

Bretagne, Finistère
Lanvéoc

Le Port de Lanvéoc

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004765

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : inventaire topographique Communauté de communes de Crozon, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : douane

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

La portée stratégique de Lanvéoc est mentionnée par le Marquis de Langeron, lieutenant général en chef de la division de Bretagne, en 1776 : "[Lanvéoc] croise parfaitement avec l'île ronde, l'île longue et bat l'anse de Landévennec, c'est à ce port qu'aboutit la grande route Quimper l'Orient qui fait communication avec Brest." Si le port de Lanvéoc a été très emprunté du 16e siècle à la moitié du 19e siècle (ambassadeur de Siam, soldats envoyés aux colonies anglaises durant la guerre d'indépendance des Etats-Unis, passage des troupes vers Brest), il n'a jamais bénéficié d'une infrastructure portuaire conséquente, au contraire du Fret. Lanvéoc n'a donc pu conserver une activité portuaire économiquement viable à partir de la seconde moitié du 19e siècle en raison du développement du port du Fret et du Chemin de fer desservant Brest. Le rapport d'activité de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, M. David, indique, en 1793 : "le port de Lanvaux situé au sud de la rade de Brest, sert à l'embarquement de la majeure partie de l'approvisionnement journalier de cette dernière ville, et entretient pour cet effet dix bateaux de passage du port de 5 à 6 tonneaux chacun". Il signale qu'il conviendrait de construire une cale. L'Annuaire du Finistère détaille les échanges de marchandises : entre 1872 et 1876, le tonnage annuel moyen des marchandises à transiter par Lanvéoc est de 1250 tonneaux auxquels s'ajoutent 2000 tonneaux d'engrais marins ; le trafic annuel est de 180 bateaux tandis qu'au Fret, il est de 3 200 tonneaux de marchandises, 800 tonneaux d'engrais marins avec un trafic de 400 bateaux. A Lanvéoc se sont essentiellement des céréales et légumes qui partent à destination de Brest et des engrais marins qui arrivent. Les liaisons maritimes avec Brest étaient effectuées par un "traversier" : le bateau de Lanvéoc. Son faible tirant d'eau permettait des déchargements à dos d'hommes. Les descriptions des traversées faites par Bachelot de La Pylaie en 1843 et Jean-François Brousmiche montrent que les bateaux étaient surchargés et ne quittaient le port que lorsque le voyage était économiquement rentable. Bachelot de La Pylaie : "le passage est 25 centimes, les bateaux sont de petites chaloupes non pontées et à deux mâts : le départ se fait dès lors qu'on atteint les 6 francs, prix du fret. La cargaison est composée de pommes de terres, navets, ballots de marchandises, porcs." Une cale est enfin créée en 1840, permettant l'accostage des Vapeurs assurant la liaison avec Brest à partir de cette date (deux fois par semaine). Plusieurs compagnies maritimes ont géré cette liaison : Société brestoise des bateaux à vapeur (Brest-Quimper via Port-Launay avec escale à Lanvéoc-société fondée en 1840 par Auguste Bouet-faillite en 1843) ; Compagnie de Pennors après 1870 ; la Société Anonyme des vapeurs brestoises en 1894. Un môle (1885) et une cale (1894) complètent l'ensemble. Ces deux ouvrages sont détruits à la fin de la Seconde Guerre mondiale et sont remplacés par le parc aux hydrocarbures de la Marine nationale (1961-1962). L'appontement pétrolier construit au début des années 1960 a modifié la physionomie du port jusqu'à récemment. Aujourd'hui, la cale cohabite avec les ducs d'Albe et les gabions, vestiges de cet appontement pétrolier.

Période(s) principale(s) : 17e siècle, 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle

Description

Le port de Lanvéoc se développe sur deux grèves : l'une à l'ouest du Fort (petite grève), l'autre à l'Est (Castel-bihan). La cale, construite en 1840, délimite la partie ouest de la grève de Castel-bihan, le môle, d'une longueur de 45,5 mètres, construit en 1885, délimite le port dans sa partie est ; une cale de 36 mètres lui est accolée en 1894. Ces deux derniers ouvrages ont été bombardés durant la Seconde Guerre mondiale. Un môle existe actuellement à l'est de la petite grève. Un corps de garde complète l'espace portuaire. Edifié en 1820, restauré en 1845, il est en ruine en 1881. Le corps de garde actuel, devenu local de l'association nautique du port, construit après 1881, est toujours en place.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- CADIOU, Didier. **Le port de Lanvéoc** in *Avel gornog*, n°7, juin 1999. p. 35-43
- [Http://fr.wikipedia.org/wiki/Appontement_pétrolier_de_Lanvéoc](http://fr.wikipedia.org/wiki/Appontement_pétrolier_de_Lanvéoc).

Périodiques

- BOUDRIOT, Jean, BERTI, Hubert. **Le bateau de Lanvéoc**. Ed. Ancre.

Annexe 1

Appontement pétrolier de Lanvéoc ; Extrait de Wikipédia

"L'histoire de l'appontement pétrolier de Lanvéoc commence en 1942, lorsque l'Occupant fait bâtir deux ducs d'Albe au large de la pointe de Lanvéoc, afin de pouvoir y faire accoster ses bâtiments de guerre. De la même époque datent les deux ducs d'Albe situés au large de la pointe de l'Armorique, de l'autre côté de la rade, à 3 km de là, spécifiquement conçus pour accueillir le cuirassé Bismarck. Contrairement à leurs homologues de la pointe de l'Armorique, les ducs d'Albe de Lanvéoc connaîtront une vie plus longue. En 1960, la France étant membre actif de l'OTAN, apparaît la nécessité de disposer sur la presqu'île de Crozon d'un parc pétrolier afin de garantir l'alimentation en carburant des avions utilisant la base aérienne du Poulmic. Afin de ravitailler ce parc, un poste pétrolier est construit afin d'accueillir les pétroliers d'une longueur pouvant atteindre 180 mètres.

S'appuyant sur les deux ducs d'Albe allemands, sur six gabions de palplanches et sur une vingtaine de travées reposant si besoin sur des piles intermédiaires, l'appontement offrait quatre postes, trois perpendiculaires à la côte, et un parallèle, s'appuyant sur les ducs d'Albe. La passerelle, de près de 600 mètres de longueur, permettait de circuler depuis la côte jusqu'aux postes et supportait les canalisations d'hydrocarbures jusqu'au parc souterrain situé en face de l'appontement. Un petit quai enfin permettait l'accostage des annexes.

Construit au début des années 1960, cet ouvrage a perdu de son intérêt d'une part suite au retrait de la France du commandement intégré de l'OTAN en 1966, d'autre part aux conditions nautiques défavorables environnant l'ouvrage. Menaçant ruine, l'ouvrage a cessé d'être utilisé en 1992 et a été démoli en 2001. Aujourd'hui, seuls subsistent les ducs d'Albe et les 6 gabions".

Illustrations



Carte postale. Vue
du Port de Lanvéoc
Phot. Auteur inconnu, Autr. Jos
IVR53_20112905499NUC



Vue du port de Lanvéoc
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20112900456NUCA



Vue générale du port de Lanvéoc
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905441NUCA



Appontement de pétrolier (vestiges)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905442NUCA



Maison des douanes,
façade nord-ouest
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905444NUCA



Maison des douanes, façade nord-est
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905443NUCA



Maison des douanes,
détail encadrement
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905445NUCA



Vue de la grève ouest
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122900705NUCA



Anse à l'ouest du Fort : petite grève
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905465NUCA



Vue du môle, à l'ouest du fort
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122900706NUCA



Anse à l'ouest du Fort :
môle, 3e quart 20e
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905464NUCA



Vestiges d'empierrement.
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905448NUCA



Panneau d'interprétation :
l'arrivée du roi de Siam
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20112905449NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Lanvéoc (IA29004750) Bretagne, Finistère, Lanvéoc

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La cale du port de Lanvéoc (IA29004766) Bretagne, Finistère, Lanvéoc, Le Port

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Carte postale. Vue du Port de Lanvéoc

IVR53_20112905499NUC

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Jos

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port de Lanvéoc

IVR53_20112900456NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port de Lanvéoc

IVR53_20112905441NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appontement de pétrolier (vestiges)

IVR53_20112905442NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison des douanes, façade nord-ouest

IVR53_20112905444NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison des douanes, façade nord-est

IVR53_20112905443NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison des douanes, détail encadrement

IVR53_20112905445NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la grève ouest

IVR53_20122900705NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse à l'ouest du Fort : petite grève

IVR53_20112905465NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle, à l'ouest du fort

IVR53_20122900706NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse à l'ouest du Fort : môle, 3e quart 20e

IVR53_20112905464NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges d'empierrement.

IVR53_20112905448NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau d'interprétation : l'arrivée du roi de Siam

IVR53_20112905449NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation