

Bretagne, Finistère
Brest
avenue Salaiün Penquer, avenue Franklin Roosevelt

Les rampes et escaliers, port de commerce (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133604
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voirie
Précision sur la dénomination : escalier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

En implantant le nouveau port de commerce à Porstrein, en contre-bas et à l'extérieur des remparts de la ville, la liaison entre ville et port est à créer. Les rampes, entraînant la destruction des maisons situées au lieu-dit de Porstrein et le chemin de ronde qui aboutissait à la grève, permettent, suite à des travaux de terrassement conséquent, de relier le port à la ville de Brest ainsi qu'à la gare de chemin de fer inaugurée en 1865. Les accès sont complétés par des escaliers et une nouvelle porte fortifiée est érigée. Les travaux des rampes d'accès, approuvés par décision ministérielle du 6 juillet 1860, ont été exécutés entre 1861 et 1864 pour la somme de 390 000 francs. Un éclairage au gaz des rampes d'accès est installé en 1865 (décision ministérielle 29/01/1865).

L'accès au port, depuis le cours Dajot, lieu de promenade, est facilité par la construction d'un escalier en 1867 (décision ministérielle 01/05/1867).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1864 (daté par source), 1867 (porte la date)

Description

rampes : longueur de 1 500 m ; 13 m de large ; pavés, trottoirs, bitume.
escaliers : granit, pierre de taille ; garde-corps fonte.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon ; granite, pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété de la commune

Une interface ville-port pensée dès la création du port Napoléon

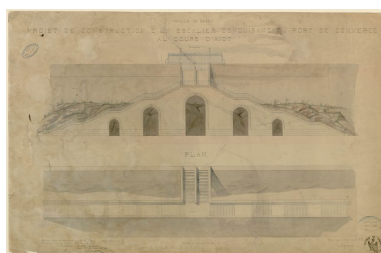
Projet économique, le port de commerce de Brest, est à appréhender en tant que projet urbain : la construction de rampes et d'escaliers permettant accès et liaison avec la ville et la gare, dont le fonctionnement est contemporain du port, ainsi que la création de jardin public en miroir de celui du cours Dajot.

Références documentaires

Bibliographie

- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen**
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen, Ministère des travaux publics (coll.), Paris, 1879.

Illustrations



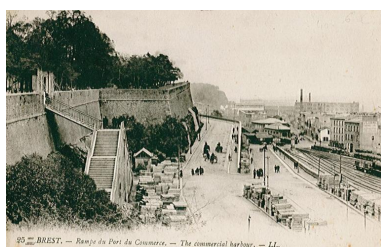
Plan et élévation : Projet de construction d'un escalier conduisant du port de commerce au cours Dajot (mairie de Brest, archives municipales)
Repro. Archives municipales et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910527NUCA



Les rampes et l'escalier de 1867 en 1873 (Jules Duclos)
Autr. Jules Duclos
IVR53_20202905277NUCB



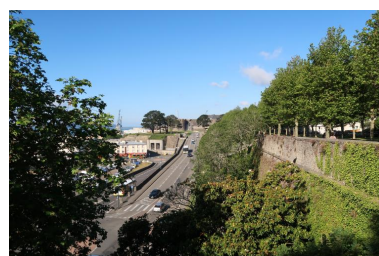
Rampe Ouest et parc des Phares et Balises en 1873 (Jules Duclos)
Autr. Jules Duclos
IVR53_20202905272NUCB



Carte postale : Brest, rampes du port de commerce, the commercial harbour, Ed. LL (vers 1918)
Autr. L.L.
IVR53_20212905931NUCB



Rampe Ouest, avenue F. Roosevelt
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905933NUCB



Rampe Ouest, avenue F. Roosevelt depuis le cours Dajot
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905930NUCA



Rampe Est, avenue Salaün
Penquer depuis le cours Dajot
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905932NUCA



Escalier depuis l'avenue F. Roosevelt
vers le parc à chaînes (côté ouest)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905934NUCA



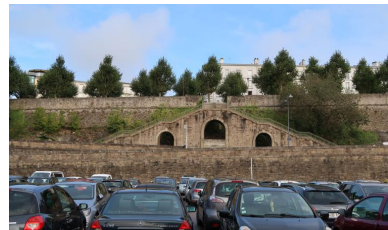
Escalier depuis l'avenue F. Roosevelt
vers le parc à chaînes (côté ouest)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905935NUCA



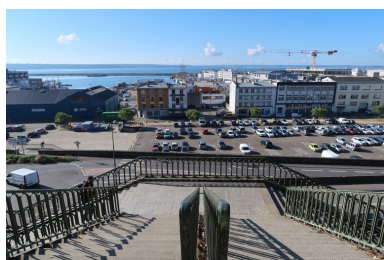
Escalier depuis le cours
Dajot vers la rampe Ouest
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905936NUCA



Escaliers de 1867 depuis
l'avenue Salaün Penquer
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905939NUCA



Les escaliers de 1867
depuis le parc à chaînes
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905941NUCA



Vue du port depuis l'escalier de 1867 : garde-corps de l'escalier
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905937NUCA



Escalier depuis le parc à chaînes vers l'avenue Franklin Roosevelt
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905938NUCA



Escalier depuis le parc à chaînes vers l'avenue Franklin Roosevelt
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905940NUCA



Le port depuis l'escalier de 1867
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900359NUCA



Environnement urbain du port
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900360NUCA

Dossiers liés

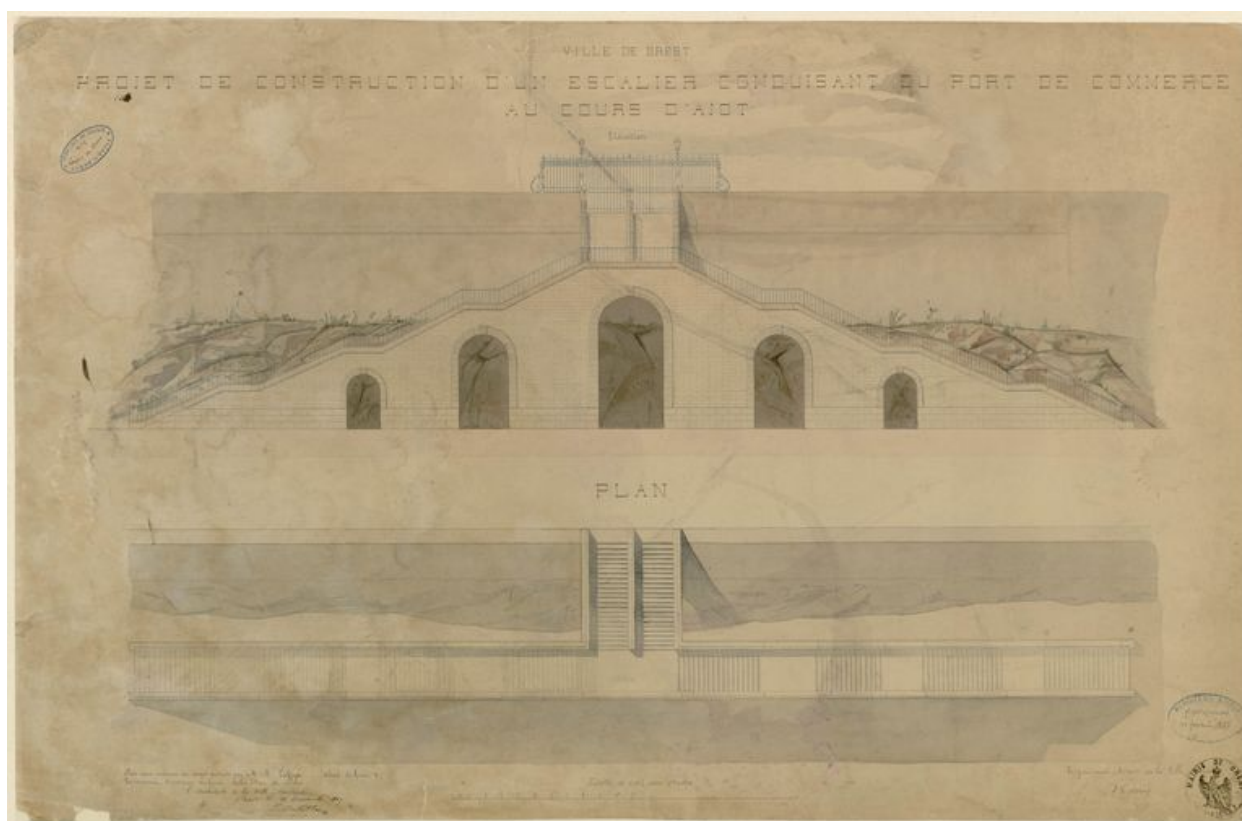
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan et élévation : Projet de construction d'un escalier conduisant du port de commerce au cours Dajot (mairie de Brest, archives municipales)

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1867.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00623

IVR53_20082910527NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les rampes et l'escalier de 1867 en 1873 (Jules Duclos)

Référence du document reproduit :

- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53_20202905277NUCB

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe Ouest et parc des Phares et Balises en 1873 (Jules Duclos)

Référence du document reproduit :

- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53_20202905272NUCB

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Brest, rampes du port de commerce, the commercial harbour, Ed. LL (vers 1918)

IVR53_20212905931NUCB

Auteur du document reproduit : L.L.

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe Ouest, avenue F. Roosevelt

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20212905933NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe Ouest, avenue F. Roosevelt depuis le cours Dajot

IVR53_20212905930NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rampe Est, avenue Salaün Penquer depuis le cours Dajot

IVR53_20212905932NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier depuis l'avenue F. Roosevelt vers le parc à chaînes (côté ouest)

IVR53_20212905934NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier depuis l'avenue F. Roosevelt vers le parc à chaînes (côté ouest)

IVR53_20212905935NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier depuis le cours Dajot vers la rampe Ouest

IVR53_20212905936NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escaliers de 1867 depuis l'avenue Salaün Penquer

IVR53_20212905939NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les escaliers de 1867 depuis le parc à chaînes

IVR53_20212905941NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port depuis l'escalier de 1867 : garde-corps de l'escalier

IVR53_20212905937NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier depuis le parc à chaînes vers l'avenue Franklin Roosevelt

IVR53_20212905938NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier depuis le parc à chaînes vers l'avenue Franklin Roosevelt

IVR53_20212905940NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port depuis l'escalier de 1867

IVR53_20232900359NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environnement urbain du port

IVR53_20232900360NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation