

Bretagne, Morbihan
Séné
Montsarrac, la Garenne, le Passage de Saint-Armel, Kérarden, Bilherbon

Ecart de caboteurs de Montsarrac (Séné)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56006368

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : écart

Précision sur la dénomination : écart maritime

Parties constituantes non étudiées : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

L'écart de Montsarrac (appelé « village » en Bretagne) se situe à l'extrémité sud-est de la commune de Séné, à l'est de la Croix de Montsarrac, point haut à partir duquel on descend vers le passage de Saint-Armel. Selon Emile Morin, le village de Montsarrac existe depuis l'époque romaine. Son nom signifierait hauteur dominant la rivière (en l'occurrence le bras de mer de Saint-Léonard). Dès le milieu du 19^e siècle, ce village est caractérisé par ses habitants en majorité marins de commerce et marins d'état, contrairement aux villages de la presqu'île de Séné dont les habitants sont alors essentiellement des pêcheurs, et contrairement aux villages de l'est de la commune dont la population est à dominante agricole. Ceci s'explique essentiellement par la situation géographique particulière de ce village. Le village de Montsarrac est paradoxalement, à la fois un village isolé et un lieu de passage. Le site de Montsarrac est en effet caractérisé par son isolement à l'extrême pointe sud-est de la commune de Séné, par sa faible disponibilité en surfaces cultivables et par son accès difficile par voie terrestre, particulièrement en hiver à cause des chemins difficilement praticables dans les terres basses des marais ; ce qui a conduit la population qui y vivait à se tourner très tôt vers la mer. D'autant que ce site est aussi un lieu de passage depuis au moins le 14^e siècle entre la presqu'île de Rhuy et la ville de Vannes. Le passage d'une terre à l'autre se faisait par un double transit maritime de part et d'autre de l'île du Passage de Saint-Armel. Le trafic maritime à partir de ce site est renforcé en 1853 par l'installation, à la pointe de la Garenne (au sud-est du village), d'une usine produisant de la soude et de l'engrais à partir du goémon. Un quai est alors construit à l'extrémité de la Garenne pour faciliter le chargement et le déchargement des navires. La population du village, dont les actifs travaillent à l'usine, naviguent au commerce ou sur les bâtiments de la Marine nationale, dispose alors de revenus satisfaisants si bien que chaque ménage, ou presque, possède sa propre maison, ce qui n'était pas si fréquent dans les autres villages de Séné. Toutes ces activités favorisent le dynamisme local, ce qui se traduit par une augmentation de la population. Le modeste écart agricole de Kerarden voit aussi sa population augmenter durant cette période faste (installation de marins au cabotage) ; la construction d'une chapelle en témoigne. Néanmoins, dès les années 1870, cette activité industrielle disparaît ce qui entraîne la fin du dynamisme économique de Montsarrac, et par voie de conséquence la stagnation du nombre d'habitants. Le village souffre aussi de la forte crise du cabotage qui survient à la fin du 19^e siècle (concurrence du chemin de fer pour le transport des pondéreux), et qui oblige les hommes à s'exiler. Il souffre également de l'éloignement des routes terrestres. Pour faciliter l'accès au bourg, une route directe passant sur la digue de Bihéron est édifiée en 1893. Mais le village de Montsarrac étant situé en cul-de-sac et perdant son dynamisme, l'ouverture de cette nouvelle route

facilite davantage le départ de la population que l'arrivée de nouveaux habitants. Ainsi la population de Montsarrac passe de 304 individus (pour 72 maisons) en 1841, à 210 individus (pour 57 maisons) en 1901. À la fin de cette période, le développement d'une modeste activité ostréicole ne modifie pas fondamentalement la situation. En 1931, les habitants ne sont plus qu'au nombre de 115, en majorité des marins de commerce retraités. En 1937 la rupture de la digue de Bilherbon, isole à nouveau, temporairement, ce village du reste du territoire de la commune par inondation des terres basses situées en arrière de la digue. Ses activités maritimes perdues, le village se vide de ses commerces et de ses habitants. Depuis les années 1990, le faible noyau de population sédentaire qui y demeure encore tend à être marginalisé au milieu des nouvelles populations qui occupent désormais ce site en tant que résidents secondaires.

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : Moyen Age, Temps modernes, 20e siècle

Description

Le village conserve actuellement une certaine unité architecturale datant de la fin du 19e siècle, avec des maisons de marins alignées de part et d'autre de la rue de Montsarrac (rue principale) et bordant la place des Frères Grégam. Du fait du déclin économique précoce du village de Monserrac, les maisons qui le constituent au 19e siècle ont été peu modifiées. Ces maisons, appartenant en majorité à des marins au cabotage, sont d'assez belle allure. Elles présentent parfois un étage, des encadrements d'ouvertures en pierre et une lucarne pendante à fronton triangulaire. L'importance et le nombre de ces lucarnes est caractéristique de ce village au sein de la presqu'île. En revanche, la partie qui longe la mer a été investie par l'activité balnéaire qui entraîna la construction de petites villas récentes d'aspect assez banal. Actuellement, le port de Montsarrac est constitué de deux anciens sites d'échouage qui furent équipés de cale : dès le Moyen-âge en ce qui concerne la cale du Passage (reconstruite durant la seconde moitié du 19e), et seulement au milieu du 19e siècle dans le cas de la jetée de la Garenne.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales du Morbihan** . Matrices cadastrales de Séné.
- **Archives départementales du Morbihan**. Série 3 ES 243/2 et 6 M 295, Dénombrements de la population de Séné (1841/1886/1901/1911/1931).

Annexe 1

Annexe 1 : **Organisation spatiale du sud-est de Séné** : .

Annexe 2

20075605792NUC : Archives municipales de Séné, Non coté.

20075605787NUC : Fonds Géomer, Non coté.

20085606087NUC : Archives départementales du Morbihan, 1Fi461-7.

20075605724NUCB : DRAC Bretagne, Inv Artur-Lambart, 895600558X.

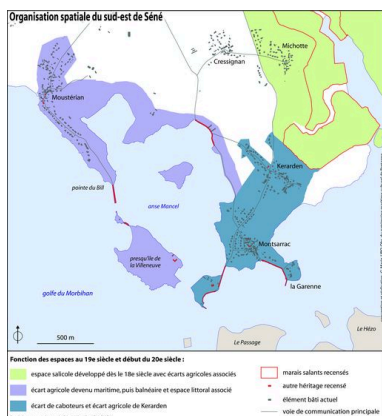
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

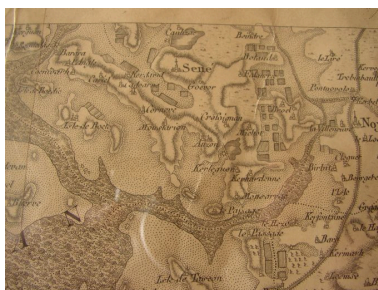
Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	SEN 32
THPA	Vie des populations littorales ; Transit terre/mer ; Activités artisanales et industrielles liées à la mer ; Activité balnéaire de loisirs et de santé ; Pratiques religieuses, mémorielles et expressions légendaires
DREC	moyennement cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt de mémoire
PING	Montsarrac est un ancien village de marins de commerce et d'Etat. Il s'agit d'une entité homogène de maisons de marins bien conservées.
RECO	<p>L'écart de Montsarrac est à l'origine un village de caboteurs. Sa position géographique, à l'extrémité sud-est de Séné, a très tôt incité les habitants à se tourner vers la mer. Ce noyau de peuplement antérieur aux années 1950 constitue un exemple encore assez bien conservé et homogène de l'habitat des populations maritimes de la presqu'île de Séné et plus largement du littoral méridional de la Bretagne. Les maisons de marins du village de Montsarrac sont souvent de belle facture. Généralement peu modifiées, elles sont le gage de l'homogénéité architecturale du village. Il est important de bien les identifier pour les mettre en valeur de façon spécifique, en retrouvant les caractéristiques originelles des habitations : gerbière (lucarne pendante), dans ce village quasiment toujours à fronton triangulaire en pierre, façade crépie et peinte en blanc (anciennement badigeonnée à la chaux), pignons découverts. Par ailleurs, l'enfouissement des fils électriques permettrait de rendre plus visible les caractéristiques architecturales de ces rues. Dans cet ordre d'idée d'aménagements fonctionnels, il faudrait aussi réfléchir à une rénovation de la voirie qui ne nuise pas à la cohérence paysagère de la rue. En effet, ces aménagements fonctionnels ne doivent pas être trop spécifiques à notre époque et trop connotés « grande ville ». L'esprit de cette recommandation est en accord avec les souhaits des personnes interrogées à Séné au cours de l'été 2007 (se reporter aux conclusions de l'enquête patrimoniale en annexe). Pour éviter une banalisation des habitats de marins, à Montsarrac déjà partiellement noyés dans des constructions plus récentes, et conserver leur charge historique et mémorielle, il serait souhaitable qu'une véritable charte d'urbanisme concernant les rues de marins (pêcheurs et caboteurs) présentes dans les différents écarts de la presqu'île soit élaborée par la commune. Cette charte des quartiers de pêcheurs pourrait prendre la forme d'une Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager (ZPPAUP).</p>

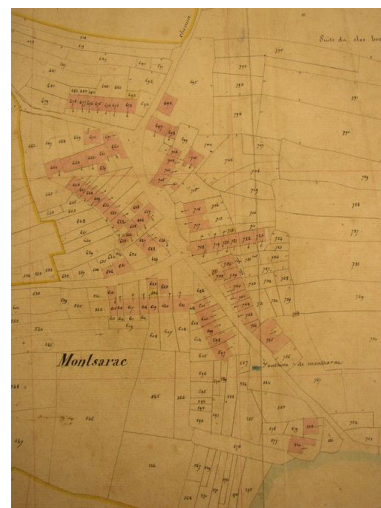
Illustrations



Organisation spatiale du sud-est de Séné (voir annexe 1)
 Phot. Guillaume Marie
 IVR53_20082908532NUC



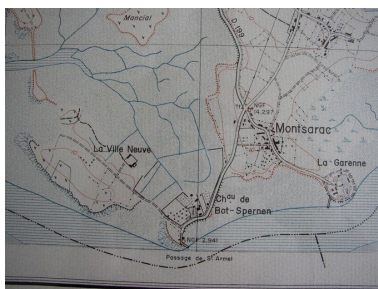
Carte de Cassini de Séné (années 1780)
 Repro. Johan Vincent, Phot. Auteur inconnu, Autr. Cassini
 IVR53_20085606082NUC



Plan cadastral napoléonien
de Montsarrac de 1845
Repro. Johan Vincent, Phot. Auteur
inconnu, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20075605792NUC



Carte de 1929 de
l'écart de Montsarrac
Repro. Guillaume Marie, Phot. Dépôt
des cartes et plans de la Marine
IVR53_20075605787NUC



Carte de Montsarrac en 1963
Repro. Johan Vincent,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20085606087NUC



Vue ancienne de la chapelle Notre-
Dame de Bon Voyage de 1965
Repro. Johan Vincent,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20075605724NUCB



Vue générale du
village de Montsarrac
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605657NUCA



Vue du village de Montsarrac
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605656NUCA



Vue du village de Montsarrac
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605658NUCA



Vue du village de Montsarrac
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605659NUCA



Vue du village de Montsarrac
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605782NUCA



Fronton d'une maison du
village de Montsarrac
Phot. Françoise Péron

IVR53_20065606589NUCA



Calvaire de Montsarrac
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605660NUCA



Maison de Kerarden
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605661NUCA



Maison de Kerarden
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605662NUCA



Vue de la Garenne
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605663NUCA



Le Passage de Saint-Armel
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605664NUCA



Passage de Saint-Armel
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605666NUCA



Passage de Saint-Armel
Phot. Julien Amghar
IVR53_20065606567NUCA



Presqu'île de la Villeneuve
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605665NUCA



Jetée de la Garenne
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606110NUCA



Vue générale de la digue de la Garenne
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606112NUCA



Château de Bot-Spernen
Phot. Johan Vincent
IVR53_20065606582NUCA



Guérite de douaniers de la Garenne
Phot. Johan Vincent
IVR53_20075605731NUCA



Ancien magasin ostréicole, actuellement hangar d'une station biologique
Phot. Julien Amghar
IVR53_20085606116NUCA



Vue générale de la digue-route d'Herbon
Phot. Françoise Péron
IVR53_20075605699NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine maritime culturel de la commune de Séné (IA56006365) Bretagne, Morbihan, Séné

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Château de Bot-Spernen, route du Passage, Montsarrac (Séné) (IA56005546) Bretagne, Morbihan, Séné, près de Montsarrac, , route du Passage

Cale du Passage Saint-Armel, route du Passage, Montsarrac (Séné) (IA56006387) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac, route du Passage

Chapelle Notre-Dame de Bon Voyage, Kerarden (Séné) (IA56006390) Bretagne, Morbihan, Séné, Kerarden

Digue-route d'Herbon, Bilherbon (Séné) (IA56006397) Bretagne, Morbihan, Séné, Bilherbon

Digue-route de la Garenne, rue de Montsarrac (Séné) (IA56006389) Bretagne, Morbihan, Séné, la Garenne, rue de Montsarrac

Digue-route du Passage Saint-Armel, Montsarrac (Séné) (IA56006398) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac

Guérite des douaniers de La Garenne (Séné) (IA56006395) Bretagne, Morbihan, Séné, la Garenne

Jetée de la Garenne, rue de Montsarrac (Séné) (IA56006388) Bretagne, Morbihan, Séné, la Garenne, rue de Montsarrac

Magasin ostréicole, actuellement hangar d'une station biologique, Montsarrac (Séné) (IA56006396) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac

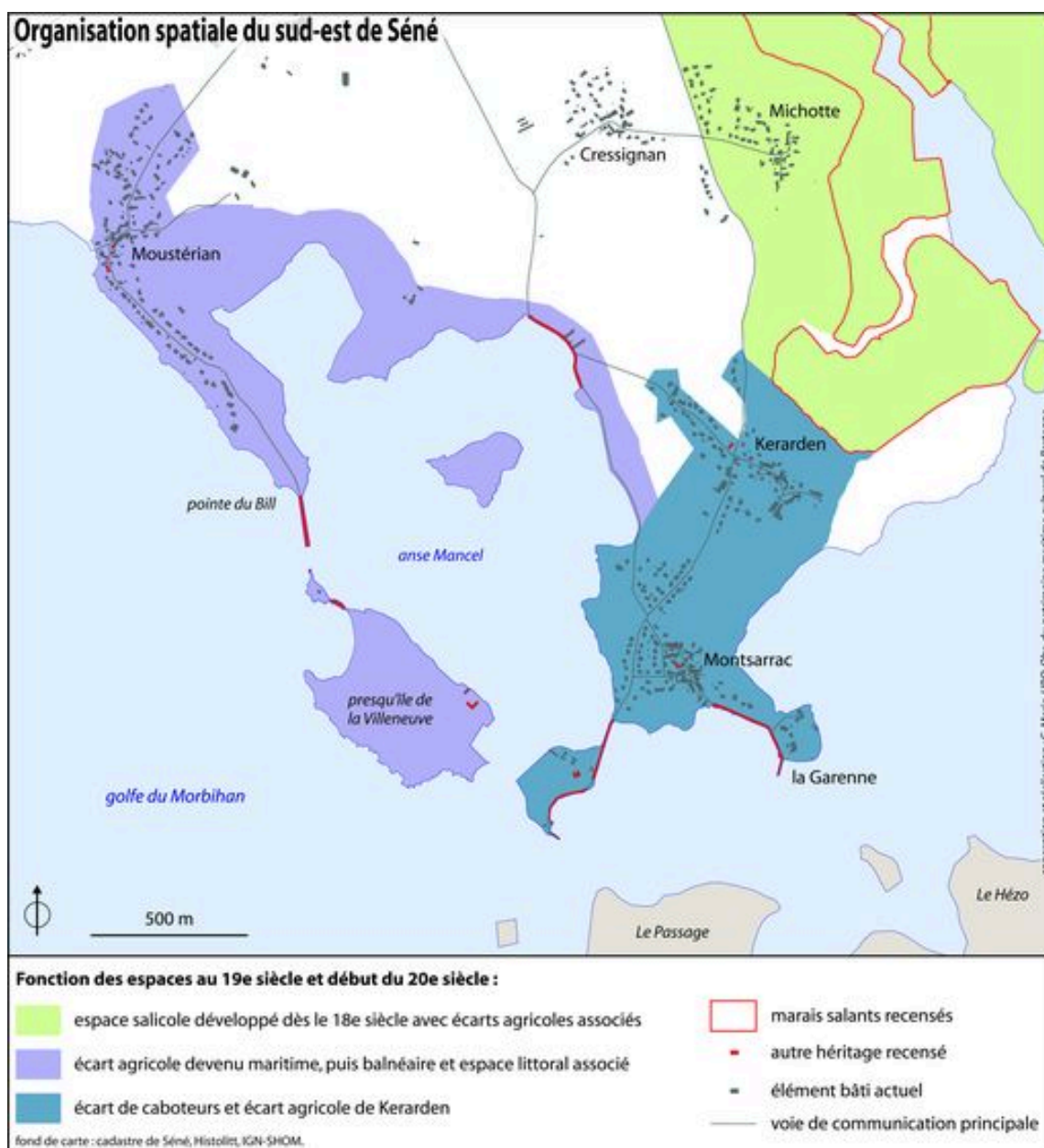
Maison de marins, 13 rue de Montsarrac (Séné) (IA56006392) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac, 13 rue de Montsarrac

Maison de marins, 4 place des frères Le Grégam, Montsarrac (Séné) (IA56006394) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac, 4 place des Frères Le Grégam

Maison de marins dite Ti Kozh, 1 place des Frères Le Grégam, Montsarrac (Séné) (IA56006393) Bretagne, Morbihan, Séné, Montsarrac, 1 place des Frères Le Grégam

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar, Johan Vincent, Françoise Péron

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Organisation spatiale du sud-est de Séné (voir annexe 1)

IVR53_20082908532NUC

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de Cassini de Séné (années 1780)

Référence du document reproduit :

- Carte de Cassini de la région de Séné. Carte ancienne.

IVR53_20085606082NUC

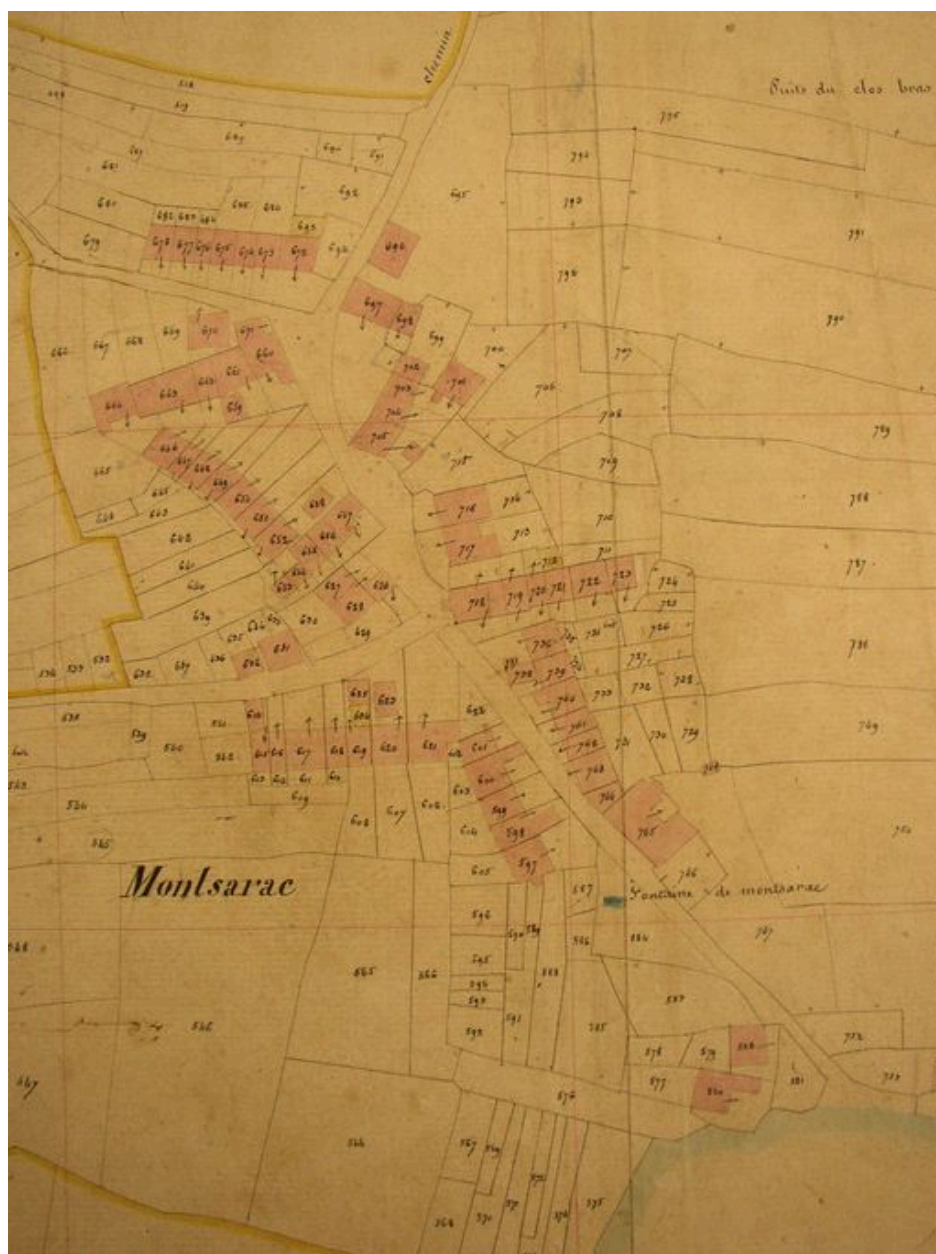
Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Cassini

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan cadastral napoléonien de Montsarrac de 1845

IVR53_20075605792NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de 1929 de l'écart de Montsarrac

Référence du document reproduit :

- **Extrait de 'Carte du Morbihan'**

Extrait de 'Carte du Morbihan', Paris : Dépôt des cartes et plans de la Marine, 1872, édition d'octobre 1929, n° 3165.

Laboratoire Géomer : Non coté

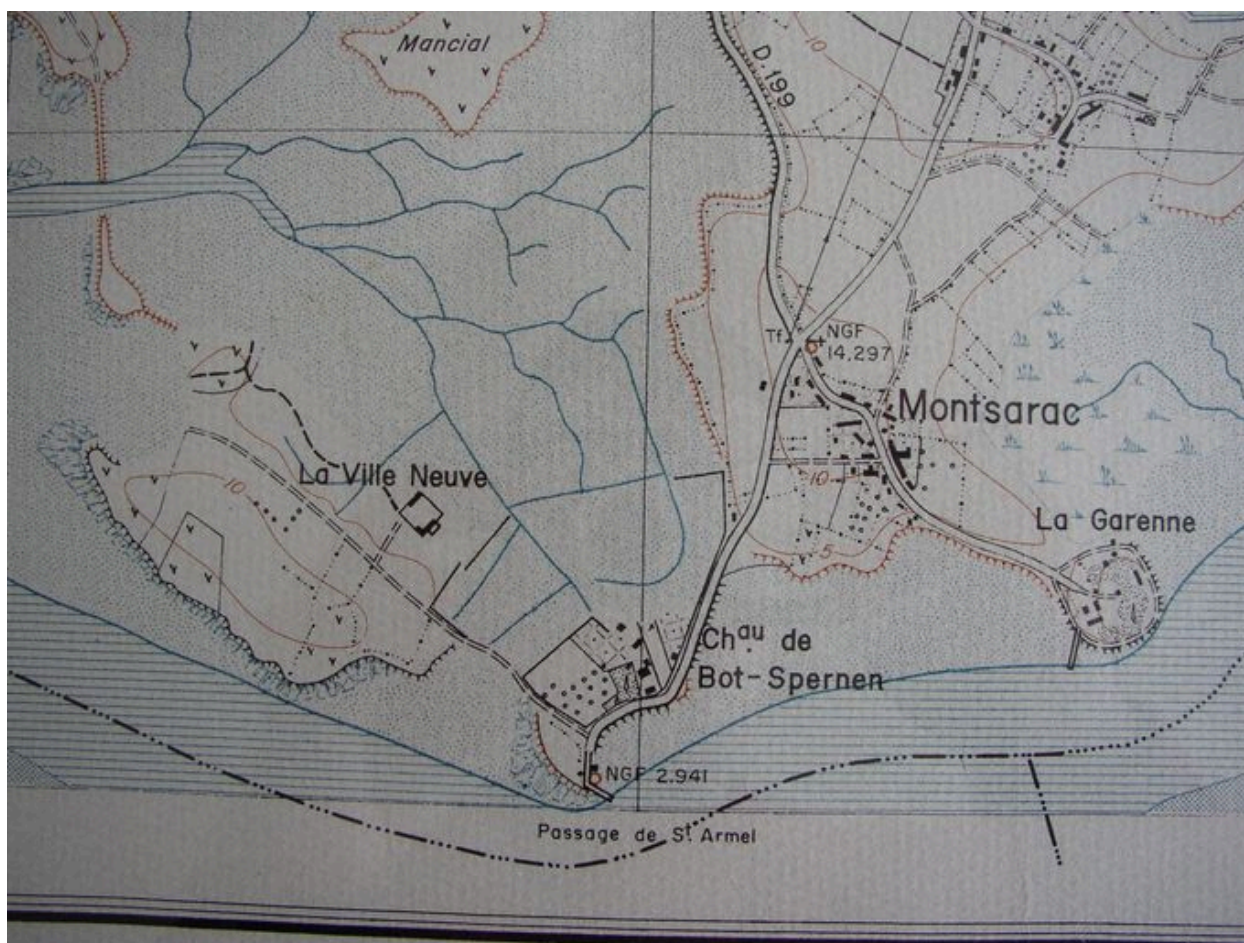
IVR53_20075605787NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Marie, Auteur de l'illustration : Dépôt des cartes et plans de la Marine

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/25 000.

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de Montsarrac en 1963

IVR53_20085606087NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue ancienne de la chapelle Notre-Dame de Bon Voyage de 1965

IVR53_20075605724NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du village de Montsarrac

IVR53_20075605657NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du village de Montsarrac

IVR53_20075605656NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du village de Montsarrac

IVR53_20075605658NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du village de Montsarrac

IVR53_20075605659NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du village de Montsarrac

IVR53_20075605782NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fronton d'une maison du village de Montserrac

IVR53_20065606589NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Calvaire de Montsarrac

IVR53_20075605660NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison de Kerarden

IVR53_20075605661NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison de Kerarden

IVR53_20075605662NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Garenne

IVR53_20075605663NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Passage de Saint-Armel

IVR53_20075605664NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage de Saint-Armel

IVR53_20075605666NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage de Saint-Armel

IVR53_20065606567NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Presqu'île de la Villeneuve

IVR53_20075605665NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée de la Garenne

IVR53_20085606110NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la digue de la Garenne

IVR53_20085606112NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Château de Bot-Spernen

IVR53_20065606582NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Guérite de douaniers de la Garenne

IVR53_20075605731NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien magasin ostréicole, actuellement hangar d'une station biologique

IVR53_20085606116NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la digue-route d'Herbon

IVR53_20075605699NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation