

Bretagne, Finistère
Camaret-sur-Mer
Pointe du Toulinguet

Batteries d'artillerie du Toulinguet, Pointe du Toulinguet (Camaret-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001782

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2004

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : batterie, abri, édifice logistique

Appellation : Le Toulinguet, Batterie du Toulinguet

Parties constituantes non étudiées : sémaphore, phare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

Fonction : défense du mouillage de Camaret puis défense lointaine du vestibule du goulet de Brest. Dès 1694, la pointe du Toulinguet est occupée militairement, on y installe une batterie de côte et un signal. D'après l'Atlas des places fortes de France de 1784 (tome 69a : ouvrages extérieurs de Brest par De Caux) ; une batterie de côte désignée "batterie du Toulinguet" est mentionnée sur l'actuelle "pointe du Toulinguet". Elle s'intercalait entre les batteries du "Grand Gouin" et de la "pointe aux Pois". La batterie du Toulinguet est mentionnée dans l'Atlas des côtes de France 1818-1848 (tome 192 : direction de Brest). D'après l'état de 1820 et le plan de détail du lieutenant du Génie Bouëvec daté de 1818, on compte au Toulinguet sept batteries de côte : - 8 mortiers de 12 pouces et 4 canons de 24 livres de balle, - 8 canons de 24 livres de balle, - 12 canons de 24 livres de balle, - 5 canons de 24 livres de balle, - 2 mortiers de 12 pouces, - 1 canon de 24 livres de balle, - 1 mortier de 12 pouces. - Une "tour-modèle n° 3" construite en 1812, - Un "corps de garde", - Un "magasin à poudre" et une "guérite". Une batterie de côte comprenant un "corps de garde" est mentionnée au lieu-dit "Penhat" ainsi qu'à la "pointe aux Pois" où il est fait mention de deux batteries de 2 pièces, d'un "corps de garde" et "magasin à poudre". Le cadastre de 1831 relève au moins sept éléments défensifs pointe du Toulinguet (apparaissant en rosé et en bleuté) dont six batteries (cinq orientées vers le nord-ouest : le vestibule du goulet et une vers le sud-ouest : anse de Pan Hat) et le toponyme "Toulinguet". En 1841, la commission des côtes recommande l'armement de la batterie du Petit Grouin (14 "canons de 30 et obusiers de 22 en fer" ; "2 mortier de 32 en fer"). L'avis du comité des fortifications du 7 novembre 1844 confirme la décision de la commission. La batterie du Toulinguet est mentionnée dans l'Atlas de 1858 de mise en état de défense des côtes de l'Empire Français (n° 230). Classée en 2e degré d'importance, elle est armée de 7 "canons de 30", 7 "obusiers de 22" et 2 "mortiers de 32". Stockage des poudres : - Un magasin à poudre terrassé de type 1879 construit vers 1883-1884. - Un magasin à poudre sous roc construit vers 1890-1893. Selon l'Atlas des batteries de côte de 1893, les batteries du Toulinguet sont armées de : - 2 canons de 16 cm ; - 4 canons Guerre de 19 cm modèle 1875-1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres) ; - 4 canons de 24 cm modèle 1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres). Selon l'Atlas des batteries de côte de 1904, les batteries du Toulinguet sont armées de : - 4 canons Guerre de 95 mm sur affût Guerre de côte (cote : 54 mètres). - 4 canons Guerre de 19 cm modèle 1875-1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres) ; - 4 canons de 24 cm modèle 1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres). Selon l'Atlas des batteries de côte de 1913, les batteries du Toulinguet sont armées de : - 4 canons Guerre de 95 mm sur affût Guerre de côte (cote : 54 mètres). - 4

canons Guerre de 19 cm modèle 1875-1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres) ; - 4 canons de 24 cm modèle 1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres). Selon l'Atlas des batteries de côte de 1922, la batterie du Toulinguet est armée de : - 3 canons Guerre de 95 mm sur affût Guerre de côte (cote : 54 mètres) ("à supprimer") ("à remplacer par la batterie de 120 de Kerviniou") - 4 canons de 24 cm modèle 1876 sur affût G.P.C. (cote : 52,40 mètres) ("à supprimer") ("remplacement de la batterie de 24 par une batterie de 4 canons de 19 cm modèle 1902 sur affût de casemates transformés pour les tirs à 40 degrés"). Il est aussi question d'installer des "postes azimutaux" en "première urgence". Lors de la Seconde Guerre Mondiale, deux nouvelles batteries longue portée sont créées de toute pièce sur la pointe du Grand Grouin à l'est et sur la pointe de Kerbonn à l'ouest (dans le périmètre de la batterie de mortiers française).

Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle, 18e siècle, 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1694 (daté par source), 1695 (daté par source), 1812 (daté par source), 1813 (daté par source), 1848 (daté par source), 1884 (daté par source), 1915 (daté par source), 1949 (daté par source), 1950 (daté par source), 1951 (daté par source)

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; schiste ; moellon ; maçonnerie ; pierre de taille ; béton armé

Matériau(x) de couverture : pierre en couverture, béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée

Type(s) de couverture : terrasse

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, envahi par la végétation

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Sites de protection : site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Périodiques

- CHAURIS (L.), "La trilogie du Toulinguet : fortifications, phare, sémaphore" in Avel Gornog, Crozon, 2003, n° 11. p. 40-45

Liens web

- Lien vers la base Architecture Mérimée (notice Monuments Historiques) : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PA29000074

Annexe 1

BATTERIE DU TOULINGUET par Philippe Truttmann.

Situation : occupe la presqu'île et la pointe du Toulinguet, à 2 500 mètres à l'ouest-nord-ouest de l'agglomération de Camaret.

HISTORIQUE SOMMAIRE

Ouvrage le plus occidental des ouvrages de [la] partie sud de la défense de Brest. Son importance militaire s'explique par la saillie considérable de la presqu'île du Toulinguet, sa position à la fois saillante et dominante sur l'entrée du goulet.

Site déjà occupé par des positions en 1694 (carte de l'ensemble de l'époque de Vauban publiée in G. G. Toudouze.

Défense des côtes ; on remarque un retranchement d'infanterie bordant la "descente du Toulinguet"), dans le cadre de

l'organisation défensive de la rade de Brest par Vauban. Des travaux de cette époque, assez sommaire, il ne subsiste que quelques levées de terre près du phare.

Les ouvrages sont améliorés au 18^e siècle : construction d'un bâtiment à usage de caserne et de corps de garde en 1774, puis sous le Premier Empire : en 1812, construction au sommet topographique de la presqu'île d'une tour - réduit type n° 3 avec fossé.

Le grand Atlas (époque Louis XVIII) de la batterie indique 30 positions de pièces de 24 livres de balle et 11 positions pour mortiers de 12 pouces, réparties en 7 batteries ou épaulements.

Ultérieurement [vers 1884], l'ensemble est retranché à la gorge par un mur défensif avec fossé maçonné, le tout constituant un front rectiligne passant par la tour réduit, et s'appuyant de part et d'autre sur les escarpements nord et sud de la presqu'île.

Vers 1849-1850 (?), construction d'un phare au-dessus de la pointe proprement dite.

Vers 1880-1885, réorganisation complète de la position : tous les travaux antérieurs sont rasés, seuls en subsistent la tour-réduit, le phare et le front de gorge. On édifie :

- Une levée de terre périphérique autour de la position, à usage de rempart.
- Une batterie de 4 pièces de 24 cm.
- Une batterie de 4 pièces de 19 cm (leurs abris-traverses et postes d'observation).
- Une batterie pour [2 pièces] de 16 cm.
- Un magasin à poudre enterré.
- Des abris, citernes, etc...

Après 1885, ce système est complété par la construction, entre les batteries de 24 cm et de 19 cm, d'une batterie pour 4 pièces de 95 mm modèle 1888 sur affût Guerre de côte.

Vers 1890-1892, la crise de l'obus-torpille ayant considérablement diminué la valeur de protection des abris, on construit des magasins à munitions, en béton spécial, pour les batteries de 19 cm et de 24 cm et un magasin central à poudre, sous roc, avec émergences bétonnées donnant dans le fossé de la tour-réduit. Le magasin enterré est dès lors réservé au stockage [en] temps de paix. Un réseau de voies ferrées étroites relie les différents magasins et les positions de batterie. Vers 1905, le matériel de 16 cm étant abandonné, la batterie correspondante est désarmée. Aucune modification notable n'est intervenue depuis.

DESCRIPTION

- **Tour-réduit** (repère A du plan général)

Conforme en tous points au plan type n° 3 défini par les prescriptions de 1811 auxquelles on se référera. La seule modification apportée ultérieurement consiste en le percement d'une porte au niveau du fond du fossé pour donner un accès de plein pied à l'étage inférieur, en lieu et place de l'accès initial par passerelle et pont-levis au deuxième niveau supprimé lors des remaniements de la position sous la 3^e République.

Construction à trois niveaux, en tronc de pyramide à base carrée.

Premier niveau : à usage de magasin. Quatre pièces identiques voûtées, en voûtes surbaissées, parallèles au nord sud, une des pièces est en partie occupée par l'emprise de l'escalier de communication intérieur. Ouvertures : deux soupiraux à ébrasement intérieur par côté, ces soupiraux peuvent servir de créneaux de tir. Les locaux sont séparés par des refends percés de portes de communication, disposés suivant les médianes du carré et se croisant sur un pilier central.

Deuxième niveau : pièce unique à voûte d'arête s'appuyant à l'extérieur sur les murs, et à l'intérieur sur un pilier central. Cette pièce, à usage de logement :

- L'accès normal, avec porte et pont-levis à poulies et contrepoids, percé dans la face ouest.
- L'escalier de communication intérieure dans l'angle sud-ouest.
- 28 créneaux de fusillade à axes divergents et ébrasement intérieur, disposés à raison de 6 par face, plus un dans chaque angle débouchant dans un pan coupé. 8 de ces créneaux ont un ébrasement intérieur commun deux à deux, chaque fois que les dispositions intérieures (portes, cheminée) réduisent l'espace disponible.
- 2 cheminées encastées dans la paroi extérieure.

Troisième niveau : plate-forme à ciel ouvert, dallée à 4 pentes formant pointe de diamant et bordée d'un parapet crénelé. Ce parapet est en surplomb sur les parois de la tour et repose sur des corbeaux en quart de rond. Au milieu de chaque face, une bretèche en saillie, portée par 3 corbeaux à 2 quarts de rond superposés, assure le flanquement vertical au pied de l'édifice.

48 créneaux de fusillade sont ainsi répartis :

- 6 créneaux à axe divergents dans chaque face (3 de chaque côté de la bretèche).
- Un créneau dans chaque pan coupé d'angle.
- 5 créneaux par bretèche, à raison de 3 dans le mur de face et un dans chaque paroi latérale.

Couronnement de parapet en pierre de taille appareillée et à pente unique légèrement incliné de l'intérieur vers l'extérieur.

L'escarpe du front de gorge est tracée dans l'alignement de la face ouest de la tour, mais effectue un rentrant au niveau de celle-ci, de façon à laisser la tour en saillie (mission de flanquement du fossé) et lui conserver intégralement son fossé périphérique.

Le tracé orthogonal du rentrant correspond exactement au tracé initial de la contrescarpe du fossé de la tour.

Les alignements droits de l'escarpe se prolongent par un mur batardeau limitant la communication entre le fossé général du front de gorge et le fossé ouest de la tour où débouchent par ailleurs les entrées du magasin à poudre caverne. Le mur batardeau s'élève jusqu'à la base des meurtrières du deuxième niveau de la tour.

Détails d'architecture, matériaux :

L'édifice est construit en moellons de granite gris.

Sont traités en assises appareillées et dressées :

- Le soubassement du parquet (bandeau),
- Le chaperon,
- Les pans coupés extérieurs,
- Les encadrements de porte,
- Les arêtes de voûtes intérieures,
- Le dallage de la plate-forme,
- La bretèche ouest,
- Les encadrements des créneaux de la face ouest (deuxième niveau).

Au deuxième niveau, la porte ouest (accès normal à l'origine) s'ouvre entre deux pilastres verticaux en saillie sur le mur, surmontés de chapiteaux moulurés sur lesquels repose la corniche portant la bretèche. L'ébrasement intérieur de la porte se prolonge par une pénétration à angle aigu dans l'intrados de la voûte de la pièce centrale.

Le pont-levis était équilibré par deux contrepoids à translation verticale (disparus) reliés au tablier par chaînes de manoeuvre passant sur des poulies à gorge encore logées dans deux passages percés dans le linteau de la porte. En se relevant, il venait s'encaster entre les deux pilastres et constituait ainsi une protection extérieure de la porte proprement dite. Date "1812" gravée sur le linteau, entre les deux passages des chaînes de manoeuvre.

- Batterie de 24 cm

Mission : batterie de bombardement destinée à lutter contre les navires ennemis mouillant dans le vestibule du goulet.

Capitale de tir orientée sud nord. Secteur de tir : 135 degrés.

Armement : 4 pièces de 24 cm [modèle 1876] sur affût à pivot central. Les pièces ont été enlevées à une époque non connue, il ne reste que les circulaires métalliques de la plate-forme. Les pièces sont disposées à raison de deux par plate-forme sur deux plate-formes identiques, derrière un mur de genouillère en maçonnerie de moellons soutenant le parapet en terre.

La batterie est protégée : à gauche, par une traverse enracinée, avec abri en maçonnerie prolongeant le massif du magasin à poudre terrassé ; à droite, par une traverse-abri du type ordinaire, en maçonnerie.

Les deux positions de pièces sont séparées par une traverse en terre, recouvrant un magasin à munitions de batterie en béton spécial non armé (cylindre terminé aux deux extrémités par deux quarts de sphère). Protection : 2,5 mètres.

- Cuves à ciel ouvert pour les télémètres à proximité des positions.

- Batterie de 19 cm (répère d du plan général)

Mission, orientation, organisation, en tous points identiques à celle de la batterie de 24 cm à ces différences près :

- Positions de pièces et circulaires plus petites,
- Magasin bétonné de batterie à droite,
- Traverses de gauche et centrale organisées en traverses-abris non renforcées.

- Batterie de 95 mm

Implantée entre les batterie de 24 cm et de 19 cm, sa construction en est légèrement postérieure.

Mission : lutter en tir direct contre les navires légers et les chaloupes de débarquement à la fois au nord et au sud de la pointe du Toulinguet. Un champ de tir principal de 126 degrés, à peu près identique à celui des deux batteries lourdes, avec capitale orientée au nord. Un second champ de tir d'environ 60 degrés, avec capital orientée au sud-ouest et battant le passage du Toulinguet.

Armement : la batterie était armée de 4 pièces Guerre de 95 mm modèle 1888 sur affût Guerre de côte, il n'en subsiste que les goujons de fixation de sellette. Les pièces sont disposées deux par deux dans des cuves rectangulaires à parois maçonnées, ménagées dans un terre plein horizontal. L'accès aux cuves, ainsi que la liaison entre elles et aux postes d'observation et de télémétrie se fait par des tranchées à parois maçonnées, à tracé bisé pour éviter les éclats d'enfilade.

- Magasin à poudre terrassé

Organisation générale en tous points conforme aux dispositions réglementaires de 1874 à 1885.

Chambre des poudres de 20,80 mètres par 5,50 mètres.

Galerie enveloppe et vide sanitaire (assainissement).

Chambre des lanternes extérieure - accès par vestibule - aération par cheminée en extrémité.

Protection : 1 mètre de maçonnerie et 3 mètres de terre.

L'ouvrage n'a pas été renforcé après 1885 et après cette date a été réservé au stockage en temps de paix. On lui a substitué pour le service de temps de guerre, le magasin caverne creusé près de la tour-réduit. La particularité essentielle de ce bâtiment est qu'il se relie par une galerie voûtée de 2 mètres de large au passage couvert ouest et à la traverse enracinée d'extrémité gauche de la batterie de 24 cm. Toutes les constructions faites entre 1875 et 1885 dans le groupe de batteries sont en maçonnerie de moellons de granite. Corniches et encadrements de portes en pierres de taille appareillées et dressées, entrées de passage voûtées à voussoir appareillés. Les locaux intérieurs sont enduits au mortier.

- **Magasin caverne** (repère B du plan général)

Creusé vers 1890-1892 sous 8 mètres de roc environ, à l'extrémité est du groupe, les accès débouchant dans le fossé du front de gorge tournant ainsi complètement le dos aux vues et aux coups des navires.

Cet ouvrage est conforme en tous points aux prescriptions réglementaires à partir de 1889 et 1890.

Il est constitué par :

- Une chambre des poudres de 5 mètres par 8 mètres à voûte surbaissées doublée d'une tôle parapluie.
- D'un petit atelier de chargement relié au vestibule ouest de la chambre des poudres par galerie brute de roctage. Pour des raisons d'étanchéité, l'atelier est construit à double parois.
- Deux vestibules (un à chaque extrémité de la chambre).
- Deux accès : un en galerie ascendante avec monorail et treuil à main. [L'autre en puits avec monte-charge]. Les accès partent chacun d'un vestibule de la chambre à poudre et débouchent, sous blocs bétonnés à forte protection, dans les deux angles rentrants du fossé ouest de la tour-réduit ; de là, le réseau de voie étroite reprenait les munitions délivrées par le monorail ou la benne et les acheminait, par wagonnets, aux autres magasins secondaires ou aux batteries ; un égout visitable, en galerie, évacuant les eaux de condensation et de ruissellement.

Maçonnerie enduite au mortier dans tous les locaux souterrains (sauf l'égout et la galerie desservant l'alvéole de l'atelier de chargement, restés bruts de roctage). Encadrements de portes, logements de lanternes et marches d'escalier en granite appareillé. Il subsiste encore des vestiges très oxydés du treuil du monte-charge et de la poutre treillis du monorail.

- **Front de gorge et entrée**

- Profil constitué par une escarpe en maçonnerie non terrassée, percée de créneaux de fusillade et couronnée d'un chaperon en bâtière.
- Une contrescarpe en maçonnerie.
- Un fossé.

Ce dispositif a essentiellement pour rôle de protéger le groupe de batteries contre l'attaque à revers de troupes à pied, et ne vise nullement à résister au canon. Bien au contraire, tout indique que le défenseur s'est réservé la possibilité d'enfoncer facilement l'escarpe (avec du canon établi sur les hauteurs de Pen Hat) en cas de prise par l'ennemi pour l'empêcher de s'y établir solidement, en application du principe d'irréversibilité de la fortification. Il n'y a de ce fait aucune recherche de défilement de l'escarpe, mais au contraire celle-ci à un commandement certain sur le glacis arrière de façon à pouvoir le battre de ses feux de mousqueterie.

En plan, le front est rectiligne, l'escarpe tracée dans l'alignement de la face ouest de la tour-réduit, tout en observant un rentrant au droit de celle-ci (cf. supra "Tour-réduit") ; les deux extrémités se terminent sur des escarpements de falaise, après un léger retour en plan.

La route d'accès au groupe franchit le fossé sur un pont menant à une porte très simple constituée par deux montants en pierre de taille appareillée, surmontés d'un linteau avec bandeau droit et corniche. Le tout porte comme décoration, à l'aplomb des montants, deux boulets de fonte posés sur des socles de pierre à doucine. Le soubassement de la porte fait saillie en avant de celle-ci pour recevoir les coussinets des axes d'un pont-levis à bascule en-dessous, aujourd'hui remplacé par un pont dormant.

- **Batterie de 16 cm** (pour mémoire)

La position de batterie encadrée par deux traverses-abris, semble avoir été complètement nivelée.

- **Passage couvert ouest**

Ménagé dans le massif de terre de l'enveloppe pour permettre l'accès au phare. Tunnel voûté en plein cintre dont les deux extrémités se prolongent latéralement par des murs en ailes soutenant les terres. La sortie ouest est défilée par une avancée du talus formant masque contre les coups du large. Le tunnel reçoit la galerie de service venant du magasin à poudre terrassé et abrite la façade de la traverse gauche de la batterie de 24 cm.

- **Divers**

A signaler trois citernes constituant les ressources en eau de la position ; le puisage se faisant par des margelles cylindriques en maçonneries couronnées de pierre de taille et portant une chèvre en ferronnerie à trois montants courbes, à laquelle est pendu la poulie.

Dans la cour centrale : vestiges de petits bâtiments du temps de paix.

Nombreux cratères de bombes d'avion éparpillés sur l'ensemble du groupe.

CONCLUSION

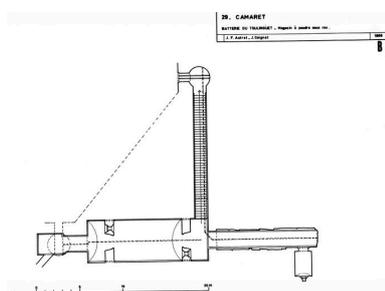
Groupe d'ouvrages en bon état, dont l'élément le plus intéressant est, sans contredit, la tour-réduit. L'intérêt technique résultant du caractère évolutif du site est réduit du fait de la disparition à peu près complète des éléments antérieurs au 19e siècle.

La tour-réduit est par contre le seul spécimen de ce type en Bretagne et probablement en France [A vérifier], elle se trouve en excellent état de conservation : c'est un ouvrage du plus haut intérêt. L'ensemble couronne et complète sans altérer un site naturel d'une très grande beauté.

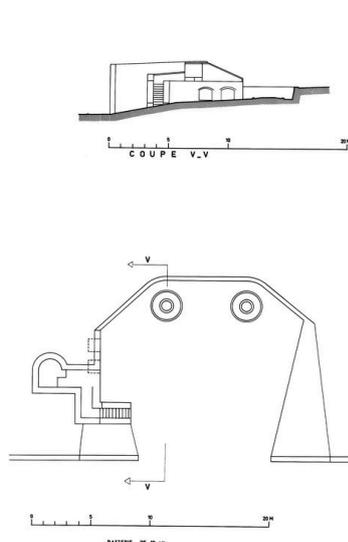
Annexe 2

20062904015NUCA : Archives Départementales, Finistère
 20062904016NUCA : Archives Départementales, Finistère
 20062904014NUCA : Archives Départementales, Finistère
 19702900034Z : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes
 19702900033Z : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes
 19692900379Z : , Bande n° 229.
 19712900541P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712900636P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712900641P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712900637P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712900643P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)

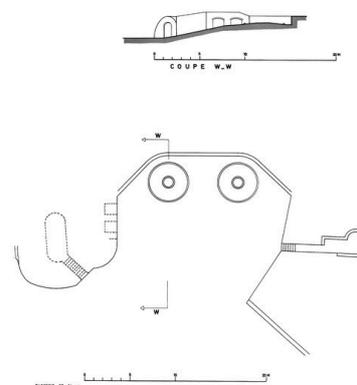
Illustrations



Plan du magasin à poudre sous roc de la batterie du Toulinguet
 Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Phot. Auteur inconnu, Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900099P



Coupe et plan de la batterie de 19 cm, le Toulinguet, Camaret-sur-Mer
 Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Phot. Auteur inconnu, Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900207P



Coupe et plan de la batterie de 24 cm, le Toulinguet, Camaret-sur-Mer
 Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Phot. Auteur inconnu, Autr. Coignat Autret
 IVR53_19872900208P



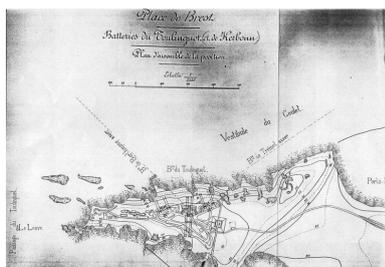
Extrait du cadastre ancien de la commune de Camaret, 1831, Archives Départementales du Finistère
 Phot. Archives départementales du Finistère
 IVR53_20062904015NUCA



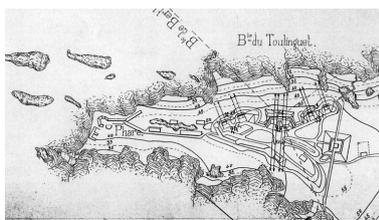
Extrait du cadastre ancien de la commune de Camaret, 1831, Archives Départementales du Finistère
 Phot. Archives départementales du Finistère
 IVR53_20062904016NUCA



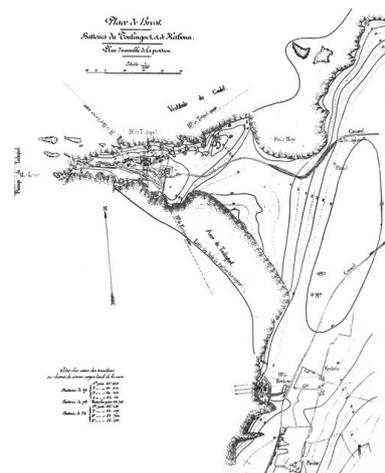
Extrait du cadastre ancien de la commune de Camaret, 1831, Archives Départementales du Finistère
 Phot. Archives départementales du Finistère
 IVR53_20062904014NUCA



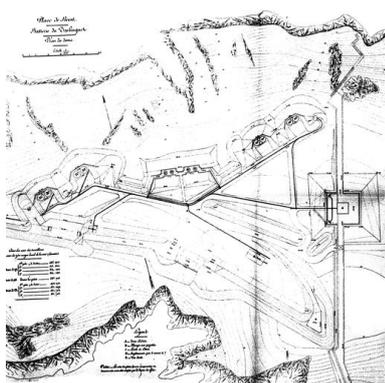
Plan de situation de la batterie du Toulinguet, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903709NUCA



Détail du plan de situation de la batterie du Toulinguet, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes
 Repr. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042903710NUCA



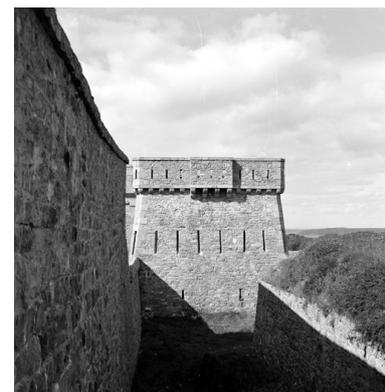
Plan de situation de la batterie du Toulinguet (4 canons G de 24 cm modèle 1876 sur affûts G PC, 4 canons de 19 cm modèle 1875-1876 sur affûts G PC, 4 canons G de 95 mm sur affûts G de côte)
 Repr. Guy Artur, Repr. Norbert Lambart, Autr.
 IVR53_19702900034Z



Plan de la batterie du Toulinguet (4 canons G de 24 cm modèle 1876 sur affûts G PC, 4 canons de 19 cm modèle 1875-1876 sur affûts G PC, 4 canons G de 95 mm sur affûts G de côte)
 Repr. Guy Artur, Repr. Norbert Lambart, Autr.
 IVR53_19702900033Z



Vue générale de la tour-modèle n° 3 du Toulinguet en 1969
 Phot. Guy Artur
 IVR53_19692900202X



Vue générale de la tour-modèle n° 3 du Toulinguet en 1969
 Phot. Guy Artur
 IVR53_19692900188X



Vue générale de pointe du
Toulinguet en 1969 : vieux phare et
sémaphore de la Marine Nationale
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900192X



Vue du vieux phare
du Toulinguet en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900185X



Vue du vieux phare
du Toulinguet en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900888X



Vue du vieux phare
du Toulinguet en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900860X

Vue de la pointe du
Toulinguet en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900175X

Vue du vieux phare
du Toulinguet en 1969
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900379Z



Vue de la batterie du Toulinguet
en 1969 : front de gorge
et entrée monumentale
depuis la tour-modèle n° 3
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900177X

Vue de la batterie du Toulinguet
en 1969 : rempart du front de
gorge, poterne menant au fossé
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900184X



Vue de la batterie du Toulinguet
en 1969 : batterie de 24 cm,
position de droite. A gauche :
magasin de batterie en béton, à
droite : traverse-abri en maçonnerie
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900186X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : rempart du front de gorge, branche tombante
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900187X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : batterie de 19 cm, cuve à l'air libre du poste de télémétrie
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900189X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : passage couvert ouest
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900190X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 24 cm, niches à munitions
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900196X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 24 cm
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900191X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900193X



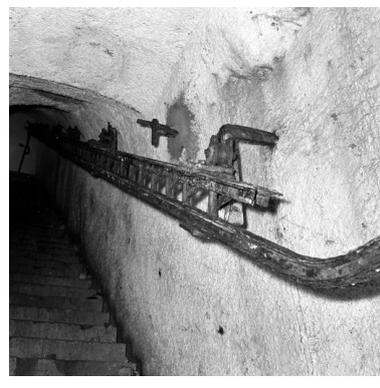
Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 95 mm
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900194X



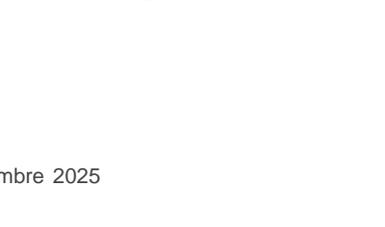
Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 95 mm
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900861X



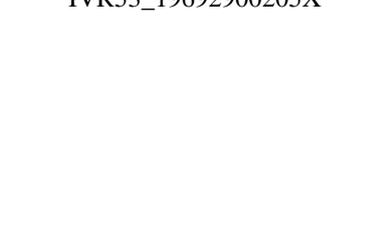
Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : puits situé près du magasin à poudre terrassé
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900201X



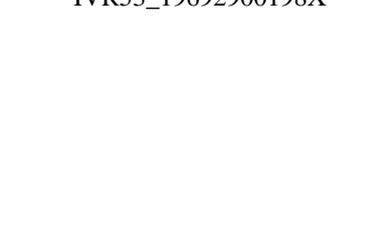
Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : entrée du magasin à poudre terrassé
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900200X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : escalier d'accès du magasin à poudre sous roc. A signaler : monorail pour le transport de munitions
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900205X

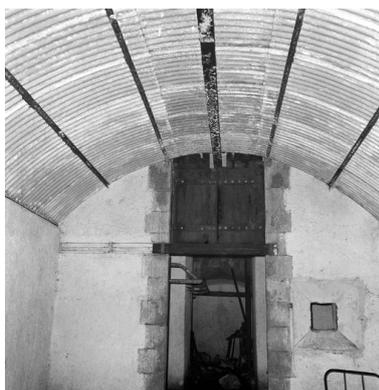


Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : escalier d'accès du magasin à poudre sous roc. A signaler : monorail pour le transport de munitions
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900198X





Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : vestibule d'entrée du magasin à poudre sous roc. A gauche : entrée de la galerie enveloppe, au centre : magasin. A signaler : huisserie en place
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900207X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : magasin à poudre sous roc doublé de tôle-parapluie. A droite : fenêtre à lanterne / créneau de lanterne. A signaler : huisserie en place
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900206X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : magasin à poudre sous roc, vestiges du treuil du monte-charge
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900197X



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : front de gorge, poterne d'accès et débouché du monte-charge du magasin à poudre sous roc dans l'angle rentrant
Phot. Guy Artur
IVR53_19692900199X



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19712900541P



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19712900636P



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19712900641P



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19712900637P



Camaret-sur-Mer, pointe du Toulinguet : vue aérienne oblique de 1971
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19712900643P



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue générale
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903160NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue générale
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903161NUCA



Camaret : ilots situés devant
la plage de Porz Naye, entre
la pointe du Grand Gouin
et la pointe du Toulinguet
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903165NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue générale
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903162NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
un mur percée de créneaux de tir
barre la pointe dont le sommet est
couronné par une tour-modèle n° 3
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903163NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue générale
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903164NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue générale
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906088NUCA



Camaret : Porz Naye
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906089NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
traces de nombreux cratères
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906090NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
traces de nombreux cratères
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906091NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
traces de nombreux cratères.
Un cratère au premier plan
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906092NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
traces de nombreux cratères
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906093NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis Kerbonn
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901287NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis Kerbonn
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901301NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue de la falaise
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901302NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis la mer
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901391NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis la mer
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901392NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis la mer,
phare, sémaphore et fortifications
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901394NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis la mer,
phare, sémaphore et fortifications
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901393NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis la mer,
phare, sémaphore et fortifications
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901395NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : poste de projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901303NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : poste de projecteur



Camaret, pointe du
Toulinguet : poste de projecteur



Camaret, pointe du
Toulinguet : vue de la falaise

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901304NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : poste de projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901307NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : passage couvert
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901310NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : Camaret, pointe du
Toulinguet : poste de projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901327NUCA

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901305NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte (18e siècle)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901308NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : passage couvert
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901311NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, guérite
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901326NUCA

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901306NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
vue générale depuis le sémaphore
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901309NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
route et passage couvert
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901328NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : lanterne du phare
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901325NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, détail du mortier
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901324NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : batteries de côte
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901323NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : poste de projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901322NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet : phare
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901313NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet : phare
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901315NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : phare, sémaphore
et poste de projecteur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901321NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
phare et sémaphore
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901320NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : la falaise
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901312NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
installation du phare
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901314NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
installations du phare
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901316NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
installations du sémaphore
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901317NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : batterie de côte
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901318NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
mur de la batterie de côte
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901319NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : sémaphore
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901329NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
poste de direction de
tir de la batterie de côte
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901330NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
passage couvert. En arrière



Camaret, pointe du
Toulinguet : encusement
Phot. Bernard Bègne



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, traverse-abri
Phot. Bernard Bègne

plan : la pointe de Pen Hir
et la batterie de Kerbonn
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901331NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, traverse-abri
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901334NUCA

IVR53_20122901332NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, traverse-abri
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901335NUCA

IVR53_20122901333NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
passage couvert. En arrière
plan : sémaphore et phare
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901336NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : passage couvert
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901337NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, abri bétonné
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901338NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : encuvement
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901339NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : batterie de côte
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901340NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, plate-forme circulaire
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901341NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : batterie de côte,
poste de direction de tir
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901342NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, traverses-abri
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901343NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, traverses-abri
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901344NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : batterie de côte,
poste de direction de tir
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901381NUCA



Camaret, pointe du
Toulinguet : batterie de côte,
emplacements des pièces
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901382NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
batterie de côte, traverses-abri
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901383NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
poste de commandement de
groupe, abri en béton armé
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901385NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892), escalier
d'accès et monorail élévateur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901379NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892), escalier
d'accès et monorail élévateur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901378NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892), escalier
d'accès et monorail élévateur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901374NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901372NUCA



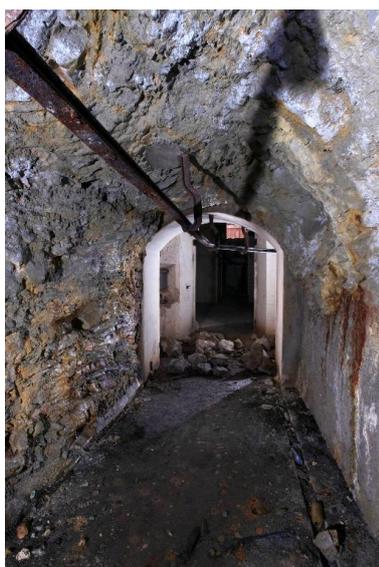
Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901371NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous
roc (construction vers
1892), créneau à lampe
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901370NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892),
emplacement du monte-charge
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901373NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892)
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901375NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous
roc (construction vers
1892), créneau à lampe
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901376NUCA



Camaret, pointe du Toulinguet :
magasin à poudre sous roc
(construction vers 1892),
entrée du 2ème magasin
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901377NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les batteries d'artillerie de côte de moyen et de petit calibre (IA29002303)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Groupe défensif côtier "Crozon" codé "Cr" (Crozon) (IA29004713) Bretagne, Finistère, Crozon

Vestibule et rade de Brest : ensemble fortifié (19e siècle) (IA29001846) Bretagne, Finistère, Brest

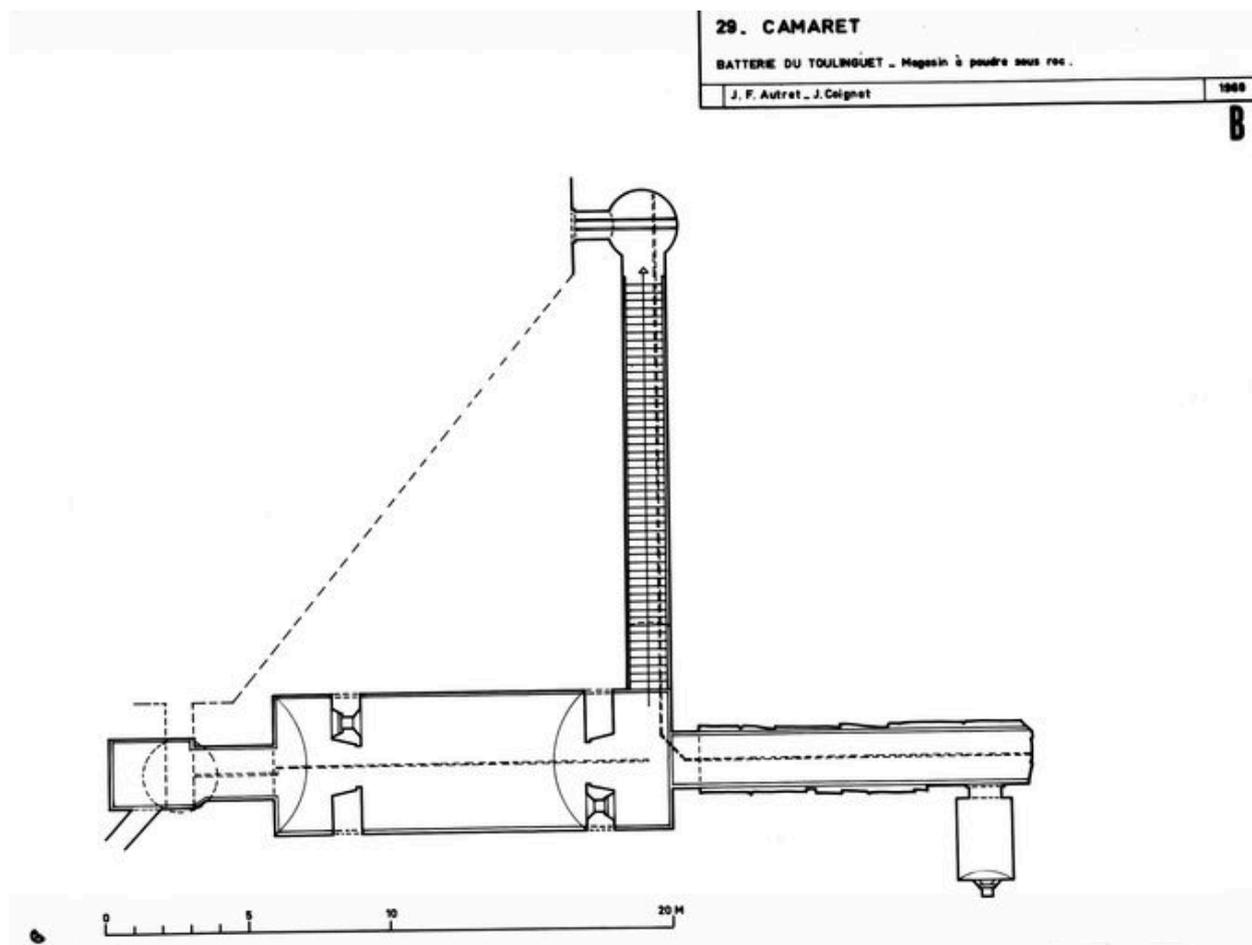
Tour-modèle du Toulinguet et mur défensif, pointe du Toulinguet (Camaret-sur-Mer) (IA29001317) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer, Pointe du Toulinguet

Batterie d'artillerie Camaret (C 342), Pointe du Grand Gouin (Camaret-sur-Mer) (IA29001318) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer, Pointe du Gouin

Batterie d'artillerie de Kerbonn (C 346) puis Musée mémorial de la bataille de l'Atlantique, Pointe de Pen Hir (Camaret-sur-Mer) (IA29001316) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer, Pointe de Pen Hir, Kerbonn

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne



Plan du magasin à poudre sous roc de la batterie du Toulinguet

IVR53_19872900099P

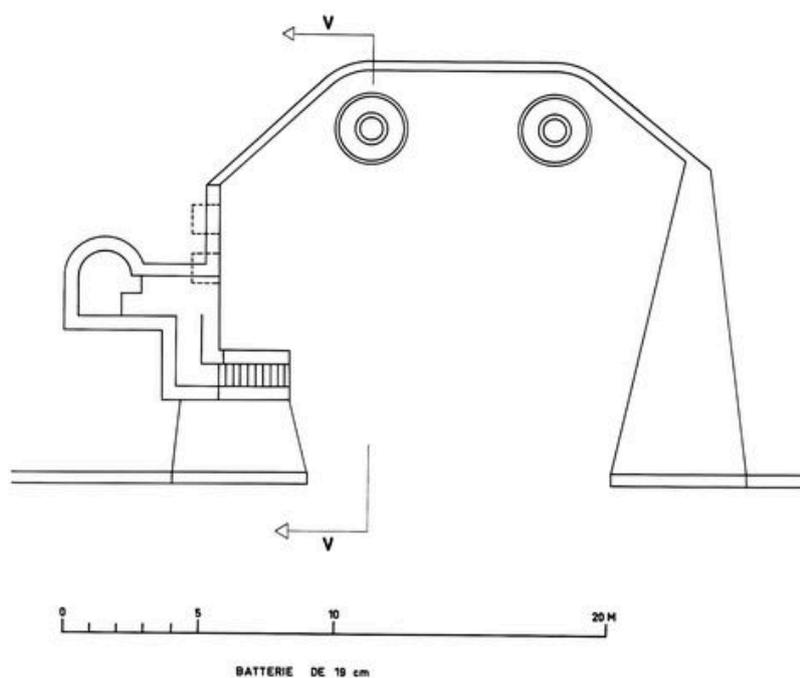
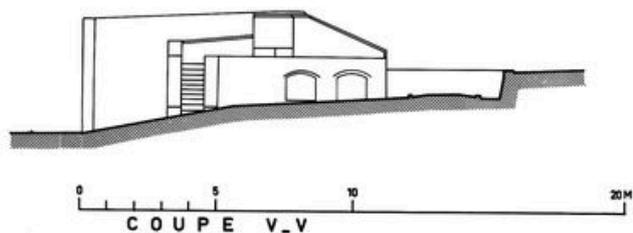
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Coignet Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe et plan de la batterie de 19 cm, le Toulinguet, Camaret-sur-Mer

IVR53_19872900207P

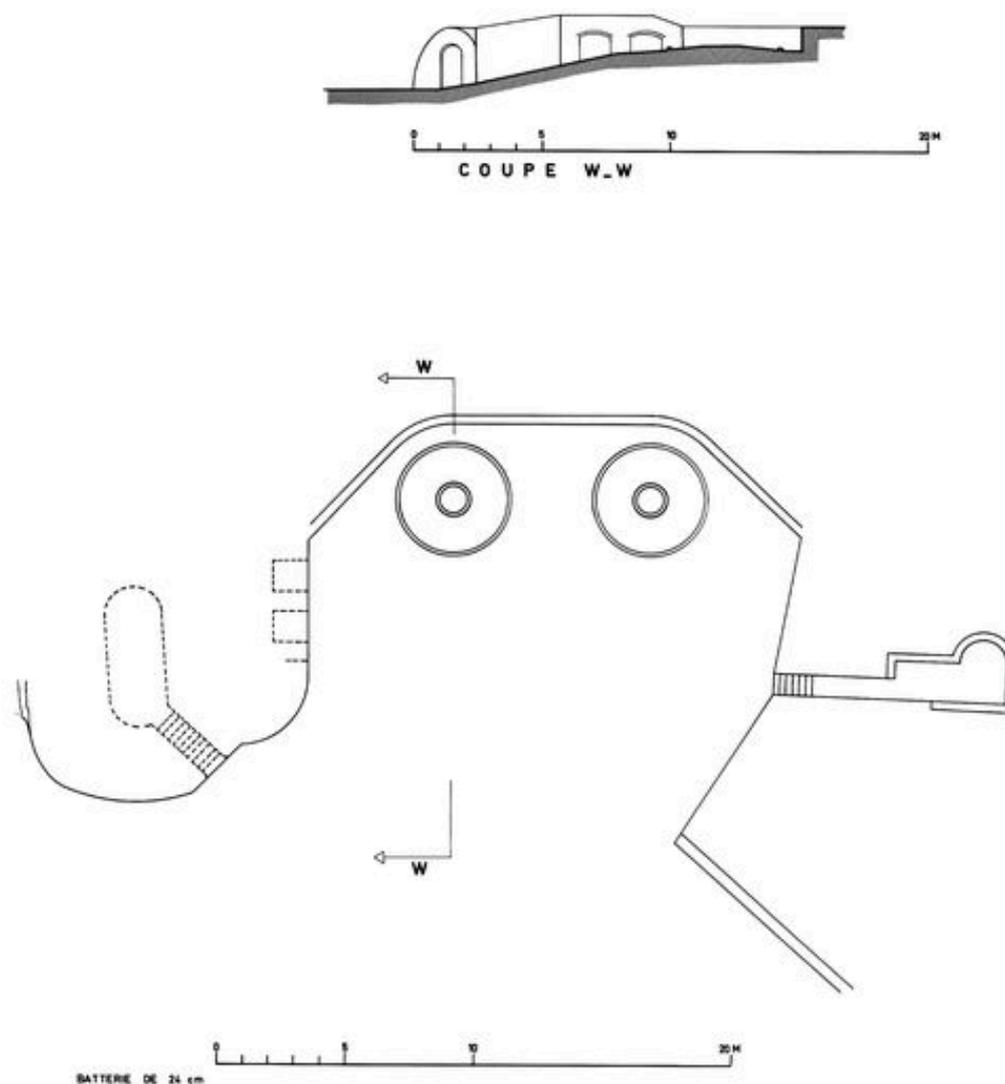
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe et plan de la batterie de 24 cm, le Toulinguet, Camaret-sur-Mer

IVR53_19872900208P

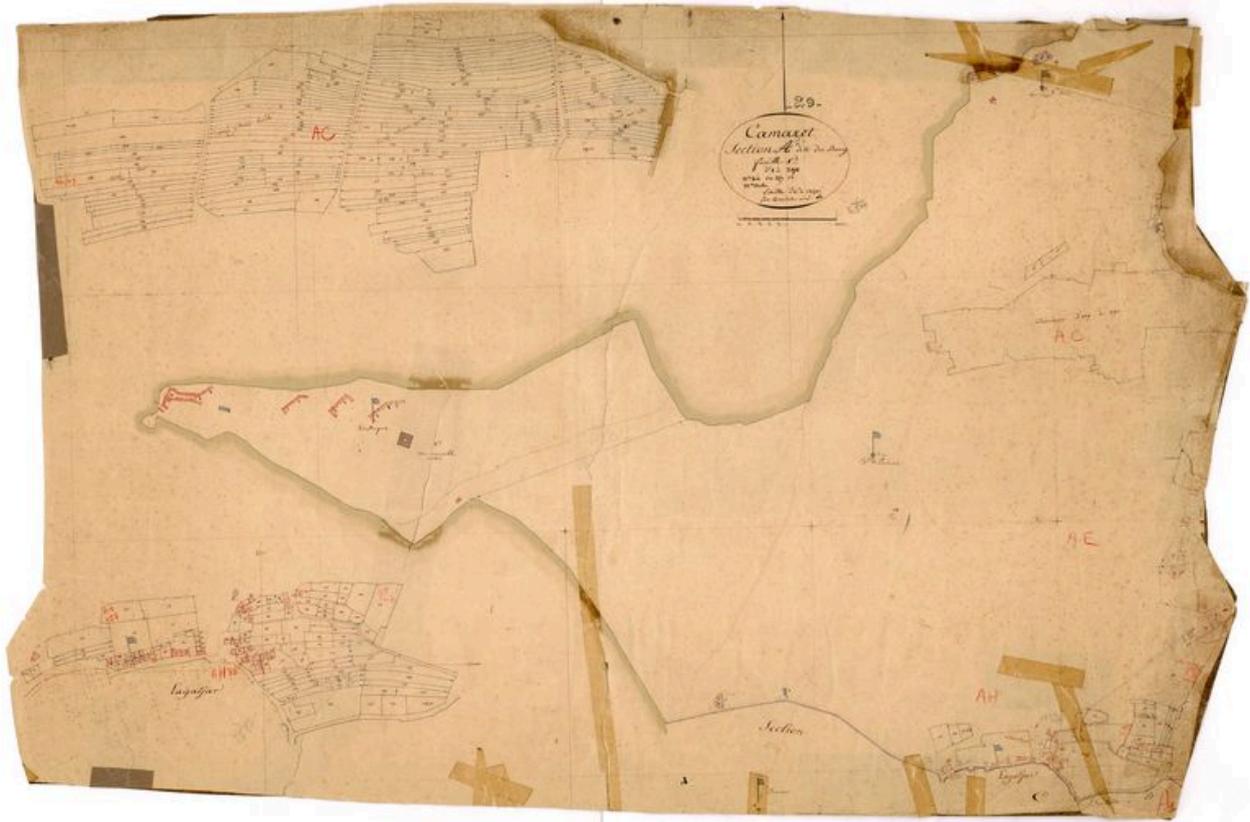
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Coignat Autret

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du cadastre ancien de la commune de Camaret, 1831, Archives Départementales du Finistère

IVR53_20062904015NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



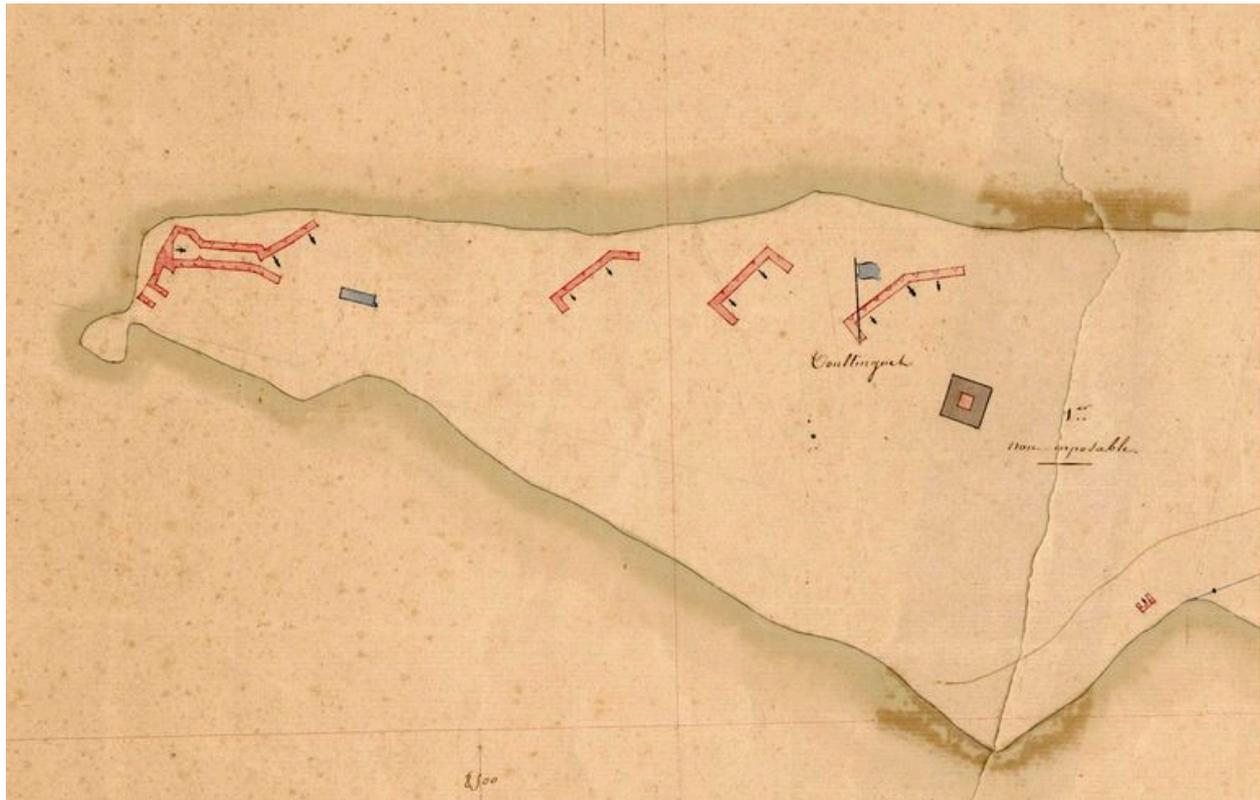
Extrait du cadastre ancien de la commune de Camaret, 1831, Archives Départementales du Finistère

IVR53_20062904016NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



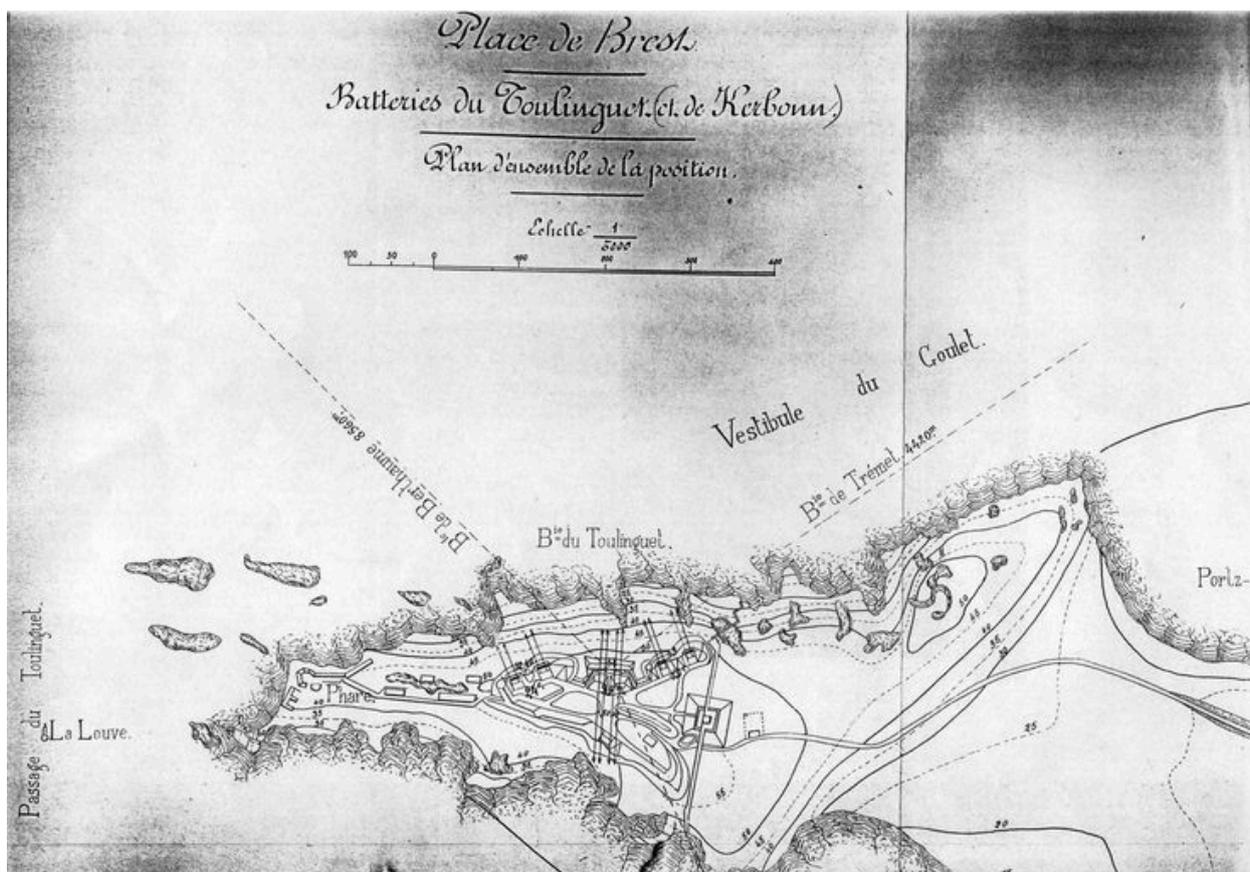
Extrait du cadastre ancien de la commune de Camaret, 1831, Archives Départementales du Finistère

IVR53_20062904014NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



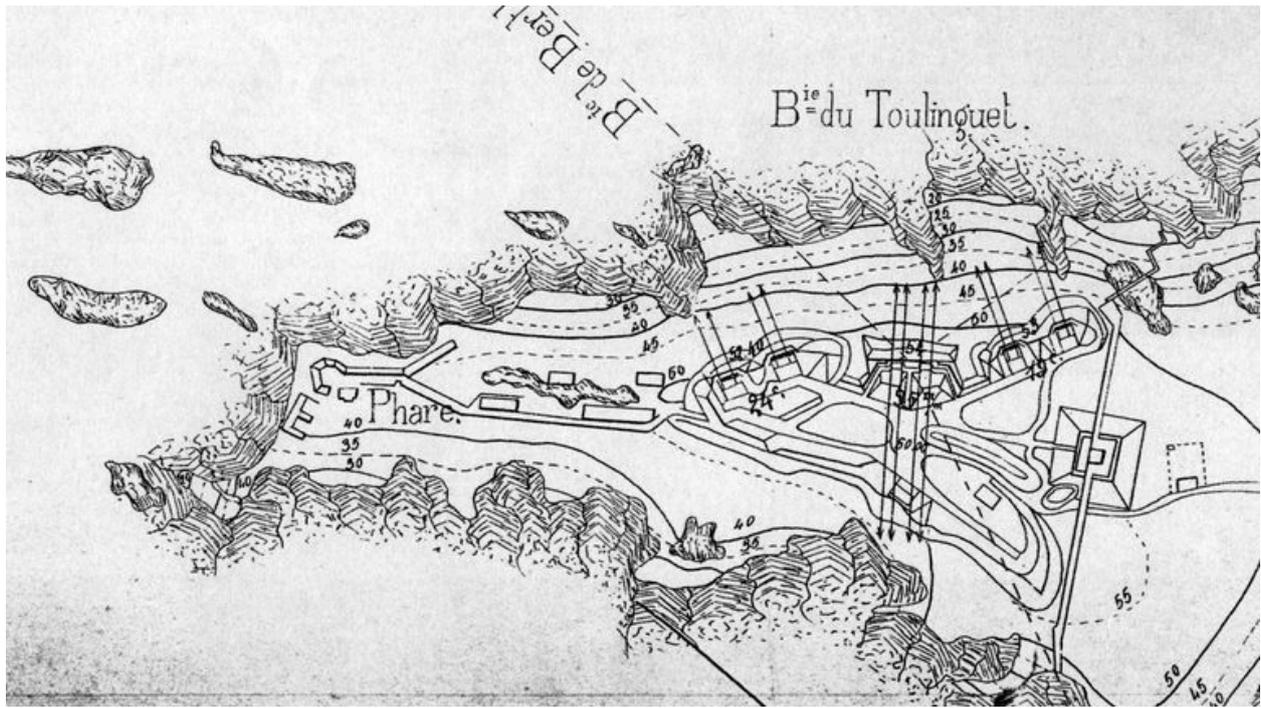
Plan de situation de la batterie du Toulinguet, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903709NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



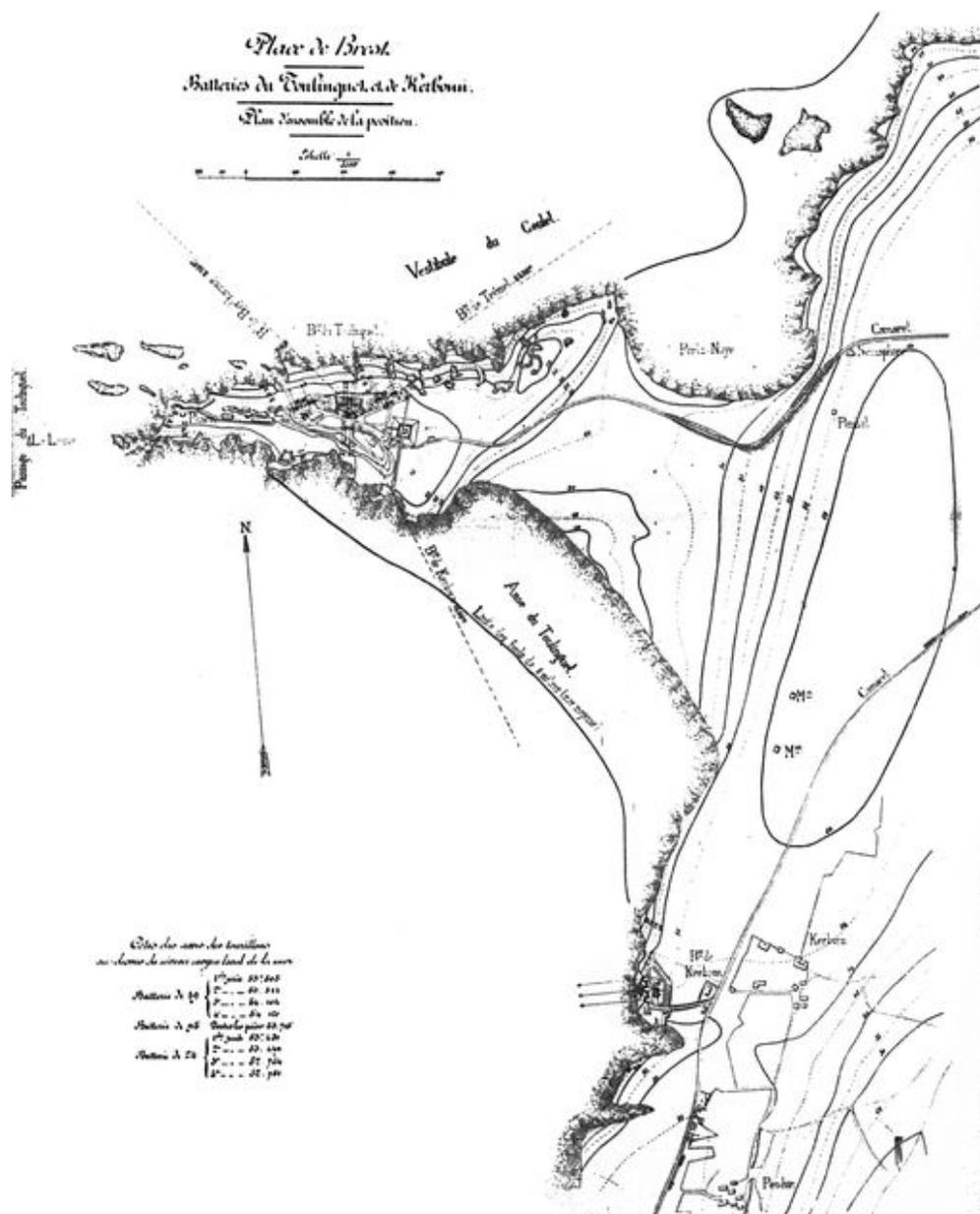
Détail du plan de situation de la batterie du Toulinguet, Atlas des batteries de côte : côte de Brest, 1913, Vincennes

IVR53_20042903710NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation de la batterie du Toulinguet (4 canons G de 24 cm modèle 1876 sur affûts G PC, 4 canons de 19 cm modèle 1875-1876 sur affûts G PC, 4 canons G de 95 mm sur affûts G de côte)

IVR53_19702900034Z

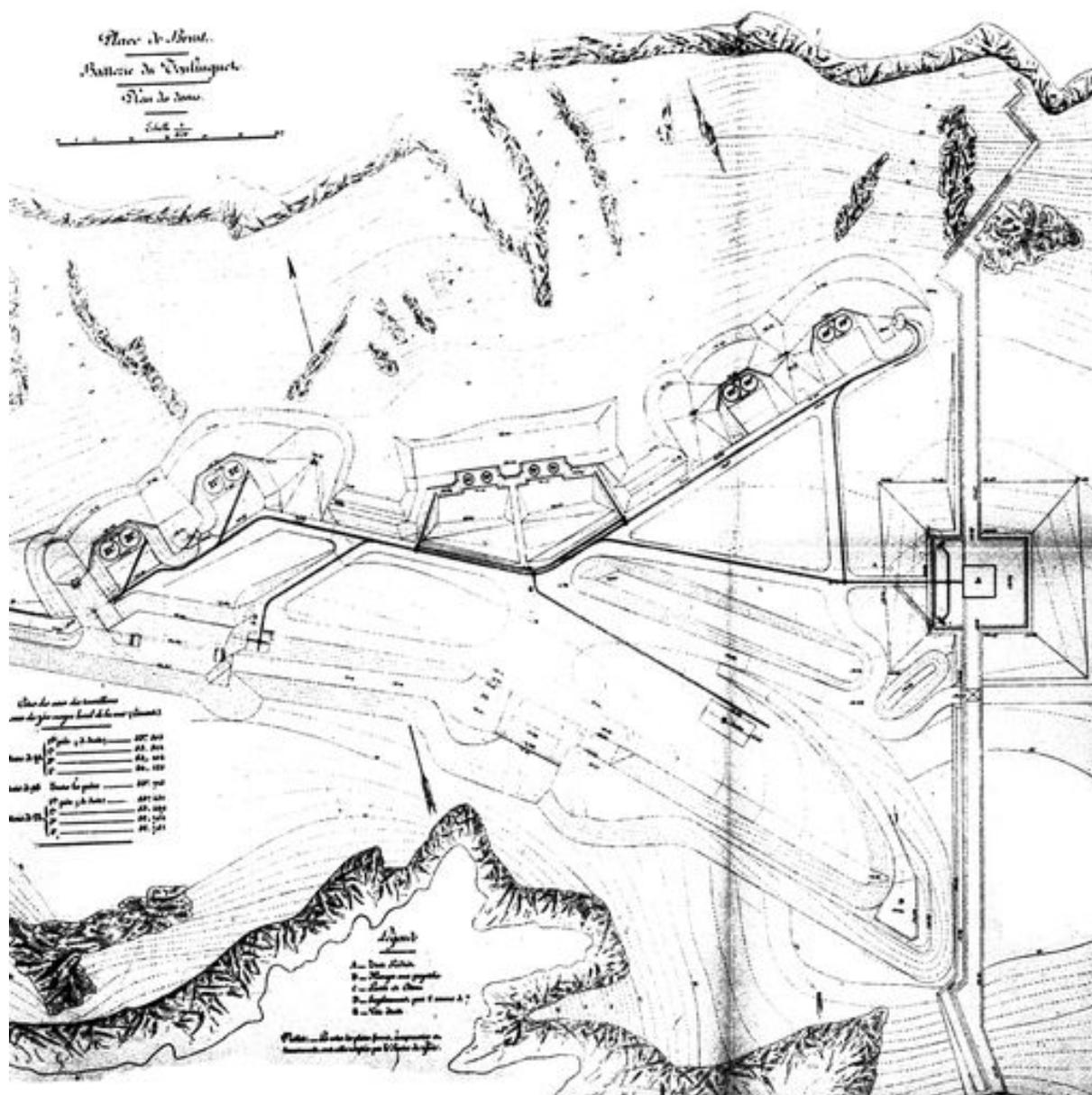
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit :

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la batterie du Toulinguet (4 canons G de 24 cm modèle 1876 sur affûts G PC, 4 canons de 19 cm modèle 1875-1876 sur affûts G PC, 4 canons G de 95 mm sur affûts G de côte)

IVR53_19702900033Z

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit :

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la tour-modèle n° 3 du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900202X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la tour-modèle n° 3 du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900188X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de pointe du Toulinguet en 1969 : vieux phare et sémaphore de la Marine Nationale

IVR53_19692900192X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du vieux phare du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900185X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du vieux phare du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900888X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du vieux phare du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900860X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du vieux phare du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900379Z

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la pointe du Toulinguet en 1969

IVR53_19692900175X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : front de gorge et entrée monumentale depuis la tour-modèle n° 3

IVR53_19692900177X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : rempart du front de gorge, poterne menant au fossé

IVR53_19692900184X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : batterie de 24 cm, position de droite. A gauche : magasin de batterie en béton, à droite : traverse-abri en maçonnerie

IVR53_19692900186X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : rempart du front de gorge, branche tombante

IVR53_19692900187X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : batterie de 19 cm, cuve à l'air libre du poste de télémétrie

IVR53_19692900189X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : passage couvert ouest

IVR53_19692900190X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 24 cm, niches à munitions

IVR53_19692900196X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 24 cm

IVR53_19692900191X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces

IVR53_19692900193X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 95 mm

IVR53_19692900194X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : plate-formes de pièces de la batterie de 95 mm

IVR53_19692900861X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : puits situé près du magasin à poudre terrassé

IVR53_19692900201X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : entrée du magasin à poudre terrassé

IVR53_19692900200X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : escalier d'accès du magasin à poudre sous roc. A signaler : monorail pour le transport de munitions

IVR53_19692900205X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : escalier d'accès du magasin à poudre sous roc. A signaler : monorail pour le transport de munitions

IVR53_19692900198X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : vestibule d'entrée du magasin à poudre sous roc. A gauche : entrée de la galerie enveloppe, au centre : magasin. A signaler : huisserie en place

IVR53_19692900207X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : magasin à poudre sous roc doublé de tôle-parapluie. A droite : fenêtre à lanterne / créneau de lanterne. A signaler : huisserie en place

IVR53_19692900206X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : magasin à poudre sous roc, vestiges du treuil du monte-charge

IVR53_19692900197X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la batterie du Toulinguet en 1969 : front de gorge, poterne d'accès et débouché du monte-charge du magasin à poudre sous roc dans l'angle rentrant

IVR53_19692900199X

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971

IVR53_19712900541P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971

IVR53_19712900636P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971

IVR53_19712900641P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la pointe du Toulinguet en 1971

IVR53_19712900637P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret-sur-Mer, pointe du Toulinguet : vue aérienne oblique de 1971

IVR53_19712900643P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale

IVR53_20052903160NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale

IVR53_20052903161NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret : ilots situés devant la plage de Porz Naye, entre la pointe du Grand Gouin et la pointe du Toulinguet

IVR53_20052903165NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale

IVR53_20052903162NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : un mur percée de créneaux de tir barre la pointe dont le sommet est couronné par une tour-modèle n° 3

IVR53_20052903163NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale

IVR53_20052903164NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale

IVR53_20072906088NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret : Porz Naye

IVR53_20072906089NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : traces de nombreux cratères

IVR53_20072906090NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : traces de nombreux cratères

IVR53_20072906091NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : traces de nombreux cratères. Un cratère au premier plan

IVR53_20072906092NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : traces de nombreux cratères

IVR53_20072906093NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis Kerbonn

IVR53_20122901287NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis Kerbonn

IVR53_20122901301NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue de la falaise

IVR53_20122901302NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis la mer

IVR53_20122901391NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis la mer

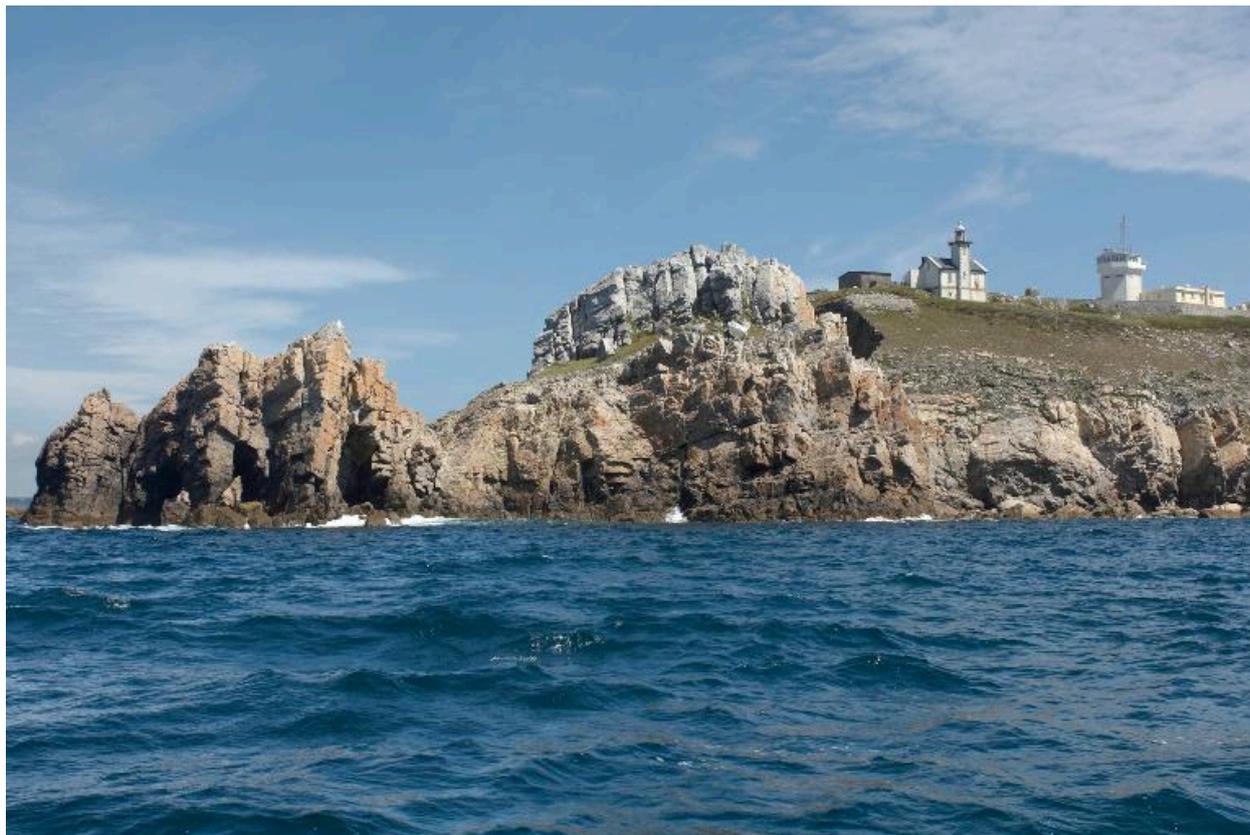
IVR53_20122901392NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis la mer, phare, sémaphore et fortifications

IVR53_20122901394NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis la mer, phare, sémaphore et fortifications

IVR53_20122901393NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis la mer, phare, sémaphore et fortifications

IVR53_20122901395NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de projecteur

IVR53_20122901303NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de projecteur

IVR53_20122901304NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de projecteur

IVR53_20122901305NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue de la falaise

IVR53_20122901306NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de projecteur

IVR53_20122901307NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte (18e siècle)

IVR53_20122901308NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : vue générale depuis le sémaphore

IVR53_20122901309NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : passage couvert

IVR53_20122901310NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : passage couvert

IVR53_20122901311NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : route et passage couvert

IVR53_20122901328NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : Camaret, pointe du Toulinguet : poste de projecteur

IVR53_20122901327NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, guérite

IVR53_20122901326NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : lanterne du phare

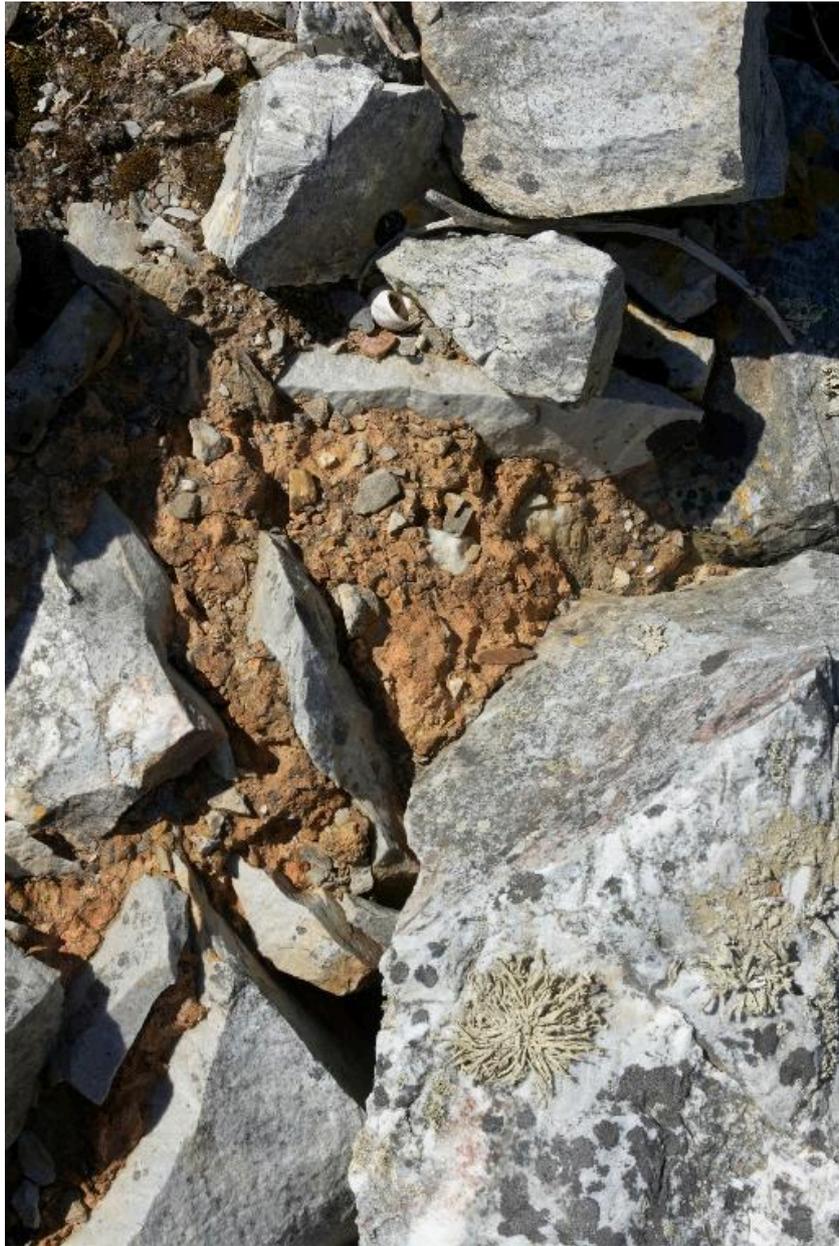
IVR53_20122901325NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, détail du mortier

IVR53_20122901324NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batteries de côte

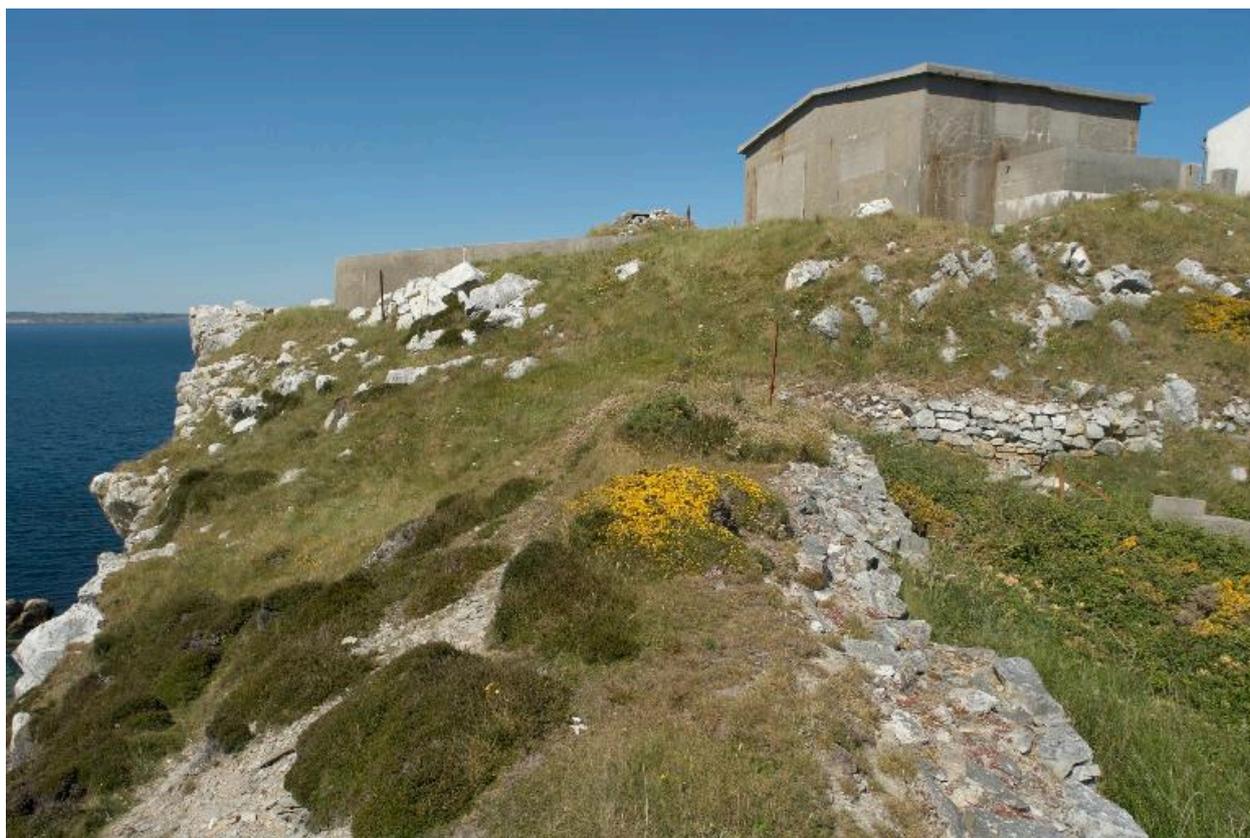
IVR53_20122901323NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de projecteur

IVR53_20122901322NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : phare

IVR53_20122901313NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : phare

IVR53_20122901315NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : phare, sémaphore et poste de projecteur

IVR53_20122901321NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : phare et sémaphore

IVR53_20122901320NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : la falaise

IVR53_20122901312NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : installation du phare

IVR53_20122901314NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : installations du phare

IVR53_20122901316NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : installations du sémaphore

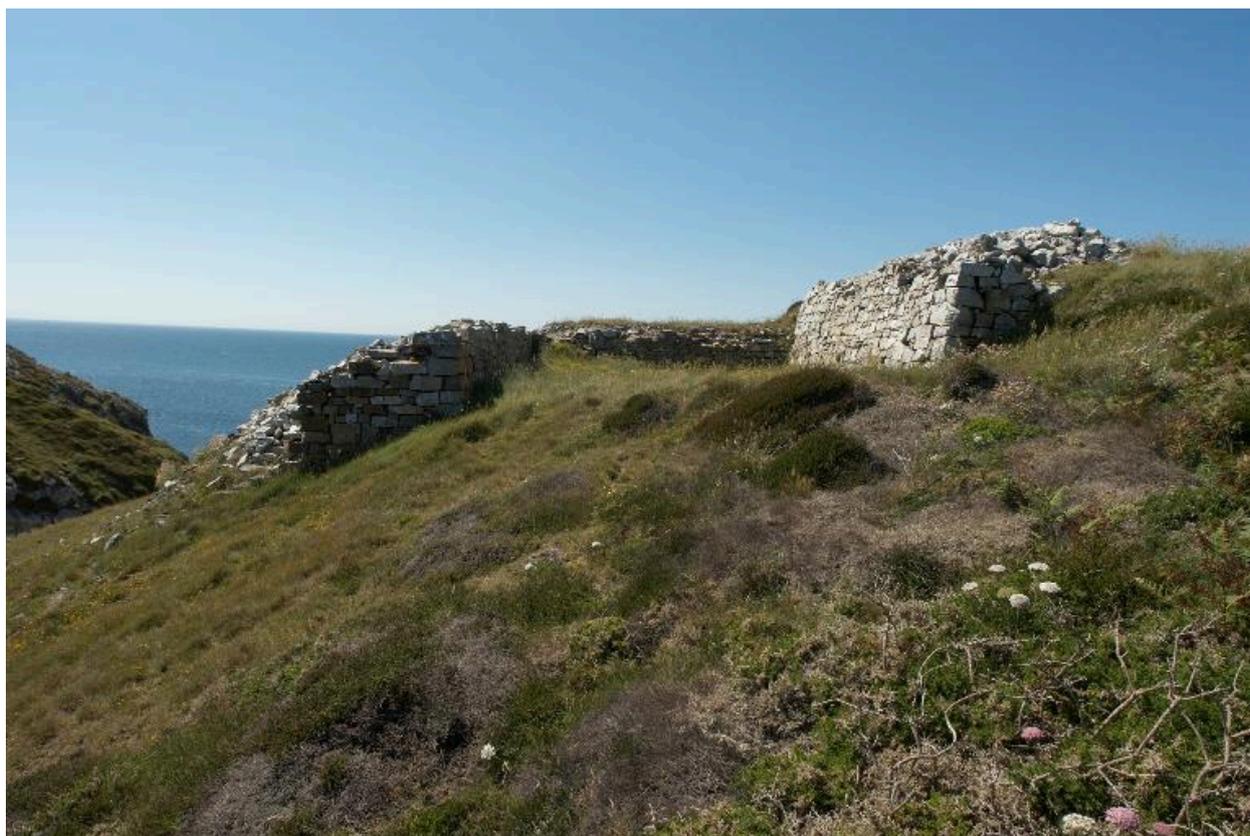
IVR53_20122901317NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte

IVR53_20122901318NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : mur de la batterie de côté

IVR53_20122901319NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : sémaphore

IVR53_20122901329NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de direction de tir de la batterie de côte

IVR53_20122901330NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : passage couvert. En arrière plan : la pointe de Pen Hir et la batterie de Kerbonn

IVR53_20122901331NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : encuvement

IVR53_20122901332NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, traverse-abri

IVR53_20122901333NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, traverse-abri

IVR53_20122901334NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, traverse-abri

IVR53_20122901335NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : passage couvert. En arrière plan : sémaphore et phare

IVR53_20122901336NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : passage couvert

IVR53_20122901337NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, abri bétonné

IVR53_20122901338NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : encuvement

IVR53_20122901339NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte

IVR53_20122901340NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, plate-forme circulaire

IVR53_20122901341NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, poste de direction de tir

IVR53_20122901342NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, traverses-abri

IVR53_20122901343NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, traverses-abri

IVR53_20122901344NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, poste de direction de tir

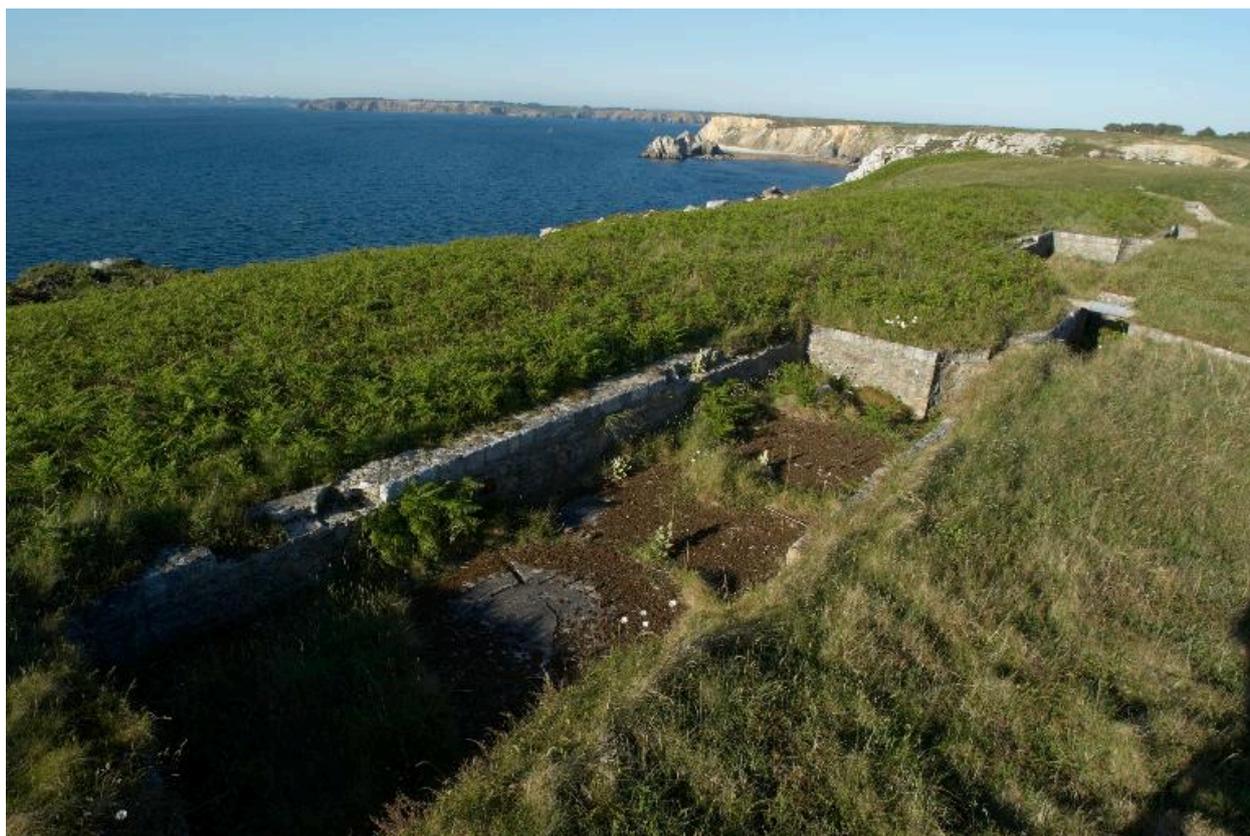
IVR53_20122901381NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, emplacements des pièces

IVR53_20122901382NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : batterie de côte, traverses-abri

IVR53_20122901383NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : poste de commandement de groupe, abri en béton armé

IVR53_20122901385NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), escalier d'accès et monorail élévateur

IVR53_20122901379NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), escalier d'accès et monorail élévateur

IVR53_20122901378NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), escalier d'accès et monorail élévateur

IVR53_20122901374NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892)

IVR53_20122901372NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892)

IVR53_20122901371NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), créneau à lampe

IVR53_20122901370NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), emplacement du monte-charge

IVR53_20122901373NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892)

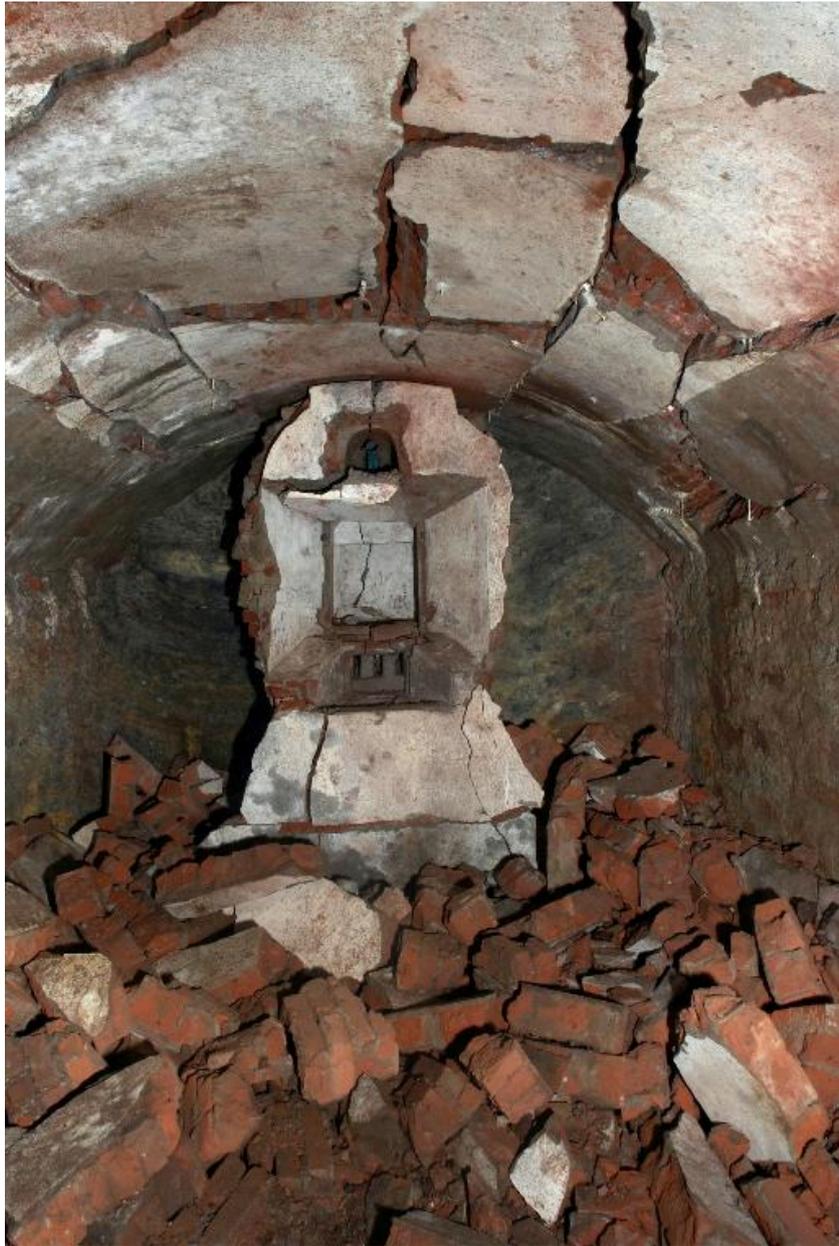
IVR53_20122901375NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), créneau à lampe

IVR53_20122901376NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret, pointe du Toulinguet : magasin à poudre sous roc (construction vers 1892), entrée du 2ème magasin

IVR53_20122901377NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation