

Bretagne, Côtes-d'Armor
Pleumeur-Bodou

Port Gélin (Pleumeur-Bodou)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22006072

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pleumeur-Bodou, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Vocabulaire : dit "Porz Gelen"

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La première mention de quai à Port Gélin, appelé "Porz Gelen", date de 1898 (plan d'un quai), comme suite à la pétition des marins-pêcheurs de l'Île-Grande pour aménager l'anse de Port Gelin. Cependant, l'accès de la baie était difficile et peu de navires la fréquentaient. Le rapport de l'ingénieur affirmait cependant que *le mouvement de la navigation dans l'anse de Pors-Gelen est presque nul, et la construction d'une cale ne servirait (d'après le chef de poste des Douanes) qu'à un carrier et deux ou trois pêcheurs*. Nous ne savons pas si le quai actuel fut néanmoins construit à la suite de cette pétition. Cette anse était utilisée au 19^{ème} siècle pour l'embarquement des pierres, car l'Île était un important centre carrier, et une partie des travaux du port de Lannion fut réalisée grâce à ces carrières. Alexandre Godel (1848-1933) et ancien exploitant de carrières aux Îles Chausey, avant de s'installer en famille à l'Île-Grande, exploita à la fin du 19^{ème} siècle une carrière à Port Gélin, en même temps qu'à Toulestan, l'Île Canton, l'île Fougère et Toëno.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Description

L'anse sablonneuse de Port Gélin est ouverte sur le nord-est, protégée à l'origine de la houle du large de nord-ouest par le cordon de pierres et de galets de la pointe du Corbeau. Cependant, l'exploitation continue de cette presqu'île depuis la fin du 19^{ème} siècle, sur des espaces submersibles à l'origine, a fait reculer le cordon rocheux, réduit de 3/4 et érodé la côte rocheuse au nord-ouest de Port Gélin, à l'endroit appelé an Ervilio (Eri Vili en breton : cordon de galets).

Le rejet naturel des galets s'est effectué dans le chemin descendant vers la plage de Port Gélin (plus le ravinement qui s'ensuit), en l'absence d'un cordon artificiellement reconstitué, derrière un muret ou une ligne de blocs, pour stabiliser le cordon. La dune actuelle ensable le chemin d'accès au port.

L'ancien quai de Port Gélin (à l'ouest de l'anse) a une dimension de 130 mètres hors tout, avec un premier épi de 80 mètres et un 2^{ème} épi avec un angle très ouvert de 50 mètres. La jetée mesure 2, 50 mètres de hauteur en continu, environ 4 mètres de largeur, et se termine par un escalier. La partie concave du quai pointe vers la plage de Port Gélin et la partie convexe s'appuie sur un enrochement naturel, qui a pu servir de carrière sur l'estran. L'ancien site de la carrière était situé à l'emplacement des bâtiments de l'école de voile, adossés à l'ancien front de taille. Quelque cent mètres plus loin un ou deux anciens trous d'extraction ont été remblayés. La jetée a été construite avec des murs de quai en moellons taillés et nouvellement, en partie cimentés. La jetée a reçu un vaigrage en béton sur sa plateforme.

La nouvelle cale, située à l'ouest, devant les bâtiments neufs de l'école de voile, mesure 80 mètres de longueur et 8 mètres de largeur. Elle est construite en grosses pierres non taillées et recouverte d'un vaigrage en béton. Les murets qui conduisent le randonneur du port au site du rocher du Corbeau sont constitués de gros galets, posés à sec, sans liant.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Annexe 1

Ports Gelen et Port de Goes-Goué

L'Anse de Pors-Gelen à la fin du 18ème siècle :

Cette anse est utilisée pour l'embarquement des pierres, car cette île est un important centre carrier, et une partie des travaux du port de Lannion est réalisée avec celles-ci. Ce n'est qu'en 1898, la commune de Pleumeur-Bodou demande l'établissement d'une cale sur l'Île-Grande, dans l'anse de Pors-Gelen. Revenant sur le continent, nous arrivons au port de Goes-Goué.

Port de Goes-Goué :

Ce port, nommé de Gouesengoué au 18ème siècle est situé à 1/4 de lieue plus loin situé N.E. le port de Gouesaengoué dans lequel on ne peut aborder la côte que de grandes marées et au plein de l'eau : la grève y est très difficile et marécageuse en hiver : tous les bateaux du quartier viennent se réfugier en ce port, parce qu'ils y sont à l'abry des mauvais tems et des tempêtes (Arch. nat. Mar. D222, f°147-148 et Arch. Art. 3a 19, f°172-174).

Annexe 2

Ressources

20062203763NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Supl. 647.

20062203756NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Supl. 168.

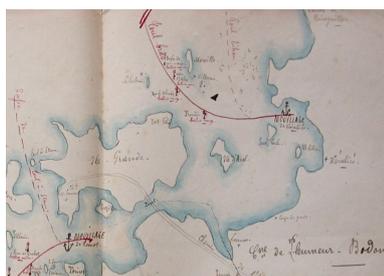
20062203910NUCB : Collection particulière

20062204077NUCB : Collection particulière

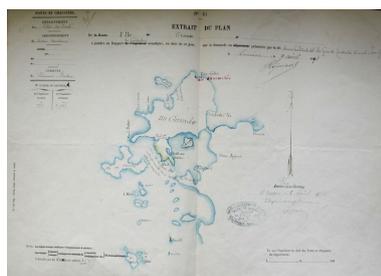
20062204076NUCB : Collection particulière

20062203785NUCB : Collection particulière

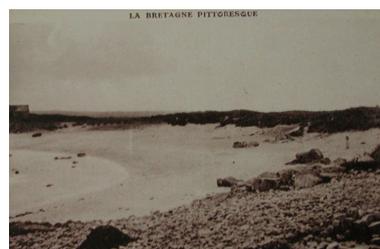
Illustrations



Extrait de carte marine, projet de balisage : remarquer l'anse de Port Gelin, 1892 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Cadin
IVR53_20062203763NUCB



Extrait du plan de l'Île-Grande : projet de cale à Port Gelin, 1898 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20062203756NUCB



Port Gélén au début du 20ème siècle : remarquer l'importance de la dune (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203910NUCB



Port Gélén au début du 20ème siècle : remarquer la coque noire des bateaux goémoniers devant l'île Morvil (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062204077NUCB



Port Gélén au début du 20ème siècle : remarquer à gauche une maison de soudier, à droite une forge (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062204076NUCB



Vue générale de Port Gélén à grande marée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203758NUCA



Vue générale à marée basse du quai de Port Gélén : profil concave
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203760NUCA



Vue générale du quai de Port Gélén à mi-marée, devant l'île Morvil au nord-ouest
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203757NUCA



Profil de la cale de l'école de voile : murs de quai en moellons et vaigrage en béton
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203759NUCA



Le bout du quai (enrochements rectiligne), le balisage d'entrée de port, et les traces de déchets de la carrière du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203762NUCA



L'ancien cordon de galets de an Ervilio détruit et les vestiges des murets littoraux en gros galets
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203764NUCA



Le front dunaire de Port Gélén
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203761NUCA



Traces de forage sur les rochers à l'emplacement de l'ancienne carrière de Port Gélén
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203936NUCA



Bloc de granite bleu fendu, trouvé à 100 m au sud de Port Gélén : trous de forage à la chante-perce (UTL Lannion)
Phot. Guy Prigent,
Autr. UTL Lannion
IVR53_20062203785NUCB

Dossiers liés

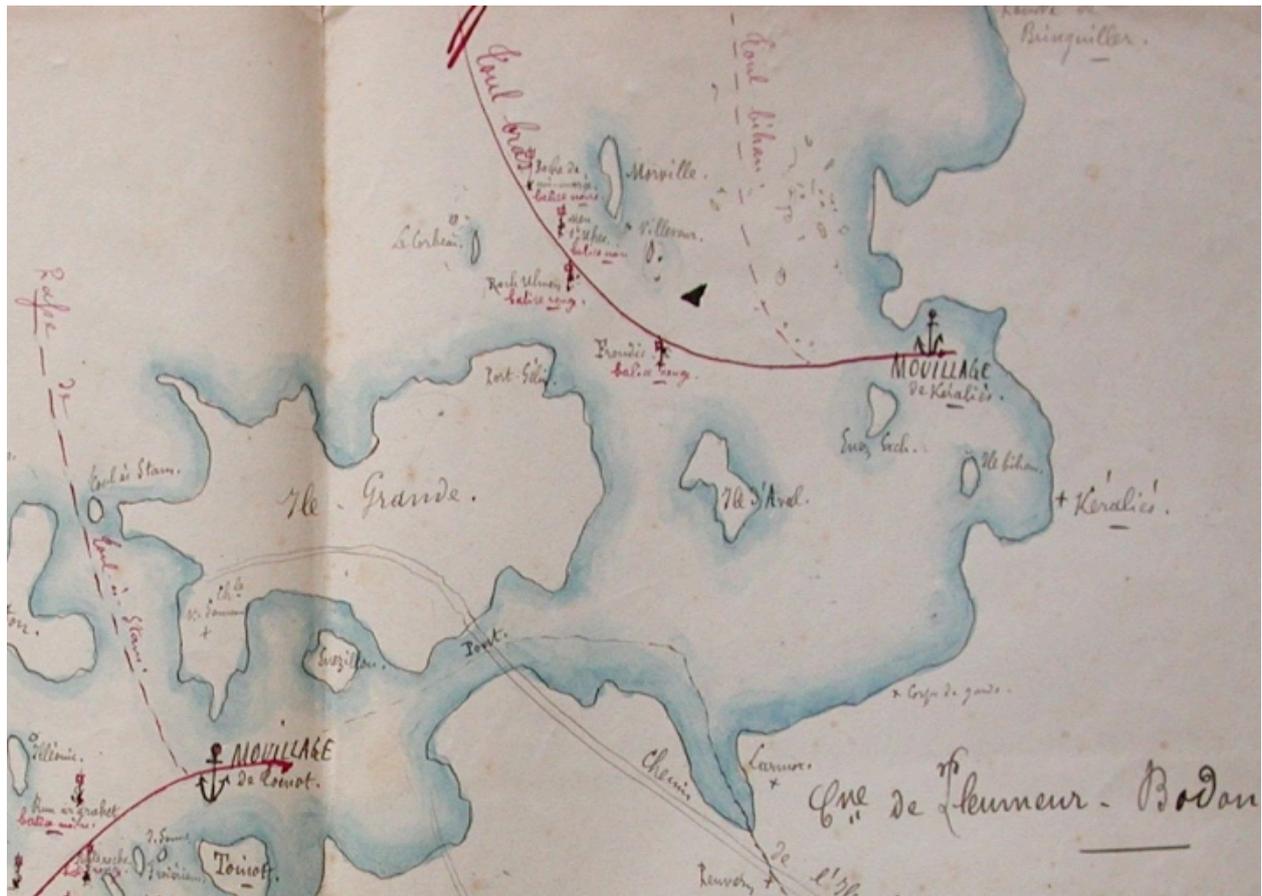
Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pleumeur-Bodou (IA22005687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleumeur-Bodou
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait de carte marine, projet de balisage : remarquer l'anse de Port Gelin, 1892 (AD 22)

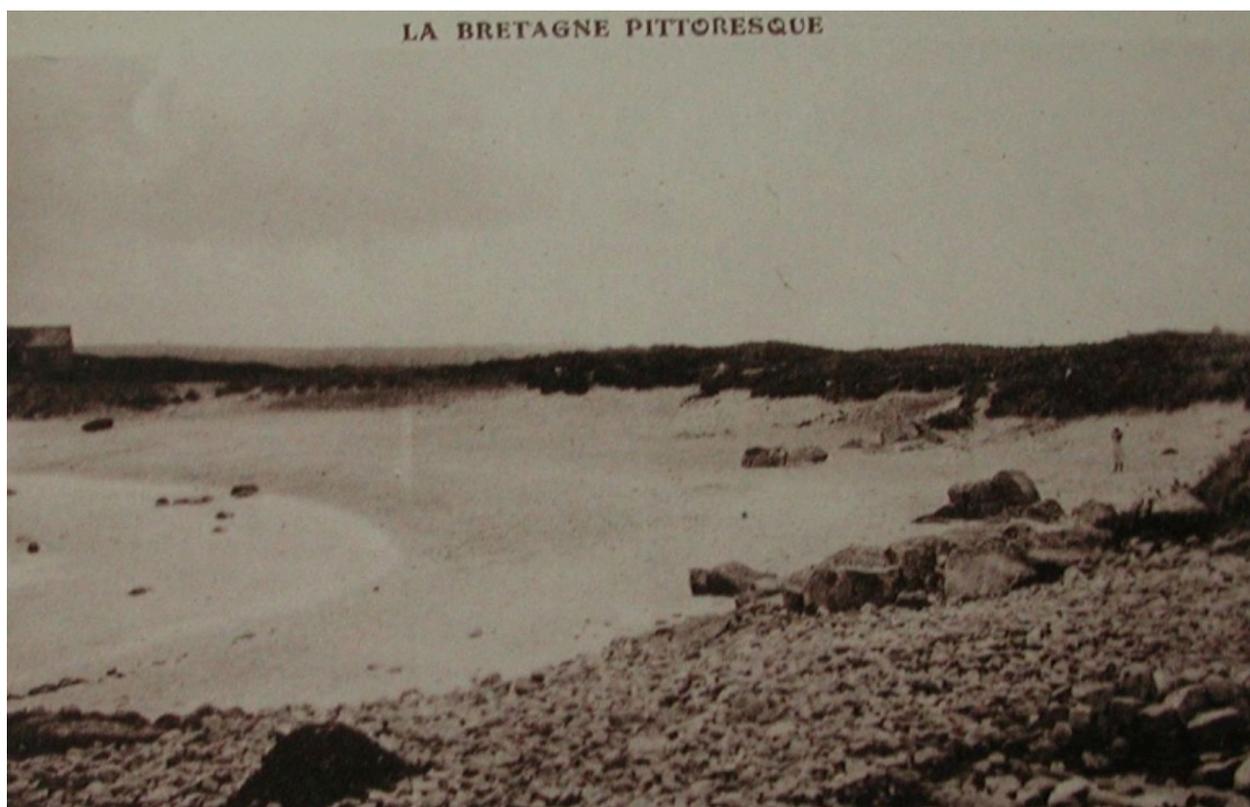
IVR53_20062203763NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Cadin

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Port Gélén au début du 20ème siècle : remarquer l'importance de la dune (collection particulière)

IVR53_20062203910NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Port Gélin au début du 20ème siècle : remarquer la coque noire des bateaux goémoniers devant l'Île Morvil (collection particulière)

IVR53_20062204077NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Port Gélén au début du 20ème siècle : remarquer à gauche une maison de soudier, à droite une forge (collection particulière)

IVR53_20062204076NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue générale de Port Gelen à grande marée

IVR53_20062203758NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale à marée basse du quai de Port Gélin : profil concave

IVR53_20062203760NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



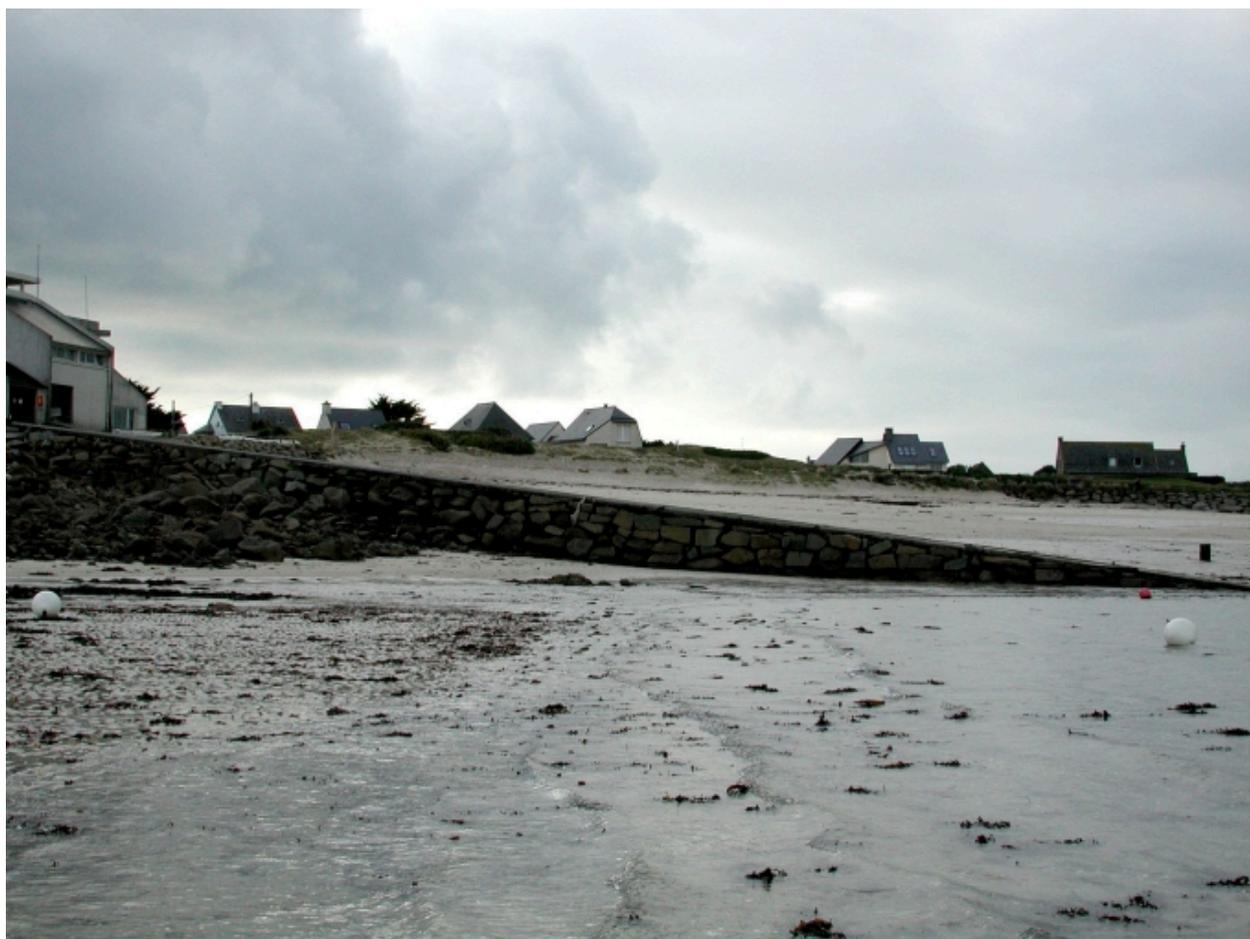
Vue générale du quai de Port Gélén à mi-marée, devant l'île Morvil au nord-ouest

IVR53_20062203757NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil de la cale de l'école de voile : murs de quai en moellons et vaigrage en béton

IVR53_20062203759NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bout du quai (enrochements rectiligne), le balisage d'entrée de port, et les traces de déchets de la carrière du port

IVR53_20062203762NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien cordon de galets de an Ervilio détruit et les vestiges des murets littoraux en gros galets

IVR53_20062203764NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le front dunaire de Port Gélén

IVR53_20062203761NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



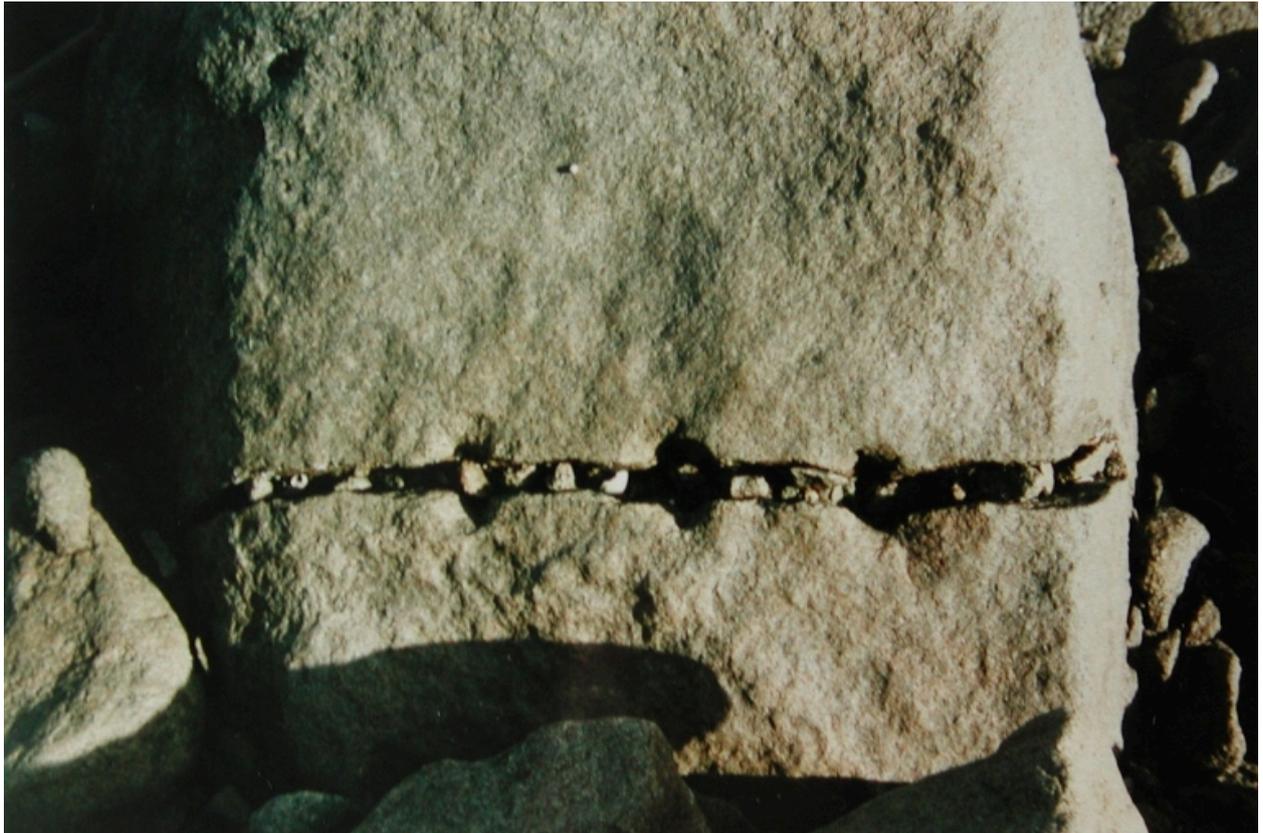
Traces de forage sur les rochers à l'emplacement de l'ancienne carrière de Port Gélén

IVR53_20062203936NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bloc de granite bleu fendu, trouvé à 100 m au sud de Port Gélén : trous de forage à la chante-perce (UTL Lannion)

IVR53_20062203785NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : UTL Lannion

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite