

Bretagne, Côtes-d'Armor
Saint-Brieuc
rue Légué (du)

Rue du Légué (Saint-Brieuc)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133790

Date de l'enquête initiale : 2025

Date(s) de rédaction : 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : rue

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Le député-maire Poulain-Corbion fait savoir en 1784 qu'il n'y a que **deux chemins pour accéder au port du Légué**. Il en indique les faiblesses : celui qui passe par les forges (anciennement chemin neuf, actuellement rue du port Favigo) est le plus court mais le plus difficile et très souvent impraticable. Le second passe par le Gouët, plus éloigné du port mais sa pente est plus douce (actuelle rue du vieux moulin). A noter, cependant, que l'accès par le pont du Gouët implique de passer par la vieille côte de Gouët qui présente une pente moyenne de 11% et de 95% de pente pour la plus forte.

Le premier avant-projet de création du bassin à flot prévoit la création d'une nouvelle route pour mieux desservir le port dont l'activité serait exponentielle suite à sa modernisation. Son tracé est projeté sur le plan de 1839 (*Plan général de la vallée du Gouët depuis Saint-Brieuc jusqu'à la tour de Cesson, avant-projet d'établissement de bassin à flot*). Sa réalisation n'est toujours pas effective lors de l'établissement du cadastre de 1847. Ouverte en 1852, **le plan de la ville et du port daté de 1853** fait mention de ce nouvel axe de circulation sous l'appellation route départementale n°3.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle

Dates : 1852 (daté par travaux historiques)

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

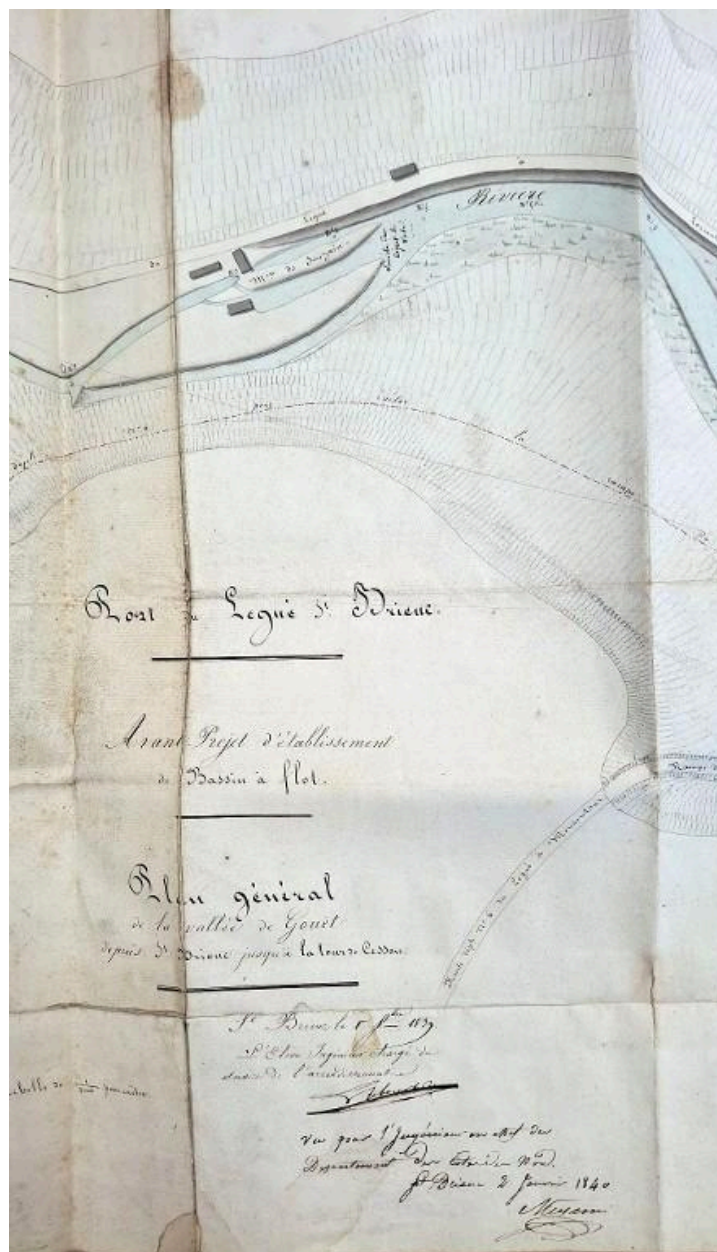
- **Plan général des abords du pont de Gouët à construire sur la rivière de ce nom près St-Brieuc**
Plan général des abords du pont de Gouët à construire sur la rivière de ce nom près St-Brieuc, route de cette ville à Palmpol, Isle de Bréhat, Lannion et Brest. Fait par l'ingénieur des ponts-et-chaussées de service à l'arrondissement du centre du département des Côtes-du-Nord, spécialement chargé de la direction des travaux maritimes dans les ports de commerce du même département / J. F. Piou, fils. 10 vendémiaire au XII
Bibliothèque nationale de France : <ark:/12148/btv1b530644899>

Oeuvre(s) en rapport :

Le site portuaire de Saint-Brieuc-Le Légué (Saint-Brieuc, Plérin) TRAVAIL EN COURS (IA22133762) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, Le Légué

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan de 1839 présentant le projet de tracé de la future rue du Légué

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet d'établissement du bassin à flot, Plan général de la vallée de Gouët depuis Saint-Brieuc jusqu'à la tour de Cesson**
Avant-projet d'établissement du bassin à flot, Plan général de la vallée de Gouët depuis Saint-Brieuc jusqu'à la tour de Cesson, 1er octobre 1839
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S supp 108

IVR53_20262210325NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, vue générale sur le Légué (rue du Légué sur la gauche de l'image)

IVR53_20262210329NUCB

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 2026

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la rue du Légué depuis le port

IVR53_20262210326NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation