

Bretagne, Finistère
Douarnenez
port Rhu, plage du Ris, Ploaré, port Rosmeur, ria Pouldavid, Tréboul

Site archéologique de Douarnenez

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133648
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site archéologique, établissement portuaire
Précision sur la dénomination : supposé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

À Douarnenez, la localisation d'un port antique reste sujet à débat. Certains chercheurs le place à la plage du Ry tandis que d'autres le situe le long des quais actuels de Port Rhu, sur l'ancienne ria de Pouldavid. Ces deux localisations offrent des sites d'échouage bien abrités des vents et des courants violents, ainsi qu'un accès facile (Langouët 2002 : 90). Ces hypothèses de localisation s'appuient également sur la présence d'une dense occupation de la frange littorale à l'époque romaine. À commencer par la mise au jour en 1948 d'une inscription faisant mention « d'une assemblée de citoyens probablement liée à cette industrie du *garum* et des salaisons » (Langouët 2002 : 90). De plus, deux voies antiques qui desservent bien la ville ainsi que la plage du Ry. Il faut préciser que ces axes restitués grâce à un travail cartographique, ne sont pas attestés par l'archéologie (Monteil 2012 : 146). Il s'agit d'abord de l'axe reliant Carhaix à Douarnenez selon une orientation ouest/est, et qui passe à proximité de la plage du Ry. En fond de baie, la voie traverse le ruisseau de Nêvet au moyen d'un passage à gué. Autour de ce dernier se sont probablement installées une à plusieurs usines de salaisons, associées à une *villa* (Galliou 2010 : 194). Un peu plus à l'ouest, dans le village de Plomarc'h, un ensemble de plusieurs bâtiments a été mis au jour lors de fouilles dans les années 2000. Ce site antique a livré plusieurs cuves de salaisons, 28 au total, installées au II^e siècle après J.-C. Elles fonctionnent jusqu'à la fin du III^e siècle après J.-C. puis sont abandonnées. Ce site est ensuite réoccupé par un habitat un siècle plus tard (Galliou 2020 : 192-193).

La voie antique Quimper-Douarnenez (nord-ouest/sud-est) dessert le site de Port Rhu, seconde hypothèse d'implantation d'un port antique. Une multitude de vestiges archéologiques est reconnue à proximité, notamment des structures maçonnées et des productions salicoles. L'une d'entre elles, mises au jour en 1889, a livré « deux séries d'au moins 5 cuves », ainsi qu'une statue d'Hercule en calcaire (Galliou 2010 : 189). Deux *villae* ont également été identifiées à l'embouchure de la ria et plus au sud sur le plateau qui domine Port Rhu.

Cette forte densité d'établissements de production de sauces et de salaisons de poissons bien desservit par un carrefour routier au sud de Plomarc'h et associée à de nombreux autres points de découvertes de part et d'autre de l'ancienne ria Pouldavid (éléments d'architecture, céramiques, restes de constructions), suggèrent qu'une agglomération romaine ait pu s'établir le long du littoral ou plus en retrait en fond de ria, vers le temple romain de Trogouzel. Des nécropoles sont également avérées à Douarnenez, entre la ria et le site du Ry.

Sur la commune, quelques indices suggèrent une occupation de Douarnenez dès l'âge du Fer (des antécédents mal caractérisés sous le temple de Trogouzel, des stèles et une exploitation agricole à hauteur de l'actuel port de plaisance),

mais qui semble moins étendue et moins dense. Actuellement, ces vestiges peuvent difficilement être mis en relation avec une activité portuaire antérieure à l'époque romaine.

Pour le Moyen Âge, cinq ports sont mentionnés par M. Tranchant : Tréboul, Port Rhu, Pouldavid, port *Commoneue* et Ploaré (Tranchant 2017 : 99). Le premier, Port Rhu, est situé près de l'actuel port-musée de Douarnenez. Le deuxième, Pouldavid, localisé au fond de la ria du même nom, a appartenu aux seigneurs de Nevet, tout comme le Port Rhu et celui de Tréboul. Sa localisation exacte n'est pas connue par manque d'indices archéologiques ou de sources écrites. Cependant, M. Tranchant signale qu'il a été aménagé à l'entrée de la ria, tout comme le Port Rhu (Tranchant 2017 : 99). Le port *Commoneue* apparaît dans les textes à partir de 1306 sous ce nom. Il appartient alors aux moines de Marmoutier, établis sur l'île Tristan depuis la fondation de leur prieuré. Le port est actif jusque dans les années 1520-1540, moment où il est à nouveau signalé dans les textes. Il semble qu'il soit aujourd'hui sous l'actuel port Rosmeur. Le dernier port, celui de Ploaré n'est mentionné que très rarement. Peu d'informations à son sujet permettent de le localiser précisément.

Période(s) principale(s) : Antiquité

Période(s) secondaire(s) : Moyen Age, Temps modernes

Description

Douarnenez est une ville bretonne qui présente une façade littorale composée d'une côte rocheuse de type métamorphique et plutonique. Le plateau de la ville culmine à une hauteur de 75 m NGF au maximum. En contrebas, la plage du Ry se compose de sable dunaire ainsi que de dépôts de versants et de pentes. Elle est au débouché d'un très ancien marais/estuaire situé derrière cette plage et détecté par la forme du relief et la présence d'alluvions et de colluvions datant de la période post-glaciaire. En effet, l'altitude de la plage du Ry ne dépasse pas les 5 m NGF. Sa configuration forme une embouchure, en l'occurrence celle de l'ancien marais.

La modélisation des conditions favorables à l'implantation portuaire, d'après une série de critères naturels (géographiques, topographiques et météorologiques), permet de reconnaître deux secteurs particulièrement propices à l'implantation portuaire : l'embouchure de la rivière de Port Rhu (aussi appelée rivière de Pouldavid), et le secteur en arrière de la plage du Ry, identifié comme un ancien estuaire ou marais maritime. Ce dernier lieu est particulièrement propice à l'implantation portuaire, car il est bien abrité et son accès est facilement praticable. Cette hypothèse est renforcée par le fait qu'une hauteur d'eau importante pénètre la terre lors des marées extrêmes. À noter que cette hypothèse est à mettre en corrélation avec le passage supposé d'une voie terrestre antique.

C'est au niveau de la plage même du Ry que le potentiel portuaire reste le moins important car le niveau d'exposition est trop important.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : abords d'un monument historique, loi littoral, zone de protection

Site archéologique de Douarnenez

L'important développement portuaire le long de l'embouchure de l'ancienne rivière Pouldavid à l'époque médiévale et la forte concentration de vestiges à la période romaine, incitent à localiser un port antique en fond de ria, mais également à l'est de la ville actuelle de Douarnenez, en retrait de la plage du Ry.

Références documentaires

Bibliographie

- **Principaux sites portuaires de l'Armorique gallo-romaine**
Langouët L., 2002, « Principaux sites portuaires de l'Armorique gallo-romaine », *Les Dossiers du Centre Régional d'Archéologie d'Alet*, 30, p. 87-112.
Centre Régional d'Archéologie d'Alet
- **Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique**
Tranchant M., 2017, *Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique*, Presses Universitaires de Rennes, p. 73-110.

- **La Bretagne de Louis XIV. Mémoires de Colbert de Croissy (1665) et de Béchameil de Nointel (1698)**
Jarnoux P., Pourchasse P., Aubert G., 2016, *La Bretagne de Louis XIV. Mémoires de Colbert de Croissy (1665) et de Béchameil de Nointel (1698)*, Presses Universitaires de Rennes, p. 76-310.
- **Contribution à l'étude des agglomérations secondaires des Gaules romaines. Les cités de l'ouest de la province de Lyonnaise (Bretagne et Pays de la Loire)**
Monteil M., 2012, *Contribution à l'étude des agglomérations secondaires des Gaules romaines. Les cités de l'ouest de la province de Lyonnaise (Bretagne et Pays de la Loire)*, Habilitation à diriger des recherches, volume II, mémoire inédit, Université François-Rabelais de Tours, p. 149.
- **Le Finistère**
Galliou P., 2010, *Le Finistère*, Carte archéologique de la Gaule, Paris : Académie des inscriptions et belles-lettres, 29, p. 176-419.

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération "Inventaire des ports maritimes et fluvio-maritimes anciens de Bretagne" (IA56132453)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Léonie Toubanc, Léonie Toubanc, Fiona Dorigné

Copyright(s) : (c) Université de Nantes ; (c) Région Bretagne