des dériveurs du centre nautique et l'aménagement d'une piscine d'eau de mer. Les murs de quai et leur recouvrement ainsi que le parapet ont été en partie bétonnés du côté de l'avant-port, et le fruit du mur a été modifié avec l'effacement des pierres apparentes, consécutif de l'élargissement. La jetée est équipée à son extrémité d'un escalier en pierre et du côté du bassin à flot, d'escaliers mobiles d'accès aux pontons des bateaux de plaisance. Une échelle à marée est cependant visible à l'extrémité sud du quai, en aval de la dernière passerelle de ponton.

Une piscine de 50 m x 20 m, des gradins et une plage mi-artificielle ont été réalisés en 1974 sur la partie est du quai.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; grès ; schiste ; moellon

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

Décor

Techniques : maçonnerie

Dimensions

Mesures : l : 594 m

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Projet d'estacade par Morin, 1830-1836.**
AD Côtes d'Armor. Série S, sous-série **Suppl. 94**. Projet d'estacade par Morin, 1830-1836.
- **Prolongement de l'estacade, 1832-1862.**
AD Côtes d'Armor. Série S ; sous-série **Suppl. 92**. Prolongement de l'estacade, 1832-1862.
- **Prolongement de l'estacade, 1861-1862.**
AD Côtes d'Armor. Série S ; sous-série **Suppl. 89**. Prolongement de l'estacade, 1861-1862.
- **Prolongement de l'estacade, coupure de l'ancienne jetée, 1890.**
AD Côtes d'Armor. Série S ; sous-série **Suppl. 95**. Prolongement de l'estacade, coupure de l'ancienne jetée, 1890.

Bibliographie

- **Binic, port du Goëlo**
QUERRE, Christian. **Binic, port du Goëlo**. Binic : Editions Dahin, 1987.
p. 176-177

Annexe 1

Le quai de Pordic, appelé "quai des Corsaires" :

Le quai de Pordic fut construit en partie grâce à la générosité de l'armateur Jacques Le Pomellec.

Sa construction se fit en plusieurs étapes :

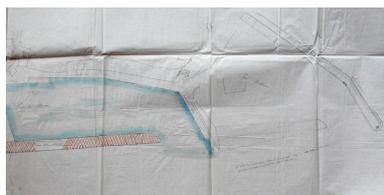
- Projet initial dressé en 1830 par l'ingénieur Morin : construction de 139 mètres de quai sur une largeur de 6 mètres. Travaux terminés en 1835.
- Prolongement de l'estacade entre 1839 et 1841 sur une longueur de 190 mètres. Ce quai, comme le précédent, est formé de deux murs de pierres sèches contenant un remblai de sable et de galets. Largeur des murs de quai : 2, 40 m ; hauteur : 4, 74 m du côté du port et 5, 32 m de l'autre côté, largeur maximum : 19 m.
- Entre 1895 et 1900 : l'estacade est prolongée jusqu'au musoir de l'ancien môle, où l'on pratiqua une ouverture pour permettre le passage entre l'avant-port (port de Penthièvre) et le vieux port, qui allait être transformé 30 ans plus tard en bassin.

Annexe 2

Documents d'archives

- 20072206222NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 89.
- 20072206221NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 89.
- 20072205996NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 94.
- 20072205993NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 91.
- 20072206203NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 90.
- 20072206202NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 90.
- 20072206204NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 90.
- 20072206205NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 90.
- 20072206215NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 91.
- 20072206216NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 91.
- 20072205992NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 92.
- 20072205995NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 94.
- 20072207244NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
- 20072207245NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
- 20072206535NUCB : Collection particulière
- 20072206248NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi. Fonds Jouas Poutrel.
- 20072206212NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi.
- 20072206249NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi. Fonds Jouas Poutrel.
- 20072206251NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi. Fonds Jouas Poutrel.
- 20072206250NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi. Fonds Jouas Poutrel.
- 20072206553NUCB : Collection particulière

Illustrations



Plan : projet d'amélioration du port de Binic, coupure de la vieille jetée, suppression de la cale de construction et prolongement du môle sud, 1862 (AD 22)



Plan : projet d'amélioration du port de Binic, prolongement de



Plan du port de Binic pour l'Atlas des ports en 1890 :

Phot. Guy Prigent, Phot.
 Léon Ruaulx de la Tribonnière
 IVR53_20072206222NUCB



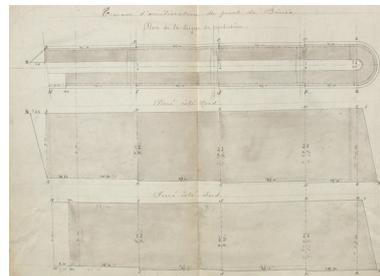
Plan : prolongement de l'estacade jusqu'à 100 m de distance du môle de Penthièvre, avec le projet de bassin dans l'ancien port, 1892 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
 IVR53_20072205993NUCB

l'ancienne jetée vers le môle de Penthièvre, 1862 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Léon Ruaulx de la Tribonnière
 IVR53_20072206221NUCB

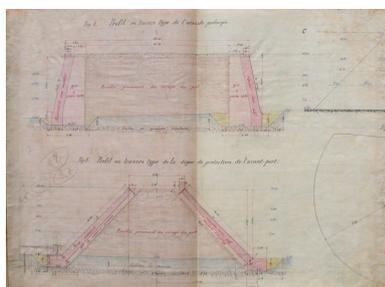


Plan daté de 1894 : prolongement de l'estacade, digue de protection de l'avant-port, coupure dans la vieille jetée et musoir (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072206203NUCB

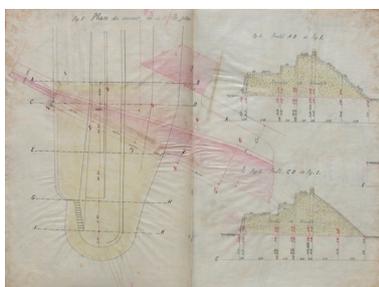
remarquer l'ancienne cale de l'estacade et l'estacade (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072205996NUCB



Plan et profils des perrés de la digue de protection (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072206202NUCB



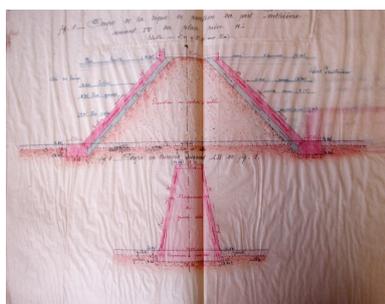
Plan daté de 1894 : profil en travers de l'estacade et de la digue de protection de l'avant-port (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072206204NUCB



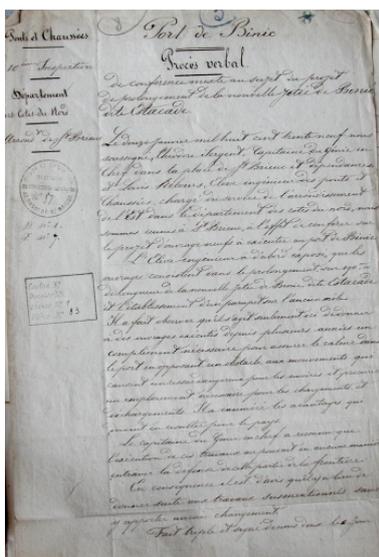
Plan daté de 1894 : musoir de la jetée (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072206205NUCB



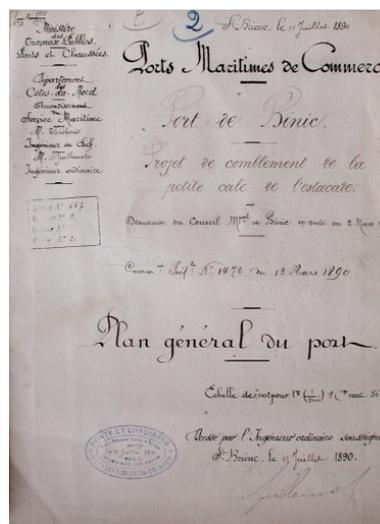
Plan du port de Binic pour l'atlas en 1899 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072206215NUCB



Calque couleur : coupe de la digue de protection, 1899 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Charles Marie Guillemoto
 IVR53_20072206216NUCB



Procès-verbal de la conférence mixte du 12 janvier 1839 pour le prolongement de l'estacade (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Le Cor
 IVR53_20072205992NUCB



Projet de comblement de la petite cale de l'estacade en 1890 à la demande du CM de Binic (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
 IVR53_20072205995NUCB



Les goélettes en enfilade au quai de Pordic, au début du 20ème siècle (AD 22, Fonds Barat)
Phot. Guy Prigent, Autr. Jean-Baptiste Barat
IVR53_20072207244NUCB



Goélettes au quai de Pordic (AD 22, Fonds Barat)
Phot. Guy Prigent, Autr. Jean-Baptiste Barat
IVR53_20072207245NUCB



Vue du môle et de l'échelle à marée au bout du musoir de la jetée de Pordic, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206553NUCB



Vue de la jetée de Pordic et du quai de Courcy, lors de la procession de la Fête Dieu, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206535NUCB



Vue de la jetée de Pordic et du quai de retour, avant la construction de la capitainerie, 1970 (AD 22, Fonds Joël)
Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206248NUCB



Vue de la jetée de Pordic : remarquer le forme du mur du quai et le fruit du mur, avant son remaniement, 1970 (AD 22, Fonds Joël)
Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206212NUCB



Vue de la jetée de Pordic depuis le musoir de la digue de Penthièvre, 1970 (AD 22, Fonds Joël)
Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206249NUCB



Le prolongement du quai de Pordic : remarquer l'ancienne forme en cône de la digue et la cale des dériveurs, vers 1970 (AD 22, fonds Joël)



Le prolongement du quai de Pordic, 1980 : remarquer les nouveaux enrochements et la capitainerie, la cale de l'estacade n'existe pas encore (AD 22, Fonds Joël)
Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206250NUCB

Phot. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072206251NUCB



Vue du quai de Pordic depuis
la Banche à marée basse :
remarquer la piscine et les
aménagements du terre-plein
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206218NUCA



Vue du quai d Pordic depuis
la Banche à marée basse :
remarquer le double escalier, les
gradins et la piscine enrochée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206217NUCA



Vue du prolongement de la jetée
de Pordic, du côté de l'avant-port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206206NUCA



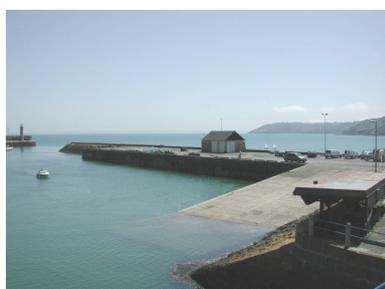
Vue du prolongement de la
jetée de Pordic et du musoir
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206207NUCA



Vue de la jetée de Pordic
du côté Est et du musoir
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206208NUCA



Vue en aval de l'estacade jouxtant
le môle de Penthièvre : remarquer
le fruit et la forme de la jetée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206213NUCA



Vue de la jetée et de la
cale de débarquement
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206211NUCA



Vue du quai de Pordic avec les
pontons flottants du port de plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206276NUCA



Vue du mur de la jetée de
l'avant-port et détail de
l'appareillement des moellons
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206210NUCA



Vue de l'échelle à marée
sur le mur de quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206506NUCA

Dossiers liés

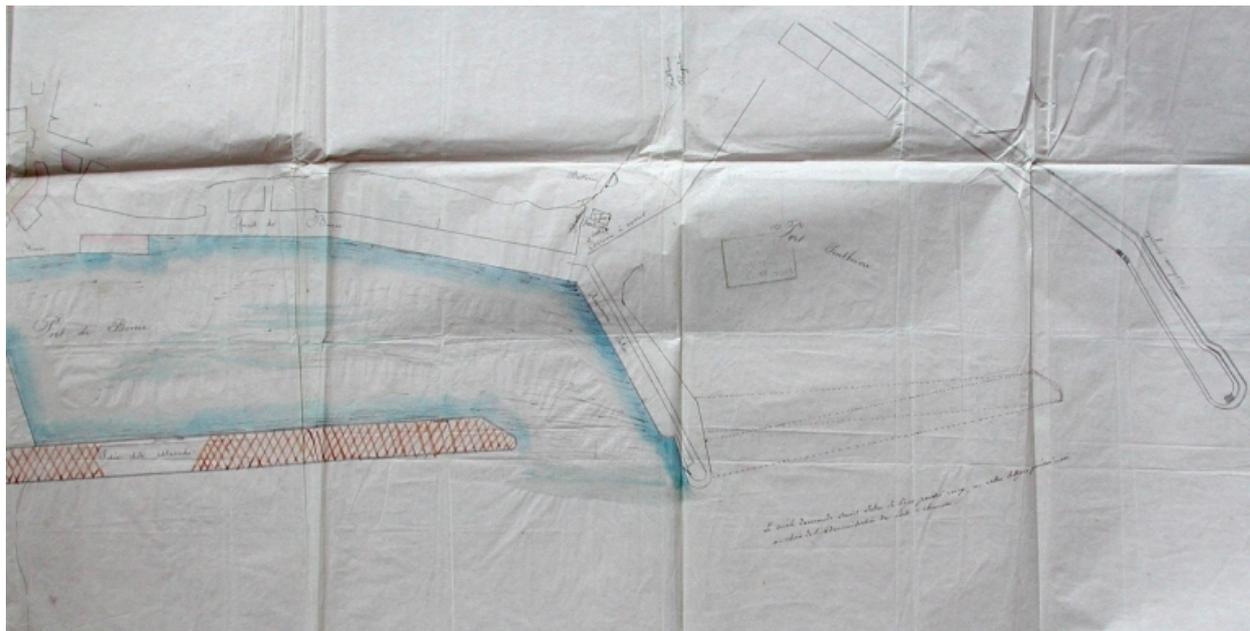
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port de Binic (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007874) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic-Étables-sur-Mer

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan : projet d'amélioration du port de Binic, coupure de la vieille jetée, suppression de la cale de construction et prolongement du môle sud, 1862 (AD 22)

IVR53_20072206222NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : projet d'amélioration du port de Binic, prolongement de l'ancienne jetée vers le môle de Penthièvre, 1862 (AD 22)

IVR53_20072206221NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Binic pour l'Atlas des ports en 1890 : remarquer l'ancienne cale de l'estacade et l'estacade (AD 22)

IVR53_20072205996NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : prolongement de l'estacade jusqu'à 100 m de distance du môle de Penthièvre, avec le projet de bassin dans l'ancien port, 1892 (AD 22)

IVR53_20072205993NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan daté de 1894 : prolongement de l'estacade, digue de protection de l'avant-port, coupure dans la vieille jetée et musoir (AD 22)

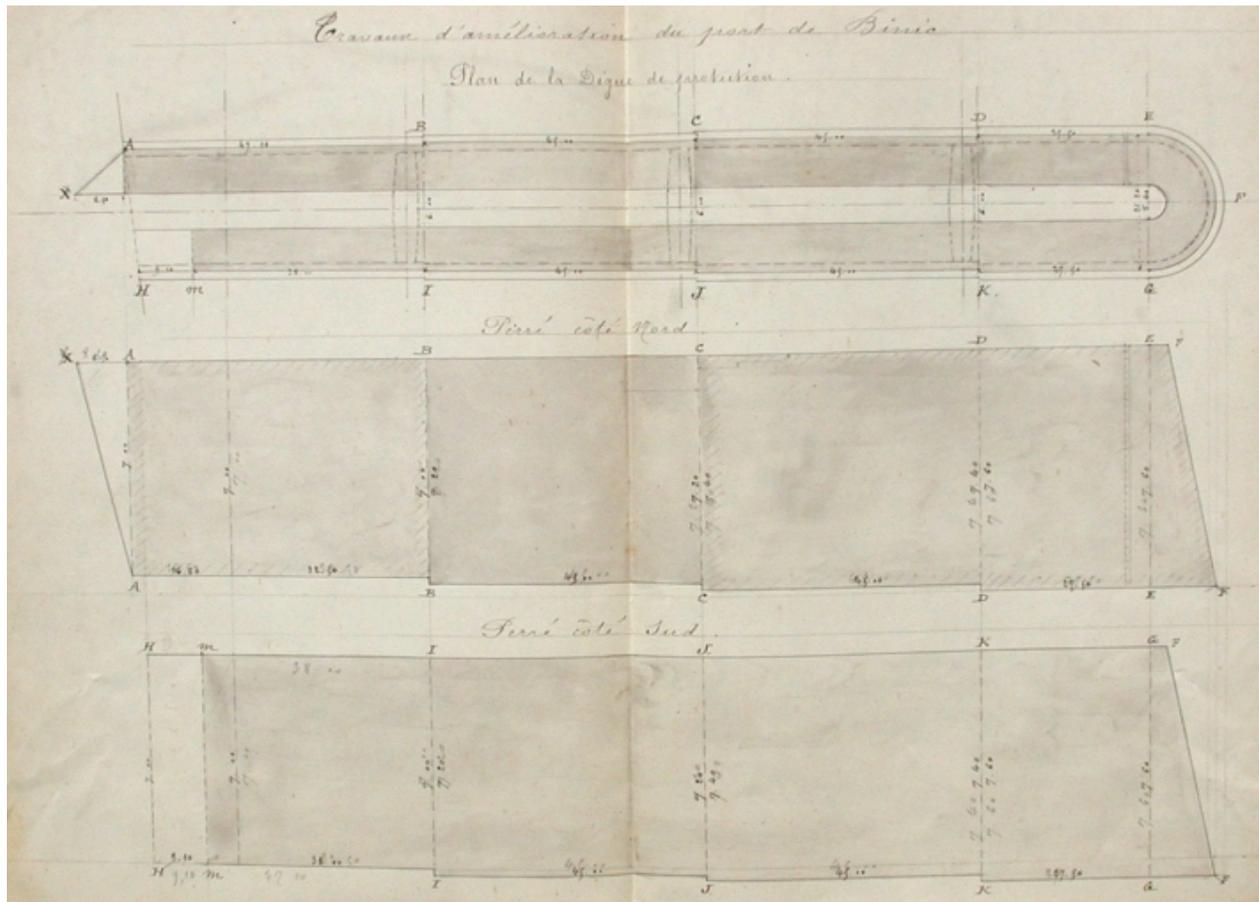
IVR53_20072206203NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et profils des perrés de la digue de protection (AD 22)

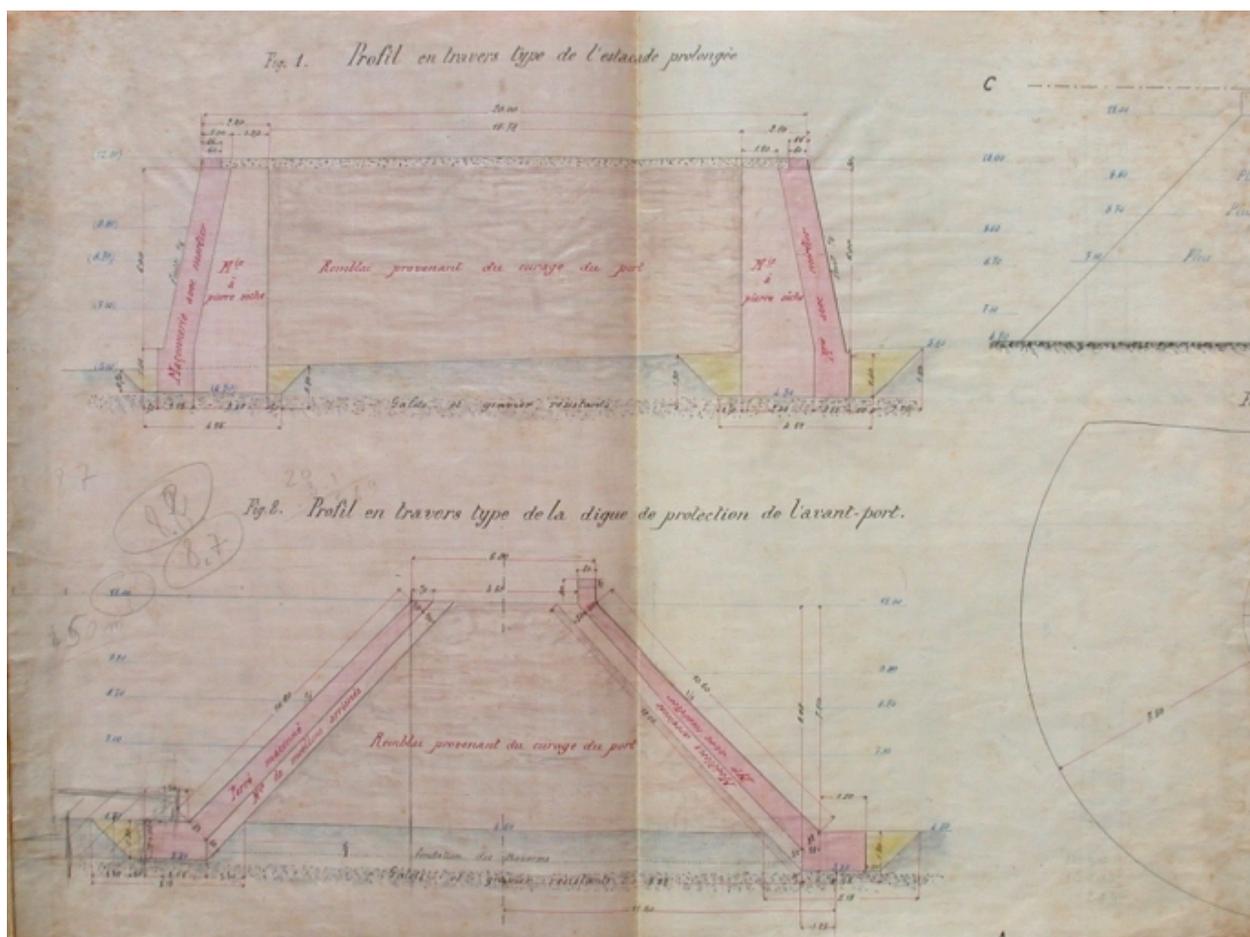
IVR53_20072206202NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan daté de 1894 : profil en travers de l'estacade et de la digue de protection de l'avant-port (AD 22)

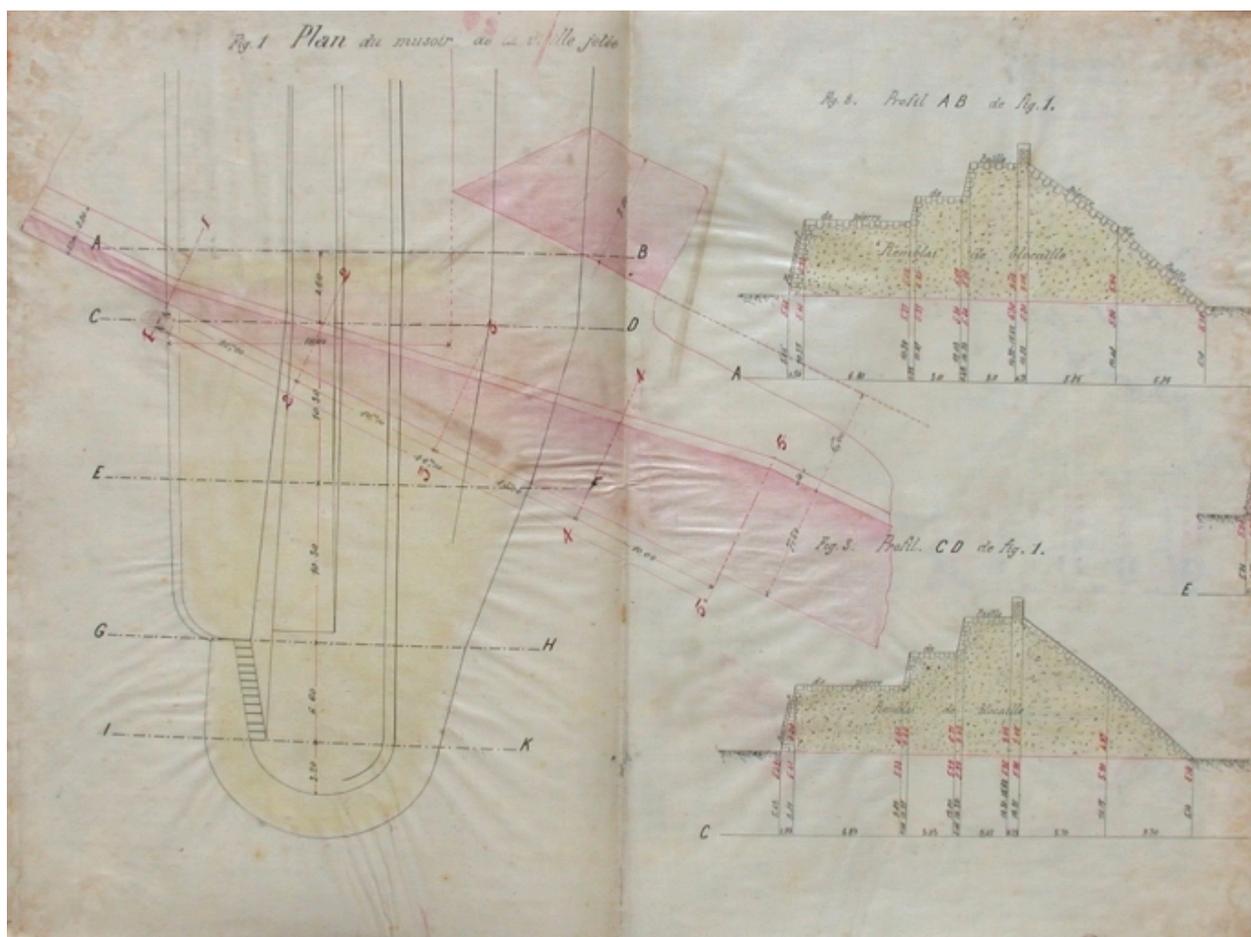
IVR53_20072206204NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan daté de 1894 : musoir de la jetée (AD 22)

IVR53_20072206205NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Binic pour l'atlas en 1899 (AD 22)

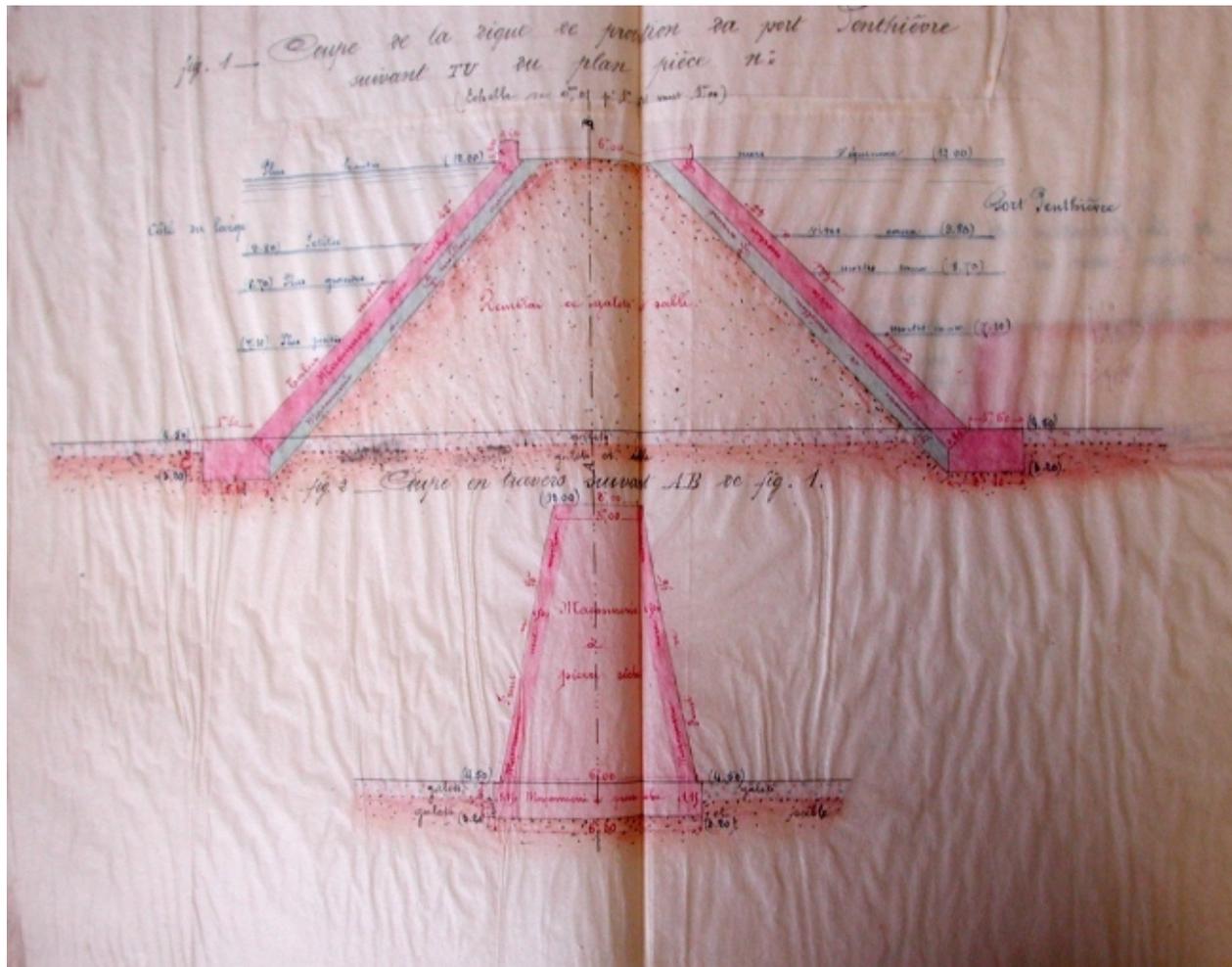
IVR53_20072206215NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



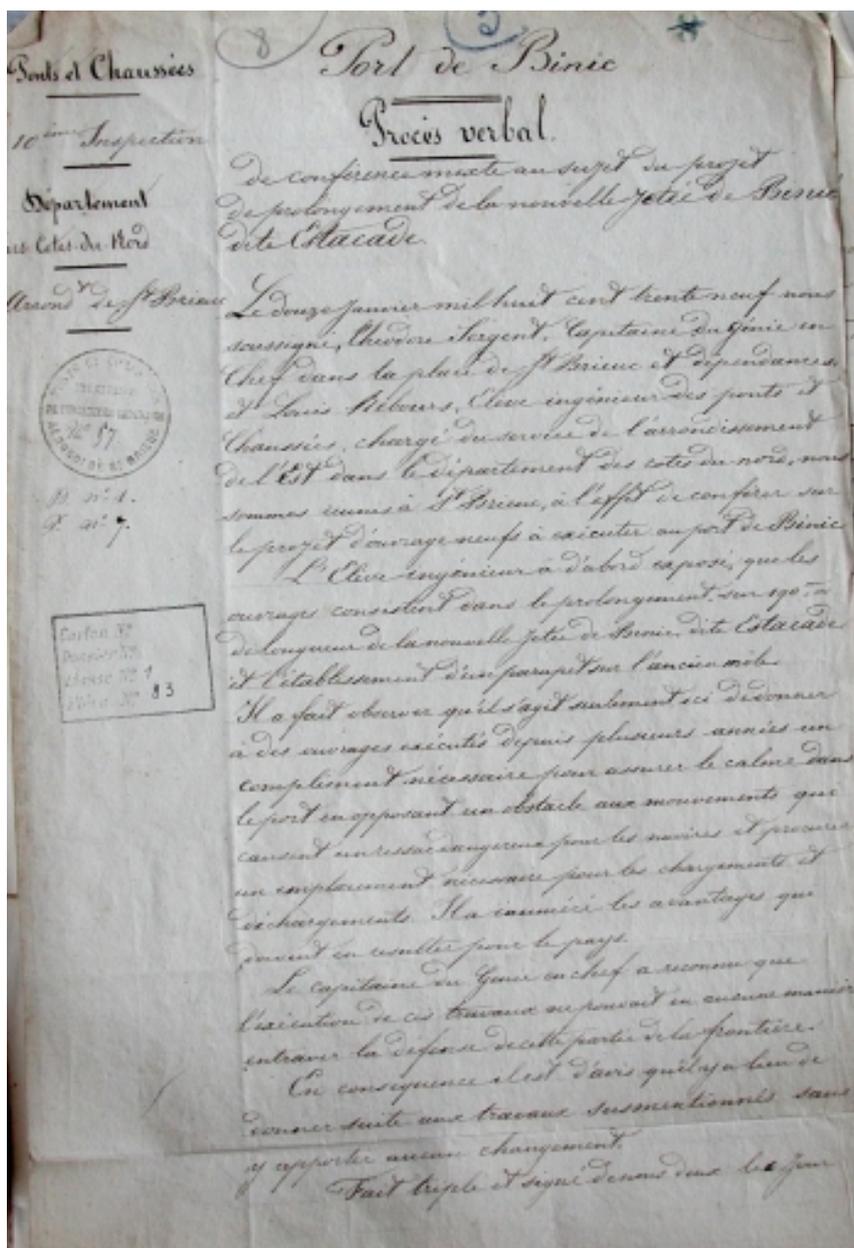
IVR53_20072206216NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Procès-verbal de la conférence mixte du 12 janvier 1839 pour le prolongement de l'estacade (AD 22)

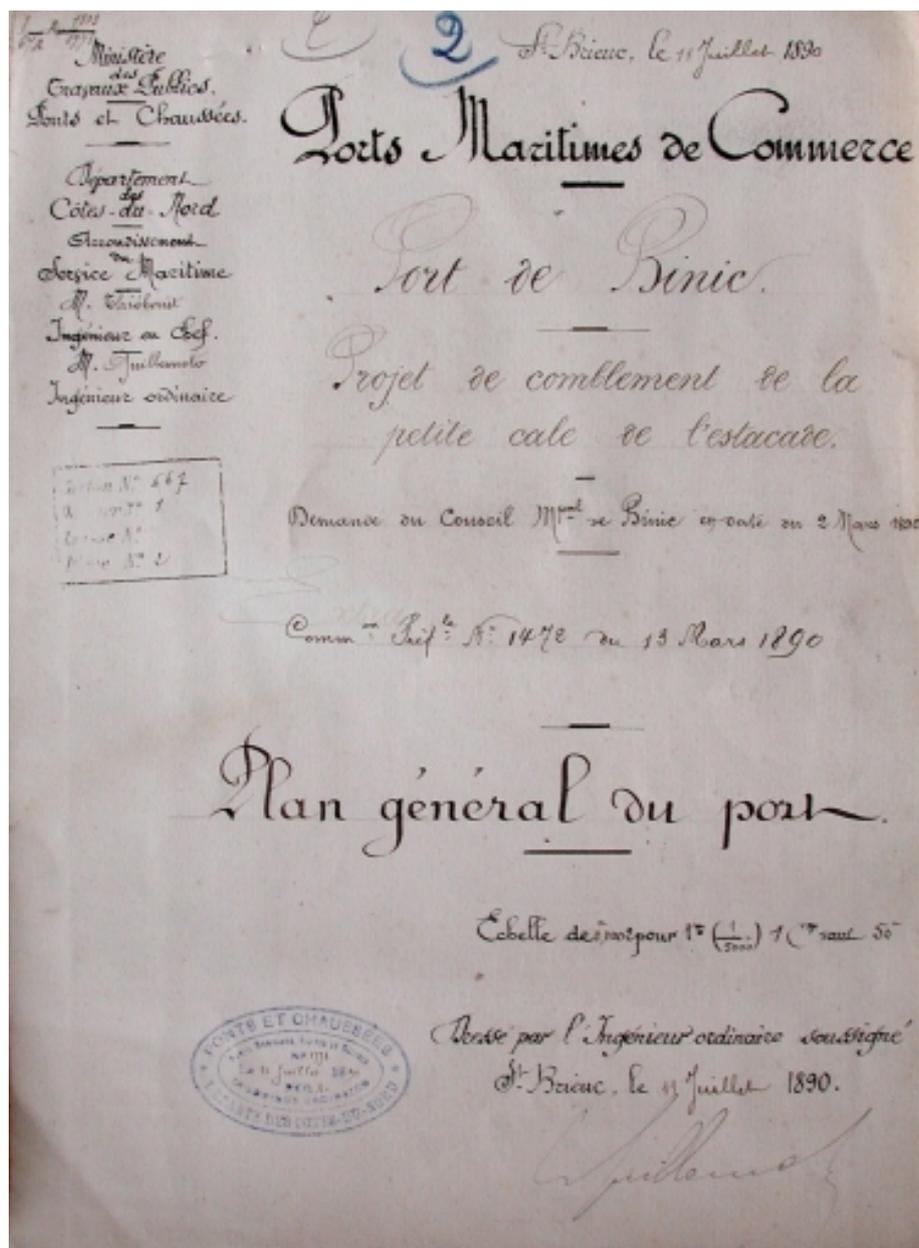
IVR53_20072205992NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Le Cor

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de comblement de la petite cale de l'estacade en 1890 à la demande du CM de Binic (AD 22)

IVR53_20072205995NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les goëlettes en enfilade au quai de Pordic, au début du 20ème siècle (AD 22, Fonds Barat)

IVR53_20072207244NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélettes au quai de Pordic (AD 22, Fonds Barat)

IVR53_20072207245NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle et de l'échelle à marée au bout du musoir de la jetée de Pordic, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20072206553NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



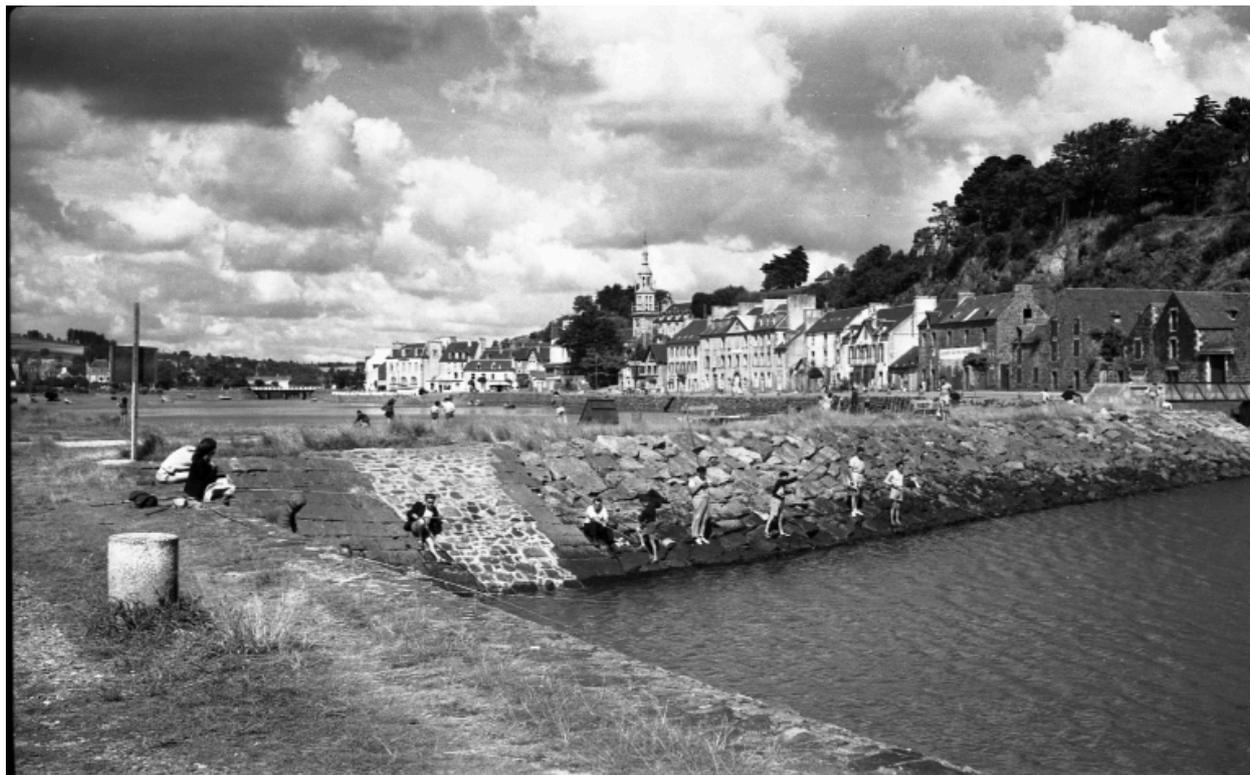
Vue de la jetée de Pordic et du quai de Courcy, lors de la procession de la Fête Dieu, 1er quart 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20072206535NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Pordic et du quai de retour, avant la construction de la capitainerie, 1970 (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206248NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Pordic : remarquer le forme du mur du quai et le fruit du mur, avant son remaniement, 1970 (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206212NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Pordic depuis le musoir de la digue de Penthièvre, 1970 (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206249NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le prolongement du quai de Pordic : remarquer l'ancienne forme en cône de la digue et la cale des dériveurs, vers 1970 (AD 22, fonds Joël)

IVR53_20072206251NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le prolongement du quai de Pordic, 1980 : remarquer les nouveaux enrochements et la capitainerie, la cale de l'estacade n'existe pas encore (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206250NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai de Pordic depuis la Banche à marée basse : remarquer la piscine et les aménagements du terre-plein

IVR53_20072206218NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai d Pordic depuis la Banche à marée basse : remarquer le double escalier, les gradins et la piscine enrochée

IVR53_20072206217NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du prolongement de la jetée de Pordic, du côté de l'avant-port

IVR53_20072206206NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du prolongement de la jetée de Pordic et du musoir

IVR53_20072206207NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Pordic du côté Est et du musoir

IVR53_20072206208NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en aval de l'estacade jouxtant le môle de Pentièvre : remarquer le fruit et la forme de la jetée

IVR53_20072206213NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée et de la cale de débarquement

IVR53_20072206211NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai de Pordic avec les pontons flottants du port de plaisance

IVR53_20072206276NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de la jetée de l'avant-port et détail de l'appareillement des moellons

IVR53_20072206210NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'échelle à marée sur le mur de quai

IVR53_20072206506NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation